This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Acerca de este libro

Esta es una copia digital de un libro que, durante generaciones, se ha conservado en las estanterías de una biblioteca, hasta que Google ha decidido escanearlo como parte de un proyecto que pretende que sea posible descubrir en línea libros de todo el mundo.

Ha sobrevivido tantos años como para que los derechos de autor hayan expirado y el libro pase a ser de dominio público. El que un libro sea de dominio público significa que nunca ha estado protegido por derechos de autor, o bien que el período legal de estos derechos ya ha expirado. Es posible que una misma obra sea de dominio público en unos países y, sin embargo, no lo sea en otros. Los libros de dominio público son nuestras puertas hacia el pasado, suponen un patrimonio histórico, cultural y de conocimientos que, a menudo, resulta difícil de descubrir.

Todas las anotaciones, marcas y otras señales en los márgenes que estén presentes en el volumen original aparecerán también en este archivo como testimonio del largo viaje que el libro ha recorrido desde el editor hasta la biblioteca y, finalmente, hasta usted.

Normas de uso

Google se enorgullece de poder colaborar con distintas bibliotecas para digitalizar los materiales de dominio público a fin de hacerlos accesibles a todo el mundo. Los libros de dominio público son patrimonio de todos, nosotros somos sus humildes guardianes. No obstante, se trata de un trabajo caro. Por este motivo, y para poder ofrecer este recurso, hemos tomado medidas para evitar que se produzca un abuso por parte de terceros con fines comerciales, y hemos incluido restricciones técnicas sobre las solicitudes automatizadas.

Asimismo, le pedimos que:

+ *Haga un uso exclusivamente no comercial de estos archivos* Hemos diseñado la Búsqueda de libros de Google para el uso de particulares; como tal, le pedimos que utilice estos archivos con fines personales, y no comerciales.

+ *No envíe solicitudes automatizadas* Por favor, no envíe solicitudes automatizadas de ningún tipo al sistema de Google. Si está llevando a cabo una investigación sobre traducción automática, reconocimiento óptico de caracteres u otros campos para los que resulte útil disfrutar de acceso a una gran cantidad de texto, por favor, envíenos un mensaje. Fomentamos el uso de materiales de dominio público con estos propósitos y seguro que podremos ayudarle.

+ *Conserve la atribución* La filigrana de Google que verá en todos los archivos es fundamental para informar a los usuarios sobre este proyecto y ayudarles a encontrar materiales adicionales en la Búsqueda de libros de Google. Por favor, no la elimine.

+ *Manténgase siempre dentro de la legalidad* Sea cual sea el uso que haga de estos materiales, recuerde que es responsable de asegurarse de que todo lo que hace es legal. No dé por sentado que, por el hecho de que una obra se considere de dominio público para los usuarios de los Estados Unidos, lo será también para los usuarios de otros países. La legislación sobre derechos de autor varía de un país a otro, y no podemos facilitar información sobre si está permitido un uso específico de algún libro. Por favor, no suponga que la aparición de un libro en nuestro programa significa que se puede utilizar de igual manera en todo el mundo. La responsabilidad ante la infracción de los derechos de autor puede ser muy grave.

Acerca de la Búsqueda de libros de Google

El objetivo de Google consiste en organizar información procedente de todo el mundo y hacerla accesible y útil de forma universal. El programa de Búsqueda de libros de Google ayuda a los lectores a descubrir los libros de todo el mundo a la vez que ayuda a autores y editores a llegar a nuevas audiencias. Podrá realizar búsquedas en el texto completo de este libro en la web, en la página `http://books.google.com`

Span 1710.18

Harvard College Library

FROM THE FUND OF

CHARLES MINOT

Class of 1828

Luis de Potestad

GEOGRAFÍA MILITAR

6

GEOGRAFÍA MILITAR

DE

ESPAÑA, PORTUGAL É ISLAS ADYACENTES

POR EL

CORONEL GRADUADO, TENIENTE CORONEL DE EJÉRCITO,
COMANDANTE DEL CUERPO DE E. M.

D. RAMIRO MAZARREDO Y ALLENDESALAZAR

PROFESOR DE LA ACADEMIA DEL MISMO Y SOCIO CORRESPONDIENTE
DE LA SOCIEDAD DE GEOGRAFÍA DE LISBOA

OBRA DECLARADA DE TEXTO PARA DICHA ACADEMIA
POR REAL ÓRDEN DE 27 DE ENERO DE 1879

MADRID
IMPRENTA NACIONAL
1885

Span 1710.18

Harvard College Library
Aug. 21, 1919
Minot fund

Es propiedad de su autor.
Queda hecho el depósito que marca la ley.
Todo ejemplar no firmado por su autor se considera apócrifo.

INFORMES

DE LA

JUNTA DE PROFESORES, SUPERIOR FACULTATIVA

Y SUPERIOR CONSULTIVA DE GUERRA

.....

.....

»El Sr. Presidente manifestó que la reunion tenia por objeto discutir el informe emitido por la Comision nombrada para informar acerca de si la obra escrita por el Coronel graduado Comandante Profesor D. Ramiro de Mazarredo, titulada *Geografía militar de España y Portugal é Islas adyacentes*, podria ser declarada de texto en esta Academia.

Acto contínuo se dió lectura á dicho informe, que fué aprobado por unanimidad, y es como sigue:

Excmo. Sr.: Comisionados para informar sobre la obra que con el título de *Geografía militar de España y Portugal é Islas adyacentes* ha presentado á esta Junta el Coronel graduado Comandante del Cuerpo D. Ramiro de Mazarredo, y acerca de la conveniencia de su adopcion para texto en la clase correspondiente de la Academia, creemos oportuno, ántes de emitir nuestro juicio, recordar la necesidad que siempre se ha reconocido de sustituir por otra la obra que hasta hoy se ha seguido en el estudio de la mencionada asignatura.

Al tratar de esta sustitucion no podemos ménos de consignar, como es justo, el beneficio que la obra histórico-geográfica del Excmo. Sr. General D. José Gomez de Arteche ha reportado á nuestra oficialidad, generalizando el conocimiento de un ramo tan importante de la ciencia militar, y así debia esperarse en un trabajo que ha salido de pluma tan acreditada, y

que desde hace muchos años estaba favorablemente juzgado, recomendado de Real órden y adoptado de texto en todos los centros de instruccíon de nuestro ejército; y hasta el mismo Comandante Mazarredo, Profesor de la asignatura, se complace en ilustrar las primeras páginas de su tratado de Geografía insertando algunos párrafos del autor.

Sin embargo de lo expuesto, habíase notado que el tiempo necesario para el estudio detenido de la Geografía por la citada obra, excedia las más veces del que el alumno podia consagrar á este objeto; pues el carácter histórico que su autor le dió la recargó notablemente, dándole una extension relativamente muy grande, y dificultando bastante su rápida comprension; y esto era tanto más de lamentar cuanto que en nuestra Academia, especialmente, se sigue un curso completo de arte y otro de historia militar, y resultaba una superabundancia de datos que siendo forzosamente repetidos debian refluir en perjuicio de los alumnos.

El mismo inconveniente se ha observado aun despues de la traslacion de esta clase al tercer año, realizada con objeto de dejar más tiempo al estudio puramente geográfico del terreno, y á fin de que sirva de verdadera preparacion para el de la historia en el cuarto curso; por esta razon se ha reconocido como muy conveniente, y aun necesaria, la variacion de texto eligiendo uno cuya extension y doctrina estén en armonía con el tiempo reglamentario dedicado á él y los conocimientos que de esta ciencia debe poseer todo militar y muy particularmente el Oficial de E. M.

En este estado es cuando el Comandante Mazarredo, conocedor de las circunstancias antedichas, presenta su *Tratado de Geografía militar*, sometido hoy á nuestro exámen, y creemos llegado el momento de manifestar la opinion que sobre este trabajo ha formado la Comision, indicando ántes el método seguido por el autor.

Empieza por una descripcion general de la Península, marcando perfectamente su forma, situacion y contornos, y habla despues de las diversas subdivisiones de la misma en las distintas épocas de la historia, para lo cual copia lo que sobre el particular dice en su *Geografía militar de España y Portugal* el Excmo. Sr. D. José Gomez de Arteche; terminando las *Nociones generales* con la actual division, tanto de España como de Portugal, considerados bajo los puntos de vista civil, militar, jurídico, marítimo, eclesiástico y universitario, acompañando á continuacion estados correspondientes á cada una de estas divisiones.

Sigue hablando de la extructura orográfica de nuestra Península, perfectamente comprendida y explicada con claridad y órden; y ántes de entrar en la descripcion de las grandes regiones hidrográficas en que se divide, se ocupa de las principales vias de comunicacion, y da de este modo una ligera

idea del territorio que recorre en distintas direcciones, preparando la inteligencia de la red de comunicaciones que más tarde describe al tratar de cada region en particular.

Explicada la division de la Península en grandes regiones hidrográficas, examina ordenadamente cada una de estas describiendo sus límites, é indicando las provincias civiles que en ellas están enclavadas, en todo ó parte, su clima, cabos principales y regiones hidrográficas principales y secundarias que comprende.

Estudia despues las cuencas de los diferentes rios ya citados, describiendo para cada una de ellas, primero las montañas que forman su cintura, despues el curso del rio principal y á continuacion los de sus afluentes, finalizando por las vias de comunicacion y algunas breves noticias acerca de su importancia militar, dejando su descripcion completamente terminada ántes de empezar la del rio inmediato.

No deja el autor, al hablar de las poblaciones principales, de indicar su importancia bajo los diferentes puntos de vista que ya tuvo presente al hacer la division de la Península al principio de la obra, y hace tambien buen número de citas históricas; pero estas, necesarias en una obra destinada á la enseñanza de militares, son lo suficientemente breves y compendiadas para ser admitidas.

Del método que acabamos de indicar sólo se separa una sola vez al describir las vias de comunicacion de la cuenca del Guadalquivir, cuya reseña demora hasta la descripcion de la vertiente meridional, en atencion á la escasez de comunicaciones en esta última parte, y á su dependencia inmediáta de las de la citada cuenca. Por lo demás, tanto al hablar de esta red de comunicaciones, como en las correspondientes á las demás regiones, emplea excelentes métodos que varian segun las condiciones de las comarcas que atraviesan y que revelan, ha dado una gran importancia á esta interesante parte de su obra.

En resúmen, el autor, con conocimiento profundo del método que conviene seguir en la enseñanza de la Geografía, adquirido tal vez por la práctica del Profesorado, ó como resultado de sus estudios hechos en el servicio del cuerpo, ha terminado un trabajo que á juicio de los que suscriben revela un laudable celo por la clase que desempeña y una laboriosidad que le honra, y puede llenar perfectamente el objeto propuesto; el método que sigue lo encontramos lógico; la exposicion clara; la extension total proporcionada al tiempo de que se dispone para su enseñanza, pues con la misma impresion que el tratado que hoy sirve de texto, podrá constituir un volúmen de unas 700 páginas, es decir, tantas como tiene el segundo tomo de aquel; y en fin, sin hallarse en él un número excesivo de datos y noticias ajenas

al objeto, que hacen perder un tiempo precioso al alumno, contiene, sin embargo, cuantos pueden ser de interés militar.

En vista de lo expuesto, la Comision tiene el honor de recomendar con todo interés á la Junta la citada obra, indicando la conveniencia de su adopcion para texto en esta Academia. La Junta, sin embargo, resolverá lo más acertado.

Madrid 23 de Setiembre de 1878.=El Comandante Capitan Profesor, Urbano Más y Abad.=El Comandante Capitan Profesor, Fernando de la Cierva.

.....

.....

Direccion general de los Cuerpos de E. M. del Ejército y Plazas.= Junta superior facultativa.=Excmo. Sr.: Cumpliendo lo dispuesto por V. E. en su escrito de 11 del corriente, se reunió la Junta superior facultativa, y en sesion celebrada bajo mi accidental presidencia el 18 del mismo, examinó la obra escrita por el Coronel graduado Comandante del Cuerpo D. Ramiro Mazarredo y Allendesalazar, titulada *Geografía militar de España, Portugal é Islas adyacentes*, y el informe que la Junta facultativa de la Academia emitió, acordando en consecuencia manifestar á V. E. lo siguiente:

La Junta encuentra fundadas las razonns expuestas por la de la Academia, cuales son la necesidad de adoptar un texto cuya extension esté en armonía con el tiempo dedicado á su estudio, pues el actual del Excelentísimo Sr. General D. José Gomez de Arteche, por el carácter histórico que su autor le dió, adquirio unas proporciones relativamente grandes, y teniendo en cuenta que en la Academia hay un curso de historia y otro de arte militar, resultaba una superabundancia de datos que dificultaban un estudio sin favorecer el otro, y la consideracion de que en la nueva obra, además de salvarse esta gran dificultad, se sigue un método apropiado al estudio que de la materia necesitan hacer los alumnos del Cuerpo.

En vista de lo expuesto, opinó por unanimidad proponer la adopcion de la misma como de texto en la referida Academia, imprimiéndose por cuenta del presupuesto de Guerra con arreglo al art. 3.º de la Real órden de 4 de Enero de 1876, y respecto á la recompensa á que el autor sea acreedor segun la de 30 de Setiembre último, resultó por mayoría de votos que debia otorgársele el empleo inmediato por hallarse comprendido en el artículo 1.º

Es cuanto tengo el honor de poner en el superior conocimiento de V. E. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 22 de Octubre de 1878.=El Brigadier, Vicepresidente accidental, Angel Alvarez de Araujo y Cuéllar.=Excmo. Sr. Director general del Cuerpo.=Es copia.=El Brigadier encargado del despacho, Angel Alvarez de Araujo y Cuellar.

Hay un sello que dice Junta superior consultiva de Guerra.=Excelentísimo Sr.: Con Real órden fecha 2 de Noviembre último se sirvió V. E. remitir á informe de esta Junta la obra escrita por el Coronel graduado Comandante del Cuerpo de Estado Mayor y Profesor de la Academia del mismo D. Ramiro de Mazarredo y Allendesalazar, titulada *Geografía militar de España, Portugal é Islas adyacentes*, acompañando á dicha Real disposicion los informes de la Junta de Profesores de la Academia del Cuerpo y de la facultativa del mismo.

Dada cuenta á esta Junta para el cumplimiento de lo prevenido, nombró para emitir dictámen como Vocal ponente al Teniente General D. Pedro Ruiz Dana, quien lo ha verificado en los términos que V. E. se servirá ver por la adjunta copia.

Esta Junta ha hecho un detenido exámen del asunto, y resultando que la citada obra es de relevante mérito y de graude utilidad para la enseñanza de los alumnos; en vista de los informes de las mencionadas Juntas y del Director general del Cuerpo, ha acordado por unanimidad se manifieste á V. E., de conformidad con el dictámen del Vocal ponente, que el autor se halla comprendido en el caso primero de la Real órden de 30 de Setiembre último, y es por lo tanto acreedor á que se le conceda el empleo de Teniente Coronel de Ejército como premio á su laboriosidad é inteligencia, y además á que se imprima la obra por cuenta del Estado y sirva de texto único en la Academia del Cuerpo.

Todo lo que tengo el honor de hacer presente á V. E. para la resolucion que fuere del Real agrado de S. M. el Rey (Q. D. G.), devolviéndole la obra y documentos á que se refiere la Real órden de 2 de Noviembre último.

Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 17 de Enero de 1879.=Excmo. Sr.=El Presidente, Juan de Zavala.=Excmo. Sr. Ministro de la Guerra.

Hay un sello que dice, Junta superior consultiva de Guerra.=Excmo. Sr.: Con Real órden fecha 2 de Noviembre último, se remite á esta Junta para su informe la obra titulada *Geografía militar de España, Portugal é Islas adyacentes*, escrita por el Coronel graduado, Comandante

de E. M. del Ejército D. Ramiro Mazarredo. Empieza el autor su trabajo por una descripcion de la Península, marcando de una manera clara y precisa su situacion, contornos, las subdivisiones que ha tenido en las diversas épocas históricas y la presente tanto militar, como civil, jurídica, marítima, eclesiástica y universitaria. Entra despues á tratar de la extructura orográfica de la Península Ibérica, haciéndolo de una manera metódica y ordenada que abrevia grandemente su estudio, marcando las cuatro vertientes en que la divide con precision y sencillez; trata despues de las vias de comunicacion generales, dividiendo las carreteras en tres grupos y tratando separadamente de los ferro-carriles. Entrando despues á describir cada una de las cuatro vertientes en que divide el sistema orográfico de la Península, presenta los límites de cada uno de ellos; pasa despues á su descripcion orográfica, marcando en metros las altitudes de los principales nudos ó alturas y la de los puertos que dan paso á las carreteras ó vias de comunicacion que las atraviesan. Dividiendo estas grandes cuencas ó vertientes en regiones que tienen su fundamento ya en antiguas ó en modernas subdivisiones, describe con exactitud la configuracion de sus costas é importancia de sus puertos en las marítimas, las divisiones de los rios principales, su curso desde el nacimiento hasta su desembocadura en el mar, pasando despues á hacer la de sus afluentes, primero de un lado y despues del otro; sistema que aunque hace á la descripcion ménos literaria, digámoslo así, es más clara y precisa, y sobre todo más conveniente para el alumno que la estudia; cita al describir las corrientes de agua, las poblaciones importantes que asientan en su valle con un ligero recuerdo de aquellos en que ha tenido lugar algun acontecimiento notable en la historia militar, y las vias de comunicacion que la cruzan en diversos sentidos. La obra, en suma, está bien concebida y meditada, y es notable bajo todos conceptos. Los informes emitidos por la Junta de Profesores de la Academia de E. M., por la Junta facultativa y el Director del Cuerpo son sumamente favorables á la obra, que proponen sirva en lo sucesivo de texto en la expresada Academia, encontrando al autor comprendido en la regla primera de la Real órden de 30 de Setiembre último; y el que suscribe, nombrado ponente por V. E., se encuentra de acuerdo con lo propuesto por aquella autoridad y corporaciones científicas, y por consecuencia, al autor comprendido en la regla primera de la citada Real órden; que se imprima la obra por cuenta del Estado y que sirva de texto único en la Academia del Guerpo. V. E., sin embargo, resolverá lo que sea más conveniente.=Madrid 11 de Enero de 1879.=Pedro Ruiz Dana.=Es copia.=El Brigadier Secretario, Cárlos de Fridrich.=V.° B.°=Zavala.

REAL ÓRDEN.

«Direccion General de los Cuerpos de E. M. del Ejército y Plazas.=Seccion 2.ª=Número 20.

»Excmo. Sr.: El Excmo. Sr. Ministro de la Guerra, con fecha 27 de Enero último, me dice lo siguiente:

Excmo. Sr.: En vista del mérito de la obra titulada *Geografía militar de España, Portugal é Islas adyacentes*, escrita por el Coronel graduado Comandante del Cuerpo de su cargo D. Ramiro de Mazarredo y Allendesalazar, Profesor de la Academia del mismo, que V. E. elevó á este Ministerio en 24 de Octubre del año próximo pasado, acompañada de los informes emitidos acerca de dicha obra por la Junta facultativa de la Academia y la superior facultativa del Cuerpo; y con presencia de lo informado por la Junta superior consultiva de Guerra en 17 del actual;

El Rey (Q. D. G.) ha tenido á bien declarar al autor comprendido en el caso primero de la Real órden circular de 30 de Setiembre último, concediéndole al propio tiempo el empleo de Teniente Coronel de Ejército como premio á su laboriosidad é inteligencia. Es asimismo la voluntad de S. M. que la obra mencionada sirva de texto para la Academia del Cuerpo de E. M. en lugar de la que exíste actualmente sobre la misma materia.

De Real órden lo digo á V. E. para su conocimiento y demás efectos ínterin se le expide el competente Real despacho. Lo que traslado á V. E. con iguales fines. Dios guarde á V. E. muchos años. Madrid 10 de Febrero de 1879.=El Brigadier encargado del Despacho, Mariano de Ahumada.=Hay una rúbrica.=Excmo. Sr. Brigadier Director de la Academia.»

PRÓLOGO.

Cuando hace más de cuatro años me encargué de la clase de Geografía militar de la Academia del cuerpo al que tengo la honra de pertenecer, no tardé en observar la conveniencia de armonizar los métodos descriptivos que emplean en sus respectivos tratados el General D. José Gomez de Arteche, y Théophile Lavallée, autores respectivamente de las Geografías militares universal y de España señaladas como texto.

Comparé cuidadosamente dichos métodos, el primero de los cuales difiere del segundo en que encierra casi siempre en una misma descripcion el rio principal y sus afluentes de todos los órdenes, é intercala en los lugares en que naturalmente por el curso de la reseña parece conveniente para su no interrumpida ilacion, datos referentes á alturas y montañas de cuyas laderas bajan las arroyadas que aumentan la corriente que describe. Indudablemente, la obra resulta así más literaria, y de una primera lectura más amena; pero en cambio el alumno encuentra dificultad en retener en la memoria, y aun en comprender prontamente, á pesar del auxilio de un buen mapa, esa gran riqueza de datos, privados de una clasificacion, ó, como si dijéramos, de un *encasillado* que los agrupe por categorías.

Ocurrióseme por de pronto ordenar las descripciones de la Geografía del General Arteche por el método de Lavallée, suprimiendo desde luego las reseñas de campañas y batallas que el primero intercala en el texto, reseñas innecesarias en nuestra Academia, en la cual se sigue un curso completo de Arte é historia militar, y que distraen al alumno del objeto principal. Así empecé á hacerlo; pero muy luego reparé que no sólo era conveniente el método de Lavallée, universalmente reconocido como el más claro y elemental, sino que era necesario ilustrar la enseñanza de la Geografía con datos que en mi concepto son tan necesarios como el conocimiento más ó ménos exacto del curso de un rio. Ocupan el primer lugar las vias de comunicacion, que en estos últimos años han tenido gran incremento; otro no ménos importante, una des-

cripcion sumaria de las plazas fuertes; y no es despreciable el tener una idea muy clara de la relacion existente entre las divisiones físicas y políticas de la region que se describe.

Tales fueron los motivos que me impulsaron á emprender este trabajo, en el cual he procurado, en cuanto mis escasas fuerzas lo han permitido, hermanar la claridad con la prolijidad, y dar á conocer, no solamente la fortaleza ó debilidad físicas de que adolece el territorio hispano-portugués, sino los incrementos que en uno ó en otro sentido le ha proporcionado el arte, bien cubriéndolo de plazas fuertes, bien abriendo nuevos caminos, que inutilizando las antiguas, señalan la necesidad de otras nuevas.

No he hecho más citas históricas que las necesarias para mejor grabar en la mente del alumno, por la sóbria reseña de alguna gloria ó desgracia nacional, el nombre y situacion de poblaciones, á las cuales las leyes de la estrategia harán frecuentemente teatro de análogos sucesos; y para no cortar el hilo de la relacion geográfica, he puesto dichas citas por nota.

En cuanto á la poblacion, sólo la he indicado respecto á las cabezas de partido judicial, plazas fuertes, puntos de acuartelamientos y pueblos de más de 8.000 habitantes; pues es mi humilde parecer que en obras de esta índole, esos números, muy difíciles de retener en la memoria, y por otra parte, muy variables, deben escasearse mucho, y tanto he tenido en cuenta su instabilidad, que para evitar el caer fatalmente en el engaño he incluido tan sólo el número de centenares de habitantes. Si en Portugal no incluyo (en general) el número de habitantes de las comarcas, que equivalen á nuestros partidos, es en razon á la diseminacion del vecindario, que quita en el vecino reino importancia á los núcleos de poblacion.

He dado gran importancia á las vias de comunicacion, y he procurado emplear en su reseña un método, á mi juicio, muy claro y ordenado, para despojarle de la aridez de que por precision ha de adolecer. No es exactamente igual este método en toda la obra; aunque sujeto á una primera regla general, varía en sus detalles en cada una de las vertientes de la Península; y no me esforzaré en razonar la conveniencia de dichas variantes, pues no pasará inadvertida para nadie la diferencia, por ejemplo, entre las pequeñas, pero importantes cuencas de la Muga, el Fluviá, Ter, etc., hasta el Ebro, que constituyen otras tantas líneas de defensa con su importancia peculiar, y las de los numerosos afluentes de los rios Duero, Tajo, etc., dependientes unos de otros, y cuyas comunicacio-

nes, por cierto muy incompletas, serian de estudio muy confusísimo si no se agruparan en grandes centros. Igual ó mayor diferencia existe entre la vertiente setentrional, tan rica en carreteras, y la meridional, apenas cruzada por dos ó tres de ellas.

No entro en detalles sobre el método de division de la obra, en el cual he imitado á Lavallée, con ligeras variaciones exigidas por la mayor amplitud de las reseñas; y me ciño á decir que las obras que he consultado, son: en primer lugar, la ya mencionada y excelente *Geografía* del General Gomez de Arteche, base preciosa de mi trabajo; y, además, la *Carta itineraria militar de España*, publicada por el Depósito de la Guerra; la *Memoria sobre la organizacion militar de España* del mismo ilustrado centro; las *Memorias de obras públicas*, redactadas en el Ministerio de Fomento; el último *Censo general de España*, que con amabilidad, que en extremo le agradezco, se me ha facilitado con autorizacion del General Ibañez, en el Instituto Geográfico; las *Cartas geográficas y corográficas* del Coronel D. Francisco Coello; la *Corografía portuguesa* de Batista; la *Geografía portuguesa* de Pery; la parte publicada de la *Carta geográfica portuguesa*; el mapa de España de Karl Vogel (que sirve de texto en esta Academia), y otras; cuyas obras, y los luminosos datos que debo á la galantería y eficacia de mis compañeros de armas empleados en el Depósito de la Guerra, Direccion general de Ingenieros, é Instituto Geográfico, y á los Oficiales de Secretaría de los Ministerios de la Guerra, Instruccion pública, Comercio y obras públicas del vecino Reino de Portugal, han venido á formar en su conjunto una obra que, si escrita con tosca pluma, se halla rica de datos, que agenos al autor, no dejan á este más mérito que el de la paciencia para ordenarlos, y el atrevimiento para presentarlos al público.

Hubiera deseado completar este trabajo con la descripcion detallada de las provincias de Cuba y Puerto-Rico y posesiones de Asia; pero el poco conocimiento que se tiene de las más lejanas, y el estado de guerra en que ha yacido hasta no hace mucho la principal de todas ellas, me han hecho comprender que tal tarea, sobre ser para muchos años, seria incompleta; y dejando para más adelante, cuando dichos datos acaben de reunirse en los centros oficiales, el estudio de dichas interesantes posesiones, he ceñido esta obra á la Península é Islas adyacentes.

RAMIRO DE MAZARREDO.

Madrid, 1879.

kilómetros, de los cuales 353 kilómetros en la costa meridional, y 673 kilómetros en la occidental.

La nacion española confina con tres naciones diversas, á saber: con Francia por los Pirineos continentales (412 kilómeros); con Inglaterra por la plaza de Gibraltar, posesion suya desde 1704, y con Portugal por una línea convencional de 798 kilómetros.

Conocidos estos datos generales sobre la forma y contornos de nuestra patria, vamos á dirigir una rápida ojeada sobre sus diversas subdivisiones en las distintas épocas de su historia, para lo cual creemos lo más acertado copiar á continuacion lo que acerca de ello dice en su *Geografía militar de España y Portugal* el ilustrado General Gomez de Arteche, á quien corresponde la gloria de haber inaugurado la enseñanza de esta ciencia en ella, con arreglo á los modernos sistemas. Dice así:

«Estaba dividida España en los tiempos que primeramente registra la historia en varias regiones, habitadas, bien por los Iberos, al parecer primitivos pobladores, ya por los Celtas, raza hiperbórea que habia salvado el Pirineo en busca de nuevo y más suave clima; y, en fin, por gentes de uno y otro orígen confundidas tras tenaces y sangrientas luchas, y que, con el nombre significativo de Celtíberos, ocupaban una parte considerable del país.»

»Los Romanos, que al principio consideraron la España como una sola provincia de la República, la dividieron despues en dos, llamándolas España citerior y España ulterior, segun estaban á un lado ú otro del Ebro. Augusto la constituyó en tres provincias: dos, la Tarraconense y la Lusitana, gobernadas por delegados imperiales, y la Bética por uno senatorial. Por fin, en los últimos tiempos del imperio, sufrió una nueva division que despues mantuvieron los Godos hasta el fin de su dominacion.»

»Los árabes constituyeron la península como Waliato dependiente del Califa de Bagdad, hasta su emancipacion por el primer Omniada, en cuatro diferentes provincias: El Andalos (la Bética de los romanos), cuya capital era Córdoba, Toleitolá (la Cartaginesa), que tomaba su nombre de Toledo,

El Méreda (Mérida), formada de Lusitania y de Galicia; y El Sarkosta (Zaragoza) con gran parte de la tarragonesa. Habia una quinta al otro lado del Pirineo, que era la *Septimania* ó *Galia Gótica.*»

»Cuando la restauracion española fué tomando incremento, y la característica inquietud de los moros empezó á producir sus naturales disolventes efectos, aflojados los vínculos de la disciplina religiosa, encontróse la Península fraccionada en gran número de reinos de uno y otro orígen. A mediados del siglo XI, el territorio ocupado por los cristianos estaba constituido en los reinos de *Leon*, de *Castilla*, de *Navarra* y de *Aragon* y en el Condado de *Barcelona*; y el resto en Gobiernos de *Toledo*, *Zaragoza*, *Sevilla*, *Badajoz* y *Valencia*, mandados ya por Emires desatendidos de la autoridad, ántes suprema, del Califa de Córdoba.»

»Por fin, la union matrimonial de los Reyes Católicos y la conquista de Granada en 1492 produjeron la tan deseada unidad de España, exceptuando, sin embargo, el territorio portugués, objeto de una donacion de Alfonso VI en 1094, unidad que se vió por fin realizada en 1580, para romperse de nuevo en 1640.»

En la actualidad la division, tanto de España como de Portugal, se puede considerar bajo los puntos de vista civil, militar, judicial, marítimo, eclesiástico y universitario.

ESPAÑA. La España civil se divide (comprendiendo siempre las Islas adyacentes) en 49 provincias (Estado núm. 1), mandadas por Gobernadores civiles. La militar en las mismas 49 provincias, mandadas por Gobernadores militares; pero agrupadas en 14 Capitanías generales (Estado núm. 1), gobernadas por Oficiales generales que sean por lo ménos Mariscales de Campo.

La España judicial se fracciona en 15 Audiencias territoriales (Estado núm. 2), y cada una de ellas en cierto número de Juzgados de primera instancia.

La marítima se divide en tres departamentos marítimos (Estado núm. 3), mandados por Generales de la Armada y subdivididos en 27 provincias marítimas.

La eclesiástica se compone de nueve Arzobispados con 52 Obispados sufragáneos, sin contar con el Obispo de Ciudad-Real, Prior de las Ordenes Militares, y el Auxiliar de Madrid (Estado núm. 4).

La universitaria comprende 10 Universidades, de las cuales dependen 54 Institutos provinciales y ocho locales (Estado número 5).

Respecto á la division militar, que es la que más directamente nos interesa, observaremos que el territorio de la provincia de Tarragona á la derecha del Ebro, y parte de las provincias de Teruel, Zaragoza y Castellon han constituido en varias épocas, sobre todo en tiempo de guerra, una Comandancia general, cuya capital era MORELLA, y que era llamada *Comandancia general del Maestrazgo*, correspondiendo al distrito militar de Valencia.

Además existen los mandos militares siguientes:

1.° La *Comandancia general del Campo de Gibraltar*, cuya capital es ALGECIRAS.

2.° La Comandancia general exenta de CEUTA, en la costa de Africa.

Los pequeños territorios que las provincias de Burgos y Logroño poseen á la izquierda del Ebro dependen militarmente de la Capitanía general de las Provincias Vascongadas.

COLONIAS ESPAÑOLAS. En América posee las Islas de Cuba y Puerto-Rico, rodeada la primera de ellas de gran número de Islas de pequeñas dimensiones.

En Oceanía las Islas Filipinas, las Marianas y las Carolinas.

En Africa las plazas de Ceuta y Melilla, las Islas del Peñon de Velez de la Gomera y Chafarinas y la plaza de Alhucemas en el Mediterráneo; las Islas de Fernando-Póo y Annobon y Corisco en el Golfo de Guinea.

No hemos citado las Islas Baleares y las Islas Canarias que son consideradas como adyacentes, aunque las últimas pertenezcan físicamente al Africa.

PORTUGAL. El Portugal civil se divide (comprendiendo á las Islas Azores, de Madera y del Cabo verde) en 21 distritos administrativos, mandados por Gobernadores civiles (Estado

número 6), de los cuales 17 corresponden á la Península. Estos 17 distritos peninsulares están agrupados, segun se ve por el mismo Estado, en ocho provincias de carácter puramente histórico.

El Portugal militar se divide en cinco divisiones militares, segun se expresa en el Estado núm. 7, al mando de Oficiales generales.

El judicial en los tres distritos judiciales de Lisboa, Oporto y Azores que se subdividen en comarcas judiciales regentadas por Jueces del derecho, y que están detalladas numéricamente en el Estado núm. 6. Además de esos Jueces del derecho hay en Portugal otra categoría inferior de Jueces civiles originados por la organizacion particular de la Administracion de justicia.

El Portugal marítimo se compone de tres departamentos (Estado núm. 8) para la Península, y otro para las Islas adyacentes.

El eclesiástico de un Patriarcado (Lisboa), y otros dos Arzobispados (Braga y Evora) y 14 Obispados sufragáneos en la Península; y además dos Obispados en las Islas adyacentes (Estado núm. 9).

El universitario consiste en la única Universidad de Coimbra y un Instituto en cada distrito administrativo. Hay además en Lisboa un Conservatorío científico, una escuela politécnica y escuelas militares.

Colonias portuguesas. Además de las Islas Azores, de Madera y de Cabo Verde que se consideran como adyacentes y provincias inmediatas de la monarquía portuguesa, existen:

1.° Las Islas de Santo Thomé y del Príncipe, en el Golfo de Guinea, interpuestas entre las nuestras de Fernando-Póo y Annobon.

2.° El país de Guiné y el Gobierno de Angola en la costa occidental de Africa, y el de Mozambique en la oriental.

3.° Goa (capital de las Colonias portuguesas en Asia), en la costa occidental del Indostan.

4.° Parte de la Isla de Timor en el Archipiélago de Sumbava (Malasia), y cuya capital es Delli.

5.° Macao, Isla de la ria de Canton (China).

Además de los territorios ya citados, existen en España otros dos dignos de especial mencion.

Uno es la República de Andorra, Estado independiente al amparo del doble protectorado de Francia y de España y situada en el Pirineo. Sus autoridades son nombradas por el Gobierno francés y por el Obispo de Urgel, y goza de una organizacion extraña, de forma republicana.

Otro es la plaza de Gibraltar, posesion inglesa, que sus dueños adquirieron de mala fé, aprovechando nuestra proverbial incuria, y que actualmente es inexpugnable y da á Inglaterra el dominio del Estrecho y un puerto seguro para introducir en España el más escandaloso contrabando.

A continuacion insertamos los estados á que nos hemos referido en esta reseña.

ORGANIZACIONES

CÍVIL, MILITAR, JUDICIAL, MARÍTIMA, ECLESIÁSTICA Y UNIVERSITARIA

DE ESPAÑA Y PORTUGAL.

ESTADO NUM. 1.

ESPAÑA CIVI

Distritos militares.	Capitales.	Provincias militares y civiles.	Capitales militares.
Castilla la Nueva.	Madrid.	Madrid	Madrid
		Segovia	Segovia
		Guadalajara	Guadalajara
		Cuenca	Cuenca
		Toledo	Toledo
		Ciudad-Real	Ciudad-Real
Cataluña	Barcelona	Barcelona	Barcelona
		Gerona	Gerona
		Lérida	Lérida
		Tarragona	Tarragona
Andalucía	Sevilla	Sevilla	Sevilla
		Huelva	Huelva
		Cádiz	Cádiz
		Córdoba	Córdoba
Valencia.	Valencia	Valencia	Valencia
		Castellon	Castellon
		Alicante	Alicante
		Murcia	Cartagena
		Albacete	Albacete
Galicia	Coruña (La).	Coruña (La)	Coruña (La)
		Pontevedra	Vigo
		Orense	Orense
		Lugo	Lugo
Aragon	Zaragoza	Zaragoza	Zaragoza
		Huesca	Jaca
		Teruel	Teruel
Granada	Granada	Granada	Granada
		Almería	Almería
		Málaga	Málaga
		Jaen	Jaen
Castilla la Vieja.	Valladolid	Valladolid	Valladolid.
		Avila	Avila
		Salamanca	Ciudad-Rodrigo
		Zamora	Zamora
		Leon	Leon
		Palencia	Palencia
		Oviedo	Oviedo

MILITAR.

Capitales civiles.	Habitantes de las provincias.	Habitantes de las capitales militares.	Habitantes de las capitales civiles.	OBSERVACIONES.
Madrid	599.572	404.588	404 588	
Segovia	149.961	13.318	13.318	
Guadalajara	201.288	8.581	8.581	
Cuenca	237.497	8.202	8.202	
Toledo	334.744	21.297	21.297	
Ciudad-Real	260.641	13.589	13.589	
Barcelona	835.306	249.106	249.106	
Gerona	299.002	15.015	15.015	
Lérida	285.297	20.369	20.369	
Tarragona	330.105	23.046	23.046	
Sevilla	505.291	133.938	133.938	
Huelva	210.641	13.174	13.174	
Cádiz	430.158	65.028	65.028	
Córdoba	385.582	49.855	49.855	
Valencia	679.030	143.856	143.856	
Castellon	283.943	23.393	23.393	A veces ha sido Morella la capital militar de Castellon.
Alicante	408.149	34.900	34.900	
Murcia	451.596	75.908	91.805	
Albacete	219.122	18.976	18.976	
Coruña (La)	595.585	33.735	33.735	
Pontevedra	451.946	13.416	19.857	
Orense	388.835	12.586	12.586	
Lugo	410.387	18.909	18.909	
Zaragoza	400.155	84.175	84.175	
Huesca	232.050	4.155	11.416	
Teruel	242.296	9.510	9.510	
Granada	477.719	76.108	76.108	A este distrito corresponden las posesiones africanas del Mediterráneo, hecha excepcion de Ceuta.
Almería	349.854	40.323	40.323	
Málaga	502.707	115.882	115.882	
Jaen	422.972	24.392	24.392	
Valladolid	247.453	52.206	52.206	
Avila	180.457	9.199	9.199	
Salamanca	285.500	6.856	18.007	
Zamora	250.004	13.632	13 632	
Leon	350.210	11.515	11.515	
Palencia	180.785	14.505	14.505	
Oviedo	576.352	34.460	34.460	
	13.672.192			

Distritos militares.	Capitales.	Provincias militares y civiles.	Capitales militares.
Extremadura....	Badajoz.	Badajoz.....	Badajoz.....
		Cáceres.....	Cáceres.....
Navarra.... ...	Pamplona.....	Navarra.....	Pamplona .....
Burgos....	Burgos.....	Burgos.....	Burgos.....
		Santander.....	Santander.....
		Logroño.....	Logroño.....
		Soria.....	Soria.....
Provincias Vascongadas.....	Vitoria.....	Alava.....	Vitoria.....
		Guipúzcoa.....	San Sebastian...
		Vizcaya.....	Bilbao.....
Islas Baleares....	Palma de Mallorca..	Baleares.....	Palma.....
Islas Canarias ..	Sta. Cruz de Tenerife.	Islas Canarias.	Sta. Cruz de Teneri
			Número de habitant

NOTAS. — 1.ª La Isla de Cuba tiene 1.440.000 habitantes, una Capitanía general, Santiago de Cuba, Puerto-Príncipe, Matanzas, Santa Clara y Pi

2.ª La Isla de Puerto-Rico tiene ~~58.000~~ 700,000 habitantes, y constituye Capitan general.

3.ª Las Islas Filipinas forman una Capitanía general, con iguales atr mayores, y una más si se comprenden las Islas Marianas, c

4.ª Fernando Póo, Annobon y Corisco tienen un Gobernador militar

5.ª En la poblacion de la provincia de Cádiz está incluida Ceuta.

6.ª En la de Málaga los presidios menores de Africa.

Capitales civiles.	Habitantes de las provincias.	Habitantes de las capitales militares.	Habitantes de las capitales civiles.	OBSERVACIONES.
Suma anterior...	13.672.192			
dajoz.....	432.809	22.965	22.965	
ceres.....	306.594	14.816	14.816	
mplona.....	304.184	25.630	25.630	
rgos.....	332.461	29.683	29.683	Ha solido ser Santoña la capital militar de Santander.
tander..	235.299	41.021	41.021	
groño.....	174.410	13.393	13.393	
ria	153.654	6.286	6.286	
oria.....	93.191	24.912	24.912	
n Sebastian.....	167.202	21.355	21.355	
lbao	189.954	32.734	32.734	
lma.....	289.035	58.224	58.224	Hay Gobernador militar y Subgobernador civil en Mahon.
a. Cruz de Tenerife	280.388	16 610	16.610	Hay un Subgobernador civil en Gran Canaria.
ña é islas adyacentes..	16.631.373			

rtamentos militares (oriental y occidental) y las seis provincias de la Habana, Rio. El Capitan general asume el cargo de Gobernador superior civil.
tanía general y una provincia, cuyo Gobernador superior civil lo es tambien el

es que los anteriores, y se divide en 35 provincias, gobernados por Alcaldes tal es AGAÑA, en la de Guan.
te en PUERTO ISABEL.

ESTADO NUM 2.

ESPAÑA JUDICIAL.

AUDIENCIAS territoriales.	PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES. Por provincias.	PARTIDOS JUDICIALES. Por Audiencias.	Número de Ayuntamientos de la provincia.
Madrid	Avila	6	49	270
	Guadalajara	9		398
	Madrid	17		199
	Segovia	5		275
	Toledo	12		206
Albacete	Albacete	8	36	85
	Ciudad-Real	10		95
	Cuenca	8		286
	Murcia	10		42
Barcelona	Barcelona	16	38	327
	Gerona	6		250
	Lérida	8		325
	Tarragona	8		186
Búrgos	Alava	3	44	87
	Búrgos	12		512
	Logroño	9		185
	Santander	11		103
	Soria	5		345
	Vizcaya	4		125
Cáceres	Badajoz	15	28	162
	Cáceres	13		223
Coruña (La)	Coruña (La)	14	47	96
	Lugo	11		64
	Orense	11		97
	Pontevedra	11		66
Granada	Almería	9	52	104
	Granada	15		205
	Jaen	13		99
	Málaga	15		101
Oviedo	Oviedo	15	15	79
Palma de Mallorca	Baleares	6	6	59
9		315	315	5.656

AUDIENCIAS territoriales.	PROVINCIAS.	PARTIDOS JUDICIALES. Por provincias.	PARTIDOS JUDICIALES. Por Audiencias.	Número de Ayuntamientos de la provincia.
9	Sumas anteriores...	315	315	5.656
Palmas (Las).....	Canarias	7	7	91
Pamplona.....	Navarra.....	5	9	269
	Guipúzcoa.....	4		92
Sevilla.....	Cádiz.....	14	51	42
	Córdoba.....	17		73
	Huelva.....	6		77
	Sevilla.....	14		99
Valencia....	Alicante.....	14	44	142
	Castellon.....	9		142
	Valencia.....	21		276
Valladolid	Leon..... ..	10	44	233
	Palencia.....	7		247
	Salamanca.....	8		390
	Valladolid.....	11		237
	Zamora.	8		300
Zaragoza	Huesca.....	8	31	364
	Teruel.....	10		279
	Zaragoza.....	13		312
15	TOTALES....	501	501	9.321

NOTAS. — 1.ª La Isla de Cuba tiene dos Audiencias (Habana y Puerto-Príncipe), con 33 Juzgados ó Alcaldías mayores.

2.ª La de Puerto-Rico tiene una Audiencia dividida en 9 Juzgados.

3.ª Las Filipinas, una Audiencia dividida en 37 Juzgados.

ESTADO NUM. 3.

ESPAÑA MARÍTIMA.

DEPARTAMENTOS.	PROVINCIAS MARÍTIMAS.
Cádiz.....	Cádiz. Canarias. Málaga. Sevilla. Algeciras. Almería. Huelva. Motril. Sanlúcar de Barrameda.
Ferrol..	Coruña (La). Santander. Vigo. Bilbao. Gijon. Rivadeo. San Sebastian. Villagarcía. Ferrol.
Cartagena.....	Barcelona. Mallorca. Valencia. Alicante. Mahon. Palamós. Tarragona. Cartagena. Mataró.
TOTALES..... 3	27

NOTAS. — 1.ª La Isla de Cuba, por lo marítimo, forma el Apostadero de la Habana, que comprende bajo su mando á la Isla de Puerto-Rico.

2.ª Las Filipinas forman el Apostadero de Manila con dominio sobre las demás posesiones asiáticas.

ESTADO NUM. 4.

ESPAÑA ECLESIÁSTICA.

ARZOBISPADOS.	OBISPADOS.	ARZOBISPADOS.	OBISPADOS.
Toledo.....	Coria. Cuenca. Plasencia. Sigüenza.	Tarragona.....	Barcelona. Gerona. Lérida. Tortosa. *Solsona.* Urgel. Vich.
Burgos..	Calahorra. Leon. Osma. Palencia. Santander. Vitoria.	Valencia	*Ibiza.* Mallorca. Menorca. Orihuela. Segorbe.
Granada.....	Almería. Cartagena. Guadix. Jaen. Málaga.	Valladolid. ...	Astorga. Avila. *Ciudad-Rodrigo.* Salamanca. Segovia. Zamorá.
Santiago	Lugo. Mondoñedo. Orense. Oviedo. Tuy.	Zaragoza	*Albarracin.* *Barbastro.* Huesca. Jaca. Pamplona. Tarazona. Teruel. *Tudela.*
Sevilla... ...	Badajoz. Cádiz. Canarias. Ceuta. Córdoba. Tenerife.	TOTALES. 9	52

NOTAS — 1.ª Existen además en Ciudad-Real un Obispado priorato de las Ordenes militares, y en Madrid un Obispo auxiliar.

2.ª Todos los Obispados escritos en letra bastardilla han de ser suprimidos con arreglo al Concordato de 1851.

3.ª La Isla de Cuba tiene el Arzobispado de Santiago de Cuba y el Obispado de la Habana.

4.ª La de Puerto-Rico tiene un Obispado.

5.ª Las Islas Filipinas poseen el Arzobispado de Manila y los Obispados sufragáneos de Nueva-Segovia, Nueva-Cáceres, Cebú y Joló.

ESTADO NUM. 5.

ESPAÑA UNIVERSITARIA.

UNIVERSIDADES.	INSTITUTOS PROVINCIALES.	INSTITUTOS LOCALES.
Barcelona	Baleares Barcelona Gerona Lérida Tarragona	Figueras. Mahon. Reus.
Granada	Almería Granada Jaen Málaga	Baeza.
Madrid	San Isidro Cardenal Cisneros Ciudad-Real Cuenca Guadalajara Toledo	
Oviedo	Leon Oviedo	Jovellanos (Gijon). Tapia. Ponferrada.
Salamanca	Avila Cáceres Salamanca Zamora	
Santiago	Coruña Lugo Orense Pontevedra Santiago	
Sevilla	Badajoz Cádiz Canarias Córdoba Huelva Jerez Sevilla Cabra	

UNIVERSIDADES.	INSTITUTOS PROVINCIALES.	INSTITUTUS LOCALES.
Valencia	Albacete Alicante Castellon Murcia Valencia	Lorca.
Valladolid	Bilbao Burgos Palencia San Sebastian Santander Valladolid Vitoria	
Zaragoza	Huesca Soria Teruel Logroño Pamplona Zaragoza	

ESTADO NUM. 6.

PORTUGAL CIVIL.

PROVINCIAS HISTORICAS.	DISTRITOS administrativos.	Número de comarcas judiciales.	Poblacion del distrito.	Poblacion de la capital.	OBSERVACIONES.
Tras-os-Montes	Braganza	7	164.060	5.111	
	Villarreal	7	221.073	5.089	
Minho	Vianna do Castello.	9	204.347	9.617	
	Braga	11	321.303	19.499	
Douro.	Porto	12	423.567	89.194	Corresponden dos comarcas á Porto.
	Aveiro	8	252.563	6.557	
	Coimbra	11	282.573	13.151	
Beira Alta	Vizeu	13	367.675	6.588	
Beira Baja	Guarda	12	217.545	4.169	
	Castello Branco	5	165.473	6.585	
Extremadura	Leiria	7	180.120	3.006	Corresponden tres comarcas á Lisboa. No se incluyen para la poblacion de Lisboa sus arrabales.
	Santarem	9	201.001	7.820	
	Lisboa	13	459.049	174.348	
Alentejo	Portalegre	4	100.504	6.711	
	Evora	5	104.149	11.837	
	Beja	7	137.489	4.957	
Algarbe	Faro	7	179.509	8.354	
Azores	Angra do Heroismo.	4	73.341	11.839	
	Horta	3	66.430	8.534	
	~~Porta~~ PONTA Delgada	4	112.105	15.882	
Islas de Madera y Cabo Verde.	Funchal	4	111.530	17.927	
		162	4.345.406		

ESTADO NUM. 7.

PORTUGAL MILITAR.

DIVISIONES MILITARES.	DISTRITOS ADMINISTRATIVOS que comprenden.
1.ª — Lisboa	Funchal. Leiria. Lisboa. Santarem.
2.ª — Vizeu	Aveiro. Castello Branco. Coimbra. Guarda. Vizeu.
3.ª — Porto	Braga. Braganza. Porto. Vianna do Castello. Villareal.
4.ª — Evora	Beja. Evora. Faro. Portalegre.
5.ª — Angra	Angra. Horta. ~~Porta~~ Delgada. PONTA

ESTADO NUM. 8.

PORTUGAL MARÍTIMO.

DEPARTAMENTOS MARÍTIMOS.	PARTE QUE COMPRENDEN.
1.° — Del Norte, capital Oporto....	Comprende sobre la costa desde las bocas del Miño hasta Figueira da Foz de Mondego.
2.° — Del Centro, capital Lisboa....	Comprende desde las bocas del Mondego hasta ~~Peniche.~~ Cabo de Sines
3.° — Del Sur, capital Faro.....	Comprende lo restante de la costa portuguesa.
4.° — Departamento de las islas adyacentes, cuya capital está en Angra.	

ESTADO NUM. 9.

PORTUGAL ECLESIÁSTICO.

ARZOBISPADOS.	OBISPADOS.
Braga.....	Braganza. Porto. Aveiro. Coimbra. Vizeu. Pinhel.
Lisboa (Patriarcado).....	Lamego. Guarda. Castello Branco. Leiria. Portalegre.
Evora.....	Elvas. Beja. Algarbe. Funchal. Angra.

ESTRUCTURA OROGRÁFICA DE LA PENÍNSULA IBÉRICA.

Por causa de su situacion especial entre dos grandes mares y por hallarse unida al Continente por un ancho y montañoso Istmo, aparece como un gigantesco promontorio de unos 700 metros de altura media, cuya parte central se halla formada por mesetas, ora áridas, ora fértiles, pero nunca tan fértiles como los ricos y fecundos valles, que, abrigados entre las múltiples estribaciones desprendidas de las cumbres centrales, ostentan una robusta vegetacion áun más feraz en la proximidad de las costas. La estructura general de estas montañas tiene esta forma , de cuyo tronco se destacan en varios puntos cadenas de montañas próximamente paralelas á los brazos; resultando de aquí que mientras las costas del N. y del S. se elevan rápidamente á grande altura, las orientales y las occidentales (en general) van alzándose paulatinamente hasta las mesetas centrales.

Esta singular configuracion y los enormes desniveles que á cortas distancias horizontales corresponden, así como la gran extension de costas de nuestra Península, son la causa principal de la notable variedad de climas que en ella se advierte. De aquí resulta la prodigiosa diversidad de frutos de su suelo, en el cual, á pequeñísimas distancias, halla el viajero tan pronto las más exhuberantes plantas tropicales como los pinos alpestres, y no hay género de fruto de los cultivados en el mundo conocido que no encuentre algun rincon de España donde brotar al aire libre. Esta misma riqueza vegetal (unida á la mineral, que nada tiene de escasa ni despreciable), ha sido

el orígen de las numerosas invasiones que ha sufrido, pues la fama universal de su inagotable fecundidad ha atraido desde luengos tiempos á todo linaje de pueblos ansiosos de cambiar las esquilmadas tierras en que vieron la luz por otras más feraces.

La cumbre divisoria general de aguas de la Peninsula, cuyas faldas orientales rinden tributo al Mediterráneo y las occidentales al Atlántico, empieza en el pico de *Corlitte*, situado en los *Pirineos continentales*, larga cadena de montañas que se extiende al O. hasta el pico de *Gorriti*. Desde el de *Corlitte*, hácia la derecha, los Pirineos se continúan al E. hasta el *Cabo de Creus*; y desde el pico de *Gorriti* (miéntras un corto ramal sigue hácia el N. hasta el *Cabo de Higuer*), la cordillera Pirenáica, bajo el nombre de *Pirineos Oceánicos*, se prolonga al O. hasta el *Cabo de Finisterre*, punto el más occidental del reino de España.

Estos Pirineos Océanicos, á partir del pico de *Peña Labra*, dejan de formar parte de la divisoria general de aguas, la cual se extiende al S. E. por una série de montañas, cuya estructura extraña y variada hace en algunos puntos imperceptibles sus enlaces. Esta, pues, que por su importancia hidrográfica podemos llamar cordillera, y que lleva el apelativo de Ibérica, por ser, digámoslo así, la cumbrera de las dos más importantes vertientes peninsulares, forma, en union con los Pirineos ístmicos y con la parte de los Océanicos comprendida entre los cerros de *Gorriti* y de *Peña Labra*, la divisoria general de aguas, y va á terminar, segun la etimología aceptada, en el *Cabo de Gata*, aunque para justificar su calidad de divisoria general debia considerarse como parte y terminacion de ella la *Cordillera Penibética*, que va á terminar en el *Cabo de Tarifa*.

Cuatro vertientes generales se originan de esta divisoria: dos al Océano y dos al Mediterráneo, correspondiendo á este mar las vertientes oriental y meridional y al Océano las vertientes occidental y setentrional.

En su largo desarrollo la cordillera Ibérica es conocida con los nombres sucesivos de *montes de Burgos*, *Páramos de Ontomin*, *montes de Oca*, sierras de *la Demanda* y *de Neila*, *Picos de Urbion*, sierras *Cebollera*, de *Pineda*, *Alba*, *Oncala*, *Almuerzo*,

Madero, Moncayo, sierras de *Muedo, Ministra, Parameras de Molina, Nudo de Albarracin, Muela de San Juan*; sierras de *Alcaráz, Segura, de la Sagra, María, de las Estancias, Lúcar, Baza, Filabres, de Alhamilla* y de *Cabo de Gata*.

De esta cordillera principal se destacan importantísimos estribos, cuyo conjunto forma el esqueleto de la Península, y cuya direccion comun, generalmente paralela al Ecuador, es una de las mayores causas de la gran diversidad de climas de nuestro país; pues miéntras los valles profundos y las laderas que miran al Mediodía se hallan resguardados de los vientos del Norte y expuestos al benéfico calor del sol, las que miran al setentrion no disfrutan de estos beneficios, ántes bien, en invierno todos los vientos son frios para ellas: los del N. por su propio ser, y los del S. porque traen de primera mano el frio que adquieren en las cumbres inmediatas y que no han tenido tiempo de perder por los rayos del sol, ni por el contacto con las capas atmosféricas más cálidas de los valles intermedios. Son los estribos que hemos dicho:

1.° La cordillera *Carpetana* ó *Carpeto-Vetónica*, que destacándose de la Ibérica entre las sierras de Muedo y Ministra sigue la direccion E. O. con los nombres sucesivos de sierras de *Ayllon, Somosierra, Guadarrama, Avila* y *Gata* en España, y de sierras de las *Mesas, Estrella* y *Cintra* en Portugal. Su desarrollo es de 794 kilómetros.

2.° La que con los nombres sucesivos de sierras *Palomera* y de *Gúdar, Muela de Ares* y *Puertos de Beceite*, va á caer al Ebro cerca de su desembocadura, arrancando del nudo de Albarracin, el cual da tambien orígen hácia el S. á las sierras *Camarena* y de *Javalambre*, y á los montes *Universales* y sierra de *Valdemeca*.

3.° La *Cordillera Oretana* ú *Oreto-Herminiana*, que destacándose al O. de la divisoria general cerca de Cuenca, con el nombre de *Altos de Cabrejas*, continúa por los *montes de Toledo*, sierras de *Guadalupe* y de *San Mamed*, y va á terminar en el *Cabo de San Vicente*, á los 866 kilómetros de su orígen.

4.° La *Cordillera Mariánica*, que se desprende de la sierra de Alcaráz, hácia el O., con los nombres de *Sierra Morena*, de

Córdoba, de *Túdia* y *Aracena* hasta Ayamonte, donde concluye con 539 kilómetros de desarrollo.

5.° La *sierra de Cazorla*, que arranca de la de Segura hácia el O., y tiene 78 kilómetros de extension,

6.° La de *Oria* ó de *las Estancias* que se desprende al E. de la de Baza, y con el nombre de la *Almenara* va á terminar á los 172 kilómetros en el Cabo de *Palos*.

7.° La cordillera *Penibética*, que prolonga la Ibérica desde la de Baza, y que con los nombres de *Sierra Nevada* (la más elevada de Europa despues de los Alpes), de *Tolox*, de *Ronda* y de los *Gazules*, va á terminar en el *Cabo de Tarifa*.

Entre unas y otras cordilleras se forman en las cuatro vertientes generales gran número de regiones hidrográficas, de las cuales son las principales:

En la vertiente oriental los rios LLOBREGAT, EBRO, GUADALAVIAR, JÚCAR y SEGURA.

En la Meridional los rios GUADALFEO, GUADALHORCE y GUADIARO, de corto y rápido curso por la estrechez de la zona comprendida entre la costa y la sierra.

En la Occidental el MIÑO, DUERO, MONDEGO, TAJO, GUADIANA y GUADALQUIVIR.

En la Setentrional el BIDASOA, ORIA, DEVA, NERVION, DEVA, SELLA, NALON y NÁVIA.

Otros hay, y muchos, pero por su menor importancia sólo se nombrarán cuando llegue el caso de su descripcion detallada.

COMUNICACIONES GENERALES.

Antes de empezar la descripcion detallada de las distintas regiones hidrográficas en que se halla dividida la Península, vamos á reseñar las principales vías de comunicacion que la surcan. Nos mueve á proceder de esta manera, la consideracion de que esta reseña servirá para darnos una primera idea general del territorio que, por decirlo así, recorreremos imaginariamente en sus principales direcciones, y además porque así nos será más fácil la inteligencia de la reseña que en cada

region particular hemos de hacer de las vias de comunicacion que las cruzan, y cuya importancia es dependiente de la de las vias generales, que no pueden considerarse pertenecer á una sola region, sino á toda la Península. Así pues, ninguna indicacion mejor podremos hacer respecto al interés que tenga una carretera ó via férrea, como indicar en el lugar correspondiente que sirven de enlace á tales ó cuales comunicaciones de primer órden aquí citadas.

Las comunicaciones generales de todo territorio se dividen en carreteras, ferro-carriles y canales. Esta última clase no abunda en España lo necesario para constituir red de comunicaciones; así, pues, no nos ocuparemos de ella en este capítulo.

Las carreteras pueden dividirse en tres especies, bajo el punto de vista estratégico:

1.° Las perpendiculares á la frontera francesa.

2.° Las que ponen á Madrid en contacto con las capitales de distrito militar, la del vecino reino, y los puertos de mar importantes.

3.° Las paralelas á la frontera francesa que unen los extremos occidental y oriental de la Península, sirviendo de bases sucesivas de operaciones y de enlace entre las diferentes líneas de invasion. Vamos á reseñar sucesivamente los tres grupos á grandes rasgos; advirtiendo que en las del primer grupo contamos las distancias á partir de la raya de Francia; en las del segundo, á partir de Madrid, y en las del tercero, á partir del orígen occidental.

CARRETERAS DEL PRIMER GRUPO.

1.ª La del puente de Behovia á Madrid (464 k.) por Irun (2'5 k.), Vitoria (116 k.), Miranda de Ebro (148 k.), Burgos (226 k.) y *Puerto de Somosierra* (373 k.).

2.ª La del *Puente de Dancharinea* á Madrid (469'5 k.) por Pamplona (73'5 k.), Tudela (166 k.), Soria (253'5 k.), Taraçena (409 k.) y Guadalajara (413'5 k.).

3.ª La del *Puerto de Canfranc* á Madrid (511 k.) por Jaca

(30 k.), ZARAGOZA (190 k.), TARACENA (450'5 k.), y GUADALAJARA (455 k.).

4.ª La de BELLEGARDE á MADRID (875'5 k.) por FIGUERAS (23'5 k.), GERONA (61 k.), BARCELONA (157'5 k.), LÉRIDA (320'5 k.), y ZARAGOZA (554'5 k.).

5.ª La de BELLEGARDE á CARTAGENA (816 k.) por BARCELONA (157'5 k.), TARRAGONA (256 k.), TORTOSA (346 k.), CASTELLON (469'5 k.), VALENCIA (534 k.), ROTGLÁ Y CORVERÁ (590'5 k.), CASAS DEL CAMPILLO (636 k.), y MURCIA (768 k.).

CARRETERAS DEL SEGUNDO GRUPO.

1.ª La de MADRID á VALENCIA (347'5 k.) por *Las Cabrillas*, que pasa el Jarama en VACIA-MADRID (18'5 k.), el Tajuña en PERALES (38 k.), el Tajo en FUENTIDUEÑA (61'5 k.), sigue á TARANCON (80'5 k.), salva el Júcar por el puente de *Olivares* (153'5 k.), el Cabriel por el de *Contreras* (236 k.), y continúa por UTIEL (266 k.), REQUENA (278'5 k.), y CHIVA (317'5 k.), hasta su terminacion.

2.ª La que une las dos capitales ya citadas pasando el Tajo por ARANJUEZ (47 k.), y prosiguiendo por OCAÑA (61 k.), ALBACETE (243'5 k.) y ALMANSA (314 k.). Se une en ~~ROTGLÁ Y CORVERÁ~~ (367'5 k.) con la carretera del litoral, y llega á VALENCIA á los 423'5 k.

n del campillo (522 K)

3.ª La que une la corte con Granada y Málaga, y que separándose de la anterior en OCAÑA (61 k.), sigue por TEMBLEQUE (93'5 k.), VILLARTA DE SAN JUAN (146'5 k.), sobre el *Záncara*, puerto de *Despeñaperros* (238'5 k.), BAILÉN (291'5 k.), MENGÍBAR (306'5 k.), sobre el *Guadalquivir*, JAEN (330 k.), GRANADA (426'5 k.), LOJA (479 k.) y MÁLAGA (554 k.).

4.ª La de Andalucía, que arranca de las anteriores en BAILÉN (291'5 k.), pasa á la orilla izquierda del *Guadalquivir* en ANDÚJAR (320'5 k.), vuelve á la orilla derecha en las VENTAS DE ALCOLEA (381'5 k.), y que por CÓRDOBA (391'5 k.), en donde vuelve á la orilla izquierda, y por ECIJA (440 k.), CARMONA (488 k.) y ALCALÁ DE GUADAIRA (511 k.), en cuyo pueblo se destaca al O. un ramal á SEVILLA (16 k.), sigue á UTRERA (531'5 k.), JEREZ DE LA FRONTERA (602 k.) y CÁDIZ (655'5 k.).

5.ª La de Badajoz y Lisboa que pasa el *Alberche* antes de TALAVERA DE LA REINA (114'5 k.), cruza el *Tajo* por el puente de ALMARÁZ (194'5 k.), sigue á TRUJILLO (251 k.), y por el puerto de SANTA CRUZ (269 k.) se dirige á MÉRIDA (338 k.), donde pasa á la orilla izquierda del *Guadiana*, siguiendo á BADAJOZ (396 k.), frontera portuguesa (404 k.), y ALDEA GALLEGA (592'5 k.), frente á LISBOA, en la orilla izquierda de la ancha desembocadura del *Tajo*.

6.ª La de Galicia que salva la cordillera Carpetana por el *Puerto de Guadarrama* (48 k.) y por ADANERO (107'5 k.), ARÉVALO (126 k.) sobre el *Adaja*, MEDINA DEL CAMPO (156'5 k.), TORDESILLAS (179'5 k.), donde se pasa el *Duero*, ASTORGA (323'5 k.), *Puerto de Piedrafita* (437'5 k.) y LUGO (510'5 k.), llega á la CORUÑA (608 k.).

7.ª La de SANTANDER, que se separa de la anterior en ADANERO (107'5 k.), cruza el *Duero* poco ántes de BOECILLO (178 k.), sigue á VALLADOLID (192 k.), CABEZON (203 k.), sobre el *Pisuerga*, y por PALENCIA (237 k.), REINOSA (364 k.), sobre el *Ebro*, y salvando en seguida el Pirineo, llega á SANTANDER (440 k.).

8.ª La de SANTANDER por BURGOS (238 k.), hasta donde se confunde con la primera del primer grupo, ESCALADA (289 k.) sobre el *Ebro*, *Puerto del Escudo* (319 k.) en el Pirineo, y SANTANDER (381 k.).

CARRETERA DEL TERCER GRUPO.

1.ª La que empezando en BILBAO se extiende hácia el S. E. por DURANGO (29'5 k.), VITORIA (75 k.), PAMPLONA (162 k.), TIERMAS (215'5 k.) y JACA (265'5 k.) (Entre estas dos poblaciones áun no está construida). Desde Jaca hasta HUESCA (348 k.) se confunde con la tercera de las carreteras del primer grupo, y á partir de Huesca sigue á BARBASTRO (397'5 k.), LÉRIDA (454 k.) y BARCELONA (627 k.).

2.ª La que desde SANTANDER, y separándose de la que va á Burgos al S. del Puerto del Escudo, prosigue á pasar el *Ebro* por el estrecho de VALDENOCEDA (103'5 k.), y por PANCORBO (163'5 k.), HARO (189 k.), toda la orilla derecha del *Ebro*

por LOGROÑO (228'5 k.), TUDELA (316 k.), ZARAGOZA (392 k.), hasta QUINTO (435 k.), y por ALCAÑÍZ (511 k.), MORA DE EBRO (596 k.) y REUS (632 k.), va á terminar en TARRAGONA (644'5 k.). Entre Alcañíz y Mora no está terminada.

3.ª La de VALLADOLID á SAGUNTO (544 k.) por ARANDA DE DUERO (95 k.), SORIA (208 k.), CALATAYUD (297 k.) y TERUEL (430 k.). Le falta para estar terminada un trozo de 36 k. entre Calatayud y DAROCA (333 k.).

4.ª La de LA CORUÑA por Madrid á VALENCIA (959'5 k.) ya comprendida en las clasificadas en el segundo grupo.

Al Sur de estas cuatro líneas no existe ninguna carretera completa paralela al Pirineo, pues la que debiera unir á Sevilla por Granada con Cartagena ó Murcia sólo está construida en secciones muy pequeñas con relacion á las distancias totales.

Las distintas vias que hemos citado se hallan enlazadas por carreteras de órden inferior, desigualmente repartidas en toda la Península, cuya parte meridional es la peor dotada. De esos enlaces nos ocuparemos á sú debido tiempo al describir cada region particular.

FERRO-CARRILES.

Pocos posee aun la Península proporcionalmente á su vasto territorio, y su importancia se halla cercenada por ser de via única, inconveniente grande para los trasportes militares. Sin embargo, hay la circunstancia favorable de que todas las líneas principales irradian de Madrid, punto central de la Península, y esta feliz disposicion hace que el Gobierno desde la corte pueda, como desde un gran foco de actividad, enviar todos los recursos necesarios á los extremos del pais.

Estas líneas principales, que aumentan de dia en dia, son:

1.ª La del Norte por AVILA (114 k.), VALLADOLID (242 k.), VENTA DE BAÑOS (279 k.), BURGOS (363 k.), MIRANDA DE EBRO (453 k.), VITORIA (486 k.), y SAN SEBASTIAN (614 k.) á HENDAYA (633 k.), en Francia.

2.ª La de BARCELONA (706 k.), por GUADALAJARA (57 k.), ZARAGOZA (341 k.) y LÉRIDA (524 k.). Se prolonga hasta Francia por GERONA (804 k.) hasta CERVÉRE (874 k.).

3.ª La de VALENCIA, por ALCÁZAR DE SAN JUAN (148 k.), ALBACETE (279 k.), CHINCHILLA (298 k.) y VENTA DE LA ENCINA (377 k.). Longitud, 489 k.

4.ª La de ALICANTE, que se separa de la anterior en VENTA DE LA ENCINA (377 k.), y tiene 455 k. de largo.

5.ª La de CARTAGENA, por CHINCHILLA (298 k.) y MURCIA (462 k.). Largo, 526 k.

6.ª La de MÁLAGA, por ALCÁZAR DE SAN JUAN (148 k.), MANZANARES (198 k.), MENJÍBAR (337 k.), CÓRDOBA (442 k.) y BOBADILLA (566 k.), de donde sale para Granada un ramal que forma parte del ferro-carril de Sevilla á Granada. Longitud, 635 k.

7.ª La de CÁDIZ, por CÓRDOBA (442 k.), SEVILLA (573 k.) y JEREZ DE LA FRONTERA (677 k.). Longitud, 726 k.

8.ª La de LISBOA (787 k.), por CIUDAD-REAL (170 k.), BADAJOZ (506 k.) y ELVAS (522 k.).

9.ª La no terminada línea directa de LISBOA, que en la actualidad se extiende por TALAVERA (138 k.), NAVAL MORAL DE LA MATA (204 k.) y MALPARTIDA, (235 k.), y abre nuevas secciones de dia en dia.

10. La de GALICIA, por VENTA DE BAÑOS (279 k.), PALENCIA (290 k.), LEON (402 k.) y BRAÑUELAS (481 k.), desde donde se halla en construccion hasta LUGO, que se une á la CORUÑA por una última seccion de 115 k.

11. La de SANTANDER, por PALENCIA (290 k.). Largo, 509 k.

Además de estas líneas hay otras de importancia varia, entre las cuales merecen citarse las de la orilla del Ebro y del litoral del Mediterráneo; pero estas y las demás no representan en la guerra el papel que debieran, por no estar terminada la red general, cuya falta priva de enlace á las pequeñas líneas, que por lo demás no abundan, y que serán reseñadas en el lugar correspondiente.

Sin más explicaciones descubrimos ya la escasez de comunicaciones de la Península. Del atraso en que se halla la construccion no tienen toda la culpa las disensiones intestinas, y las guerras nacionales que tan continuamente han asolado nuestra patria; la naturaleza del suelo no es á propósito para

el rápido desarrollo de numerosas vias de todo género. Los rios, por la aspereza de sus márgenes, por sus rápidas corrientes, y con frecuencia por la escasez de su caudal, ni permiten en general la navegacion, ni se canalizan fácilmente. Por otra parte, todo aquel que haya recorrido alguna de nuestras vias férreas comprenderá lo que ha debido costar el trazado de las pocas que tenemos, tan ricas ellas solas en obras de arte como todos los demás ferro-carriles europeos juntos. Y sin embargo de todas estas dificultades el número de kilómetros en explotacion pasa en la actualidad de 6.000 k. en España y de 1.000 k. en Portugal.

Conocidos ya estos datos generales daremos principio á la descripcion de las cuatro vertientes ibéricas.

CAPÍTULO PRIMERO.

VERTIENTE ORIENTAL.

Ideas generales. Se halla limitada al N. por la cordillera pirenáica desde el pico de Peña Labra hasta el Cabo de Cervera; al S. O. por la Ibérica desde el mismo pico hasta el Cabo de Gata, y al S. E. por el litoral del Mediterráneo entre ámbos Cabos.

En ella se hallan enclavadas en su totalidad ó en parte las provincias de Gerona, Barcelona, Lérida, Tarragona, Huesca, Navarra, Alava, Santander, Burgos, Logroño, Soria, Zaragoza, Guadalajara, Teruel, Castellon, Valencia, Cuenca, Albacete, Alicante, Murcia y Almería.

Comprende las grandes regiones hidrográficas de los rios Ebro, Túria, Júcar y Segura, con otras secundarias, que más adelante describiremos. El clima frio en las cumbres y mesetas, es sumamente templado en la costa, en general fértil y rica.

Los Cabos principales son los de *Cervera, Creus, Stardi, Bagur, Salou, Tortosa, Cullera, San Antonio, San Martin, La Vao, Santa Pola, Palos, Tiñoso* y *Gata*.

Esta vertiente es generalmente montañosa y sólo tiene llanuras extensas en parte de las provincias de Navarra, Huesca y Zaragoza, y en las mesetas de Albacete de la divisoria general.

Orografía.—Montes Pirineos. Hemos dicho que el límite setentrional de la vertiente oriental se halla formado por la cresta de la cordillera pirenáica desde el pico de Peña Labra al Cabo de Cervera. Esta larga línea se puede dividir en dos partes: la primera comprendida entre Peña Labra y el pico de Gorriti, y que forma la seccion oriental de los *Pirineos Oceánicos*; y la segunda entre el pico de Gorriti y el Cabo Cervera, que lleva el nombre de *Pirineos Continentales*.

La cresta de los Pirineos Oceánicos, desde Peña Labra, se dirige al E. por la sierra de *Isar* hasta las fuentes del Besaya, y luego hasta el puerto del Escudo, en el camino de Burgos á Santander, donde se inclina al N. E., y describe un arco de círculo, cóncavo al S., hasta la Peña de *La Magdalena*, extremo occidental de la sierra *Salvada*, de la cual nacen el Nervion y casi todos sus afluentes de la izquierda. La sierra Salvada, cuya cresta es el borde setentrional de una ancha y árida meseta, subdividida al Sur en varios estribos que paran en el Ebro, se prolonga al E. por las *Gradas de Altube* y la elevada *Peña de Gorbea*, y sucesivamente por la sierra de *Elguea*, *Monte Artia*, sierras de *Aranzazu*, *Araya* y *San Adrian*, cuyo extremo oriental es el ya nombrado pico de *Gorriti*. En su desarrollo de más de 200 kilómetros, esta cordillera proyecta al N. y al S. numerosos y ásperos estribos que nombraremos al describir cada region particular, y entonces tambien daremos á conocer los pasos ó puertos que ponen en contacto los opuestos valles por ellos formados.

Los *Pirineos Continentales*, propiamente dichos, se extienden, como ya sabemos, entre *Gorriti* y los Cabos de *Creus* y de *Cervera*, con una extension de 360 k. á vista de pájaro, porque aunque vulgarmente se supone que terminan al O. en el Cabo de *Higuer*, al O. de Fuenterrabía, esto sólo es cierto considerando como cordillera principal al estribo que desde Gorriti va á caer al mar en el cabo mencionado.

Los Pirineos no forman una sola línea recta, y su cresta puede suponerse compuesta de dos líneas paralelas: la primera desde *Gorriti* hasta el macizo de *La Madaletta*, y la segunda desde el *Mont Vallier* (al N. E. de la Maladetta) hasta el Medi-

terráneo. Estas dos líneas se hallan unidas por un recodo rectangular de 32 kil. de lado, que envuelve las altas fuentes del *Garona*, y las separa de las dos *Nogueras*, afluentes del Segre.

La anchura de esta gran cadena es hácia el centro de unos 110 k., y en sus extremidades de unos 50 k. Tiene en el centro su parte más elevada, y por altura media 2.800 m. El decrecimiento de alturas es uniforme hácia ámbos lados, no pasando cerca de los dos mares de 800 m.; pero existe una diferencia entre el E. y el O., puesto que mientras al O., aunque conservando altitudes considerables, hay disminucion constante hasta el Océano, por el contrario, al E., despues de haber decrecido progresivamente se realza de repente en los orígenes del *Ariége*, y durante 60 k. para volver á deprimirse, y por medio de confusos y multiplicados ramales caer bruscamente en el Mediterráneo.

La parte principal de los Pirineos es muy compacta, árida y áspera; es poco ménos que inhabitable y muy estéril. No forman sus montañas una cresta contínua; así es que la cumbre divisoria de las aguas no se señala con claridad, y únicamente sirven de jalones para conocerlas los enormes picos que de trecho en trecho culminan sobre la masa general; y aun así los más elevados no están en la cresta sino en los estribos meridionales.

Como casi todas las cordilleras paralelas al Ecuador, los Pirineos tienen sus faldas meridionales más rápidas, más abruptas y desgarradas que las setentrionales, por efecto de la mayor rapidez con que en ellas se verifica el deshielo, cuyas aguas en su rápido é impetuoso descenso arrastraron desde los tiempos prehistóricos gran parte de las tierras, dando á las montañas el salvaje aspecto que hoy presentan. Así es que por la parte de Francia, á partir de la divisoria, la bajada se verifica más suavemente, y los horizontes de unas montañas se hallan sucesivamente limitados por los de otras cada vez más bajas y redondeadas, de más fácil cultivo que las estribaciones meridionales, desde las cuales, en algunos puntos, se descubren como desde lo alto de una muralla, y en lejanísimo horizonte

las extensas llanuras del Ebro, como sucede, por ejemplo, desde la brecha de Rolando.

Como ya hemos dicho, los puntos culminantes del Pirineo se hallan en las estribaciones meridionales, y son:

El Pico de Nethou	3.404 m.
El Pico de Posets	3.367
El Monte Perdido	3.351

Merecen tambien citarse los siguientes:

El Cilindro (Tres Sorores)	3.351 m.
Vignemale	3.298
Troumouse (Circo de)	3.199
Maupas	3.110
Montcalm	3.079
Pico del Mediodia de Ossau	2.967
Canigou	2.785
Cravére	2.630

Los Pirineos Continentales se dividen en tres grandes secciones:

1.° *Pirineos Occidentales, Navarros* ó *Bajos Pirineos*, desde el pico de Gorriti hasta el Monte Perdido.

2.° *Pirineos Centrales, Aragoneses* ó *Altos Pirineos*, desde el Monte Perdido al de Corlitte;

Y 3.° *Pirineos Orientales* ó *Catalanes*, desde el Pico de Corlitte, ó más bien, desde el *Puy Peyric* (entre las fuentes del Ariége y del Tet), hasta el Cabo de Creus. Llámanse particularmente *Montes Alberas* los comprendidos entre el *Puerto del Portus* y el *Monte Saillfore* (al O. del Coll de Banyuls).

Los Pirineos Occidentales se elevan progresivamente de O. á E. por los puertos de *Velate* y *Roncesvalles*, pico de *Ahady*, *Escalas de Mendibelsa*, los picos de *Ory, Arlas, Anie*, el Coll de *Canfranc*, el pico de *Anayet*, y el de *Vignemale*, terminando como hemos dicho, en el Monte Perdido, entre las fuentes de la Gave de Pau, y del Ara (afluente del Cinca). Los ramales que se destacan de esta cadena hácia el N., no han de ser descritos en este libro (excepcion hecha de los que limitan á la Nivelle y al Bidasoa), por pertenecer á la region francesa; la

descripcion de los meridionales tendrá lugar al tratar de los afluentes de la izquierda del Ebro; cuyas observaciones hacemos extensivas á las demás partes de los Pirineos continentales..

Los puertos principales son:

1.° El de *Velate*, entre Pamplona y Bayona (carretera).

2.° El de *Roncesvalles*, en la carretera no terminada de Pamplona á San Juan de Pié de Puerto.

3.° El de *Canfranc* ó de *Somport*, entre Jaca y Oloron (carretera).

Los Pirineos Centrales empiezan en el Monte Perdido, y con numerosas inflexiones siguen al E. hasta el grupo de la *Maladetta*; á partir de este punto, la cresta describe un gran arco de círculo de unos 30 k. de rádio, y cuya última parte, hácia el puerto de *Orla*, al O. del *Montvallier*, se dirige al N. O. Dos estribos que nacen de la Maladetta y el Montvallier, cierran por el O. y el N., con el arco de círculo mencionado, el *Valle de Aran*, regado por las primeras aguas del *Garona*, que pertenecen políticamente á España, y cuyo rio nace en el pico de *Maurlec*, cerca del puerto de *Pallás*, y riega en la region española á VIELLA (800 h.) (juzg.), y al antiguo castillo llamado CASTELL-LEON, entrando en Francia entre LÉS y SAINT-BEAT á 8 k. a. arr. de este último.

Desde el Mont Vallier, la cordillera sigue al S. E., disminuyendo de altura hasta el *Mont Calm*, y el *Portnegre*, en las fuentes del Vicdessós, afluente del Ariège. Continúa entónces al N. E. hasta el *Pico Siguier*, y al E. por el de *Fontargente* hasta el de *Pedroux*, que forma el extremo occidental del macizo del monte de *Corlitte*, límite de los Pirineos Centrales.

Pocos y malos son los puertos de esta parte de la cordillera, y por ahora solo citaremos:

1.° El de *Benasque*, entre Benasque y Bagnéres de Luchon.

2.° El de *Puymorens*, entre Puigcerdá y Ax.

Los Pirineos Orientales empiezan en el *Puy Peyric* (en el macizo del *Corlitte*), y por ser la parte más baja y de las más fáciles de pasar de la cordillera, es muy importante militarmente considerada. Desde el Puy Peyric decrece rápidamente,

Puerto. En cuanto al segundo, excusado es demostrar la facilidad de la invasion francesa, sólo contrarestada por la falta actual de carreteras, y la fragosidad de las montañas del Segre.

No emprenderemos la descripcion de los límites meridionales de la Vertiente Oriental, que por lo demás conocemos en general, hasta que lleguemos á ocuparnos de los afluentes de la derecha del Ebro. Así conseguimos que la reseña de la elevada cresta pirenáica vaya seguida inmediatamente por la de las aguas que de ella derivan. Estas se pueden clasificar en seis secciones: Rios ultra-ibéricos, Ebro, Rios del Maestrazgo, Cuencas del Turia, del Júcar, y del Segura.

PRIMERA SECCION.—RIOS ULTRA-IBÉRICOS.

Cuenca de la Muga.

Orografía. Se halla formada al N. por los Pirineos entre el *Campalet del Príncipe,* en los montes de Salinas y el Cabo de Creus, ó más bien (si en la cuenca de la Muga se comprende la arroyada de Llansa), el Cabo Cervera; y al S., por un estribo que se destaca de los montes citados, fragoso y elevado en su arranque, y más suave luego al formar las llanuras del *Ampurdan.* Lleva los nombres de sierras *Llorona* y de *Basagoda.*

El Pirineo, en la parte correspondiente á esta cuenca, se halla cruzado por varios caminos que lo salvan por los siguientes pasos:

1.° Coll de *Horts* ó de *Costoja,* camino de herradura de San Lorenzo de la Muga á San Lorenzo de Cerdans (1).

2.° Coll de *Portell,* camino de herradura de Figueras al Boulou (2).

3.° Coll del *Portus.* Carretera de Barcelona á Perpiñan. Es la única buena comunicacion de carruajes por la frontera oriental.

4.° Coll de la *Massana,* entre Figueras y Argelés, por

(1) Paso del ejército español en 1793.
(2) Paso de los españoles en 1793.

ESPOLLA (1). Este nombre de la Massana es comun á cuatro collados que pasan todos al pié de una torre del mismo nombre.

5.° Coll de *Banyuls*, de ESPOLLA por BANYULS á PORTVENDRES. Es de herradura, muy áspero y quebrado, sobre todo á la parte de Francia.

6.° Coll de *Belistre*, de ROSAS, por la costa á BANYULS y PORTVENDRES. Es muy difícil de transitar; pero al pié de él, en el *Portbou* se abre paso el ferro-carril de Gerona á Perpiñan.

COSTAS. Son escarpadas hasta Rosas, y pantanosas y areniscas más al Sur. Los puertos de ellas son: LLANSA y SELVA DE MAR; al N. del Cabo de Creus, y CADAQUES, al S. Son capaces de buques pequeños. Además, y como el más importante de todos, citaremos á ROSAS (3.200 h.), plaza arruinada, cuya defensa consistia en un fuerte pentagonal con baluartes pequeños y fosos con agua. En una eminencia se halla el *Castillo de la Trinidad* á 8.000 piés de la villa. Su forma es la de una estrella, con una batería baja (2). Su bahía es regular, pero de poco fondo.

Esta costa tiene faros en *Creus, Cadaques*, y en el extremo oriental del *Golfo de Rosas*.

CURSO DEL RIO. Nace en los montes de Salinas, cerca de HORTS, en el punto llamado *Casa de la Palla*, y recorre constantemente la provincia de Gerona, regando á SAN LLORENS DE LA MUGA, BUADELLA y PONT DE MOLINS, por el cual pasa la carretera de Figueras á Perpiñan. El terreno, antes montuoso, empieza á despejarse, y la *Muga*, ya de curso más suave, recibe por la izquierda en CABANES el Llobregat, y en VILASACRA, por la derecha, el Manol. Sigue luego á CASTELLON DE AMPÚRIAS (2.900 h.), que tiene un cuartel para 500 hombres y 120 caballos, y da paso á la carretera de Figueras á Rosas; y, por fin, acaba en unas lagunas marítimas, y despues de un curso de 52 k., vadeable, salvo en las crecidas.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Llobregat*. Nace en el

(1) Paso de los franceses en 1285, al mando de Felipe el Atrevido.
(2) Fué tomada por los franceses en 1645, 1693 y en 1808, cuyo último sitio fué gloriosísimo.

Collit hasta el Coll de *Núria*, al SE del *Puigmal*; al O. la sierra de *Nuestra Señora de Núria*, y un largo y quebrado estribo que de N. á S. se extiende por el *Montgroni* hasta el *Puig Rodós*; y al S. la cresta del *Montseny*, fragosa altura que se prolonga por los montes de *San Hilario* y de *Gabarras* hasta el cabo *Bagur*.

Los Pirineos, en esta parte, están abiertos por el Coll de *Aria*, entre Camprodon y Prats de Molló; por el de *Porteille* de Camprodon á Villefranche; y el de *Neuffous*, de Rivas á Montlouis. Los de la sierra de Núria son los de *Núria*, de Rivas á Montlouis; de *las Salinas* de Rivas á Montlouis por Saillagousse, y el de *Tosas*, entre Rivas y Puigcerdá. Entre el Puig Rodós y el Monseny, está el paso del *Congost*, de Vich á Barcelona.

Todos estos pasos son difíciles, y solo es practicable para Artillería rodada el del Congost.

Costas. Se hallan comprendidas entre el Cabo *Stardi* y el *Bagur*; hasta la boca del Ter son llanas y algo pantanosas, y entre esta y el Cabo Bagur, montañosas y asperas, excepto en la desembocadura del pequeño arroyo de *Pals*, que se halla enclavado en esta cuenca, y el cual recoge las aguas de los montes Gabarras, aumentado por la izquierda con las del *Adàró*, que baja de La Bisbal (4.500 h.) (juzg.). No tiene puerto alguno importante. En frente de las bocas del Ter, á unos 600 m. se hallan las *Islas Medas*, en número de tres. La mayor tiene baterías que protegen su fondeadero, y la menor, que corona el mogote Bernat, tiene una torre de costa. Hay en ellas un cuartel para 36 h., y un faro.

Curso del rio. Nace en *Setcasas*, al pié del pico de Costabona, cerca del Coll de Porteille, en la provincia de Gerona. Riega á Camprodon (1); San Juan de las Abadesas, con minas de carbon de piedra; Ripoll, que poseyó en tiempos una fábrica de armas; entra en la provincia de Barcelona y riega á Montesquiu (d), seguido por su orilla derecha, desde Ripoll, por la carretera de Barcelona. Sigue á Conanglell (d), esta-

(1) Tomada por los franceses en 1689.

blecimiento de remonta de la Artillería y depósito de caballos padres para la misma, dependiente del Ayuntamiento de San Hipólito de Voltregá (d), donde se aleja el rio de la carretera, gira al E. y riega á Roda (i), pasa cerca de Amer (i), provincia de Gerona, y por Gerona (d,) (15.000 h.) (juzg.), plaza fuerte, capital de provincia, con cinco cuarteles para 1.700 h. y 300 c., y un hospital militar de 100 camas. Su recinto, muy deteriorado, consiste en un fuerte muro con torreones, adicionado con baluartes anteriores á Vauban, y una torre sin foso ni camino cubierto. Además existen diez torres destacadas, pequeñas, y el castillo del Montjuich, situado en una eminencia, cuadrado de 600 piés de frente, primer sistema de Vauban, excepto por el lado de la plaza, donde sólo tiene un muro aspillerado, y el fuerte del Condestable, triángulo abaluartado sobre un monte, con foso (1). Sigue el Ter á Colomes, Verges y Torroella de Montgri (i), villa murada (2), y poco despues afluye al Mediterráneo. El valle de este rio hasta Gerona es muy montañoso, y luego llano. Lleva al E. de Roda el nombre de las *Guillerías*, juntamente con los afluentes, que en dicho espacio se le unen por la derecha. El curso del *Ter* es de unos 167 k.

Afluentes de la izquierda. 1.° El *Ritort*, que nace al pié del Coll de Aria, pasa por Molló y confluye a. ab. de Camprodon.

2.° Un arroyo que baja del Grau de Olot por San Feliú de Pallerols y Amer.

Afuentes de la derecha. 1.° El *Fresser*. Nace al S. de la ermita de Nuestra Señora de Núria, entre la *Coma* ó *Cumbre de Morunys*, y la *Coma de Vaca;* baña á Rivas, confluente del *Rigart* (3), y confluye en Ripoll. Recibe en Rivas el *Rigart*, que por la derecha baja del Coll de Tosas y riega la provincia de Gerona.

(1) Tomada por los franceses en 1285, 1694, 1711, y en 1809, despues de un heróico sitio de cinco meses; sitiada en vano por los austriacos durante nueve meses en 1712. Sitiada en vano por los franceses en 1653, 1675, 1684 (en este año llegaron á entrar en la plaza y fueron vergonzosamente rechazados), y en 1808. Puede asegurarse que ninguna plaza del mundo ha conquistado tantos laureles en los sitios que ha sufrido.

(2) Batalla ganada en 1694 por Noailles á los españoles.

(3) Batalla de 1813 ganada por el General Llauder á los franceses.

2.° El *Gurri*, baja del Monseny, confluye frente y a. arr. de Roda, y recibe por su izquierda el *Merder* que baña á VICH (14.500 h.) (juzg,), con un cuartel para 400 h. (1). Riega la plaza de Barcelona.

3.° La *Riera Mayor*, que baja del Monseny y recorre la provincia de Gerona por SAN SATURNINO DE OSORMONT (Guillerías).

4.° El *Onya*. Desciende por dos fuentes de los montes de San Hilario y Gabarras, pasa por BRUÑOLAS, confluye en GERONA, y recibe en esta misma poblacion por la derecha el *Galligans*. Riega la provincia de Gerona.

VIAS DE COMUNICACION. Las carreteras existentes en esta cuenca, además de las ya conocidas, son:

1.° La de RIVAS á BARCELONA, de 120 k. de extension, y que pasa por VICH (66'5 k.), y el desfiladero del Congost.

2.° La de VICH á MANRESA (cuenca del Llobregat), de 52'5 k.

3.° La de GERONA á TORDERA, que forma parte de la general de Madrid á Perpiñan, y cuya longitud es de 35'5 k.

4.° La de GERONA á PALAMÓS (44'5 k.)

5.° La de GERONA á SAN FELIÚ DE GUIXOLS, que está aún sin construir entre Cassá de la Selva y Llagostera.

Los ferro-carriles de esta cuenca son tres; el que conduce á Barcelona, y del que luego nos ocuparemos, y el de Perpiñan, por PORTBOU (68 k.), dos kilómetros ántes del Cabo Cervera, cuya via pasa por FIGUERAS (42 k.), PERELADA (48 k.) y LLANSA (61 k.), y el de VICH á GRANOLLERS (Véase cuenca del Besós).

Cuenca del Tordera

OROGRAFÍA. Esta cuenca es muy secundaria, pues no tiene orígen en la cordillera Pirenáica sino por una de sus estribaciones. Está limitada al N. por el *Montseny*, los montes de *San Hilario* y los *Gabarras*, y al S. por un ramal destacado del Montseny, y que, despues de deprimirse en el desfiladero de *Trentapasos*, (entre Hortalrich y Granollers), se esparce para-

(1) En ella sufrió el General O'Donnell un descalabro en 1810.

lelamente á la costa con el nombre de sierra de *Nuestra Señora de Corredó.*

Costa. Se extiende desde el Cabo *Bagur* á Arenys de Mar, que puede considerarse como su límite al S. Es montañosa, y en ella se encuentran los pequeños puertos siguientes: Palamós (P. M.) (2.300 h.); San Feliú de Guixols, Lloret, Blanes, Arenys de Mar (juzg.) (4.700 h.). Tiene faros en el Cabo de *San Sebastian* (al S. del Cabo Bagur), en Palamós y en Calella.

Curso del Rio. Nace en la falda meridional del Montseny, (provincia de Barcelona), y corre al S. E., bañando á Palau Tordera, San Celoni, situado sobre el camino carretero de Hostalrich á Barcelona; gira al N. E., separa desde la aldea de Batloria las plazas de Gerona y Barcelona, riega á Hostalrich (i) (1.400 h.), plaza fuerte defendida por un castillo en una eminencia, dominando la poblacion y la carretera. Por la parte accesible tiene un pequeño frente abaluartado, prolongado por un lado por redientes, fosos, obras exteriores, y una pequeña tenaza que sirve de caballero. Está abandonado. La villa tiene un cuartel para 150 h. (1). Vuelve el *Tordera* á la provincia de Barcelona, y al caer al mar entre Blanes y Malgrat, señala otra vez el límite. Su curso es de unos 40 k.

Afluentes de la izquierda. *El Farnés*, que nace en las faldas orientales del Montseny, riega á Santa Coloma (5.200 h.) (juzg.), recoge por la izquierda las aguas de la laguna de Sils, y confluye a. ab. de Hostalrich. Pertenece á Gerona.

Vias de comunicacion. 1.ª La carretera de Tordera á Barcelona (61 k.), que sigue la costa desde Malgrat (7 k.).

2.ª La de Santa Coloma á Sils (9'5 k.), que á los 11 k. empalma con la de Madrid á Perpiñan, y ha de prolongarse hasta Lloret de Mar.

3.ª El ferro-carril de Gerona á Barcelona (99 k.), por Hostalrich (25 k.), San Celoni (38 k.) y Granollers (63 k), el cual va seguido por el antiguo camino de Gerona á Barcelona.

4.ª El ferro-carril de Gerona á Barcelona (105 k.), que se

(1) Tomada por los franceses en 1810.

separa del anterior 5 k. ántes de Hostalrich, y sigue toda la costa por MATARÓ (17.400 k.) (juzg.) y con un cuartel para 500 hombres y 40 caballos (P. M.).

Cuenca del Besós.

OROGRAFÍA. Limitada por el E. los montes descritos al hablar de la parte occidental del Tordera; por el N. el *Puig Graciós*, y el *Puig Rodós*, y por el O. un largo ramal que se dirige al S. O. hasta el cerro y ermita de *San Llorens del Munt*, desvaneciéndose al S. E. hasta concluir en el cerro del *Montjuich*, junto á Barcelona, ramificándose ántes entre los varios afluentes de la derecha del Besós.

COSTA. Presenta los mismos caracteres que la anterior, se extiende de Arenys de Mar al Castillo de Montjuich, y contiene á MATARÓ, ya citado, y al CASTILLO DE M NGAT, uno de los puntos más estrechos de la carretera general. Tiene un faro en Barcelona.

CURSO DEL RIO. Nace entre el Montseny y el Puig Rodós, bajo el nombre de *Congost*, y riega en todo su curso de N. á S. la provincia de Barcelona. Es seguido desde su nacimiento por la carretera de Vich á Barcelona, y pasa por AYGUA FREDA, la GARRIGA, GRANOLLERS (5.700 h.), (juzg.), con un cuartel para 330 h. y 30 c.; MONCADA, en los alrededores del cual atraviesa un estrecho desfiladero, y afluye al mar a. ab. de SAN ADRIAN DE BESÓS, despues de un curso de 60 k. La parte meridional de la cuenca del *Besós* se llama *El Vallés*, cuya denominacion se extiende á las llanuras del Mogent y del Tordera, situadas al O. de la sierra de Nuestra Señora de Corredó.

Al S. de la desembocadura del Besós se halla BARCELONA (249.100 h.) (5 juzg.). Audiencia que comprende las cuatro provincias catalanas, plaza fuerte, capital de provincia y del distrito militar de Cataluña. (P. M.). Consiste su defensa en el castillo de *Montjuich*, que la domina á 735 piés sobre el nivel del mar. Tiene este dos frentes abaluartados Vauban, unidos por largas cortinas. En el frente más atacable hay dos mesetas con foso y camino cubierto.

En la falda del Montjuich, y dominando el puerto, existe

la batería de *Buenavista*, y además contribuyen á la defensa el fuerte de *San Cárlos* y las baterias del *Príncipe Alfonso*, y *Real*. Tiene 27 cuarteles para 8.600 h. y 1.100 c., y un hospital militar de 800 camas.

Rodéanla grandes y ricas poblaciones, como SANS (16.000 h.). SAN ANDRÉS DE PALOMAR (14.600 h.), SAN MARTIN DE PROVENSALS (24.800 h.), cerca del Besós, GRACIA, (33 800 h.), arrabal de Barcelona, con un cuartel para 400 h., BADALONA (13.700 h.), sobre la costa en la carretera del litoral, al N. de Barcelona (1).

AFUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Mogent* desciende de la sierra de Nuestra Señora de Corredó y confluye en MONTMALÓ.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Tenes*, que baña á SANTA EULALIA.

2.° El *Caldas* riega á SAN FELIÚ DE CODINAS, CALDAS DE MONTBUY (3.700 h.), baños medicinales, con hospital militar de 80 camas; y es costeado por la carretera de Barcelona á Moyá.

3.° El *Ripoll* baja de SAN LLORENS DEL MUNT y riega la campiña de la importante é industriosa villa de SABADELL (d), (18.100 h.). Todos estos afluentes riegan la provincia de Barcelona.

VIAS DE COMUNICACION. Todas ellas concurren en Barcelona, y son además de las de Rivas á Tordera:

1.° La de MOYÁ ~~DE QUIER~~ (41 k.), que se separa de la de Rivas en MOLLET (2'5 k.) y sigue el curso del Caldas. Moyá está sobre la carretera de Gerona á Manresa (2).

2.° La de Tarrasa (23'5 k.) (8.900 h.) (juzg.), que se destaca de la de Rivas en MONCADA (10 k.).

3.° La de MOLINS DE REY (15'5 k.), que forma parte de la de Madrid á la Junquera.

---

(1) Esta plaza ha sido tomada en 801 por los francos sobre los musulmanes. En 985 por Almanzor, y recobrada al año siguiente por los cristianos. En 1652 por Felipe IV, despues de 15 meses de sitio. En 1705 por el Pretendiente Archiduque. En 1714 por Felipe V, y horriblemente saqueada. En 28 de Febrero de 1808, á traicion, por los franceses. Ha sido atacada sin fruto en 1641 por el Marqués de los Velez, derrotado ante los muros de Montjuich, y en 1706, con igual negativo resultado, por Felipe V.

(2) Es célebre por la batalla que el General O'Donnell ganó á los franceses en 1810.

4.° El camino directo de Barcelona á Hostalrich. Aunque carretero es preferible para marchas ofensivas á la carretera nueva, por su posicion dominante; pero tiene un desfiladero entre Llinás y Cardedeu, formado por la union de las derivaciones del Montseny con Nuestra Señora de Corredó (1).

5.° El ferro-carril de Zaragoza, que se separa del de Gerona en MONCADA (11 k.), y va por SABADELL (23 k.) á TARRASA (33 kilómetros),

6.° El que va á Tarragona y Valencia por MOLINS DEL REY (16 k.), y Martorell (29 k.). Hay otro en construccion entre Granollers y San Juan de las Abadesas, y terminado hasta VICH (40 k.) por CENTELLAS (24 k.).

Cuenca del Llobregat.

OROGRAFÍA. Está limitada por las vertientes occidentales del contrafuerte que arranca entre las sierras de *Núria* y de *Cadí*, y que á partir del *Puig Rodós* sigue hácia el S., y termina en el *Montjuich*; y por las orientales de la sierra de *Cadí*, que junto al desfiladero de los *Tres Ponts* (curso del Segre), sigue al S. por las sierras de *Compte*, de *Pinós*, de *Segarra* y de *Prades*. Esta se ramifica en las fuentes del Noya. El ramal oriental se introduce entre el Llobregat y el Noya, con los nombres de *Monte del Castelfullit*, *Forn del Vidre y Massana*, y termina por la célebre montaña del *Monserrat*, famosa de muy antiguo por su extraña configuracion y venerado santuario (2). El otro ramal, llamado *Sierra de Bufagania*, rodea por el S. O. el curso del Noya, culmina en el *Puig de Montagut*, y en él se subdivide en varios estribos, el más oriental de los cuales contiene la cintura del Llobregat, y despues de una depresion que por el *Coll del Ordal* da paso á la carretera de Barcelona á Tarragona, toma los nombres de tierras de *Arambruniá* y de la *Mola*, y se esparce paralelamente á la costa por la sierra de *La Morella*.

---

(1) Donde el General Gouvion Saint Cyr batió al General Vives el 16 de Diciembre de 1808.

(2) Baluarte algun tiempo en la guerra de la Independencia del ejercito del Baron de Eroles, que fué desalojado por los franceses en Julio de 1811.

Costa. Es llana cerca de la desembocadura y montañosa al S. No tiene puertos, y posee un faro al N. de la boca del rio.

Curso del rio. Nace junto al Castellar del Nuch, en la granja del Hospitalet, entre los Colls de *Jou* y de *Tosas*, que le ponen en comunicacion con el Segre. Recorre constantemente la plaza de Barcelona de N. á S. Riega la Pobla de Lillet, Gironella (i), Puigreig (i), Valsereny (d), Sellent (i). Recorre el *Llano de Bagés*, cuya principal ciudad es Manresa, sobre el Cardoner. Sigue por Monistrol (d), Martorell (d) (4.300 h.), con un cuartel para 300 h., Molins de Rey (i) (1). San Feliú de Llobregat (i), (2.800 h.) (juzg.). San Boy de Llobregat (d), Cornella (i). En todos estos puntos tiene puentes. Desemboca en una playa llana y arenosa. El curso superior de este rio va encajonado con un valle estrecho y muy quebrado, que no se despeja hasta el S. E. del Monserrat.

Afluentes de la izquierda. 1.° La *Gabarrera*, que desciende de Prats de Llusanés (d) por un valle angostísimo y de difícil tránsito.

2.° El *Calders*, que viene de Moyá ~~del Ocier~~, al pié del Puig Rodós, y es seguido por la carretera de Manresa á Vich.

3.° Un arroyo que baja por Tarrasa (11.200 h.) (juzg.), y confluye ántes de Molins del Rey (Barcelona).

Afluentes de la derecha. 1.° El arroyo *Melje*, que pasa por Berga, (5.000 h.) (juzg.), con un castillo antiguo, y un cuartel para 100 h., y á la que une con Barcelona una carretera.

2.° El *Cardoner*, que nace al N. de *San Llorens de Morunys* ó *de los Piteus* (2), baña á Cardona (d) (4.100 h.), plaza con dos cuarteles para 540 h., rodeada de un antiguo muro torreado, indefendible contra tropas regulares.

En un extremo se halla el castillo sobre un escarpado. Consiste en un vasto recinto irregular con baluartes y camino

(1) Batalla ganada por el General Gouvion Saint Cyr á Reding en 21 de Diciembre de 1808.
(2) Saqueada y arrasada por el ejército del General Espoz y Mina en Enero de 1823.

cubierto, y es cási inaccesible. Tiene un reducto destacado, y por último atrincheramiento una torre antigua con una meseta al pié. Además es notable Cardona por sus minas de sal gemma. Sigue el *Cardoner* á MANRESA (i) (16.500 h.) (juzg.), con un cuartel para 300 h. (1). El *Cardoner* riega la provincia de Lérida hasta poco ántes de Cardona, y termina en la de Barcelona. Recibe por la derecha al *Rio Negro* que corre por la provincia de Lérida y baña la plaza arruinada de SOLSONA (d) (2 400 h.) (juzg.), con dos cuarteles para 180 h., confluyendo a. ab. de CLARIANA.

3.° El *Noya*, riega á IGUALADA (11.900 h.) (juzg.), poblacion rica é industrial, con un cuartel para 600 h. y 110 c.; CAPELLADES, Y SAN SADURNÍ. Confluye en MARTORELL, y pertenece á la plaza de Barcelona.

VIAS DE COMUNICACION. 1.ª La carretera de BARCELONA á LÉRIDA (163 k.) que pasa á la orilla derecha del Llobregat por MOLINS DE REY (15'5 k.), empieza, en ESPARRAGUERA (38 k.), á trepar por la falda del Monserrat; llega al alto del BRUCH (49'5 kilómetros) (2), baja á IGUALADA (68'5 k.), y sigue el curso del Noya por su orilla izquierda, salvando la divisoria con el Segre á los 93'5 k. Su verdadera posicion militar es el alto del Bruch, en la falda meridional del Monserrat.

2.ª La de BARCELONA á CARDONA (97 k.), que se separa de la anterior en el BRUCH DE ARRIBA (49'5 k.) y por MANRESA (60'5 k.), sigue la orilla izquierda del Cardoner.

3.ª La de MANRESA á BERGA (48 k.), por la orilla derecha del Llobregat.

4.ª La de TARRAGONA (98'5 k.), que se separa de la primera en MOLINS DE REY (15'5 k.), cruza el COLL DEL ORDAL á los 39'5 k., atraviesa el *Panadés* (que luego citaremos), y en él halla á VILLAFRANCA (48'5 k.).

5.ª La que ha de unir á BARCELONA con VILLANUEVA Y GELTRÚ (50 k.), y que sólo se halla terminada hasta CASTELL DE FELS (23 k.). Salva el Llobregat por CORNELLA (10'5 k.)

---

(1) Fué incendiada por el Mariscal Macdonald en Marzo de 1811.
(2) Derrota de los franceses en Junio de 1808.

6.ª El ferro-carril de BARCELONA á LÉRIDA (182 k.), ya citado en las comunicaciones generales, y que pasa por MONCADA (11 k.), TARRASA (32 k.), SAN VICENTE (56 k.), sobre el Llobregat, y salva la division con el Segre entre RAJADELL (76 k.), y Calaf (98 k.)

7.ª El de Tarragona (102 k.), que pasa por MARTORELL (99 k.), sobre el Llobregat, sigue la izquierda del Noya, lo cruza y abandona en SAN SADURNÍ (42 k.), y continúa por VILLAFRANCA (53 k.), VENDRELL (73 k.) y ALTAFULLA (91 k.).

Hay además un pequeño ramal de carretera que une á Monistrol con el santuario de Monserrat, y que tiene la importancia de ser la bajada directa al Llobregat.

Los caminos que unen las plazas de Berga, Cardona y Solsona con la cuenca del Segre son malísimos y peligrosos; y salvan la sierra de Cadí, respectivamente por los colls de *Moruñys* y de *Jou*. De Cardona á Solsona hay dos malos caminos. El peor es el que pasa por Clariana; por lo cual se sigue conmunmente el superior, llamado del Milagro, y que evita aquel desfiladero.

Cuenca de los rios Foix, Montagut y Gayá.

OROGRAFÍA. Está limitada al N. por el ramal que termina en *La Morella*; al O., por otro ramal que se destaca del primero cerca de su orígen, y que, desvaneciéndose poco á poco, sujeta por el E. la cuenca del Francolí.

Del *Puig de Montagut*, correspondiente al límite oriental, salen otros estribos de poca importancia, cuyas ramificaciones cubren el territorio del *Panadés*. y forman los valles del *Foix* y del *Montagut*.

COSTA. No tiene más punto de importancia que VILLANUEVA Y GELTRÚ (13.600 h.) (juzg.), unido por una carretera á Villafranca, y con un faro.

CURSO DEL FOIX. Nace en FONTRUBÍ. deja á su izquierda á VILLAFRANCA DEL PANADÉS (7.000 h.) (juzg.), villa murada, a é industrial, riega la provincia de Barcelona, cási en los límites de Tarragona, y desagua en CUBELLAS.

CURSO DEL MONTAGUT. Nace en el *Puig de Montagut*, riega

la provincia de Tarragona, y desemboca en Vendrell (5.300 h.) (juzgado).

Curso del Gayá. Nace en la sierra de Prades, cerca de Santa Coloma de Queralt, y no baña ningun lugar importante. Riega la provincia de Tarragona y termina al S. O. de Altafulla.

Vias de comunicacion. 1.' La carretera de Tarragona á Barcelona (98'5 k.), que sigue la orilla del mar por Altafulla (11 k.), cruza el Montagut en Vendrell (28'5 k.), el Foix en Monjós (47 k.), y desde Villafranca (50 k.), nos es conocida hasta su terminacion.

2.ª La de Villafranca á Villanueva y Geltrú (17 k.).

3.ª La de Vendrell á Valls (30 k.).

4.ª El ferro-carril de Barcelona á Tarragona, ya citado.

Cuenca del Francolí.

Orografía. La limita al E. el ramal que la separa del Gayá; y al O. otro estribo que concluye en el Ebro junto á Tortosa, subdividiéndose al E. en numerosas y cortas ramificaciones, la más oriental de las cuales llamada *Sierra de Balaguer*, forma en la costa un estrecho y peligroso desfiladero llamado *Coll de Balaguer*, defendido por el arruinado *Castillo de San Felipe*, hornabeque regular con flancos quebrados, foso y glasis. La meseta que lo rodea está protegida por un muro aspillerado. Esta cuenca es bastante montañosa en su parte superior, y despejada y fertilísima en la inferior.

Costa. Bastante llana y arenisca al N. E., y montañosa al S. Ademas de Tarragona, de que nos ocuparemos luego, contiene los pequeños puertos de Salou, defendido por una buena torre de costa con una batería avanzada (1) y Cambrils. Tiene dos faros en Salou y uno en Tarragona.

Curso del rio. Nace al O. de la Espluga, cerca del famoso monasterio de Poblet, última morada de algunos Reyes de Aragon, y no léjos de Vimbodi (i), villa murada (a. ar. de la

(1) Célebre por haberse dado en él á la vela la escuadra de Don Jáime I el 6 de Setiembre de 1229 para la conquista de Mallorca.

Espluga). Riega luego á MONTBLANCH (2.400 h.) (juzg.), villa murada; pasa entre la sierra de *Rojals* (estribo de la de Prades) por la derecha, y el *Coll de Lillá*; deja á su izquierda á VALLS (13.200 h.) (juzg.), villa fabril, rival constante de Tarragona, á la que supera en industria, y termina á los 78 k. en TARRAGONA (23.000 h.) (juzg. y P. M.), buen puerto, capital de provincia y plaza fuerte. Circuye la poblacion un antiguo y elevado muro romano, algo flanqueado, pero sin fosos. La ciudad baja se halla ceñida de un muro de cal y canto, con tres obras flanqueantes, y dentro un reducto abaluartado con foso y glasis; además, aunque en ruinas, existen diez fuertes destacados. Tiene tres cuarteles para 1.000 hombres y 75 caballos, y un hospital militar de 150 camas (1). A 12 k. al O. se halla REUS (27.600 h.) (juzg.), importante poblacion, con un cuartel para 900 h. y 300 c., y cuyo puerto está en Salou, distante de ella 9 k.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Anguera*, que nace en las ramificaciones de la sierra de Prades, conocidas con los nombres de *El Tallat*, *Forés*, *Vallvert*, *Mombrió* y *La Cabra*, cuyo conjunto de montes forma una especie de estrecho circo llamado *Conca de Barberá*.

VIAS DE COMUNICACION. 1.ª La ya descrita carretera de Barcelona.

2.ª La de LÉRIDA (92 k.), por VALLS (19'5 k.), coll de LILLÁ (30'5 k.), estrecho desfiladero entre los montes y el Francolí; MONTBLANCH (37 k.), VIMBODI (47 k.), y VINAIXA (55 k.), despues de la cual, por el *Grau de Vinaixa*, alcanza la divisoria con el Segre.

3.ª La de MONTBLANCH á TÁRREGA (40 k.), y ARTESA (70 k.), en la cuenca del Segre.

4.ª La de TARRAGONA á MORA DE EBRO (63 k.) que forma parte de la de Madrid, y pasa por REUS (12'5 k.), y FALSET (44'5 k.). De ella se destaca en Reus un ramal de 30 k. á CORNUDELLA.

---

(1) Tomada en 1640 por el Marqués de los Velez sobre los insurrectos catalanes; sitiada en vano por los franceses en el Otoño de 1644, y tomada por Suchet despues de un largo sitio, y de una defensa heróica, el 28 de Junio de 1811.

5.ª La de TARRAGONA á TORTOSA (90 k.), que pasa por VILASECA (8 k.), unida á Reus por un ramal de 6'5 k.; CAMBRILS (17 k.), desde donde sigue la costa; CASTILLO DE SAN FELIPE (34 k.), donde se separa, trepando por la falda de la sierra de Balaguer, hasta PERELLÓ (59'5 k.). Desde aquí baja otra vez al mar que encuentra en AMPOLLA (67 k.), para abandonarlo en seguida.

6.ª El ferro-carril de Barcelona, ya descrito.

7.ª El de LÉRIDA (102 k.), por REUS (16 k.), MONTBLANC (43 k.), VINAIXA (62 k.) y BORJAS (78 k).

8.ª El de TORTOSA (84 k.) que sigue todo el litoral hasta AMPOLLA, y forma parte de la línea del litoral del Mediterráneo.

Las cuencas de los rios Foix, Montagut, Gayá y Francolí que acabamos de describir, tienen una importancia militar secundaria, atendiendo sólo á no arrancar de la cresta del Pirineo, sino de las ramificaciones de uno de los estribos de la cordillera. Sin embargo, la circunstancia especial de hallarse en la del Francolí la plaza de Tarragona, realza el interés que deben inspirarnos. Efectivamente, Tarragona es un centro de comunicaciones importantísimo, y su posesion es indispensable para los ejércitos que habiendo conseguido, aunque con dificultad, la expugnacion de las primeras líneas defensivas, traten de extenderse por el litoral. Y aun cuando no fuese tal su intento, y sí solamente continuar desde Barcelona á Lérida, no podria dejar á su flanco izquierdo el territorio tarraconense, desde el cual un certo número de fuerzas podria molestar y aun cortar constantemente su línea de operaciones.

SEGUNDA SECCION.—RIO EBRO.

OROGRAFÍA. Se halla formada esta cuenca (que militarmente considerada es la más importante de la Península), al N., por la *Cordillera Pirenáica* desde *Peña Labra* hasta el *Puigmal*, junto al *Coll de Finistrelles*; al E., por la cintura occidental del *Ter*, *Llobregat* y otros hasta la tierra del *Cardó*, sobre su curso inferior, y al S. O., por la *Cordillera Ibérica* hasta el

Nudo de Albarracin, cerca de las fuentes de Giloca, desde donde la divisoria se extiende por las cumbres de la *Peña Palomera*, sierra de *Gúdar*, *Muela de Ares*, *Tosal del Rey*, *Moleta del Cid*, y la sierra de *Montsiá*, ya junto al mar al Sur de Amposta. Cuando lleguemos á describir los afluentes del Ebro, daremos detallada noticia de todos los estribos que de ambas divisorias se desprenden, así como de las numerosas comunicaciones que surcan su anchurosa cuenca; y nos ceñiremos por el pronto á indicar conforme se presenten las que cruzan el Ebro ó siguen sus orillas.

Curso del rio. Nace en Fontibre, al E. de Peña Labra y á 5 k. al O. de Reinosa (3.000 h.) (juzg.), en cuya poblacion es cruzado por la carretera y por el ferro-carril de Valladolid á Santander. Corre hácia el E. por un valle ancho, entre mesetas elevadasy pedregosas; recibe en Reinosa por la derecha el *Ijarilla*, y por la izquierda en Las Rozas el *Virga*; corre entónces al S. por un valle más estrecho, hasta Cubillo donde recibe por la derecha el *Mardancha*; vuelve al E., se ensancha su valle, vuelve á angostarse desde Escalada (i), poco ántes de cuyo pueblo abandona la provincia de Santander y entra en la de Burgos. En Escalada es cruzado por la carretera de Burgos á Santander. Un camino de herradura muy importante por lo único, sigue la orilla izquierda del Ebro desde Reinosa y pasa á su orilla derecha en San Martin de Elines.

Desde Escalada, sigue al S. E. formando un violento recodo al N. de Valdelateja (confluencia del *Rudron*); y describiendo un arco convexo al N., continúa luego al S. E. por el angostísimo desfiladero de Valdenoceda; y junto á Valdenoceda (i) es cruzado por la carretera de Burgos á Santoña y Bilbao por Villarcayo, y desde el mismo punto le costea por la derecha una carretera, que 20 k. más abajo se bifurca, y miéntras el ramal meridional se dirige á Bribiesca por el rio *Oca*, que confluye en dicho punto, el de la izquierda cruza el *rro* por el puente de *Peña horadada*, y lo sigue por su orilla :quierda hasta Trespaderne (i), á donde se llega por un ngostísimo y peligroso desfiladero, oprimido entre el rio y gudos peñascos cortados á pico.

En TRESPADERNE, punto de confluencia del *Nela*, (afluente de la izquierda), la carretera sigue el curso de esta afluente hácia Santoña y Bilbao; y el *Ebro*, despues de despejarse algo su orilla izquierda, se introduce por otro barranco, que por FRIAS (d), lo conduce á PUENTELARRÁ (i), desde donde empieza á servir de límite entre las provincias de Burgos y Alava. En este espacio hasta PUENTELARRÁ, su valle se halla formado, á la derecha, por los *Montes Obarenes ó de la Union*, y á la izquierda por varias derivaciones pirenáicas que describiremos más adelante. PUENTELARRÁ tiene dos puentes sobre el *Ebro*, y es paso de la carretera de Burgos á Bilbao por Pancorbo; desde él se despeja el valle, que se presenta fértil y poblado, seguido á la izquierda por la carretera de Bilbao á Logroño. Llega luego á MIRANDA (d) (4.000 h.) (juzg.) con un cuartel para 100 h., punto de cruce de las carreteras y ferro-carriles de Madrid á Irun, y de Bilbao á Logroño, con un magnífico puente de piedra y otros de hierro para el ferro-carril; poblacion á la cual este conjunto de circunstancias dan una importancia militar de primer órden, y que por el más elemental instinto de conservacion, debia convertirse en una formidable plaza fuerte. Sin embargo, Miranda es una poblacion abierta, á merced del ejército regular que la ambicione. Confluyen en ella los rios *Oroncillo* (a. arr. por la derecha) y *Bayas* (a. ab. por la izquierda).

El Ebro entra, pasado IRCIO (d), frente al cual confluye el *Zadorra*, en el famoso desfiladero conocido por el nombre de *Conchas de Haro*, donde, estrechado á la derecha por los *Montes Obarenes*, y á la izquierda por la *Sierra de Toloño*, van reunidos el rio, la carretera de Bilbao á Logroño (o. i), y el ferro-carril de Logroño (o. d.). En dicho desfiladero empieza á servir de límite entre Alava y Logroño, y á la salida de las Conchas, baña á BRIÑAS (i), ántes de la cual la carretera de Logroño se bifurca, yendo un ramal por cada orilla. El izquierdo se separa bastante, y pasa por LA GUARDIA (2.600 h.) (juzg.). villa murada en posicion dominante, sobre el camino de Vitoria á Logroño.

Llega poco despues á HARO (d), (6.400 h.) (juzg.), villa im-

portante de la orilla derecha en la confluencia del *Tiron*. Sigue por terreno bastante despejado, y cubierto de ricos viñedos, bañando á BRIONES (d), SAN VICENTE DE LA SONSIERRA (i), con puente de piedra, FUENMAYOR (d), CENICERO (d), con puente de piedra.

Seguido por la orilla derecha por el ferro-carril y la carretera, llega á LOGROÑO (d), capital de provincia (13.400 h.) (juzg.), con un cuartel para 830 h. y 500 caballos, y un hospital militar de 150 camas. Tiene un buen puente de piedra y se une por carreteras con Vitoria, Pamplona, Zaragoza, Madrid y Miranda, y por ferro-carriles con Zaragoza y Miranda. En Logroño confluye por la derecha el *Yregua*, y 2 k. más abajo empieza á separar á Navarra de Logroño, excepto en los alrededores de LODOSA (i), que pertenece á Navarra, y tiene en la orilla derecha terrenos á los que le une un puente en mal estado. Sigue á CALAHORRA (d) (8 100 h.) (juzg.), en la confluencia del *Cidacos* (d), rica poblacion con una barca para un camino á Estella; RINCON DE SOTO (d), con otra barca para la carretera de Pamplona por Alfaro á Madrid; recibe por la izquierda el *Ega* frente á Calahorra, y luego el *Aragon*, riega á ALFARO (d) (5.700 h.) (juzg.) en la confluencia del *Alhama* (d), y villa importante; CASTEJON, empalme de los ferro-carriles de Zaragoza á Pamplona y á Logroño; entra en Navarra, y riega á TUDELA DE EBRO (10.100 habitantes) (juzg.), en la confluencia del *Queiles* (d), ciudad importantísima de esta region, con un gran puente de piedra para la carretera de Pamplona á Zaragoza, y á Madrid por Tarazona. Tudela es otro de los puntos que la buena defensa del territorio exige imperiosamente sea fortificado, y sigue en el mismo abandono que Miranda, Logroño y Zaragoza (1).

La importancia de Tudela aumenta porque 6 k. más abajo se derivan del *Ebro* dos canales; el uno, llamado *Imperial*, sigue la orilla derecha, y termina en Zaragoza á los 94 k., economizando 19 k. sobre el curso del *Ebro*; y el otro, llamado

(1) Batalla ganada en 1114 por Alfonso el Batallador sobre el Rey Moro de Zaragoza. Batalla perdida el 20 de Noviembre de 1808 por el General Castaños.

del cual se halla el puertecillo de ALFARA, defendido por la torre de costa de *San Juan* y el fuerte de *San Jorge*). Termina finalmente el *Ebro* á los 833 k., es navegable desde Tudela durante 481 k., y por vapor desde Escatron.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA DEL EBRO.

Los primeros afluentes de la izquierda del Ebro no merecen descripcion especial por su poquísima importancia y corto curso, y sólo puede citarse entre ellos el *Virga*, que desciende de las cercanías de CABAÑAS DE VIRTUS (Burgos), al Sur del puerto del Escudo, y desagua en el Ebro, en LAS ROZAS, en la provimcia de Santander. En Cabañas de Virtus se reunen las carreteras que, desde Logroño por Oña y Valdenoceda, y desde Burgos por Escalada, van á Santander por dicho puerto del Escudo. La distancia entre Escalada y Cabañas es de 22 k., y entre Cabañas y Valdenoceda, de 37 k.

Cuenca del Nela.

OROGRAFÍA. Está encerrada al O. por un estribo desprendido del Pirineo cerca del Puerto del Escudo, y que, poco so bresaliente al principio entre las altas mesetas que lo rodean, se prolonga al S. E. cada vez con mayor elevacion, por los *Montes de Villarcayo* y la *Sierra de Tesla*, hasta la confluencia del Nela y del Ebro, y contribuye á formar, con los montes de la derecha del Ebro, el ya nombrado estrecho de Valdenoceda, y el de la Peña horadada. Su límite setentrional está formado por el Pirineo desde el *Puerto del Escudo* hasta la *Sierra Salvada*; y el Oriental, por un estribo procedente de esta hácia su parte media, y que elevándose poco á poco, cae al Ebro al E. de Trespaderne.

CURSO DEL RIO. Nace al S. E. del Puerto del Escudo, y recorre un valle algo despejado por su izquierda; pero dominado á la derecha por los montes de Villarcayo y de Tesla, cuyos piés lame; y pasando por VILLARCAYO (d) (800 h.) (juzg.) y MONEO (i), confluye en TRESPADERNE (i). El y sus afluentes pertenecen á la provincia de Burgos; carece de estos por la dere-

cha, y por la izquierda sólo recibe el *Trueba*, que nace en el Pirineo, en el portillo de Lunada, baña á ESPINOSA DE LOS MONTEROS (1) y MEDINA DE POMAR (d). A su vez el *Trueba* recibe el *Agüera* (i), que baja del puerto de los Tornos por AGÜERA y VILLASANTE (d).

VIAS DE COMUNICACION. 1.ª La carretera de BURGOS á BILBAO por VILLARCAYO, que se separa de la de Santander en ENCINILLAS á 7 k. al N. de Valdenoceda, cruza á 6 k. más allá, en Villarcayo, el Nela; y despues de llegar á VILLASANTE, á 16 k. de Villarcayo, se bifurca, para abandonar poco despues la region ibérica, dirigiéndose al valle de Mena para Bilbao, y al del Ason para Santoña.

2.ª La de SANTOÑA á BURGOS por el puerto de los Tornos y Villasante, que sigue desde Villasante, sucesivamente, el Trueba y el Nela, hasta TRESPADERNE (33 k. de Villasante).

Cuenca del Losa.

OROGRAFÍA. Este pequeño é insignificante rio se halla comprendido entre la *Sierra Salvada* y dos estribos que de ella se desprenden hácia el Ebro.

El occidental la separa del Nela, y el oriental termina frente á Frias, aunque prolongándose por la orilla izquierda del Ebro, hasta la *Peña de Bachicabo*, á la derecha del Omecillo.

CURSO DEL RIO. Recorre el pobrísimo *Valle de Losa*, cuyo único comercio consiste en lanas. Corre por la provincia de Búrgos.

Cuenca del Omecillo.

OROGRAFÍA. Se halla limitada al O. por el estribo que la separa del Losa; al N. por la *Sierra Salvada*, y la *Peña de Orduña* hasta el *Monte de Santiago;* y al E., por un ramal montañoso que la separa del Bayas, con los nombres de sierras de *Arrateias* y de *Arcamo*, y termina suavemente entre Puentelarrá y Miranda. La parte superior del valle es una elevada meseta lleva por nombre *El Llano de los Mojones*, por los que bordan la carretera, y sirven para señalarla en tiempo de nieves,

---

Batalla del 10 y 11 de Noviembre de 1808, perdida por el General Blake.

que son altas y frecuentes; pero, descendiendo poco á poco el thalweg, se elevan los estribos límites, y se accidenta el terreno hasta pasado Espejo, desde donde se ensancha bastante.

Curso del rio. Nace al O. de Bóveda, en *Valdegobia*, en territorio alavés, y sigue por Espejo y Bergüenda, á Puentelarrá (i), donde termina. Recibe por la izquierda el *Húmedo*, que desde el alto de la Peña de Orduña baja por Berberana (Burgos), Osma (Alava), y termina en Espejo.

Vias de comunicacion. 1.ª La carretera de Burgos á Bilbao que en esta cuenca se extiende entre Puentelarrá y la Peña de Orduña (27 k.), por Bergüenda (4 k.), Espejo (7 k.) y Berberana (21 k.).

2.ª La de Espejo á Vitoria (31 k.) por Salinas de Añana (5 k.), Poves (13 k.), donde cruza el Bayas, y Nanclares (22) kilómetros), paso del Zadorra.

3.ª La de Bergüenda á Miranda (12 k.), por la izquierda del Ebro.

4.ª La de Espejo á Bóveda (19 k.), que se ha de continuar á Medina de Pomar, estando sólo construida la parte alavesa.

Cuenca del Bayas.

Orografía. Se halla comprendida entre el estribo divisorio con el Omecillo, al O.; el Pirineo desde el *Monte de Santiago* por las *Gradas de Altube* hasta la *Peña de Gorbea*, por el N.; y al E., por un estribo que desde esta y hácia el S., se extiende entre el Bayas y el Zadorra por las sierras de *Arrato* y de *Badaya*, que se desvanecen en colinas suaves á la izquierda del Ebro. El valle es estrecho y árido excepto en su última parte, y pertenece á Alava, salvo los alrededores de Miranda, que civilmente son de Burgos.

Curso del rio. Nace en las gradas de Altube, al pié de la Peña de Gorbea. Corre al S. por Murguia, Izarra, Valle de Cuartango, Subijana y Poves, y desemboca a. ab. de Miranda. No tiene afluentes notables.

Vias de comunicacion. 1.ª La carretera de Espejo á Vitoria, ya citada.

2.ª La de Vitoria por Murguia á Bilbao ó Santander, de que nos ocuparemos en la cuenca del Zadorra.

3.ª El pequeño ramal de carretera entre MURGUIA y UNZA (11 k.), que debe continuarse hasta Orduña, y llega sólo ahora útil para carruajes hasta el alto de la peña.

4.ª El ferro-carril de TUDELA á BILBAO, en la parte comprendida entre MIRANDA é IZARRA (34 k.), el cual sigue el curso dèl Bayas por POVES (25 k.), y pasado IZARRA salva el Pirineo por un túnel, y penetra en la cuenca del Nervion.

Cuenca del Zadorra.

OROGRAFÍA. Tiene por límite, al O., el estribo divisorio con el Bayas. La *Sierra de Badaya*, prolongándose al E. por la de *Vitores*, estrecha el curso del Zadorra entre Nanclares y la Puebla de Arganzon, y se prolonga por unas suaves colinas á terminar sobre el Ebro entre Miranda y Lacorzana. Su límite setentrional está formado por el Pirineo entre la *Peña de Gorbea* y el *Puerto de Eguilaz*, punto de union entre las sierras de *San Adrian* y de *Urbasa*, y que apenas se percibe, cuando, sin darse el viajero cuenta de ello, pasa de la cuenca del Zadorra á la del Burunda (sub. afluente del Aragon), sin haber abandonado, al parecer, un solo y mismo valle. En esta parte del Pirineo se encuentran sucesivamente, de O. á E., los puertos de *Barazar* ó *Ubidea*, *Urquiola*, *Aramayona* y *Arlaban*, todos ellos atravesados por carreteras; y más al E. la sierra de *Elguea*, el monte *Artia*, y la sierra de *Aranzazu* (1).

La Peña de Gorbea, y las sierras últimamente citadas, se elevan á grande altura sobre el nivel general de la cuenca del Zadorra, y á mayor abundamiento sobre la vertiente setentrional; pero no sucede así con los puertos nombrados, cuya pendiente hácia el Sur es tan suave, que nádie que salga de Vitoria y recorra cualquiera de las carreteras que á ellos conducen, sospechará que va á salvar el Pirineo, hasta que re-

---

Los altos de Arlaban son célebres por cinco hechos de armas; dos sorprenechas por el General Espoz y Mina á los franceses en 1811 y 1812; dos batas, una indecisa, y otra victoriosa para los constitucionales en Enero y Mayo 1836, y la última muy decisiva y tambien ganada por el ejército constitucio-l el 15 Agosto de 1839.

pentinamente al llegar á la no esperada cumbre, se desplegará á su vista un asombroso panorama y contemplará á sus piés en rápido escalonamiento, una série de barrancos cuyas aguas alimentan los tortuosos rios que van á rendir al Oceano el tributo de sus aguas.

Por el Este cierran esta cuença, desde el puerto de Eguilaz, los *Altos de Encia*, que se dirigen al O.; y sucesivamente los montes de *Iturrieta* y de *Izquiz*; estos últimos se dirigen al S., y se unen á la sierra de *Toloño*, que se extiende al O. hasta la orilla del Ebro, al que encuentra con una gran oblicuidad, formando las conocidas *Conchas de Haro*.

De la union de los montes de *Iturrieta* y de *Izquiz*, se destacan en la misma direccion de los primeros, los *Montes de Vitoria*, que caen sobre el Zadorra á formar con la sierra de *Vitores* el desfiladero de las *Conchas de Arganzon*. La parte de la cuenca del Zadorra que se extiende a. arr. de este desfiladero se llama *Llanada de Alava*.

Entre los montes de *Izquiz* y la sierra de *Toloño*, en el *Puerto de Pipaon*, se desprenden al O. los *Montes de Berganzo*, poco elevados y que terminan en la confluencia del Ebro y del Zadorra. Entre ellos y los de Vitoria corre el *Ayuda*, afluente del Zadorra; y entre ellos mismos y la sierra de Toloño, el *Ynglares*, que consideramos perteneciente á esta cuenca, por su importancia secundaria.

Curso del rio. Nace cerca de Munain, de los altos de Encia, y pasa por Salvatierra (d), Heredia, Guevara, con un castillo famoso en la guerra civil de los siete años, y Ulibarri Gamboa, desde donde corre al S. O., pasando por cerca de Vitoria (i), (25.000 h.) (juzg.). Capital del distrito militar de las Provincias Vascongadas y de la provincia de Alava. Tiene dos cuarteles para 1.500 h. y 375 c., y un hospital militar con 200 c. (1). Es centro Vitoria de numerosas comunicaciones que luego reseñaremos. Sigue el *Zadorra* á Nanclares (d), con un buen puente, y penetra en las Conchas de

(1) En la llanada que rodea á esta plaza fueron vencidas las tropas de José Bonaparte, que ocupaban las líneas de Abechuco á las Conchas de Arganzon, por el ejército anglo-hispano-portugués al mando de Lord Wellington.

Arganzon, por donde el rio, la carretera y el ferro-carril van enteramente reunidos, y dominados por peñascos cási verticales. Sale del desfiladero en la PUEBLA DE ARGANZON (i), y continúa por ARMIÑON (i), y LACORZANA (i), donde confluye, habiendo recorrido constantemente la provincia de Alava.

Hay que decir, sin embargo, que durante el paso de las Conchas en una extension próximamente de una legua, la orilla izquierda pertenece al *Condado de Treviño*, que políticamente corresponde á Burgos.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Urquiola* que recoge las aguas de los puertos de Urquiola y Ubidea, pasa cerca de VILLAREAL DE ALAVA (1), y confluye en DURANA.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Alegria*, que baja del puerto de Guereñu, riega á ALEGRÍA, y confluye frente á GAMARRA MAYOR, 3 k. al N. de Vitoria.

2.° El *Ayuda*, que nace en los montes de Izquiz, cerca de ARLUCEA, pasa por MARQUINEZ, entra en el CONDADO DE TREVIÑO, riega á PÁRIZA, ARMENTIA (sobre la carretera de Logroño á Vitoria), y TREVIÑO (2). Sale el *Ayuda* del Condado, y se une al Zadorra por bajo de BERANTEVILLA, habiendo recorrido la provincia de Alava.

CURSO INDEPENDIENTE DEL INGLARES. Nace al pié de los puertos de Recilla y Pipaon, que unen su curso, respectivamente, con la Rioja alavesa (que ya conoceremos más adelante), y con la alta cuenca del Ega, y recorre un valle estrecho por PEÑACERRADA (3), villa notable por su posicion sobre la carretera de Vitoria por La Guardia á Logroño, BERGANZO, OCIO, y termina a. ab. de ZAMBRANA, marcando en su desembocadura el límite occidental de las Conchas de Haro, y habiendo regado en todo su curso territorio alavés.

VIAS DE COMUNICACION. Numerosas son las de esta cuenca, y tienen su centro en Vitoria. Son las siguientes:

1.° La de VITORIA á SANTANDER. Pasa por MURGUIA (19 k.),

(1) Testigo de la batalla del 15 de Agosto de 1839 en los altos de Arlaban.
(2) Este pueblo y las faldas inmediatas de los montes de Vitoria hasta las nchas han sido teatro de la brillante victoria alcanzada por el ejército constitcional el 7 de Julio de 1875.
(3) Brillante victoria del ejército constitucional el 22 de Junio de 1838.

Amézaga (22 k.), cruza el Pirineo por *Las gradas de Altube*, cuyo aspecto es semejante al de los puertos de Arlaban, Urquiola y Ubidea; y por las Ventas de Urquillo (31'5 k.), llega á Amurrio (42 k.), á orillas del Nervion, donde la abandonaremos para cuando estudiemos la vertiente setentrional.

2.ª La de Vitoria á Bilbao por el valle de Arratia, la cual corta al Zadorra en Gamarra Mayor (4 k.), pasa en Luco (10 kilómetros) á la izquierda del *Urquiola*, y lo sigue hasta antes de Villareal de Alava (15 k.), desde donde se dirige á salvar el Pirineo por el alto de Barazar ó puerto de Ubidea.

3.ª La de Vitoria á Bilbao por Durango. Se separa de la anterior antes de Villareal (15 k.), pasa por Ochandiano (22'5 k.), y por el famoso santuario de San Antonio de Urquiola (31'5 k.), situado en la divisoria y al pié de las roquizas y afiladas peñas de Urquiola. Desde este punto, la carretera baja rápidamente á la vertiente setentrional.

4.ª La de Mondragon (34'5 k.), que se separa de la anterior en Villareal (15 k.), salva el puerto de Aramayona, y se reune en Mondragon á la siguiente.

5.ª La carretera general de Francia, citada en las comunicaciones generales y que pasa desde Vitoria por Ulibarri Gamboa (12 k.) y *Puerto de Arlaban* (17 k.).

6.ª La de Pamplona (87 k.), por el valle de Zadorra, la cual pasa por Salvatierra (23 k.), y el puerto de Eguilaz (31 k.). De ella se destaca en Ilarraza (10 k.), un ramal de 7 k. á Alegría; y 4 k. más allá otro que va á la izquierda hasta Narvaja, tiene 12 k , y forma parte del camino más directo, aunque muy difícil, de Vitoria á Tolosa.

7.ª La de Estella (68'5 k.), que se separa de la anterior en Elorriaga (1 k.), y sube el puerto de Azaceta (16 k.), en los montes de Iturrieta, desde donde desciende á la cuenca del Ega.

8.ª La de Logroño (56 k.) que salva los montes de Vitoria por el puerto del mismo nombre (8 k.), los de Berganzo al N. de Peñacerrada (21 k.), y la sierra de Toloño por el puerto de Herrera (27 k.), desde donde baja á la *Rioja alavesa*, y por La Guardia (38 k.), sigue hasta su terminacion.

9.ª La de MIRANDA (32 k.), que forma parte de la carretera general de Francia, y que pasa las Conchas de Arganzon entre los 11 k., y los 16'5 k., á los cuales llega á la PUEBLA DE ARGANZON. De esta carretera se destaca en ARMIÑON (22'5 k.) hácia el S. E. otra que por ZAMBRANA (29 k.), y las Conchas de Haro, se dirige á Logroño, la cual, entre Zambrana y Logroño, y completada con otro ramal de 7 k. que une á Zambrana con Miranda, ha sido descrita ya en general al reseñar el curso del Ebro. Desde ZAMBRANA (29 k.) se dirige á BRIÑAS 37 k.), la *Venta de Leza* (35 k.), donde se incorpora á la de Vitoria á Logroño, y sigue reunido con esta por LA GUARDIA (39'5 k.) á LOGROÑO (76'5 k.).

10.ª La de Burgos por ESPEJO y PUENTELARRÁ, ya descrita.

11.ª Un ramal de 6 k. á ESTARRONA; el cual no tendrá importancia miéntras no se prolongue por lo ménos hasta el valle de Cuartango.

12.ª El ferro-carril del Norte, que pasa desde Miranda por Nanclares (20 k.), Vitoria (33 k.), y Salvatierra (57 k.), y que ya conocemos.

Cuenca del Ega.

OROGRAFÍA. Hemos dicho que en el puerto de *Eguilaz* se verificaba la union de la cordillera pirenáica con los altos de *Encia*, que hácia el O. limítaban la cuenca del Zadorra, y con la *Sierra Urbasa*; esta sierra, pues, y aquellos altos, son parte de la cintura montañosa del Ega, la que se prolonga al O. por los montes de *Iturrieta, Izquiz*, y parte de la de *Toloño*, si consideramos comprendido en esta cuenca el territorio de la Rioja alavesa.

La sierra de Urbasa, que se extiende hácia el E., y tiene por cumbre una ancha meseta cortada cási á pico por ámbas vertientes, se une á la de *Andía*, que sigue la misma direccion; [illegible] del punto en que se unen, se desprende al S. un estribo que [illegible]n el nombre de *Montes de Goñi*, y luego por el *Monte Es[illegible]inza*, se prolonga á una árida llanura entre los rios *Ega* y [illegible]*rga* (afluente del Aragon).

En el punto de union de los montes de *Izquiz* y de *Toloño*,

empieza otra sierra paralela al Pirineo, llamada *Cordillera de Cantabria* y conocida en los diferentes puntos de su desarrollo bajo los nombres de *Sonsierra de Navarra, Sierra de la Poblacion*, de *Codes, Peña de Joar, Monjardin* y *Monte Jurra*. Del Monjardin se destaca al S. el complemento de la divisoria, por unas colinas peladas que van á terminar en Lodosa, sobre el Ebro; cuyo ramal y otro destacado de la peña de Joar, en direccion á Viana, encierran al pequeño arroyo Odron, comprendido en esta cuenca.

La cordillera de Cantábria, por su direccion paralela al Pirineo, por las importantes comunicaciones que la cruzan, y por hallarse relacionada á través del Ega con el *Monte Esquinza* (que, como veremos más adelante, no es más que parte de una vasta línea montañosa que se extiende hasta las márgenes del Cinca), es de grandísima importancia militar, por la facilidad que ofrece para la defensa del territorio. Su aspecto, vista desde el Ebro, es el de un enorme murallon sólo abierto por escasas brechas para dar paso á las pocas comunicaciones fáciles del Ebro á la montaña.

Su falda meridional, país fertilísimo, forma al O. de la peña de *Joar* la *Rioja alavesa*, donde se encuentran además de La Guardia, que ya hemos citado, Samaniego, Labastida y Briñas. Estos tres pueblos, y los de San Vicente de la Sonsierra y Avalos (pertenecientes políticamente á la provincia de Logroño), se hallan sobre la carretera de Miranda á Logroño, que se reune á la de Vitoria en la Venta de Leza, 4 k. ántes de La Guardia.

Los puertos principales de la cordillera de Cantabria son:

1.° El de *Herrera* (sobre la carretera de Vitoria á Logroño).

2.° El de *Recilla*, al E. del anterior.

3.° El de *La Poblacion*, entre Bernedo y Logroño, por La Poblacion, villa situada en lugar eminente, en la falda meridional y cerca de la cresta de la sierra, posicion defensiva sumamente notable.

4.° El de *Urbiola*, entre el Monjardin y el Monte Jurra, sobre la carretera de Logroño á Estella.

Curso del Odron. Nace en la sierra de Codes, al pié de la Peña de Joar, pasa por Sorlada, Mues y Los Arcos, desaguando en Mendavia. Entre Los Arcos y Logroño se halla Viana, ciudad en parte murada, situada en una planicie que domina las llanuras circunvecinas, y susceptible de fácil defensa. El *Odron* recibe por la derecha un arroyo que baja de Aguilar, al pié del puerto de Cabredo (sobre el Ega), y cruza entre Sansol y Torres la carretera de Logroño á Estella.

Curso del Ega. Nace en Alava en la fuente de la *Sagarrota* al pié del puerto de Pipaon, entre la cordillera de Cantabria y los montes de Izquiz; y sigue de O. á E. por Navarrete, Bernedo, Cabredo (Navarra) y Santa Cruz de Campezu (Alava). Es cruzado por la carretera de Vitoria á Estella en el *Puente de Arquijas* (Navarra) (1), y siempre por un valle muy angosto y peligroso, y costeado por la derecha por dicha carretera, sigue por Acedo (d), Ancin (i), por donde ya la carretera ha pasado á la izquierda, Legaria (d), Murieta (i), Albeiza (d) y Zubielqui (i), todos con puentes sobre el Ega. Su valle, muy estrecho en general, es peligrosísimo cerca de Bernedo, y entre Arguijas y Acedo; luego se despeja por la derecha, toma el nombre de Valle de la Berrueza, donde se hallan los pueblos de Asarta, Nazar y Mendaza (2). Despues de Zubielqui, penetra en otro angosto desfiladero hasta llegar á Estella (i), (6.700 h.) (juzg.), punto el más interesante militarmente en el curso de este rio, por el número y calidad de los caminos que en él concurren, y que luego citaremos (3). Tiene esta poblacion varios puentes, de los cuales sólo ha respetado la guerra el que la une con el arrabal de San Pedro.

Continúa el *Ega* entre el Monte Jurra, célebre en las dos guerras dinásticas de este siglo, y el Esquinza, de no ménos memorables recuerdos, pasando por los puentes de *Noveleta* y *Arinzano*, y dejando á su derecha á Dicastillo, Allo

---

(1) Célebre por la sangrienta batalla del 15 de Diciembre de 1834, ganada por el ejército constitucional.

(2) Célebres en la guerra civil de los siete años por las acciones ganadas por los constitucionales el 29 de Diciembre de 1833 y el 12 de Diciembre de 1834.

(3) Ocupada por los carlistas en la última guerra civil desde Agosto de 1873, fué recuperada gloriosamente el 19 Febrero de 1876.

y otros pueblos; y á su izquierda á LERIN, en posicion dominante, con buen puente. Sigue á pasar entre CÁRCAR (d), y ANDOSILLA (i), con un puente, y termina en el Ebro cerca de AZAGRA (i). Su curso es de 89 k., vadeable en verano.

AFLUENTES DE LA DERECHA. Apenas merece mencionarse un pequeño arroyo seco cási siempre, que baja del Monte Jurra por ARRONIZ, y desagua entre Allo y Lerin.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Egea*, que nace de los altos de Encia y sierra de Urbasa, baja por MUSITU, CICUJANO, MAESTU, ATAURI y ANTOÑANA, y confluye en SANTA CRUZ DE CAMPEZU. Su valle es estrecho y peligroso, pertenece á Alava, y es seguido desde Maestu por la carretera de Vitoria á Estella.

2.° Un arroyo que baja del VALLE DE LANA. Este valle tiene la forma de una profunda hoya rodeada absolutamente de espesos montes, de peñascosas crestas, y cuyo desagüe apenas se percibe entre una quebradura del terreno, que sigue el arroyo, para confluir entre Ancin y Acedo.

3.°. El *Urederra* ó rio *Amescua*, que baja por una alta cascada del *Puerto de Zudaire* en la sierra Urbasa, recibe por la derecha el *Viarra*, que recorre los valles de la *Amescua* de O. á E., desde CONTRASTA; y sigue por los desfiladeros de ARTABIA, y de *Las Peñas de San Fausto* (1), confluyendo en el Ega un kilómetro a. arr. de Estella. *Las Amescuas* es el nombre del alto valle de este rio hasta Artábia, situada en un estrecho notable, union de dos derivaciones de sierra Urbasa, que entre sí comprenden un áspero territorio dividido en *Amescua Alta* y *Amescua Baja*, y que ha sido siempre el refugio de las partidas facciosas, y de las guerrillas famosas en nuestra guerra de la Independencia.

4.° El *Iranzu*, que nace en sierra Urbasa, riega á ABARZUZA y VILLATUERTA (2), y confluye en el puente de Noveleta.

VIAS DE COMUNICACION. ESTELLA es el centro de las carreteras de esta cuenca, que son las siguientes:

---

(1) Célebre por la sorpresa hecha por el jefe carlista Zumalacarregui al General Carondelet á fines de Agosto de 1834.

(2) Teatro ambas de la batalla de Montemuro en los dias 25, 26, 27 y 28 de Junio de 1874.

1.ª La de Vitoria (68'5 k.) que sube el Ega hasta SANTA CRUZ DE CAMPEZU (31 k.), y luego el Egea, salvando la divisoria por el puerto de *Herenchun* ó *Azaceta* (50'5 k.), desde donde nos es conocida.

2.ª La de ECHARRI ARANAZ (37 k.) (que ha de continuarse hasta Tolosa de Guipúzcoa), pasa por ABARZUZA (6 k.), salva la divisoria con el Arga al N. de IBIRICU (9 k.), y la de Andia por el gran *túnel de Lizarraga* (26 k.), abierto en la peña viva, y cuya destruccion es muy fácil. Termina en las orillas del Araquil ó Burunda, despues de una rápida bajada de 7 k. en zigzag.

3.ª La de PAMPLONA (~~45~~ 43,5 k.) por SALINAS DE ORO (~~38~~ 47 k.), y el *Puerto de Echauri* (~~40~~ 34,5 k.), que se separa de la anterior entre Estella y Abarzuza.

4.ª La de PAMPLONA (50 k.), por VILLATUERTA (4 k.), CIRAUQUI (13 k.), y PUENTE LA REINA (19 k.) sobre el Arga.

5.ª La de TAFALLA (36 k.), que se separa de la anterior un kilómetro ántes de Villatuerta, y pasa por OTEIZA (9 k.), y LARRAGA (20 k.) sobre el Arga.

6.ª La de CALAHORRA (44 k.), por ALLO (12 k.), LERIN (20 k.). donde se pasa á la orilla izquierda del Ega, ANDOSILLA (36 k.), SAN ADRIAN (41 k.), y desde aquí por una barca á Calahorra.

7.ª La de LODOSA (32 k.), que por ALLO (12 k.), sigue al desfiladero de *Las Peñas de San Julian*, y á SESMA (24 k.) en la salida del desfiladero.

8.ª La de LOGROÑO (41 k.), por el puerto de URBIOLA (8 k.), LOS ARCOS (17 k.), TORRES y SANSOL (23 k.) y VIANA (34 k.).

Además de estas carreteras y del importante camino de herradura de Estella á Salvatierra, que por el curso del Urederra y del Viarra va á salvar la sierra de Urbasa, y por el puerto de OPÁCUA á caer al Zadorra, hay otras carreteras que unen las ya descritas, y son:

1.ª La de ABARZUZA á LORCA (10 k.) (á 5 k. al O. de Ciauqui), que corta en ARIZALA (2 k.) á la de Estella á Pamplona por Echauri.

2.ª La de URBIOLA á ALLO (11 k.) por ARRONIZ (5 k.),

3.ª La de Acedo á Los Arcos (12 k.), por Mues (7 k.), por donde salva la cordillera de Cantábria.

4.ª La de Logroño á Mendavia (17 k.), que ha de prolongarse á Lodosa y Andosilla.

Cuenca del Aragon.

Orografía. Se halla limitada al O. por la divisoria con el Ega; al N. por el Pirineo, desde el *Puerto de Eguilaz*, y por las sierras de *San Adrian* y *Aralar*, los puertos de *Aspiroz*, *Huici* y *Belate*, *Los Alduides* etc., hasta el pico de *Anayet;* y al E., por un estribo desprendido de este pico, que se enlaza al S. con las sierras de *Jaca* ó *Peña de Oroel*, de *San Juan de la Peña* y de *Peña de Santo Domingo*, paralelas al Pirineo. La de *Santo Domingo* destaca al S. ramales no tan ásperos como ella, y que comprenden entre sí la cuenca secundaria del rio Arva, que consideramos comprendida en esta; y con sus numerosas y suaves ramificaciones, forman al O. las *Bardenas Reales*, árido territorio privado de agua, y abierto por grietas numerosas; y al Este los *Altos del Castellar*, más fértiles, y que acaban al S. por los *Montes de Pedrosa* y de *Castejon*, al N. de Zaragoza.

Esta vastísima cuenca es surcada por varios y ásperos contrafuertes, que por su número y proximidad contribuyen á darle el carácter abrupto y quebrado que la distingue. Son de O. á E.:

1.º La *Sierra de Andía*, prolongacion oriental de la de Urbasa, que divide las cuencas de los rios Araquil y Ollo, (sub-afluentes del Arga), de la del Salado (afluente del Arga). Su ladera hácia el Araquil es cási vertical, y coronada por altísimas peñas inaccesibles; va á terminar por los altos de *Guirguillano* sobre el Arga, frente á Puente la Reina.

2.º La de *San Miguel in Excelsis*, al N. del Araquil, al que separa del Larraun. Es muy áspera y quebrada, y forma sobre el Larraun la parte occidental del estrechísimo desfiladero de las Dos Hermanas.

3.º Los *Montes de Oroquieta*, entre el Larraun y el Ulzama,

afluentes del Arga. Se ramifican, entre el desfiladero de Dos Hermanas, y el monte de *San Cristóbal* al N. de Pamplona.

4.° Un estribo que se destaca del Pirineo en el *Pico de Ady* entre los rios Arga ó Irati, prolongándose hácia el Sur, hasta el monte *Izaga*, y luego al O., por la sierra de *Alaix*, hasta la *Peña de Unzué* ó *Carrascal*, desde donde se prolonga por la del *Perdon* hasta Belascoain sobre el Arga, á través de cuyo rio se relaciona con la sierra de Andia. El pico culminante de la sierra de Alaix es la *Higa de Monreal*, punto de partida de un ramal que con el nombre de *Sierra de Ujué* va á terminar entre Cáseda y Carcastillo, sobre el Aragon; y la misma sierra de Alaix se prolonga al E., hasta Liédena, sobre el Aragon. Las sierras de Ujué, Alaix, del Perdon, el Monte Esquinza y la cordillera de Cantabria son los elementos occidentales de la gran línea montañosa que ya en la cuenca del Ega anunciamos, y que se continúa á la izquierda del Aragon por la Peña de Santo Domingo.

5.° Los montes de *Abody* que se desprenden del Pirineo en el Pico de *Ory*, y separan al Irati de su afluente el Salazar, ramificándose en el Pico de *Areta* para comprender entre sus ramas el curso del Elcoaz, tambien afluente del Irati.

6.° La sierra de *Leire*, continuacion paralela al Ecuador de un estribo procedente del O. del portillo de *Belay* en el Pirineo; el cual separa á los rios Aragon y Salazar, y á través del Irati, se enlaza con la sierra de Alaix por Liédena.

7.° Una série de pequeños estribos perpendiculares al Aragon que encierran entre sí los cortos y numerosos primeros afluentes de la derecha de este rio.

Curso del rio. Nace en el *Puerto de Canfranc* ó de la *Cruz de Somport*, y recorre la provincia de Huesca; pasa por Canfranc, atravesando 4 k. más al S. una estribacion peñascosa paralela á la divisoria é inaccesible por la parte de Francia. El desfiladero que atraviesa el rio se llama *Coll* ó *Cod de ladrones* da estrictamente paso á la carretera. El nombre de Cod de drones procede del de un monte que domina la carretera, y su falda, sobre la misma se está construyendo en la actualidad a fortaleza combinada con una torre defensiva próxima, y

otra entre ellas y Canfranc, y por lo tanto en direccion á la frontera. Esta fortaleza, construida en el único paso practicable de la cordillera en una gran extension, reemplazará á Jaca, que se desmantelará acto contínuo.

Sigue el *Aragon* á VILLAMÍA y JACA (i) (4.200 h.) (juzg.), plaza fuerte, con dos cuarteles para 1.050 h. y 30 c. Sus únicas fortificaciones son un muro torreado para fusilería y una ciudadela pentagonal abaluartada, sistema italiano, y dominada por dos montes llamados *Rapitan* y *Asieso*, entre los que se desliza el Aragon, que en Jaca recibe por la izquierda el *Gas*. Jaca es capital militar de la provincia de Huesca. Gira el *Aragon* al O., obligado á ello por las sierras de Jaca y de San Juan de la Peña; y continúa por BERDUN (d), entra en la provincia de Zaragoza, y sigue á TIERMAS y SANGÜESA (Navarra). El valle, en el espacio comprendido entre Jaca y Sangüesa, es conocido con el nombre de *Canal de Berdun*. Desde Sangüesa gira el rio al S. O., pasa cerca de AIBAR (d) (1), y por CÁSEDA (i), CARCASTILLO (i), que está enfrente de MURILLO EL FRUTO (d), MÉLIDA (i), SANTACARA (d), TRAIBUENAS (d), CAPARROSO (i) y MILAGRO (d), donde termina. Tiene el Aragon puentes en Jaca, Tiermas, Sangüesa, Caparroso y Milagro, y barcas en Cáseda, Murillo y Santacara. Su curso es de 138 k., montañoso hasta Cáseda.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Lumbier*, que recorre el valle estrecho de *Borau*.

2.° El *Estarrun* pasa por AISA en el valle de este nombre, y desemboca en ASCARA.

3.° El *Aragon Subordan* pasa por HECHO y el valle de su nombre, famoso por sus contrabandistas, y recibe por la izquierda el *Osia* ó *Aragués*. Este valle comunica con Francia por los malos puertos de *Aguas tortas*, *Palo* y *Lacherit*, sólo transitables en verano.

4.° El *Veral*, que recorre el valle de ANSÓ, de igual reputacion que el de Hecho, y que, cerca de su confluencia a. ab. de

(1) Gran batalla ganada en 882 por los sarracenos al Rey de Navarra García Iñiguez.

Berdun, recibe por la derecha el *Fago*, que riega á FAGO. Ansó y Francia comunican por los puertos de *Lacherit*, *Petragema* y *Lupiza*, de malísimo tránsito. Los cuatro primeros afluentes del Aragon recorren la provincia de Huesca.

5.° El *Ezca*, procedente de los picos y puertos de Arlas, Anie, Bimbalet y Belay, recorre el valle del *Roncal* (Navarra), pasando por ISABA, RONCAL, BURGUI y SALVATIERRA (Zaragoza). Confluye a. arr. de Tiermas.

6.° El *Irati* es la reunion de dos arroyos, el *Urchuria* y el *Ulbercha* que nacen en territorio francés, de las *Escalas de Mendibelsa*, y del pico de *Ory*, al pié del puerto de *Iratisoro*; ámbos se reunen en la Navarra española, en el bosque de Irati, y el rio sigue por ORBAICETA, fábrica de municiones de hierro movida por las aguas del *Legarza*, y que provee de dicho mineral fundido á las fábricas de Trubia y Oviedo; ORBARA, y por todo el *Valle de Aezcoa*, que es sumamente estrecho y lleno de bosques. Llega á AOIZ (d) (1.350 h.) (juzg.), y confluye con el Aragon, despues de bañar á LIÉDENA (i), y a. arr. de Sangüesa. Recibe numerosos afluentes, que son, por la izquierda:

(*a*) El *Elcoaz* ó *Urrault*, que nace en el pico de Areta, baña los angostos valles de *Urrault*, y termina en RIPODAS.

(*b*) El *Salazar*, que nace en el pico de Abodi, baña á OCHAGAVIA, NAVASCUÉS y LUMBIER, donde confluye.

Son los de su derecha:

(*c*) El *Legarza*, que confluye en la fábrica de armas de ORBAICETA.

(*d*) El *Urrobi* ó *Roncesvalles*, que nace de los collados de *Ibañeta* y *Bentartea*, pasa por RONCESVALLES (1); BURGUETE, y confluye en ORBAIZ, a. arr. de Aoiz.

(*e*) El *Erro* que baña el valle de su nombre y el de *Arriasgoiti*, sigue á URROZ y confluye a. ab. de Aoiz.

7.° El *Cidacos* baja de la union de las sierras de Alaix y del Perdon, cerca de BIURRUN y de la *Venta de las Campanas*, va al pié de BARASOAIN, por PUEYO, TAFALLA (d) (5.000 h.)

---

(1) Famosa derrota en 778 del ejército de Carlo-Magno por los vascones, y la victoria de los mismos vascones en 824 sobre los francos.

(juzgado), y OLITE (ricas ciudades estas dos), y desagua en TRAIBUENAS.

8.° El *Arga* nace al pié del *Puerto de Urtiaga* y pico de *Lohiluz*, corre por el *Valle de Esteribar*, pasando ~~antes~~ por EUGUI (antigua y arruinada fábrica de armas), ZUBIRI, LARRASOAÑA, HUARTE, VILLABA y PAMPLONA (i) (25.600 h.) (juzgado). Capital del distrito militar de Navarra, de la provincia de Navarra, y de la Audiencia de su nombre, que comprende las provincias de Navarra y Guipúzcoa. Plaza fuerte de primer órden. Su recinto consiste en siete frentes abaluartados y dos alas de union con la ciudadela, con foso, camino cubierto y glásis, (excepto en la parte bañada por el Arga), cinco rebellines y una luneta avanzada. Parte de estas obras exteriores están en ruinas. La Ciudadela es un pentágono regular, con 1.020 piés de lado exterior, abaluartada, por el primer sistema Vaubau, con todas sus defensas; y además, en el frente más avanzado, al exterior, contraguardias y un caballero. A 1.800 piés de este frente hay un rápido descenso que puede ocultar á un ejército. Toda la plaza está muy dominada. Tiene cuatro cuarteles para 2.800 h. y 300 c., y un hospital militar para 400 enfermos (1). El monte San Cristóbal ha sido recientemente fortificado.

Sigue el *Arga* desde Pamplona por un valle ancho, despejado y fértil, á BARAÑAIN, al *Puente de Miluz*, ORORBIA (d), IBERO (d); empieza á lamer la base de la *Peña de Santa Lucía* (extremo oriental de la sierra de Andía) por ECHAURI (d). Atraviesa por BELASCOAIN (i) (2) la sierra del Perdon en su union con la de Andía, y continúa al S. por PUENTE LA REINA (i) (3), MENDIGORRIA (i) (4), LARRAGA (d), MIRANDA (d) y PERALTA (d), y su valle, desde Mendigorría, es bastante despejado. Tiene numerosos afluentes, siendo el de la izquierda:

(*a*) El *Izagaondoa*, que nace entre el monte Izaga y la Higa de Monreàl, y de E. á O. baña á IDOCIN, SALINAS, MONREAL y

(1) La Ciudadela fué tomada á traicion por los franceses el 16 de Febrero de 1808, y recuperada por los españoles el 31 de Octubre de 1813. Fué tomada otra vez por los franceses en 1823, despues de cinco meses de bloqueo.
(2) Victoria del ejército constitucional el 1.° de Mayo de 1839.
(3) Accion victoriosa del 6 de Octubre de 1873.
(4) Batalla ganada el 16 de Julio de 1835 por el General Córdova á los carlistas.

los valles de *Ibargoiti* y de *Erroz*, pasando por NOAIN (d) (1), y desembocando frente á Barañain,

Recibe por la derecha:

(*b*) El *Ulzama*, que cruza de N. á S. el valle de su nombre, desde el puerto de *Sospiturieta*, al O. del de Belate, y recibe por la izquierda en OSTIZ el *Anué*, que nace al E. del mismo puerto de Belate, y pasa por LANZ y OLAGÜE. Reunidos ámbos pasan por SORAUREN (i) (2), y terminan en VILLABA.

(*c*) El *Larraun* ó *Dos Hermanas*, que nace en el puerto de Aspiroz, pasa por LECUMBERRI (i), recibe por la izquierda el *Yáben* que viene del valle de *Basaburua Mayor* por OROQUIETA, pasada cuya confluencia penetra entre las sierras de San Miguel y de Oroquieta, por un largo, tortuoso y angosto desfiladero, del que sale por las *Dos Hermanas*, agudas peñas gemelas, tan próximas que en la guerra de los siete años estaba cerrado el paso por una puerta. A la salida del desfiladero baña á IRURZUN (i), y en él recibe el *Araquil*, que con el nombre de *Burunda*, viene de la provincia de Alava y puerto de Eguiláz por CIORDIA (Navarra), ALSASUA y ECHARRI ARANAZ; y con el de *Araquil* sigue por HUARTE ARAQUIL é IRAÑETA. Desde Irurzun, el *Larraun* pasa otro estrecho desfiladero entre peladas peñas, y riega á ANOZ, ASIAIN é IBERO (i), donde confluye. Frente á Anoz recibe por la derecha el rio *Ollo* ó *Chiquito*, que baja del *Valle de Ollo*, y del pié del *Puerto de Azanza* por ARTETA y OLLO.

(*d*) El *Rio Salado*, que baja de la sierra de Andía, entre los montes de *Characardia* y *Barbarin*, por el Este, y los de *Arradia* y *Zurundiain* por el O., recogiendo las aguas de los valles de *Goñi*, *Yerri* y *Guesalaz* (3), y bañando á LÁCAR y LORCA (4), sigue á CIRAUQUI (i), y termina al S. de Puente la Reina.

---

(1) Derrota sufrida el 30 de Junio de 1521 por los franceses que habian invadido Navarra.

(2) Batalla de los dias 26, 27 y 28 de Julio de 1813, perdida por el Mariscal Soult que trataba de socorrer á Pamplona.

(3) Célebre este último por la batalla dada el año 921 en el punto llamado *Valdejunquera*, cerca de MUEZ, en la cual los sarracenos ganaron una sangrienta batalla á los leoneses y navarros.

(4) Teatro el 3 de Febrero de 1875 del único contratiempo de las grandes operaciones que dieron por resultado el levantamiento del bloqueo de Pamplona por los carlistas.

(*e*) Un arroyo cási siempre seco que baja de OTEIZA á LARRAGA. El Arga y todos sus afluentes son de Navarra, ménos las fuentes de Burunda.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Gas*, que confluye en JACA.

2.° El *Rigal*, que baña á RUESTA, y confluye frente á Tiermas.

3.° El *Onsella*, que baja de la Peña de Santo Domingo por LOBERA y URRIES, recibiendo por la izquierda un arroyo que baja de Sós (3.900 h.) (juzg.) una de las cinco villas de Aragon. Los dos afluentes anteriores son de las provincias de Huesca y Zaragoza respectivamente, y el Onsella nace en esta y confluye en la de Navarra.

CURSO DEL ARVA. Este rio secundario, que consideramos comprendido en la cuenca general de Aragon, nace en la sierra de Santo Domingo, y se forma de varios arroyos llamados sucesivamente, de O. á E.: *Arva de Luesia*, que pasa entre LUESIA (i), y UNCASTILLO (d), y por BIOTA; *Arva de Farasdués*, *Arva de Ores*, que se reune á los dos primeros a. arr. de EGEA DE LOS CABALLEROS (i) (4.300 h.) (juzg.), y *Arva de Biel*, que desagua en la de Luesia a. ab. de Egea. Por la derecha se les reune el *Bayo* ó *Riquet* que baja del Sur de PITILLA por UNCASTILLO y SÁDABA. Sigue el *Arva* á cruzar en TAUSTE el Canal de este nombre y confluye en el Ebro frente á Gallur.

Sós (sobre el Onsella), UNCASTILLO, SÁDABA, EGEA y BIOTA son las poblaciones conocidas, juntamente con el territorio á ellas anejo, con el nombre de *Cinco Villas de Aragon*.

VIAS DE COMUNICACION. Para dar más claridad á la reseña de las complicadas comunicaciones de esta cuenca, distinguiremos las que la unen con cada una de las colindantes.

La unen con la cuenca del *Ega*:

1.° La de PAMPLONA á PUENTE LA REINA (22 k.), por el *Puerto del Perdon* (12'5 k.), en la sierra del mismo nombre. Es la continuacion de la de Estella á Puente la Reina.

2.° La de PAMPLONA á PUENTE LA REINA (31 k.), por NOAIN (7 k.), la VENTA DE LAS CAMPANAS (15 k.), y OBANOS (28 k.), que salva la union de las sierras de Alaix y del Padron.

3.° La que por Ororbia (9 k.), Ibero (12 k.), donde cruza el Larraun, Echauri (14 k.), puerto del mismo nombre, (15 k.). y Salinas de Oro (26'5 k.), sigue á Estella (45 k.) Ya la conocemos desde la cuenca del Ega. De Echauri sale por la derecha del Arga un ramal de 8 k. á Belascoain, á donde se llega por un puente de piedra.

A la cuenca del *Zadorra* va la carretera de Pamplona á Vitoria (87 k.) por Irurzun (18 k.), todo el valle del Burunda por Huerta-Araquil (30 k.), y Alsasua (45 k.), penetrando á los 52 k. en el valle de Zadorra por Eguilaz.

A la del *Oria* la unen dos: la primera sale de *Alsásua*, y por el puerto de *Idiazábal* (9 k.), cae en el valle del *Oria*, por dos ramales que se separan á 7 k. de Alsásua, para reunirse en las faldas opuestas en Idiazabal (19 k. por el camino directo); el de la izquierda alarga la distancia en 5 k. La segunda sale de Irurzun, atraviesa el estrecho y peligroso desfiladero de las *Dos hermanas*, sube todo el Larraun, y salva la divisoria por el *Puerto de Aspiroz* (16 k.) para bajar á Tolosa (42 k.) De Lecumberri (13 k.), sale á la derecha un ramal que por el *Puerto de Huici* va al puente de *Urto* (sobre el *Leizarán*, afluente del *Oria*) (29 k.), y que pasa por Leiza (25 k.), en la cuenca del *Urumea*. Esta carretera ha de prolongarse hasta Tolosa (44 k.), por Berástegui y Elduayen.

Con la cuenca del *Bidasoa* lo une la carretera de Pamplona á Almandoz (30 k.), por el *Puerto de Belate*. De Almandoz salen dos carreteras, una á San Sebastian y otra á Bayona, que describiremos en el lugar correspondiente.

Con *La Nive* (rio francés), la que sigue el *Arga* hasta Huarte (8 k.), el *Erro* desde Urroz (18 k.), el *Irati* desde Aoiz (26'5 k.), y el *Urrobi* desde Orbaiz (31'5 k.). Llegado á Roncesvalles (59 k.), salva el Pirineo, por un camino de herradura en el *Puerto de Bentartea*; y llega á los 74 k. á Valcárlos sobre la orilla izquierda de la *Nive de Arnegui*, en la entera. Para ir de Pamplona á Valcárlos, se sigue ordinariamente un ramal de carretera desde Egües (á 5 k. de Pamplona sobre la carretera de Huarte), á Larrasoaña (14'5 k.), desde aquí un camino de herradura que corta y abandona el

Arga en ZUBIRI (18'5 k.), y al *Erro* en VISCARRET (27'5 k.), y que se reune á la carretera descrita 2 k. ántes de BURGUETE (á 35 k. de Pamplona). En este mismo punto sale á la derecha un ramal de carretera de 7 k., que sólo llega hasta GARRALDE, y debe continuarse hasta la fábrica de armas de ORBAICETA.

Con el *Arva* se comunica Pamplona por dos carreteras. La primera sale de AOIZ (26'5 k.), y por el Irati sigue á LUMBIER (43 k.), reuniéndose ántes de ARTAJO (34 k), con otro ramal, destacado de la carretera de Roncesvalles 2 k. al O. de Aoiz; la segunda se separa de la de Pamplona á las Campanas, á 6 kilómetros de Pamplona, y sigue por MONREAL (17 k.), á LUMBIER (35 k.). Desde LUMBIER (35 k.), la carretera sigue unida á SANGÜESA (42'5 k), y Sós (53'5 k.). Aquí se interrumpe la carretera por las dificultades de la sierra de Santo Domingo; y mientras un camino de herradura sigue á UNCASTILLO (72'5 k.) y MURILLO (113'5 k.) sobre el Gállego, otro sigue á CASTILBISCAR (69'5 k.), en donde empieza otra vez la carretera que sigue á SÁDABA (81 k.), EGEA DE LOS CABALLEROS (102'5 k.), TAUSTE (126 k.), y pasando el Ebro, á GALLUR (133 k.), para empalmar poco despues con la del Ebro. En LIÉDENA, 5 k. ántes de Sangüesa, sale un ramal de 15 k. por la canal de Berdun hasta TIERMAS, el cual ha de prolongarse hasta JACA, que por un camino de herradura dista de Tiermas 50 k.

Con el *Gállego* se une el *Aragon* desde Jaca, por dos carreteras: la primera es parte de una de las citadas en las comunicaciones generales, la cual, al N., se prolonga hasta Francia. Dicha carretera va por un lado á ANZÁNIGO (27 k.) sobre el Gállego, en donde nos volveremos á ocupar de ella, y por otro lado á CANFRANC (19 k.), pasando 4 k. ántes el *Cod de Ladrones*, y llegando á los 30 k. á la frontera francesa, que se cruza por el puerto de *Canfranc* ó de *Somport*; la segunda es la que conduce á los *Baños de Panticosa* (53 k.), por BIESCAS (28 k.) sobre el Gállego, y Panticosa (45'5 k.).

Finalmente, desde la *Venta de las Campanas* (15 k.), se separa de la carretera de Logroño por Puente la Reina, la de ZARAGOZA, por BARASOAIN (24 k.), TAFALLA (33 k.), OLITE (39 k.),

CAPARROSO (55'5 k.) por donde pasa el Aragon, CADREITA (70'5 kilómetros), y TUDELA DE EBRO (92'5 k.).

Esta carretera da las siguientes derivaciones:

1.ª Por la *Venta de las Campanas* (15 k.), y MURUARTE (17 k.), (donde se separa), á ARTAJONA (31'5 k.) y MIRANDA DE ARGA (47'5 k.), desde donde se ha de prolongar hasta Peralta.

2.ª La de TAFALLA á LARRAGA (16 k.).

3.ª La de TAFALLA á PERALTA (16 k.), que desde Peralta (16 k.), sigue á RINCON DE SOTO (32 k.), pasando el Ebro por una barca. Es el camino directo de Pamplona á Madrid.

4.ª La de TAFALLA á LUMBIER (39 k.), por AIBAR (27 k.).

5.ª La de CADREITA á la *barca de Castejon* (2 k.), junto al puente del ferro-carril de Tudela á Pamplona.

Sólo nos quedan por citar la carretera de IRURZUN por ANOZ (8 k.) á ~~IRURO~~ Urroz (17 k.), que se prolonga hasta ASTRAIN (22'5 k.) sobre la de Pamplona al puerto del Perdon, á 12 k. de Pamplona; la que sale de ANOZ, cruza el *Larraun*, y sube por el curso del rio de Ollo, con una extension de unos 5 k.; y la que desde PUENTE LA REINA, y por la márgen izquierda del Arga, va á MENDIGORRÍA (6 k.) y LARRAGA (16 k.).

Ferro-carriles. 1.º El de ALSÁSUA á *Castejon* (140 k.), por IRURZUN (31 k.), PAMPLONA (53 k.), TAFALLA (100 k.), y MILAGRO (131 k.).

2.º El de Madrid á Irun, que recorre el valle de Burunda entre Eguilaz y Alsásua, en una extension de 8 k.

Cuenca del Gállego

OROGRAFÍA. Se halla limitada al O. por la estribacion que la separa del Aragon y del Arva; al N. por un pequeño espacio de los Pirineos entre el pico de *Anayet* y el de *Vignemale*; y al E. por un elevado contrafuerte desprendido de este último, cia el S.; el cual á los 50 k. gira al O., bajo el nombre de *rra de Guara*, hasta caer sobre el Gállego entre Anzánigo y ırillo, enlazándose en los orígenes del Seton (afluente de la ıierda del Gállego), á unas colinas que se extienden por los

altos de *Almudévar* y de *Leciñena*, y que al S. de este último punto se prolongan al S. E. con mayor altura, y con el nombre de *Sierra de Alcubierre*, paralela á la parte del Ebro, comprendida entre Zaragoza y Caspe; y cuyas áridas estribaciones, que se extienden hasta Mequinenza, comprenden una comarca bastante llana, pero estéril y falta de agua, llamada *Los Monegros*.

La *Sierra de Guara* es el extremo oriental de la larga faja montañosa, que desde las *Conchas de Haro*, forma un valladar paralelo al Pirineo por la cordillera de *Cantábria*, Monte *Esquinza*, sierras del *Perdon*, de *Alaix*, de *Ujué* y de la *Peña de Santo Domingo*. Más adelante veremos la continuacion, aunque ménos clara, de esta zona montañosa hácia el E., y tambien hácia el O., por donde es más perceptible, pero más corta.

Los principales pasos de los Pirineos en esta cuenca son el de la *Peyre*, que une á *Cauterets* con Jaca por Panticosa y Biescas, y el de *Sallent*, de Biescas á *Pau*.

Curso del rio. Nace en el valle de *Tena* (Huesca), al pié del Puerto de Sallent, y de N. ó S. corre por Sallent, Tramacastillo, Biescas, Senegüe, Sorripas y Saviñanigo. Desde la confluencia del Guarga (a. abajo de Fanlo), gira al O. entre la sierra de Guara y la Peña de Oroel, por un valle siempre estrecho. Más abajo de Anzánigo salva una angostura formada por la union de la sierra de Guara y de la Peña de Santo Domingo, y á partir de La Peña empieza por terreno más despejado, y de N. á S., á separar las provincias de Huesca y Zaragoza. Riega á Murillo (d), Ardisa (d), Gurrea (i), desde donde penetra en la provincia de Zaragoza, Zuera, Villanueva del Gállego, y confluye a. ab. de Zaragoza, á 1 k. Su curso, torrencial al principio, es muy suave á partir de Murillo; su cáuce, entónces, es ancho, y su profundidad poca. Está sujeto á grandes avenidas, y con facilidad inunda la campiña. Su curso es de 138 k.; es seguido entre Tramacastillo y Senegüe, por la carretera de Panticosa á Jaca; y entre Anzánigo y Murillo, por la de Jaca á Zaragoza.

Afluentes de la derecha. 1.° El *Asabon*, nace en la *fuente de la Reina*, sigue un valle formado por la sierra de

Jaca, y un estribo de la de Santo Domingo, y termina en La Peña. Riega la provincia de Huesca.

2.° El *Subien*, nace en el estribo ántes citado, baña las provincias de Huesca y Zaragoza, y termina a. ab. de Murillo.

Afluentes de la izquierda. 1.° El *Caldares*, que nace en los puertos de Cauterets y de la Peyre, pasa por los Baños de Panticosa, por Panticosa, y desemboca por Pueyo, a. ab. de Tramacastillo, seguido por la carretera á Jaca.

2.° El *Basa*, que desciende del arranque de la sierra de Guara.

3.° El *Guarga*, nace cerca del Basa, y desagua a. ab. de Fanlo.

4.° El *Rodillo*, pasa por Ayerbe en el camino de Huesca á Jaca.

5.° El *Seton*, nace en la sierra de Guara, pasa por Bolea, y desemboca en Gurrea. Todos estos afluentes de la izquierda riegan la provincia de Huesca.

Vias de comunicacion. 1.ª La carretera de Zaragoza á Jaca (160 k.), por Zuera (25 k.), donde se pasa á la izquierda del Gállego; Huesca (70'5 k.), en la region del Segre; Ayerbe (101'5 k.), Murillo (111'5 k.), donde se pasa á la derecha del Gállego; Anzánigo (130 k.), donde se le abandona, para salvar la peña de Oroel, y llegar á Jaca. Forma parte de una de las carreteras generales del primer grupo, y destaca un ramal de Murillo á Viscarrués (13 k.) y Puendeluna (23 k.), por la orilla izquierda del Gállego.

2.ª La de Zaragoza á Fraga (102'5 k.) (sobre el Cinca), que atraviesa el Gállego cerca de su confluencia, y corre por Osera (á la orilla izquierda del Ebro) (33'5 k.), Bujaraloz (73 k.), y Peñalva (80'5 k.). Recorre los *Monegros*, y forma parte de una de las carreteras generales del primer grupo.

3.ª La de Jaca á los Baños de Panticosa, ya descrita en la Cuenca del Aragon.

El ferro-carril de Zaragoza á Monzon (127 k.) (sobre el ca), parte del de Zaragoza á Barcelona; el cual se dirige por era (21 k.), donde cruza el Gállego, Tardienta (52 k.), (de nde sale un ramal de 22 k. á Huesca), y Sariñena (90 k.).

Cuenca del Segre.

Orografía. Se halla limitada, al O., por la ya descrita divisoria con el Gállego; al N., por el Pirineo, entre el pico de *Vignemale* y el *Puigmal*, junto al Coll de *Finistrelles;* y al E., por las sierras de *Núria, Cadí, Compte, Pinós, Segarra* y *Prades*, que ya conocemos (cuenca del Llobregat). La de Prades se continúa al S. O. por la de *La Llena* ó de la *Garriga*, que va hácia la confluencia del Segre con el Ebro, y da al S. ramificaciones que más adelante conoceremos. En cuanto al Pirineo, de él se desprenden al S. varios estribos, que son de O. á E.:

1.° Al O. del *Puerto de Oó*, uno que se extiende hácia el Sur, por el elevado *Pico de Posets*, sierra de *Sein, Peña Montañesa*, sierras de *Ilerga, Ferrera* y *Chia*, separando los valles del Cinca y del Essera.

2.° El que se destaca de la *Maladetta* por el pico de *Nethou*, y se dirige al S. O. por el monte *Turbon*, separando al Essera del Isabena.

3.° Otro muy áspero que se separa del Pirineo entre los puertos de *Viella* y de *Pallás*, divide las cuencas de las dos Nogueras, y por la *Peña de San Gervás* va á terminar en el *Monsech*, sierra paralela al Pirineo, que se prolonga por la orilla izquierda de la Noguera Pallaresa.

4.° El *Port Negre* es orígen de otra importante ramificacion, que separa al Segre de la Noguera Pallaresa, y que, más al Sur, se extiende paralelamente al Pirineo, con el nombre de sierra de *Boumort*, la cual, al O., se relaciona á través de la Noguera con la Peña de San Gervás, y al S. O. con el Monsech. La sierra de Boumort, tambien llamada *Sierra de Ares*, forma sobre el Segre el desfiladero ó estrecho de los Tres Ponts, por su enlace con la sierra de Cadí, y de ese modo, completa la línea montañosa que dejamos en la sierra de Guara, y que ahora conocemos desde las Conchas de Haro á la sierra de Núria. Esta línea se halla algo interrumpida entre las dos Nogueras, en cuyo espacio no se señalan crestas unidas paralelas al Pirineo.

5.° Del pico de *Fontargente* se destaca un corto, pero ele-

vado estribo, que se extiende por la montaña de *Maranges*, separando la Cerdaña del Valle de Andorra, y terminando en la Seo de Urgel.

Los pasos más importantes del Pirineo en esta cuenca, son:

1.° El de *Plan*, de Ainsa á Arreau (Neste).

2.° El de *Benasque*, de Benasque á Bagnéres de Luchon (Pique).

3.° El de *Viella*, de Nethou á Viella (Garona).

4.° El de *Pallás*, de Sort á Viella (Garona).

5.° El de *Siguier*, de Andorra á Tarascon (Ariége).

6.° El de *Puymorens*, de Puigcerdá á Ax (Ariége).

7.° El de *La Perche*, de Puigcerdá á Montlouis (Tet).

Curso del rio. Nace al O. del Puigmal, en el territorio francés llamado *La Cerdaña*, y poco despues atraviesa una demarcacion de unos 12 k. cuadrados, perteneciente á España, y en la cual se halla Llivia, unido á España por un camino neutral de una legua.

Vuelve á entrar en España (provincia de Gerona), a. arr. de Puigcerdá (2.400 h.) (juzg.), plaza arruinada, con un cuartel para 400 h. y 100 c. (1), á partir de la cual, el valle que era bastante despejado, se estrecha considerablemente al atravesar en direccion al S. O. la *Cerdaña Española*. Pasa por un estrecho desfiladero antes de *Isobol*, entra en la provincia de Lérida, riega á Bellver, corre al O. por otra angostura, de la que sale en Pont de Bar, y llega á la Seo de Urgel (2.400 h.) (juzgado), plaza fuerte en la confluencia del *Valira*. Sus defensas que están en mal estado, consisten en cuatro medianos fuertes destacados, siendo el principal el de *Solsona* (2).

Al abandonar la Seo de Urgel, y obligado por las montañas que lo rodean, se dirige el Segre al S. por un valle angostísimo, especialmente en el estrecho de los *Tres Ponts*, punto de union de las sierras de Boumort y de Cadí, al Sur de Oliana. Pasado el estrecho se despeja considerablemente el ter-

---

Tomada y desmantelada por los franceses en Mayo de 1678.

Fué tomada en 1691 por los franceses. En 1823 por el general Espoz y Mina, los realistas. En 18 de Agosto de 1874 á favor de una sorpresa por los carlistas, y en 28 de Julio de 1875 por el ejército constitucional, que rindió los fuertes el 26 de Agosto.

reno. El *Segre* sigue por PONS, ARTESA, CAMARASA, BALAGUER (1.700 h.) (juzg.), con un cuartel para 70 h. (plaza arruinada en la orilla derecha) (1), CORBINS, y LÉRIDA (o. d.) (20.400 h.) juzg.), capital de provincia, plaza fuerte con cinco cuarteles para 1.000 hombres y 60 caballos, y un hospital militar con 110 camas. El recinto de esta plaza es antiguo, con torreones y sin foso ni camino cubierto, pero con tres baluartes y algunas pequeñas obras flanqueantes. Sus obras son el *Castillo principal* y el de *Gardeny*. El primero es dominante, y el segundo sirve de cabeza de puente sobre el Segre.

El principal forma parte del recinto, y consiste en un vasto cuadrilátero con pequeños baluartes, foso y camino cubierto, excepto por la parte exterior, que es muy escarpada, y en la que sólo tiene una falsabraga. Su frente más accesible tiene un rebellin y dos contraguardias (2). Esta ciudad tiene puentes para la carretera y ferro-carril de Zaragoza á Barcelona.

Pasada Lérida, corre el Segre entre TORRES DE SEGRE (i) y AYTONA (d) (3), y por la *Granja de Escarpe* (d), sigue, separando la provincia de Lérida de las de Huesca y Zaragoza, á terminar en esta última por MEQUINENZA (d) (2.700 h.), ya descrita. Su curso es de 312 k., y su caudal grande, tanto, que alimenta el *Canal de Urgel*, el cual arranca del Segre en VILVEST (al E. de Artesa), pasa por AGRAMUNT, ANGLESOLS y BORJAS, y termina en TORRES. Dos derivaciones del canal van tambien al Segre: la primera se separa al N. de CASTELLSERÁ, y ermina a. arr. de Balaguer; la segunda sale de Anglesols, y va á VALLFOGONA al S. de Balaguer. El valle bajo del Segre es muy llano y fértil, en contraposicion al alto, que es muy po-

---

(1) Tomada en 1413 por D. Fernando el de Antequera al rebelde Conde de Urgel.

(2) Este castillo es famoso por la defensa hecha en 1705 por su Gobernador D. Antonio de la Riva Herrera, con solo su mujer y un criado, contra las tropas del Archiduque. La plaza fué tomada en 1644 por los españoles. En 1646 sitiada en vano por los franceses, que derrotados por el Marqués de Leganés levantaron el cerco. En 1707 por el Duque de Orleans, y en 1810 por el Mariscal Suchet Delante de sus muros fué derrotado en 1642 por los franceses el Marqués de Leganés.

(3) Antigua *Etosca*, donde dicen fué muerto Sertorio, 73 años antes de J. C.

bre en comunicaciones, lo cual aisla la plaza de Seo de Urgel y le quita importancia.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Arabor* ó *Querol*, que nace en el pico de Corlitte, al pié del Coll de Puymorens, y confluye a. ab. de Puigcerdá. Pertenece en cási todo su curso á Francia.

2.° El *Valira* nace en la montaña de Maranges, y forma un semicírculo entrante al S., recorriendo la república de Andorra. Baña á ANDORRA, entra en España más abajo de SANTA JULIA, y termina en la provincia de Lérida, en SEO DE URGEL (i).

3.° *La Noguera Pallaresa* nace en el Pirineo, al S. E. del Montvallier, en *Nuestra Señora del Mongarri*. Pasa por LLAVORSI, recogiendo todas las aguas que se desprenden entre el puerto de Pallás y el pico de Montcalm. Su alto valle se llama *El Pallás*, es muy estrecho, y en él pasa el rio por RIALP, SORT (1.000 h.) (juzg.) y GERRI. Atraviesa cerca de la POBLA DE SEGUR (d), el estrecho desfiladero de *Collegats*, formado por la sierra de Boumort y la peña de San Gervás, y entra en la llámada *Conca de Tremp*, vasto y montañoso espacio en donde baña á TREMP (2.200 h.) (juzg.), con un cuartel para 200 h. Deja á su derecha, á poca distancia, á AGER (2.600 h.) (con un cuartel para 140 h. y 70 c.), y termina en el Segre frente á CAMARASA, habiendo recorrido constantemente la provincia de Lérida. El único de sus afluentes que merece nombrarse es el *Flamisell*, que por su derecha baja del *Puerto de Capdella*, y confluye en la POBLA DE SEGUR.

4.° La *Noguera Ribagorzana* nace en el puerto de Viella, al S. del pico de Nethou, y corre en direccion próximamente paralela á la Pallaresa. Baña á VILALLER, AREN, PUENTE DE MONTAÑANA, TRAGÓ (con un puente) y ALFARRÁS, y confluye en CORBINS. Su valle es muy estrecho hasta Tragó. Sirve de límite entre las provincias de Lérida y Huesca hasta el S. de Alfarrás, y luego oruza la primera hasta su confluencia. cibe por la izquierda el *Boy* ó *Noguera de Tor* que baja del ineo, y confluye en VILALLER; y por la derecha el *Casigar* baña á TOLVA, recoge por la derecha aguas de BENABARRE)00 h.) (juzg.) y confluye a. arr. de Tragó.

5.° El *Cinca* nace en el Pirineo, 17 k. a. arr. de BIELSA, al pié del Monte Perdido. Su valle, encerrado entre elevadísimas montañas, es muy angosto, especialmente en el desfiladero de las *Gradillas de Bielsa,* pasadas las cuales sigue por el *Valle de Puértolas,* más despejado que el anterior. Baña á SALINAS DE SEIN (confluencia del *Cinqueta*), á ESCALONA, AINSA (villa murada), ENATE, BARBASTRO (d) (8.200 h.) (juzg.) (1), MONZON (i) (3.900 h.), plaza fuerte, defendida por un castillo antiguo y dominante, el cual, por la parte más accesible está reforzado por dos líneas de defensa, con lienzos cortos y quebrados, y más adelante por un pequeño fuerte con foso y caballero; tiene un cuartel para 200 h. y 17 c.; ALCOLEA, BALLOBAR, FRAGA (i) (6.800 h.) (juzg.) (2), y la *Granja de Escarpe,* donde confluye. Este rio, cuyo curso es impetuoso, y cuyo valle es muy fértil, recorre hasta pasada Fraga la provincia de Huesca, á la que luego separa de la de Lérida.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA DEL CINCA. *(a)* El *Cinqueta* nace en el puerto de Plan, recorre el estrecho *Valle de Gistain,* y confluye en SALINAS DE SEIN.

(b) El *Essera* nace en el puerto de Benasque, riega el pueblo y valle de BENASQUE (i) (1.500 h.), defendido por un castillo ruinoso, consistente en un muro aspillerado. Sigue en un valle muy montañoso por SAHUN, CAMPO, SANTA LIESTRA, GRAUS (confluencia del *Isabena*), y la PUEBLA DE CASTRO. Confluye entre ENATE y ESTADILLA, y recibe por la izquierda en Graus el *Isabena,* del que la separa el monte Turbon, y que nace en la bifurcacion del estribo desprendido del pico de Nethou.

(c) El *Salado,* que baja de N. á S. por TAMARITE DE LITERA, (4.500 h.) (juzg.), separa algun espacio las provincias de Huesca y Lérida, y confluye a. arr. de Fraga.

AFLUENTES DE LA DERECHA DEL CINCA. *(d)* El *Yaga,* que desagua a. ab. de HOSPITALET.

(e) El *Bellós,* que termina en ESCALONA.

---

(1) Batalla sangrienta é indecisa de 2 de Junio de 1837 entre constitucionales y carlistas.

(2) Batalla de Julio de 1134, en la que fué batido y muerto por los Almoravides Alfonso I el Batallador.

(f) El *Hiesa* que desciende de los *Valles de la Solana y de Vio.*

(g) El *Ara* nace en el pico de Vignemale, y regando el *Valle de Broto* recoge las aguas del *Pico Blanco, Puerto de Gavarnie, Torre de Marboré* y *Tres Sorores*, que forman parte del macizo del Monte Perdido. Tiene por afluente de la izquierda el *Xalle*, que pasa por FANLO; riega á ASIN, FISCAL, BOLTAÑA (1.500 h.) (juzgado), y termina en AINSA.

(h) El *Alcanadre* nace en el extremo oriental de la sierra de Guara, donde esta se esparce en tres ramales paralelos al Pirineo, á espaldas del Guarga (afluente del Gállego), y baña á RODELLAR, LAS ALMUNIAS, pasa entre ANGÜES (d), y PERALTA DE ALFOCEA (i); por SARIÑENA (d), (3.400 h) (juzg.), ALBALATILLO, VILLANUEVA DE SIGENA y BALLOBAR, donde termina. Recibe en Albalatillo el *Ysuela*, que nace á espaldas del Seton, (afluente del Gállego), pasa por HUESCA (11.400 h.) (juzg.), capital de provincia, con un cuartel para 400 h. y 60 c. (1), por TAVERNES, donde recibe por la izquierda al *Flumen* que baja de *Monte Aragon*, y por GRAÑEN.

Antes de recibir el Isuela, recibe el Alcanadre por la derecha, primero, el arroyo *Caleon* ó *Pornigos*, que baja de LABATA; luego, el *Liessa* que pasa por LIESSA; y despues el Guatizalema que baja de SIÉTAMO. El Alcanadre recorre en general un terreno despejado. Todos los afluentes del Cinca riegan la provincia de Huesca.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA DEL SEGRE. 1.° La *Riera Salada* nace en los *Montes de Cambrils*, ramal occidental de la sierra de Compte; riega la provincia de Lérida y desagua en BASELLA.

2.° El *Llobregós*, que pasa por CALAF, CASTELFULLIT, RIBELLES y PONS, donde confluye. Riega la provincia de Barcelona hasta a. ab. de Castelfullit y despues la de Lérida.

3.° El *Sió* nace cerca de MONTFALCÓ en la divisoria con el bregat, riega á GRÁ (2), cruza en AGRAMUNT el Canal de

---

) Batalla ganada por los carlistas el 24 de Mayo de 1837.
1) Batalla de 12 de Junio de 1837 ganada por el Baron de Meer á los carlistas.

Urgel, y termina a. arr. de Balaguer. Recorre la provincia de Lérida.

4.° El *Cervera*, que próximo á la carretera de Barcelona á Lérida corre por CERVERA (3.800 h.) (juzg.), con cuartel para 400 h., y TÁRREGA, (3.900 h.), con dos cuarteles para 380 h. y 80 c. Riega la provincia de Lérida.

VIAS DE COMUNICACION. Desde PUIGCERDÁ parten hácia Francia tres carreteras:

1.ª La que por SAILLAGOUSSE y el *Coll de la Perche* va á la plaza francesa de MONTLOUÍS, y de allí á Perpiñan por el Tet.

2.ª La que pasa por LLIVIA y se une á la anterior en SAILLAGOUSSE.

3.ª La que por el *Coll de Puigmorens* y AX, va á TARASCON, FOIX y TOLOSA.

Además, dentro de España, cruzan esta cuenca los siguientes:

1.ª La de HUESCA á LÉRIDA (114 k.) por BARBASTRO (50 k.) y MONZON (66 k.), donde cruza el Cinca. No está completamente terminada entre Barbastro y Monzon.

2.ª La de LÉRIDA á ZARAGOZA (63 k.) por FRAGA (26'5 k.).

3.ª La de LÉRIDA á BARCELONA (153 k.), por TÁRREGA (44 kilómetros), CERVERA (56'5 k.), que salva la divisoria con el Llobregat en HOSTALETS (69'5 k.). Ya conocemos lo restante.

4.ª La de LÉRIDA á la SEO DE URGEL (135 k.), por BALAGUER (26 k.), ARTESA (50 k.) y PONS (64 k.), desde donde se convierte en un mal camino de herradura.

5.ª La de ARTESA á MONTBLANCH (70 k.), por AGRAMUNT (13'5 k.) y TÁRREGA (30 k.).

6.ª La de BARBASTRO al *Puerto de Benasque* (111'5 k.), por ENATE (9 k.), EL GRADO (17'5 k.), la PUEBLA DE CASTRO (26'5 kilómetros) y GRAUS (36 k.). Desde Graus está por empezar, y ha de seguir todo el curso del Essera.

7.ª El ferro-carril de LÉRIDA á BARCELONA (182 k.), por TÁRREGA (43 k.), CERVERA (57 k.), CALAF (83 k.) y MANRESA (118 k.).

8.ª El de TARRAGONA, (Vease Cuenca del Francolí).

Cuenca del Ciurana.

Orografía. Esta pequeña y montañosa cuenca está formada por dos ramales de la sierra de Prades. El más occidental, la *Sierra de la Llena*, forma la línea divisoria con el *Sed* ó *Ser*, afluente del Segre, y destaca al S. los *Montes de la Figuera*, *Torre del Español* y *Las Peñas de Santa Magdalena*, que forma la orilla izquierda del Ebro entre Flix y García; el más oriental, que termina en Tortosa, se extiende al S. por el *Puig de Gallican*, el *Moltó de la Garrancha*, el *Puigcerber*, el *Grao de la Taixeta* y la *Mola*, que destaca al E. el *Vandellós* ó *Sierra de Balaguer*, y al S., hácia el Ebro, la sierra del *Cardó*. Entre el *Ciurana*, y su afluente el *Monsant*, se extiende el *Montsant* que termina en su confluencia.

Curso del Ciurana ó Arbolí. Nace en la sierra de Prades, riega á Cornudella y desagua en García. Recibe por la derecha el *Montsant*, que baja de Prades, y por la izquierda un arroyo que viene de Falset (3.500 h.) (juzg.). Pertenece su cuenca á la provincia de Tarragona.

Vias de comunicacion. En la cuenca de Francolí, han sido citados el ramal de carretera de Reus á Cornudella, y la carretera de Mora á Falset y Reus.

Cordillera Ibérica.

Antes de estudiar los afluentes de la derecha del Ebro, debemos dar una idea detallada de la Cordillera Ibérica (que por el S. limita su cuenca), por lo ménos en la parte en que lo verifica, que es hasta el Nudo de Albarracin, punto de desprendimiento del estribo que termina en los puertos de Beceite, dejando la descripcion de la segunda parte para cuando expliquemos los rios que al S. del Ebro entregan sus aguas al Mediterráneo.

La *Cordillera Ibérica*, entre el pico de *Peñalabra* y el Cabo *Gata*, es conocida, como ya sabemos, con los nombres suivos de *Montes de Burgos*, *Páramos de Ontomin*, *Montes de* , sierras de *La Demanda* y de *Neila*, *Picos de Urbion*, sier-

ras *Cebollera*, de *Pineda*, *Alba*, *Oncala*, *Almuerzo*, *Madero*, *Moncayo*, sierras de *Muedo*, *Ministra*, *Parameras de Molina*, sierra *Menera*, nudo de *Albarracin*, *Muela de San Juan*, sierras de *Alcaráz*, *Segura*, *La Sagra*, *María*, de *Las Estancias*, *Lúcar*, *Baza*, *Filabres*, *Alhamilla* y de *Cabo de Gata*. De esta larga série de cumbres vierten aguas al Mediterráneo las que siguen á la sierra Menera; y al Ebro, por sus afluentes de la derecha, dicha sierra y las anteriores. A partir de la sierra Menera, la cintura meridional del Ebro está formada por un largo y tortuoso estribo que por la *Peña Palomera*, las sierras de *Gúdar* y de *Mosqueruela*, la *Muela de Ares*, el *Tosal de Encanades*, el *Coll de Morella*, la sierra de *La Mola*, el *Tosal del Rey*, el *Pont Escadat*, la *Moleta del Cid* y la sierra de *Montsiá*, va á terminar sobre la costa entre el Ebro y la Cénia, primer rio independiente al S. del mismo.

Los *Montes de Burgos*, los *Páramos de Ontomin* y los *Montes de Oca*, más que montañas son mesetas elevadas, que abren fácil paso entre las regiones del Ebro y del Duero, y solamente empieza á señalarse la cordillera con aspecto digno de tal nombre en la sierra de *La Demanda*, que sólo pertenece á la divisoria por su parte occidental. Desde esta sierra, las cumbres se suceden con ligeras interrupciones hácia el S. E., y llegan á su mayor altura en el *Moncayo*, masa imponente y cási siempre nevada que esparce espesos ramales en todas direcciones, y desde donde la cordillera se inclina bruscamente al S. O., por la sierra de *Muedo*, que forma un escalon muy poco elevado sobre la cuenca del Duero, y dominante sobre la del Jalon. Igual forma de escalon áspero hácia el Ebro presentan las sierras *Ministra* y de *Molina*, muy poco elevadas sobre la meseta del Tajo; pero ya la sierra *Menera* se destacá algun tanto, aunque no mucho tampoco. La direccion de las sierras *Ministra*, de *Molina* y *Menera*, es paralela á la primera parte de la cordillera, y á partir del extremo oriental de la *Menera*, el resto de la cintura meridional del Ebro, tiene, aunque con grandes inflexiones, una direccion paralela á la de *Muedo*; ocurriendo, como en cási todas las cordilleras que se desprenden de la *Ibérica*, la particularidad de adquirir las cumbres

mayor dominacion sobre los terrenos circundantes, y á veces hasta sobre el nivel del mar, conforme se alejan de ella.

De esta larga série de montañas se destacan hácia el curso del Ebro los siguientes contrafuertes:

1.° Uno que desprendido de los Montes de Burgos é imperceptible al principio, se eleva despues y va á formar sobre el Ebro con la sierra de Tesla, el *Estrecho de Valdenoceda*. Separa al Rudron del Oca.

2.° De la union de la sierra de la Demanda con los montes de Oca sale una derivacion entre él Oca y el Tiron, que se bifurca para encauzar el curso del Oroncillo, y toma, sobre el Ebro, á la izquierda del Oroncillo, el nombre de *Sierra de la Union*, y á la derecha el de *Montes Obarenes*.

3.° La sierra de la Demanda se prolonga entre el Tiron y el Nagerilla, tomando luego el nombre de sierra de *San Lorenzo*.

4.° La sierra de *Camero nuevo*, que se desprende de la union de los Picos de Urbion y sierra Cebollera, por los montes del *Bormazal*, se prolonga por las *Cumbres del Serradero*, y la sierra de *Moncalvillo*, y separa al Nagerilla del Iregua.

5.° La de *Camero viejo*, que empieza en el extremo oriental de la sierra Cebollera, y se extiende entre el Iregua y el Cidacos hasta el Ebro con varios nombres que más adelante citaremos.

6.° Un ramal destacado de la sierra de Alba con el nombre de *Sierra de Oncala*, y que más al N. toma el nombre de *Peña Isasa*, y otros, entre el Cidacos y el Alhama.

7.° La *Muela de Borja*, destacada del Moncayo entre el Queiles y el Huecha.

8.° La *Sierra de la Virgen*, destacada del Moncayo, entre el Aranda y el Clarés, afluentes del Jalon.

9.° La de *Deza*, desprendida de la de Muedo, entre los rios Manubles y Deza, afluentes del Jalon.

10.° La de *Solório*, nacida en la union de las sierras Ministra le Molina, y que separa al Jalon de su primera afluente de derecha.

11.° La prolongacion setentrional de la *Sierra Menera*, que

por los cerros de *Almenara* y otros, separa al Giloca de los anteriores afluentes del Jalon.

12.° De la extremidad setentrional de la Peña Palomera, se destacan al N. O. las de *Segura* y *Cucalon*, la meseta llamada *Campo Romano*, la sierra de *Algairen*, y la de la *Muela* sobre Zaragoza.

13.° La *Sierra de San Just*, que empieza en la union de la Peña Palomera con la de Segura, y de O. á E. separa al Martin del Guadalope, prolongándose por la planicie llamada *Desierto de Calanda*.

14.° En el Tosal del Rey empieza la sierra llamada *Puertos de Beceite*, que con varios nombres va á formar la orilla derecha del Ebro, frente á las derivaciones de la sierra de Prades.

Hemos nombrado á grandes rasgos los principales estribos desprendidos de esta divisoria, y al estudiar cada afluente volveremos á ocuparnos de ellos. Basta con lo dicho, por ahora, para tener idea de la estructura de esta region, cuyas mayores altitudes, en la parte que corresponde al Ebro, son:

Moncayo	2.346 metros.
Pico de San Lorenzo	2.303
Picos de Urbion	2.246
Alto del Povo (sierra de Gúdar)	1.769
El Prado de Torrijas (id.)	1.751
Peña Palomera	1.560
Sierra de San Just	1.513
Pico de Almenara	1.429
Muela de Ares	1.318
Sierra de Solório	1.300
Páramos de la Lora (M. de Burgos)	1.088
Altura media de las mesetas en el nacimiento de los rios de la vertiente occidental	1.100

Además, para no volvernos á ocupar de ello, y con objeto de tenerlas reunidas en un sólo paraje, á continuacion insertamos las alturas de los puntos culminantes de la parte de la cordillera ibérica que aun no hemos descrito:

Pico de Javalambre (Sierra Camarena)	2.002 metros.
Peñagolosa	1.811
Sierra Grillemona	1.650

El Morron (sierra de las Estancias).....	1.582 metros.
La Cabeza de Don Pedro (sierra de Zafrilla)....	1.500
El Jigante (Sierra Culebrina).....	1.499
Pico Ranera (Sierra de Mira).....	1.400
Cerro del Moncayo (sierra de Espadan).....	1.391
El Moncabrer (Sierra de Onteniente).....	1385
Sierra del Carche.....	1.380
Collado de la Plata.....	1.350
Sierra de la Pila.....	1.282
Alto de Mompichel.....	1.115
Peñas de San Pedro.....	1.080

Las carreteras que salvan la Cordillera Ibérica al N. O. de la Sierra Menera lo verifican por los puertos siguientes:

1.° *Venta* de *Pozazal*. Carretera y ferro-carril de Madrid á Santander.

2.° *Masa*. Carretera de Burgos á Santander.

3.° *La Brújula*. Carretera de Vitoria á Burgos, 980 metros.

4.° *Puerto de Piqueras*. Carretera de Logroño á Soria.

5.° *Puerto de Oncala*. Carretera de Calahorra á Soria

6.° *Puerto del Madero*. Carretera de Tudela á Soria, 1.229 metros.

7.° *Puerto de Orna*. Ferro-carril de Zaragoza á Madrid.

8.° *Puerto de Alcolea del Pinar*. Carretera de Zaragoza á Madrid, 1.241 metros.

9.° *Puerto de la Yunta*. De Daroca á Madrid.

10. *Puerto de Pedregal*. Carretera de Molina á Teruel.

La estribacion comprendida entre las sierras Menera y de Montsiá, es cruzada en los siguientes puertos:

1.° *Coll de Morella*. De Teruel á Valencia.

2.° *En ambos lados del Montsiá*. Doble carretera de Barcelona á Valencia por Tortosa á Amposta, y además, en la falda occidental, por el ferro-carril del litoral.

AFLUENTES DE LA DERECHA DEL EBRO.

Los primeros afluentes de la derecha del Ebro, por causa la pequeña anchura de la cuenca, son de corto curso y es-
·o caudal, y el terreno que recorren presenta grandes seme·

janzas con el de la orilla opuesta; es un elevado páramo que domina los valles del Duero, del mismo modo que los llanos de la orilla izquierda aparecen como suspendidos sobre la vertiente setentrional; aunque sucede esa dominacion en mucho menor escala y desaparece en seguida. Merecen citarse:

1.° El *Ijarilla* que nace en Peñalabra, punto de arranque de la Cordillera Ibérica, y confluye en REINOSA. Riega la provincia de Santander.

2.° El *Mardancha*, que procede de los *Altos de Bernorio*, y confluye frente á Cubillo. Riega la provincia de Santander.

3.° El *Rudron*, que baña los altos páramos de *La Rad* y de *La Lora*, entre dos estribos de los montes de Burgos, de los cuales el oriental se prolonga por la derecha lindando al Ebro hasta Valdenoceda, á formar el desfiladero que atraviesa el Ebro entre dicho estribo y la sierra de Tesla. El Rudron recibe por la derecha aguas de SEDANO (600 h.) (juzg.), riega la provincia de Burgos, y es seguido desde TUBILLA DEL AGUA por su derecha, por la carretera de Burgos á Santander, que desde COBANERA pasa á su orilla izquierda hasta VALDELATEJA, punto de su confluencia. Esta carretera, única en la cuenca del Rudron, es parte de la 8.ª del segundo grupo.

Cuenca del Oca.

OROGRAFÍA. Es la primera importante de la derecha del Ebro, y se halla formada al O. por los *Montes de Oca, Brújula, Páramos de Ontomin*, y estribo divisorio con el Rudron; y al E. por una estribacion procedente de la union de los montes de Oca y sierra de la Demanda, que despues de cruzada por la carretera de Burgos á Vitoria entre Bribiesca y el Cubo, se prolonga y extiende por la orilla del Ebro, por la *Sierra de la Union*, alta y quebrada, y enlazada á través del Ebro con la sierra de Tesla.

CURSO DEL RIO. Nace en los montes de Oca, y cruza la provincia de Burgos por VILLAFRANCA DE MONTES DE OCA, CASTIL DE PEONES, PRÁDANOS DE BUREBA, BRIBIESCA (3.700 h.). (juzgado), CORNUDILLA, OÑA, y confluye á 5 k. de este punto frente

á la *Peña horadada*. Recibe por su izquierda el *Omino*, que pasa por SALAS DE BUREBA.

VIAS DE COMUNICACION. 1.ª La carretera de Madrid á Irún, (primera del primer grupo), recorre la cuenca de este rio desde MONASTERIO DE RODILLA (sobre un insignificante afluente de la izquierda), por CASTIL DE PEONES (8 k.), PRÁDAÑOS (12 k.), y BRIBIESCA (18 k.). Es seguida entre dichos límites por el ferro-carril del Norte.

2.ª La de BRIBIESCA por CORNUDILLA (19 k.) á OÑA (27 k.), y *Peñahoradada* (32 k.), donde cruza el Ebro, segun ya sabemos.

3.ª La de CORNUDILLA al CUBO (19 k.). en la cuenca del Oroncillo.

4.ª La de Burgos á Bilbao por Villarcayo. Se confunde hasta SOTO PALACIOS (12 k.) con la de Burgos á Santander, y cruza por ONTOMIN (28 k.), la divisoria entre el Ubierna (afluente del Arlanzon) y el Oca; siguiendo despues por los límites occidentales de la cuenca del Oca, por CERNÉGULA (36 k.), y VALDENOCEDA (65 k.), donde cruza el Ebro, y donde se une con la que por la derecha de este rio hasta Peñahoradada, forma parte de la segunda carretera del tercer grupo, que une á Santander con Tarragona.

5.ª Además, la falda Norte de la sierra de la Union, se halla seguida por una carretera en construccion que ha de unir á Trespaderne con Miranda; pero que sólo está construida entre FRIAS y CUBILLA (12 k.).

6.° El camino de BURGOS á LOGROÑO por VILLAFRANCA DE MONTES DE OCA. (Véase la cuenca del Nagerilla.)

Cuenca del Oroncillo.

OROGRAFÍA. Esta cuenca es muy pequeña, pero muy importante. Está limitada al O. por su divisoria con el Oca; y el S., por una loma suave que se va accidentando cada más hasta enlazarse al E. de Pancorbo con los *Montes irenes*, que continuando inmediatamente por el E. la *Sierra la Union*, van á terminar sobre el Ebro a. arr. de Haro, for-

anterior á los 11'5 k., y pasa por ANGUNCIANA (20 k.). Este ramal se prolonga hasta GIMILEO (28'5 k.), donde se reune á la carretera anterior.

3.ª La carretera de HARO á EZCARAY (32 k.), por CASA LA REINA (5'5 k.), el curso del Oja, y SANTO DOMINGO DE LA CALZADA (19 k.).

4.ª La de Burgos á Logroño (108'5 k.), por VILLAFRANCA DE MONTES DE OCA (37 k.), BELORADO (48'5 k.), SANTO DOMINGO (69'5 k.) y NÁJERA (89'5 k.). No la enumeramos en la cuenca del Oca, porque sólo se halla construida entre Santo Domingo y Logroño, y entre Burgos é IBEAS (15 k.) (Arlanzon). La carretera de Pancorbo á Haro y Logroño, y esta, son los caminos que evitan el paso del desfiladero de Pancorbo, y se hallan relacionados por la carretera de HARO á SANTO DOMINGO y Ezcaray, y por otro ramal que une á SAN ASENCIO con NÁJERA, y cuya longitud es de 15 k.

5.ª El ferro-carril de TUDELA á BILBAO, que lo corta en HARO.

Cuenca del Najerilla.

OROGRAFÍA. La limitan al O. las sierras de la *Demanda* y *San Lorenzo*, ya citadas; al S. la sierra de *Neila* y los picos de *Urbion*, y al E. la sierra de *Camero nuevo*, que arranca de la union de los picos de *Urbion* y de la sierra *Cebollera*, por los altos del *Bormazal*, cumbres del *Serradero* y sierra de *Moncalvillo*, esparciéndose sobre el Ebro por varias suaves ramificaciones. Las sierras de *San Lorenzo* y de *Camero nuevo* forman por su union á través del Najerilla un desfiladero llamado *La Hoz*, encerrado entre aquella sierra y la peña de *Las tres Marías*, en la sierra de *Castejon*, derivacion de la de *Camero*.

CURSO DEL RIO. Nace cerca de MONTERRUBIO DE LA SIERRA, en la provincia de Burgos, penetrando inmediatamente en la de Logroño. Atraviesa la Hoz, y se dirige al N. por ANGUIANO, BAÑOS, NÁJERA (2.600 h.) (juzg.) (1), y TORRE MONTALVO, donde

(1) Batalla ganada en 13 de Abril de 1367 por Don Pedro el Cruel á Don Enrique de Trastamara. Enpezó en ALESON, camino de Navarrete y Logroño.

confluye. La última parte de su valle, que es ancha y despejada, se llama *Canal de Nájera*, y forma una llanura de 16 k. por 11 k.

Afluentes. Son numerosos, pero insignificantes; interesando solo á un ejército, el que procedente de Azofra afluye por la izquierda y es cortado por la carretera de Burgos á Logroño.

Vias de comunicacion. 1.ª La de Burgos á Logroño, ya descrita.

2.ª La de San Asencio á Nájera (15 k.), ya nombrada, y que ha de continuarse por Anguiano, y todo el curso del Najerilla hasta Monterrubio de la Sierra.

3.ª El ferro-carril de Tudela á Bilbao, que lo corta en Torre Montalvo.

Cuenca del Iregua.

Orografía. La limita al O. la sierra de *Camero nuevo*; al S. las sierras *Cebollera* y de *Pineda*; y al E. la de *Camero viejo*, que en el *Monte Hostaza* se bifurca. El estribo occidental va á terminar suavemente sobre el Ebro al Este de la desembocadura del Iregua; y el oriental se bifurca á su vez al N. del *Monte Real*, tomando su ramal de la derecha el nombre de sierra de *La Hez*.

Esta sierra, que cási paralelamente al Ebro va á terminar en Calahorra, esparce numerosas ramificaciones que cubren la derecha del Ebro entre esta ciudad y Agoncillo, sobre el *Leza*, rio independiente que cae al Ebro, cuya cintura occidental se halla formada por la primera bifurcacion de la sierra de *Camero viejo*, y al que por su poca importancia consideramos enclavado en esta cuenca.

Curso del Iregua. Nace en el *Puerto de Pineda*, al O. del de Piqueras, dirigiéndose al N. con escaso caudal de aguas por un valle montañoso. Siempre por la provincia de Logroño, riega á Villanueva y Torrecilla de Cameros (1.800 h.) (juzgado), Castañares de las Cuevas, Nalda, Albelda (1) y Al-

(1) En cuyas cercanías está Clavijo, teatro de la fabulosa (segun algunos) batalla ganada por el Rey Don Ramiro, y de la que realmente ganó Don Ordoño I sobre los árabes hácia el año 850.

BERITE, situadas en un valle fértil y despejado. Termina en LOGROÑO (i), y no tiene afluentes de importancia.

CURSO DEL LEZA. Nace en los montes Hostaza y Real, y desciende rápidamente por SAN ROMAN, SOTO DE CAMEROS, LEZA y MURILLO y por cerca de AGONCILLO, donde termina. Recibe por la derecha el *Jubera*, procedente de la sierra de la Hez, y que baña á ROBRES y JUBERA, confluyendo en MURILLO. Riegan la provincia de Logroño.

VIAS DE COMUNICACION. 1.ª y 2.ª Las ya citadas carreteras de Miranda y Burgos á Logroño, que reunidas siguen desde LOGROÑO á AGONCILLO (12'5 k.), AUSEJO (28'5 k.), VILLAR DE ARNEDO (36'5 k.) y CALAHORRA (49'5 k.), donde la dejamos por ahora.

3.ª La de LOGROÑO á SORIA (106'5 k.), por VILLANUEVA DE CAMEROS (45 k.), SAN ANDRÉS (57'5 k.), y el *Puerto de Piqueras* (66'5 k.) en la sierra de Pineda; la cual sigue en esta cuenca la orilla izquierda del Iregua, que cruza y abandona en Villanueva.

4.ª La de LOGROÑO á SORIA (109'5 k.) por SOTO DE CAMEROS (28'5 k.), SAN ROMAN (37'5 k.) y SAN ANDRÉS (60'5 k.), donde se une á la anterior.

5.ª Un pequeño ramal de 5'5 k., de VILLANUEVA á HORTIGOSA, en el Camero nuevo.

6.ª El ferro-carril de Tudela á Bilbao que corta al Iregua en LOGROÑO, y al Leza en AGONCILLO.

Cuenca del Cidacos.

OROGRAFÍA. La limita al O. la sierra de *Camero Viejo*, prolongada por los montes *Hostaza* y *Real*, y sierra de *La Hez*; al S. las de *Alba* y *Oncala* y al E. un estribo de la de *Oncala*, que al dirigirse al E., toma el nombre de *Peña Isasa*, y se prolonga hasta cerca de Alfaro por las sierras de *Peñalasa* y de *Yerga*, las cuales esparcen sobre el Ebro, entre Calahorra y Alfaro, cortos y suaves ramales que encierran los cursos de pequeños é insignificantes arroyos tributarios suyos.

CURSO DEL RIO. Nace en Sierra Alba (Soria), recorre un

valle bastante estrecho, y pasa por YANGUAS, LA RUEDA (Logroño), ENCISO, ARNEDILLO, HERCE, ARNEDO (3.800 h.) (juzg.), CALAHORRA (18.100 h.) (juzg.), y termina 3 k. más abajo.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Musas* que baja del Monte Real, y confluye en YANGUAS (Soria).

2.° El *Manzanares* que baña á ZARZOSA y MUNILLA, y confluye a. arr. de ARNEDILLO (Logroño).

AFLUENTES DE LA DERECHA. Un arroyo que baja de la Serrezuela de *Ayede de Enciso*, y se le reune en ENCISO (Logroño).

VIAS DE COMUNICACION. 1.ª La continuacion de la carretera de Miranda á Zaragoza, que desde CALAHORRA se dirige á RINCON DE SOTO (13 k.), y ALFARO (21 k.), sobre el Alhama. Va muy cerca del Ebro, y es seguida por el ferro-carril de Tudela á Zaragoza.

2.ª La carretera de RINCON DE SOTO á Peralta y Pamplona, ya descrita en la cuenca del Aragon.

3.ª La de CALAHORRA á SORIA (93'5 k.), por ARNEDO (12'5 kilómetros), HERCE (22 k.), ARNEDILLO (28'5 k.), ENCISO (38'5 kilómetros), LA RUEDA (41 k.), YANGUAS (50'5 k.), VILLAR DEL RIO (54'5 k.) (último pueblo del curso del Cidacos), y GARRAY (87 k.). Se halla en construccion entre Arnedo y Herce, y entre Arnedillo y La Rueda.

4.ª Un ramal de 9 k. que une á VILLAR DE ARNEDO con la anterior carretera, 3 k. al N. de ARNEDO, y que ha de prolongarse hasta LODOSA,

Cuenca del Alhama.

OROGRAFÍA. La limitan: al O. la sierra de *Oncala* y estribo que la separa del Cidacos; al S. las sierras de *Alba*, del *Almuerzo* ó de *Los siete Infantes de Lara*, y del *Madero*, hasta el punto donde esta se enlaza al *Moncayo;* y al E., una estribacion que se dirige al N. E. para concluir suavemente en una gran concavidad del Ebro entre Alfaro y Tudela.

CURSO DEL RIO. Nace en SUELLA CABRAS (Soria), en la sierra Almuerzo, y sigue al N. E. por un valle angosto por CIGUSA, AGUILAR (Logroño), y CERVERA DE RIO ALHAMA (4.300 habitantes) (juzg.), cuyas aguas minerales se llaman de *Albotea*.

Sigue á FITERO (3.000 h.), baños minerales y un cuartel para 50 h. (Navarra), y á CINTRUÉNIGO, CORELLA y ALFARO, donde confluye en la provincia de Logroño.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Linares*, que baja de ONCALA (Soria), entra en la provincia de Logroño, riega á CORNAGO é IGEA DE CORNAGO, y confluye a. arr. de Fitero. Recibe en IGEA, por la izquierda, un arroyo procedente de MURO DE AMBAS AGUAS (Logroño), en la falda meridional de Peña Isasa.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Añamaza*, que sale de la laguna de *Añavieja* en la sierra del Madero, riega la provincia de Soria, y luego la de Logroño hasta poco ántes de su confluencia, que se verifica a. arr. de Fitero. Sirve en un breve trecho de límite entre Navarra y Logroño.

2.° La *Nava*, que nace en la sierra del Madero, corre por la provincia de Soria, separa un trecho las de Logroño y Zaragoza, y termina en la de Navarra entre Fitero y Cintruénigo.

VIAS DE COMUNICACION. 1.ª La carretera de Logroño á Zaragoza, que desde ALFARO sigue á TUDELA (18 k.), algo separada del Ebro.

2.ª La de ALFARO á AGREDA (40 k.), por CORELLA (7 k.) y CINTRUÉNIGO (11 k.), la cual se prolonga desde Agreda á la cuenca del Duero y Soria.

3.ª La de CINTRUÉNIGO á TAFALLA (56'5 k.), por la *Barca de Castejon* (17 k.). Corta á la primera carretera á 5 k. de Alfaro, y se prolonga desde la barca por la cuenca del Aragon. (Véase esta cuenca).

4.ª La de TUDELA á los *Baños de Fitero* (27 k.), por CINTRUÉNIGO (18 k.) y FITERO (23 k.).

5.ª Junto á la barca de Castejon sale del ferro-carril de Tudela á Logroño, el de Pamplona y Alsásua, que cruza inmediatamente el Ebro por un larguísimo puente de hierro.

Cuenca del Queiles.

OROGRAFÍA. Su límite occidental está formado por el estribo divisorio con el Alhama; el meridional, por parte del *Moncayo*;

y al oriental por un estribo que del mismo *Moncayo* se destaca al N. E., y que al Sur de Tarazona se divide en otros dos más suaves, llamados el occidental *La Cierma*, y el oriental la *Muela de Borja*. Este se dirige al E. á sujetar el curso del Huecha, y entre ámbos comprenden algunas pequeñas vertientes al Ebro.

Curso del rio. Nace cerca de Vozmediano (Soria), en la union de la sierra del Madero con el Moncayo, baña á Agreda (3.000 h.) (juzg.) situada en ambas orillas, que están unidas por un magnífico puente de piedra. Entra en la provincia de Zaragoza, riega la importante ciudad fabril de Tarazona (i) (8.300 h.) (juzg.), y á las ciudades de Cascante y Tudela, pertenecientes á Navarra, confluyendo en la última. Su valle es angosto hasta Tarazona, y luego más despejado. No recibe afluentes de consideracion, y goza de la particularidad de templar perfectamente el acero.

Vias de comunicacion. 1.ª La carretera de Tudela á Zaragoza, que corta al Huecha en Mallen (20 k.).

2.ª La de Tudela á Cascante (9 k.), Monteagudo (13 k.), Tarazona (20 k.) y Agreda (41 k.). Tiene 9 k. comunes á la de Alfaro á Agreda.

3.ª El ferro-carril de Tudela á Zaragoza.

Cuenca del Huecha.

Orografía. Está limitada al N. O. por la estribacion del *Moncayo*, que termina en la *Muela de Borja*; y al S. E., por otro estribo del *Moncayo*, que formando un arco cuya convexidad mira al N., va á caer sobre el Jalon a. ab. de la confluencia del Aranda. Este estribo lanza al N. hácia el Ebro unas lomas muy suaves, que se desvanecen en la *Llanada de Plasencia*, comprendida entre el Huecha y el curso inferior del Jalon.

Curso del rio. Nace cerca de Añon, riega siempre la provincia de Zaragoza, pasa por la ciudad de Borja (i) (5.600 h.) (juzgado), por Magallon, Mallen (1) y Córtes. Corta el Canal imperial, y termina poco despues, señalando en su confluencia

1 Batalla ganada por el General Lefébvre al Marqués de Lazan el 12 de Julio de 1808.

los límites de las provincias de Navarra y Zaragoza. Utilizándose en su parte superior para el regadío de numerosas huertas, cási siempre llega seco á Borja, y carece de afluentes de importancia.

VIAS DE COMUNICACION. 1.ª La carretera de Tudela á Zaragoza que desde MALLEN sigue á ALAGON (34 k.) sobre el Jalon.

2.ª La carretera de GALLUR á BORJA (28 k.), que se une desde los 4 k. hasta los 8 k., con la anterior, sigue en construccion hasta MAGALLON (20 k.), y se ha de prolongar hasta Tarazona. Los puntos de empalme con la primera carretera distan respectivamente 12 k. y 8 k. de Mallen.

3.ª El ferro-carril de Tudela á Zaragoza, que corta al Huecha en CÓRTES.

4.ª El Canal Imperial que viene de FONTELLA, á 5 k. de Tudela, y costea la orilla derecha del Ebro.

Cuenca del Jalon.

OROGRAFÍA. Esta cuenca es por todos conceptos la más importante de las de la márgen derecha del Ebro; se halla limitada al O. por la *Cordillera Ibérica*, entre el *Nudo de Albarracin* y el *Moncayo*, y por el estribo que desde este punto la separa del curso del Huecha.

Al Este, es ceñida por otra larga y tortuosa ramificacion que desde la parte oriental de la *Sierra Menera*, se extiende por la *Peña Palomera*, sierras de *Segura* y *Cucalon*, y *Campo Romano*, ancha meseta que se une por alturas poco marcadas á la sierra de *La Muela*, cerca de Zaragoza. A la izquierda del Jalon van á parar desde su cintura los siguientes contrafuertes:

1.° Varios ramales cortos y rápidos, procedentes de la *Sierra de Muedo*, y que dividen los valles de los primeros afluentes de dicho lado, siendo los más importantes el que viene á parar frente á Arcos, y la *Sierra de Deza*, que termina en Alhama de Aragon, es muy elevada y áspera, y separa los cursos del Deza y del Manubles.

2.° El *Moncayo* destaca al S. E. la fragosa sierra de *La Virgen,* que separa al Clarés del Aranda, y va á terminar sobre el Jalon cerca de Morés, extendiéndose á ambos lados para cubrir con sus ramificaciones el espacio comprendido entre Calatayud y Morata.

Las montañas de la orilla derecha del Jalon dan orígen:

1.° A un estribo desprendido de la *Sierra Ministra,* al N. de Maranchon, (sobre el Tajuña), que forma en Arcos una fuerte angostura con el estribo correspondiente de la orilla izquierda.

2.° A la *Sierra de Solório,* que arranca de la Ibérica de un punto inmediato al anterior estribo, separa al Jalon del Piedra, y termina en Alhama, formando con la de *Deza* el segundo desfiladero del Jalon.

3.° A un ramal procedente de la union de las *Parameras de Molina* con la sierra *Menera,* y que despues de bifucarse vuelve á reunirse en una sola cumbre, formando una cuenca interior, cuyas aguas se reunen en el *Lago de Gallocanta,* de unos 20 k. cuadrados y de 996 m. de altitud. Esta estribacion termina sobre el Jalon por los altos de *Castejon* y de *Ateca,* separando al Piedra del Giloca; y su punto culminante es el *Pico de Almenara,* situado al N. del lago y frente á Daroca sobre el Giloca.

4.° A la sierra de *Vicor,* prolongacion al N. O. del *Campo Romano,* pero de carácter más montañoso Divide las cuencas de los rios Miedes ó Peregil y Grio, y forma con la de *La Virgen,* la tercera angostura del Jalon.

5.° A la sierra de *Algairen,* paralela á la de *Vicor* por la orilla derecha del Grio, y que limita al S. O. el campo de Cariñena.

Todas estas estribaciones descomponen la cuenca del Jalon en dos partes muy distintas: la alta, hasta La Almunia, muy áspera; y la baja, de La Almunia á Alagon, llana y despe-
a; pero ambas tienen una cualidad comun: su gran fertili-
d é importantes poblaciones.

Curso del rio. Nace en la provincia de Soria, al Sur de
terás de Medina, al pié de sierra Ministra, y corre al N.

hasta SALINAS DE MEDINACELI, no léjos de MEDINACELI (i) (1.200 h.) (juzg.) (1). Desde Salinas, se dirige poco á poco al N. E. por una estrecha garganta que ensancha algo pasado ARCOS DE MEDINACELI (d). Sigue luego, en la provincia de Zaragoza, por MONREAL, ARIZA y CETINA, y penetra en su segundo desfiladero, formado entre las sierras de Deza y de Solorio, y que acaba en BUBIERCA, ántes de cuyo pueblo se halla ALHAMA DE ARAGON (d), baños minerales; y despues de Bubierca, baña á ATECA (i) (3.300 h.) (juzg.), CALATAYUD (i) (11.500 habitantes) (juzg.) (antigua Bílbilis), con un cuartel para 400 h. y 60 c., en la confluencia de varias carreteras. Cruza despues por MORÉS el desfiladero de las sierras de la Vírgen y de Vicor, y desde MORATA recorre el fértil territorio de *Campiel*, afamado por su fruta. Fertiliza luego las vegas de ALMUNIA DE DOÑA GODINA (d) (3.600 h.) (juzg.), EPILA (2), PLASENCIA y GRISEN; cruza el Canal Imperial por un paso inferior, y despues de bañar á ALAGON (3) cae al Ebro tras un curso de 210 k., caudaloso y rápido.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Nágima* baja de la sierra de Muedo, por la provincia de Soria, y confluye, á poco de haber entrado en la de Zaragoza, frente á MONREAL.

2.° El *Deza* ó *Henar* baja de las mismas sierra y provincia que el anterior, y confluye frente á CETINA (Zaragoza).

3.° El *Manubles* desciende de una estribacion del Moncayo llamada *Sierra de Tablado*, en los límites de Zaragoza y Soria, recorre esta última, entra en la primera por TORRELAPAJA, y confluye en ATECA. Lo cruza en TORRELAPAJA la carretera de Soria á Calatayud.

4.° El *Clarés* ó *Rambla de Ribota* baja del Moncayo por las faldas meridionales de la sierra de la Vírgen, seguido por la carretera de Soria á Calatayud, y desemboca a. ab. de esta ciudad. Baña la provincia de Zaragoza.

---

(1) Donde murió en 9 de Agosto de 1002 Almanzor, de resultas de las heridas recibidas en la batalla de Calatañazor.

(2) Derrota del General Palafox el 23 de Junio de 1808 al querer socorrer á Zaragoza.

(3) Accion ganada el 14 de Junio de 1808 por el General Lefévre al General Palafox.

5.° El *Aranda* nace antes de ARANDA DE MONCAYO (Zaragoza), pasa por ARÁNDIGA, y confluye entre Morata y Ricla. Recibe a. arr. de Arándiga, y por la izquierda, el *Isuela,* que tambien baja del Moncayo.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Piedra* se halla comprendido entre la sierra de Solório, las Parameras de Molina, la meseta de Gallocanta y los montes de Castejon y Ateca. Nace en la provincia de Guadalajara, al S. de la YUNTA. Riega el antiguo, histórico y pintoresco *Monasterio de Piedra* (Zaragoza), y corriendo de S. á N. confluye a. arr. de Ateca. Recibe por la izquierda el *Mesa,* que riega las provincias de Guadalajara y Zaragoza, y termina en SOMED; y por la derecha el *Ortiz,* que se le une en NUÉVALOS y pertenece por entero á Zaragoza.

2.° El *Giloca* está comprendido entre los montes de Ateca, de Castejon, cerro de Almenara, Sierra Menera, Peña Palomera, Sierras de Segura y Cucalon, Campo Romano, y su prolongación hasta frente á Calatayud. Nace en la *Fuente de Cella,* cuyo nombre lleva hasta recibir por la izquierda las aguas de los *Ojos de Monreal,* manantiales situados cerca de MONREAL DEL CAMPO; distribuye antes tres acequias que riegan una ancha llanura, que va estrechando poco á poco miéntras el rio pasa por VILLAFRANCA (donde se reunen las acequias), MONREAL DEL CAMPO (i), CALAMOCHA (d) (1.800 h.) (juzg.), BURBÁGUENA, BÁGUENA, y la ciudad de DAROCA (d) (3.200 h.) (juzg.) fortificada pasageramente con los fuertes de *San Cristóbal,* del *Castillo, Torreon del Jaque,* fuerte de *Nuestra Señora del Pilar* y de *Isabel II,* todos habilitados durante la última guerra civil. Es importante por ser nudo de carreteras, y se halla situado entre el Campo Romano, y el Cerro de la Almenara. Desde Daroca, el *Giloca* sigue á VILLAFELICHE (fábrica de pólvora), y confluye a. arr. de Calatayud. Recorre la provincia de Teruel hasta a. ab. de Báguena y luego la de Zaragoza; y recibe por la derecha entre Calamocha y Burbáguena, el arroyo *Pancrudo* que baja de la sierra de *Portalrubio,* núcleo de las de Segura, San Just, Ar y Peña Palomera por CUTANDA (d) (1).

Batalla ganada á los moros en 1120 por Don Alfonso I el Batallador.

3.° El *Miedes* ó *Peregil* baja del Campo Romano y corre al pié de la sierra de Vicor, por MIEDES (Zaragoza); y confluye frente al Clarés.

4.° El *Grio* nace entre las sierras de Vicor y Algairen, y confluye frente á RICLA (Zaragoza).

5.° Un arroyo que recoge las aguas del *Campo de Cariñena*, fertilísimo en vinos (Zaragoza).

VIAS DE COMUNICACION. 1.ª La carretera de Tudela á Zaragoza, que desde ALAGON, y costeada al S. por el Canal Imperial y al N. por la via férrea, llega á Zaragoza (22 k.),

2.ª La de Zaragoza á Madrid (321 k.), que es parte de la tercera del primer grupo de las comunicaciones generales. Empieza en la cuenca del Huerva, entra en la del Jalon salvando la sierra de La Muela por LA MUELA (22 k.), cruza LA ALMUNIA (48 k.), de la cual sale al O. un ramal de 5 k. á RICLA sobre el Jalon; corta la sierra de Vicor por el *Puerto de Morata*, y luego por el del *Frasno* (64 k.); pasa en CALATAYUD (84'5 k.) á la orilla derecha del Jalon por un buen puente de piedra, y sigue por la orilla izquierda hasta su nacimiento, salvando la Cordillera Ibérica por el *Puerto de Alcolea del Pinar* (187 k.), en Alcolea del Pinar.

3.ª La de Soria á CALATAYUD (89'5 k.), que en TORRELAPAJA (40'5 k.) corta el Manubles, y sigue todo el curso del Clarés. Está proyectada la seccion de CALATAYUD á DAROCA (36 k.), por la orilla derecha del Jiloca.

4.ª La de Zaragoza á Teruel (180'5 k.), por el Huerva hasta MUEL (26 k.), CARIÑENA (46 k.), MAINAR (69 k.), el Campo Romano, RETASCON (77 k.), DAROCA (83'5 k.), orilla derecha del Giloca por CAMINREAL (125 k.), MONREAL DEL CAMPO (130 k.), entrando antes de Caudé (169'5 k.), en la cuenca del Túria.

5.ª La de Alcolea del Pinar á Tarragona (395 k.), que sólo se extiende en esta cuenca entre PEDREGAL, por MONREAL DEL CAMPO (18'5 k.), CAMINREAL (23'5 k.), BAÑON (34'5 k.), TORRE LOS NEGROS (44'5 k.), donde corta al Pancrudo, y el puerto de *Portalrubio* (47 k.). Sólo está construido en esta cuenca entre Pedregal y Bañon, y se continúa por la del rio Martin á partir del Portalrubio.

6.ª El camino carretero de DAROCA á MOLINA DE ARAGON (54 k.), por el N. O. del lago de Gallocanta; el cual cruza el Piedra por LA YUNTA (34 k.), y salva las parameras por el *Puerto de la Yunta* en CUBILLEJO DE LA SIERRA (43 k.). Forma parte del antiguo camino real de Zaragoza á Madrid.

7.ª El ferro-carril de Zaragoza á Madrid por LAS CASETAS (14 k.), GRISEN (27 k.), RICLA (61 k.), CALATAYUD (97 k.) y MEDINACELI (175 k.), el cual corta repetidas veces el Jalon, y salva la divisoria por el túnel de ORNA, entre MEDINACELI y ALCUNEZA (196 k.).

8.ª El de ZARAGOZA por LAS CASETAS (14 k.), ALAGON (23 kilómetros) y GALLUR (44 k.) á Tudela, Pamplona y Bilbao, ya nombrado repetidas veces.

Cuenca del Huerva.

OROGRAFÍA. Limítanla al O. el *Campo Romano*, una pequeña parte de la sierra de *Algairen* y la de *La Muela*; y al E. la sierra de *Cucalon* y un estribo suyo que por el cerro de *Nuestra Señora de Herrera* se prolonga hasta los *Altos de Valmadrid*, suaves y áridas lomas cruzadas por algunas arroyadas, entre las cuales descuellan el *Roden* ó *Ginel*, que desemboca en el Ebro a. arr. de FUENTES DE EBRO, y el *Lopin*, que va al mismo rio al N. O., y muy cerca de LA ZAIDA.

CURSO DEL RIO. Nace en una bifurcacion de la sierra de Cucalon en el sitio llamado *Las Cañadillas*, próximo á FONFRIA (Teruel), y desde cerca de MAINAR (i) (Zaragoza), se dirige al N. E., atravesando un desfiladero formado por las estribaciones orientales de la sierra de Algairen, y el monte de Nuestra Señora de Herrera. Riega á MUEL (i) y MARÍA (i) (1), y confluye en ZARAGOZA, cuyas tapias baña por el E. Su valle es fertilisimo, sobre todo en aceites. Recibe por la izquierda algunas arroyadas, procedentes del *Campo de Cariñena* y de la sierra de la Muela.

IAS DE COMUNICACION. 1.ª, 2.ª y 3.ª Las carreteras de Calatayud y Teruel, y el ferro-carril de Madrid ya descrito.

---

1) Batalla de 15 de Junio de 1809 ganada por el General Suchet al General ke.

4.ª La carretera de Castellon, que se extiende por FUENTES DE EBRO (27 k.), QUINTO (43 k.) y AZAILA (59 k.), donde pasa el Aguas.

5.ª El ferro-carril de ZARAGOZA á PUEBLA DE HIJAR (69 k.) que en QUINTO (41 k.) se separa de la carretera y sigue por LA ZAIDA (53 k.) sobre el Aguas.

Cuenca del Aguas.

OROGRAFÍA. Al O. la limita al estribo divisorio con el Huerva; al S. las sierras de *Pelarda* (parte de la de Cucalon) y de *Segura*; y al E. un estribo de la de Segura, que cae sobre el Aguas en Belchite, y se enlaza con los *Altos de Valmadrid*, y con la sierra de la Muela á través del Aguas y del Huerva, formando una línea de colinas paralela al Ebro.

CURSO DEL RIO. Nace en la sierra de Pelarda, cerca del Huerva, y corre al S. E. por la provincia de Teruel hasta la altura de MAICAS (d), y desde aquí al N. E. por HUESA, MONEVA (Zaragoza), y la rica é importante villa de BELCHITE (i) (3.300 h.) (juzg.) (1), cuya vega es fertilísima; continúa por VINACEITE y AZAILA (Teruel), y confluye en LA ZAIDA (Zaragoza). Recibe por la izquierda dos arroyos: uno en Moneva, y otro de nacimiento próximo al Huerva y al Agua, y llamado *Almonacid*, en ALMONACID DE LA CUBA, donde gira al E. hasta su confluencia.

VIAS DE COMUNICACION. 1.ª La carretera de Zaragoza á Castellon, que desde AZAILA se dirige al S. E. hasta la PUEBLA DE HÍJAR (9'5 k.) é HÍJAR (13 k.) sobre el Martin.

2.ª La de AZAILA á ESCATRON (19 k.) sobre el Martin.

3.ª El ya citado ferro-carril de Zaragoza á LA PUEBLA DE HIJAR.

Cuenca del Martin.

OROGRAFÍA. Al O. la limita el estribo divisorio con el Aguas, que en su terminacion estrecha al rio entre Oliete y

(1) Batalla de 18 de Junio de 1809 ganada por el General Suchet al General Blake.

Albalate del Arzobispo, con el que la cierra por el S. y E., el cual se desprende de la *Sierra de Portalrubio*, con el nombre de *Sierra de San Just*, y se prolonga por alturas dominadas por la ancha y árida meseta del *Desierto de Calanda*, que entre Oliete y Albalate se enlaza con el estribo anterior, formando un estrecho que rompe el Martin, y ramificándose entre Escatron y Caspe.

Curso del rio. Nace en la sierra de Segura (Teruel), recibiendo agua de varios arroyos, el más importante de los cuales pasa por Segura, con baños minerales. Otro de ellos baja de Portalrubio, y todos corren reunidos por Vivel, desde donde por el pié de la sierra de San Just sigue al E. hasta Montalban (i) (1.900 h.) (juzg.). Gira entónces al N. E., pasa el desfiladero citado entre Alcaine, en una fértil vega, Oliete, sobre un monte, y Albalate del Arzobispo; riega las fértiles vegas de Híjar (d) (3.200 h.) (juzg.), Castelnou y Escatron (i) (Zaragoza), en donde afluye al Ebro. Su curso es de 110 k., y escaso su caudal.

Vias de comunicacion. 1.ª La carretera de Zaragoza á Castellon, que desde Híjar, y por el desierto de Calanda se dirige á Alcañíz (31'5 k.) sobre el Guadalope.

2.ª La de Alcolea del Pinar á Tarragona, que dejamos en Portalrubio (Jalon), y que sigue en construccion hasta Vivel (11 k.), y terminada hasta Montalban (24 k.), y Torre las Arcas (30'5 k.), y otra vez en construccion hasta su empalme (100 k.), 4'5 ántes de Alcañiz, con la de Zaragoza á Castellon.

3.ª La de Escatron á Caspe (47 k.), sólo construida hasta Chiprana.

Cuenca del Guadalope.

Orografía. Limitan este rio por su orilla izquierda la sierra de *San Just* y el *Desierto de Calanda*; y por su derecha la sierra de *Gúdar*, unida á la de *San Just* en las fuentes del Guadalope, e prolonga, formando una curva convexa hácia el Sud, por *Cosqueruela*, *Muela de Ares*, y el *Tosal des Encanades*, en los *rtos de Beceite*, á partir del cual, el límite oriental se conti- a por una ramificacion que entre el Guadalope y el Nonaspe

va á parar sobre el Ebro en el recodo de Mequinenza, en la sierra de *La Fatarella*, miéntras que la rama principal va hácia el Este, donde volveremos á encontrarla en la cuenca del Nonaspe.

Curso del rio. Nace en la sierra de Gúdar, al O. de Aliaga (1.100 h.) (juzg.) (Teruel), y corre al E. hasta Las Cuevas de Cañart, desde donde se revuelve hácia el N. E., y luego al N. desde Mas de las Matas, dejando ántes, á la izquierda, á Castellote (2.400 h.) (juzg.). Sigue á Aguaviva (d), donde confluye por la derecha el *Bergantes*. Su valle, hasta ahora estrecho y escabroso, va ensanchando cada vez más por la ciudad murada de Alcañiz (i) (7.300 h.) (juzg.), con un cuartel para 200 h. y defendida por un antiguo palacio rodeado de un recinto cuadrilateral con obras flanqueantes y un muro aspillerado que lo une á la poblacion (1). Termina en la importante villa de Caspe (10.000 h.) (juzg).

Afluentes de la izquierda. 1.° *El Guadalopillo* nace en las faldas setentrionales de la sierra de San Just, pasa por Ejulve (Teruel), Alcorisa, situada en la no terminada carretera de Alcolea del Pinar y Tarragona, y Calanda, sobre la misma carretera. Termina en Torre de Velilla.

Afluentes de la derecha. 1.° El *Bergantes*, que nace en el Coll de Morella (Castellon), entre la pequeña sierra de la *Higuera* y la *Mola de Clapisa*. Pasa por Morella (7.200 h.) (juzgado), plaza fuerte, capital del Maestrazgo de su nombre, con un cuartel para 500 h. y 28 c. Rodéala un antiguo muro á media ladera torreado y aspillerado. La cumbre del escarpado se halla coronada por el castillo con una alta torre y dos recintos propios para artillería. Tiene gran importancia estratégica por estar sobre el camino de Zaragoza á Castellon, y sobre el flanco del invasor que recorra la carretera y el ferrocarril del litoral. Sigue el *Bergantes* por Forcall, Villores y Zorita, y entrando en la provincia de Teruel, confluye en Aguaviva. El *Maestrazgo de Morella*, que acabamos de nombrar, es un mando puramente militar y transitorio; y tiene por lí-

(1) Tomada por Alfonso VIII á los moros el 22 de Mayo de 1213. Batalla de 23 de Mayo de 1809 ganada por el General Blake al General Suchet.

mites: al N., el *Ebro*, desde su desembocadura hasta la del *Guadalope*; al O., el curso del *Guadalope* hasta ALCAÑIZ, y una línea convencional entre el *Guadalopillo* y el *Martin*, que luego sigue próximo á la orilla derecha del alto *Alfambra*, afluente del Guadalaviar. Esta línea se reune cerca de CORTES DE ARENOSO (cuenca del Mijares), á los límites civiles de Castellon y Teruel, para dejarlos poco despues y cortar dos veces el *Mijares*, entre CIRAT y TORRECHIVA, y despues de RIBESALBES; yendo por fin á parar al Mediterráneo al S. de TORREBLANCA. CASTELLON DE LA PLANA queda fuera de esta circunscripcion que, cuando tiene mando militar propio, cási anula la provincia de su nombre. El *Bergantes* recibe por la izquierda:

(a) El *Caldes*, que nace cerca de él, y del cual le separan la *Vega de Moll* y la *Muela de Miró*, derivacion de la de *Ares* (provincia de Castellon).

(b) La *Rambla de Cantavieja*, que baja de la sierra de Mosqueruela por CANTAVIEJA (i). poblacion murada en posicion fuerte (1). Empieza en la provincia de Teruel y acaba en la de Castellon.

VIAS DE COMUNICACION. 1.ª La carretera de Zaragoza á Castellon, en la parte comprendida entre ALCAÑIZ y MORELLA (71'5 k.). Este trozo tiene la particularidad, muy favorable bajo el punto de vista militar, de que á partir de Alcañiz, sube á buscar en VALLDEALGORFA (12 k.), la divisoria con el Nonaspe, la cual sigue sin interrupcion hasta las inmediaciones de Morella; esto da por resultado que la carretera domina constantemente el terreno que la rodea, con gran ventaja para el ejército en marcha.

2.ª La de ALCAÑIZ á MORA DE EBRO, que examinaremos en la cuenca siguiente.

Cuenca del Nonaspe ó Matarraña.

OROGRAFÍA. Su límite occidental lo forman el *Tosal de Enmades* y el estribo divisorio con el Guadalope; y el oriental sierra de *La Mola*, el *Tosal del Rey* y los *Puertos de Beceite*,

(1) Tomada por el ejército constitucional el 7 de Julio de 1875.

entre los que descuellan el *Monte Caro*, el *Bosch de la Espina* y la *Sierra de Pandols* que termina hácia la Pobla de Mosaluca, y de cuyo arranque se destaca al N. E. la de *Jironi*, que sobre el Ebro, y con las descendencias occidentales de la sierra de Prades, forma el desfiladero llamado el *Pas de Ase*, entre Fayon y Mora. Ya hemos hecho reparar, al describir los afluentes de la izquierda del Ebro, la larga série de montañas que desde el Puigmal se dirige hácia las Conchas de Haro, en donde á través del Ebro, se relaciona con los Montes Obarenes. Otra línea de cumbres conocemos ya, que desde los Obarenes, por toda la cordillera ibérica entre La Demanda y el Moncayo, y por las sierras de la Vírgen, Vicor, Cucalon, Segura, Portalrubio, Gúdar, Mosqueruela etc., hasta la de Jironi, viene á enlazarse á las Peñas de Santa Magdalena, Torre del Español, Montes de la Higuera y sierra de la Llena, á las sierras de Prades y siguientes hasta el estrecho de los Tresponts, cerrando así un gran circuito cruzado por el Ebro, y cuyo interior es, en general, fértil y abierto. El curso del Ebro, y los dos murallones que por el N. y el S. lo sujetan entre los límites indicados, forman una triple línea defensiva, cuyo poder se aumenta con los múltiples cursos de agua existentes entre Tortosa y el Cabo de Creus; con los cursos del Segre y del Cinca, que se apoyan en Mequinenza, Lérida, Monzon y el Monte Perdido; con las plazas de Jaca y Pamplona, y con la esterilidad de las Bardenas Reales y de los Monegros, puntos precisos de paso dentro de este gran anfiteatro ibérico. No cabe duda de que fortificadas convenientemente Miranda, Haro, Logroño, Tudela, Zaragoza, Mora y Tortosa, y provistas de alguna defensa Puentelarrá, Lodosa, Gallur y Amposta, deberia renunciar un ejército extranjero á toda tentativa para forzar el paso del Ebro, tanto más cuanto que las comunicaciones á lo largo del rio sólo existen por su derecha, lo cual centuplica el poder defensivo de esta gran barrera, á no ser que desde Vitoria tratase de buscar los pasos de Trespaderne y Valdenoceda, acto de torpeza insigne, dejando á su izquierda plazas y ejércitos que molestarian y cortarian su línea de operaciones y de retirada.

CURSO DEL RIO. Es muy torrentoso, lleva junto á sus fuentes (provincia de Castellon), el nombre de *Tastavius*, y desde PEÑARROYA (Teruel), y dejando á su derecha á alguna distancia á VALDEROBLES (3.000 h.) (juzg.), baja á MAELLA (i), NONASPE y FAYON (i), donde desemboca. Recibe por la derecha, en NONASPE, el *Algás*, que nace en el monte Caro (Tarragona), pasa por LLEDÓ (Teruel), separa desde Lledó las provincias de Teruel y Tarragona, por CASERAS (d), sigue á MÁS NUEVO (Tarragona), y concluye en la provincia de Teruel.

VIAS DE COMUNICACION. 1.ª La carretera de Alcolea del Pinar á Tarragona, que desde ALCAÑÍZ, donde la dejamos, sube á VALLDEALGORFA (12'5 k.) (donde se separa de la de Castellon), y sigue sin construir hasta los límites de Teruel y Tarragona (42'5 k.). Desde este punto, se halla construida hasta MORA DE EBRO (85'5 k.), por CASERAS (45 k.) y GANDESA (64 kilómetros). Desde Mora á Tarragona nos es conocida.

2.ª La de VALLDEALGORFA á la FRESNEDA (12'5 k.) que se ha de continuar á BECEITE, situada sobre un pequeño afluente del Nonaspe, que baja del Tosal del Rey.

Ultimos afluentes de la derecha del Ebro.

Son insignificantes arroyos de corto y rápido curso, que bajan de los *Puertos de Beceite*, los cuales, como ya sabemos, se extienden de S. á N., paralelamente al curso inferior del Ebro. Los principales son:

1.° El *Seco* ó *Corvera*, que baja de la ciudad de GANDESA (2.800 h.) (juzg.), y desemboca a. ab. y cerca de Mora de Ebro.

2.° El *Canaleta*, que desagua frente á BENIFALLET (Tarragona).

3.° El *Ramp*, que desciende del Bosch de la Espina, y desemboca a. arr. de CHERTA y TIVENIS (Tarragona).

4.° El *Caramella*, que baja del Monte Caro, y termina a. ab. frente de Tortosa (Tarragona).

5.° El *Galera*, que baja del Tosal del Rey, y desemboca entre Tortosa y Amposta (Tarragona).

El límite meridional de estos arroyos se destaca del *Tosal*

del Rey por el *Pont Escadat* y la *Moleta del Cid*, ligada por una suave loma á la sierra de *Montsiá*, paralela á la costa entre Amposta y Alcanar.

Vias de comunicacion. Además de la ya citada de Alcañíz á Mora, existen:

1.ª La de Gandesa á Tortosa (42 k.), por Pinell (9'5 k.), Benifallet (13'5 k.) y Tivenis (29 k.), desde donde se halla en construccion.

2.ª Los ramales de Tortosa á Roquetas (2 k.), y de Tortosa al Más de Barberans (14 k.).

3.ª La carretera de Tortosa á Ulldecona (23 k.), que forma parte de la de Castellon á Tarragona.

4.ª La de Amposta á Alcanar (22 k.), por la falda oriental del *Montsiá*. Forma parte de la de Castellon á Tarragona por el litoral.

TERCERA SECCION.—RIOS DEL MAESTRAZGO.

Orografía. Esta region, comprensiva de todos los rios que entre el Ebro y el Túria van á caer directamente en el Mediterráneo, es muy montañosa y muy á propósito para la guerra de partidarios, como lo ha probado en las distintas guerras nacionales ó civiles que ha tenido España en estos últimos tiempos.

El *Tosal del Rey*, en los puertos de Beceite, es el extremo N. E. de una línea montañosa que conocemos ya, y que por el *Tosal des Encanades*, la sierra de *La Mola*, *La Mola de Clapisa*, *Coll de Morella*, sierra de *La Higuera*, *Muela de Ares*, y sierra *Mosqueruela*, se extiende hasta la de *Gúdar*. Esta última, en su parte occidental, se prolonga hácia el N. O., formando la orilla izquierda del Alfambra, afluente del Túria; y á partir de *El Povo*, elevado monte cuyo pié rodea el Alfambra, gira al S. por la *Sierra Camarena*, que separa al Túria del Mijares, y que á partir del *Pico de Javalambre* se dirige al S. E. por la sierra de este nombre, y luego por el *Monte Bellida*, cuyo punto culminante es el *Pico de Andilla*, y por el *Mayor de Cue-*

va Santa, el *Collado del Mijar* en las *Peñas del Pajarito*, el *Monte Mayor* y el de *Sagunto*.

Esta línea de montes, y un estribo destacado del *Tosal del Rey* que por el *Pont Escadat* y la *Moleta del Cid* va á caer sobre la villa de La Cénia, prolongándose á través de un llano á unirse con la sierra de *Montsiá*, ciñe á esta region contra la costa mediterránea, y lanza, para separar sus diversos rios, las siguientes ramificaciones:

1.ª La que desde la sierra de *La Mola* se dirige al S. E. por el *Monte de Benifazá* y la *Peña del Aguila*, y va á caer sobre La Cénia, enfrente de la Moleta del Cid. Separa los rios de *La Cénia* y *Cerbol*.

2.ª La prolongacion meridional de *La Mola de Clapisa*, que destaca hacia las fuentes del Cerbol la *Peña de Bel*, y que se prolonga al S. por el *Monte Turmell*, separando al *Cerbol* del *Calig*.

3.ª De la *Muela de Ares* se desprende al E. la sierra de *Valdancha*, que por los montes de *San Mateo* se liga á las *Atalayas de Alcalá*, sierra paralela á la costa, y enlazada por su extremidad meridional con otra paralela á ella, é inmediata á la costa, llamada *Montes de Irta*. Entre ambas cumbres corre el barranco de *La Creneta*, que desagua en el mar por el de *Pulpis*, al N. de Peñíscola (2.800 h.), plaza fuerte situada en un peñon escarpado, avanzado hácia el mar, derivado de los montes de Irta, y contorneado por el recinto, que por la parte del mar es un frente abaluartado sin foso. En lo alto del Peñon tiene un castillo como reducto, pero está dominado. Tiene dos cuarteles para 330 h. (1). Este estribo separa al *Calig* del *Segarra*.

4.ª De la misma *Muela de Ares* sale al S. un ramal que culmina en el *Tosal de la Barbuda* y se prolonga al S. por la *Sierra de Engarcerán* y el *Desierto de las Palmas*. Este último es una cumbre paralela á la costa, y cubre el litoral entre los ríos *Segarra* y *Mijares*, en el cual se hallan las *Lagunas de Al-*

(1) Fué tomada por los franceses el 2 de Febrero de 1812.

balat, entre TORREBLANCA y la villa y castillo arruinado de OROPESA.

5.ª La union de las sierras de *Mosqueruela* y *Gúdar* se prolonga al S. por un ramal notable que separa á los rios *Montlleó* y *Villahermosa,* (afluentes de la izquierda del Mijares), y que en la elevada y áspera *Peñagolosa,* se esparce por varias abruptas ramificaciones hácia ambos rios y hácia el Mijares. La *Peñagolosa* es una de las montañas más altas de esta region é inmenso el panorama que de ella se divisa.

6.ª El *Morron de Campos,* pequeña sierra, que desprendida de la de *Gúdar,* se extiende por la orilla del Mijares, á quien separa de un afluente de su izquierda.

7.ª Entre la sierra *Javalambre* y el monte *Bellida* se destaca al N. E. un lomo llamado *Montalgrao* que se prolonga luego al S. E. entre el *Mijares* y el *Palancia,* por la sierra de *Espina* y la áspera é intrincada de *Espadan,* en la que se distingue el *Pico de la Rápita* y el *Alto de la Pastora,* y que continúa hasta el mar por los *Altos de Almenara,* que ramificándose hácia el mar encauzan los cursos del *Rio Seco* ó *Bechi,* del *Barranco de la Fontfreda* y del *Belcaide* (1).

COSTA. Es llana en general entre La Cénia y el Calig y entre el Mijares y el Palancia. La restante está ocupada por las sierra de Montsiá, los montes de Irta, y el desierto de las Palmas, aunque este último, algo más separado de la orilla, permite la existencia de alguna laguna marítima y de exíguas playas, excepto en el estrecho desfiladero de Oropesa. Posee faros en VINAROZ, *Cabo de Oropesa,* GRAO DE CASTELLON, BURRIANA y el CABAÑAL; así como tambien en la mayor de las *Islas Columbretes,* famosas por el gran número de reptiles que contenian, y situadas á 28 millas al E. S. E. del Cabo de Oropesa.

CURSO DE LA CÉNIA. Nace en la provincia de Castellon por varias fuentes; pasa por FREDES y LA CÉNIA, á partir de la cual su valle se despeja. Sigue á ULLDECONA (i), y lamiendo la falda meridional de la sierra de Montsiá, termina a. ab. de ALCANAR (i)

(1) La sierra de Espadan es notable por el levantamiento y destruccion de los moriscos en 1526.

y entre dos torres de costa llamadas *Torre del Sol de Rio de Arriba* y de *Rio de Abajo*. Su curso es de 40 k. y separa desde La Cénia las provincias de Castellon y Tarragona. Recibe por la derecha la *Rambla de Benifazá* que baja de la Puebla de Benifazá.

Curso del Cerbol. Nace en la Mola de Clapisa y termina en Vinaroz (d) (9.500 h.) (juzg.), villa murada y pequeño puerto de la provincia de Castellon.

Curso del Calig. El *Calig* ó *Seco de Benicarló* nace en el Coll de Morella (Castellon), y en la Muela de Ares. Pasa por Cervera del Maestre y Calig, y desemboca en Benicarló, pequeño puerto al N. de Peñíscola. Recibe por la derecha aguas de San Mateo (3.700 h.) (juzg.).

Curso del Segarra ó Rambla de las Cuevas. Nace entre la sierra de Valdancha y las Atalayas de Alcalá (Castellon), y pasa cerca de Salsadella, y por Cuevas de Vinromá, desaguando a. ab. y al N. de Torreblanca.

Recibe ántes de Cuevas al *Valltorta*, que nace al S. de la Muela de Ares, y describe un gran arco rodeando por el N. el Tosal de la Barbuda, pasando luego por cerca de Albocacer (d) (2.900 h.) (juzg.), y al pié del *Tosal de Zaragoza*, perteneciente á la sierra de Engarcerán.

Curso del Mijares. Nace en el extremo occidental de la sierra de Gúdar (Teruel), y de N. O. á S. E. corre á Olba (i), despues de la cual entra en la provincia de Castellon y riega á Montanejos, Arañuel, Cirat, Torrechiva, Toga, Espadilla y Vallat. Desde aquí el valle ensancha, y el *Mijares* prosigue á Fánzara y Ribesalves; y despues de pasar entre Villareal (1 k. d.) (12.900 h.), y Almazora (i), desemboca en el mar al S. de Castellon de la Plana (23.400 h.) (juzg.), Capital de provincia, con un cuartel para 500 h. y 48 c.; ciudad importante por su situacion y comunicaciones, y cuyo puerto llamado Grao de Castellon se halla á 5 k. al Este, y unido á capital por una buena carretera.

Afluentes de la izquierda del Mijares. 1.° El *Vallia*, que desciende de la sierra de Gúdar (Teruel), por Alcalá la Selva y Vallbona.

2.° El *Mora*, que desde una estribacion de la misma sierra (Teruel), baja á MORA DE RUBIELOS (3.300 h.) (juzg.).

3.° Un arroyo que baja de CORTES DE ARENOSO (Castellon), lame las faldas setentrionales del Morron de Campos, y confluye a. ab. de Arañuel.

4.° El *Linares* ó *Villahermosa* baja de la sierra de Gúdar (Teruel); riega á LINARES (i) y VILLAHERMOSA (i) (Castellon), al pié y al O. de la Peñagolosa. Sigue por CASTILLO y LUDIENTE, y confluye en VALLAT.

5.° El *Grillera* que baja de los altos de Lucena, al S. de Peñagolosa, y afluye a. ab. de Ribesalves (Castellon).

6.° El *Montlleó* ó *Rambla de la Viuda* nace al O. de Peñagolosa en PUERTO MINGALBO (Teruel), y corre al N., describiendo un arco de círculo alrededor de Peñagolosa, y pasando entre MOSQUERUELA, VILLAFRANCA DEL CID (Castellon), y CULLA, (situadas á la izquierda, en las faldas de la sierra de Mosqueruela y de su union con la de Engarcerán), y VISTABELLA, en la falda setentrional de Peñagolosa. Luego por terreno más despejado, sigue á confluir con el Mijares a. arr. de Almazora, recibiendo ántes un arroyo que baja de Peñagolosa (Castellon), por LUCENA DEL CID (3.500 h.) (juzg.) (1), y por ALCORA (2).

AFLUENTES DE LA DERECHA DEL MIJARES. 1.° El *Albentosa* que nace en el *Alto de Torrijas* (sierra de Javalambre), pasa por ALBENTOSA, y pertenece á la provincia de Teruel.

2.° El *Montan*, que nace en el Montalgráo, pasa por MONTAN (Castellon), y confluye en MONTANEJOS.

3.° El *Higueras*, que afluye a. arr. de Cirat (Castellon).

CURSO DEL SECO Ó BÉCHI. Nace en el alto de la Pastora de la sierra de Espadan (Castellon), riega á ONDA y termina en BURRIANA (10.100 h.).

CURSO DEL BARRANCO DE LA FONTFREDA. Nace cerca de VALL DE UXÓ (8.600 h.) (Castellon), y termina a. ab. de NULES (4.400 h.), (juzg.).

---

(1) Victoria del ejército constitucional el 17 de Julio de 1839.
(2) Donde el 26 de Mayo de 1875 fué batido el ejército carlista del Centro p el constitucional.

Curso de Belcaide. Pasa por Vall de Uxó (8.600 h.) (Castellon), y termina entre Moncófar (i) y Chilches.

Curso del Palancia. Este rio, que aunque no riega el Maestrazgo, consideramos como perteneciente á la seccion así llamada, por la dependencia física en que se halla respecto á la cuenca del Mijares, nace en la provincia de Castellon, al O. de Bégis, y al pié de la sierra de Javalambre, bajo la Peñaescabia, elevadas rocas cortadas á pico. Corre al S. E., pasa por Viver (i) (2 600 h) (juzg.), Jérica (i), y la ciudad de Segorbe (d) (8.100 h.) (juzg.). Entra, en la provincia de Valencia, riega á Alfara de Algimia y Sagunto (ántes Murviedro) (d) (6.300 h.) (juzg.), con un antiguo y dominante castillo (1). Agua abajo de Sagunto confluye al Mediterráneo.

Afluentes de la izquierda del Palancia. No tiene ninguno interesante, por la proximidad de la sierra de Espadan.

Afluentes de la derecha del Palancia. El *Canales*, que baja del Pico de Andilla (Castellon).

Vias de comunicacion. La region del Maestrazgo es pobre en carreteras, y por lo mismo las que la cruzan son muy importantes. Son las siguientes:

1.ª La de Castellon á Tarragona (213'5 k.), que se extiende á la orilla del mar por Benicasim (13'5 k.), Oropesa (21'5 k.), Torreblanca (37 k.), Alcalá de Chisvert (49 k.), sigue el barranco de la Creneta, pasa por Benicarló (70'5 k.) y Vinaroz (78'5 k.). De Vinaroz sigue á Ulldecona (101'5 k.), desde donde ya la conocemos. En Vinaroz sale una ramificacion á Alcanar (7 k.) que conocemos desde aquí á Amposta.

2.ª La de Castellon á Morella (107 k.), por la falda occidental del desierto de Las Palmas, Cuevas de Vinromá (46'5 k.), donde cruza el Segarra, Salsadella (60 k.), San Mateo (65 k.), Chert (71'5 k.), el curso del Calig que cruza varias veces, y el Coll de Morella. Esta se une á la anterior por un ramal de 29'5 k., que une á Chert con Vinaroz, y sólo está t ıinado entre Vinaroz y San Jorge (13 k.).

Tomada por Aníbal en 419, ántes de J. C., despues de una defensa heróica c .cabó por la ruina de la ciudad y la muerte de todos sus habitantes. Sitiada I ıuchet en 23 de Setiembre de 1811 y tomada el 26 de Octubre, á consecuen- c ı la batalla perdida el dia anterior ante sus muros por el General Blake.

3.ª La de CASTELLON á SAGUNTO (42 k.), por VILLAREAL (8 k.), NULES (19 k.) (paso del barranco de la Fontfreda), y ALMENARA (31'5 k.). Tiene dos ramificaciones. La una, que procede de ONDA (sobre el Bechi), la corta en VILLAREAL (14 k.), y sigue á BURRIANA (19'5 k.), y al GRAO DE BURRIANA (22'5 k.) en la costa. La otra es un ramal de 3 k. que une á NULES con VILLAVIEJA, y que ha de prolongarse hasta Vall de Uxó.

4.ª La de SAGUNTO á TERUEL (117 k.), por SEGORBE (29'5 kilómetros), JÉRICA (41 k.), donde pasa á la izquierda del Palancia, y BARRACAS (61 k.), en la cuesta del Herragudo. Baja á la cuenca del Mijares por ALBENTOSA (75 k.), y LA PUEBLA DE VALVERDE (95'5 k.), y cruza el Puerto de Valverde en la sierra Camarena. De JÉRICA sale al N. un ramal de 4'5 k. á CAUDIEL.

5.ª El ferro-carril de TORTOSA á SAGUNTO (163 k.) por VINAROZ (38 k.), y CASTELLON DE LA PLANA (122 k.), el cual sigue el litoral excepto entre BENICARLÓ (50 k.), y TORREBLANCA (87 k.), en cuyo espacio sigue el barranco de la Creneta.

CUARTA SECCION.—CUENCA DEL GUADALAVIAR Ó TÚRIA.

OROGRAFÍA. Tiene por límites: al N., y á partir de la *Muela de San Juan*, la sierra del *Tremedal*, perteneciente al *Nudo de Albarracin*, las sierras *Menera* y *Palomera*, que la separan del Giloca, y la sierra de *Gúdar*, desde la de *Portalrubio*, hasta las fuentes del Alfambra; al E. la línea de montes que forma por el O. el límite de la seccion del Maestrazgo; y, por último, al O. y S. los *Montes Universales*, que se extienden al E., y los montes *Javalon*, *Santeron*, sierra de *Campalbo*, cerro de *Ranera* en el extremo oriental de la sierra de *Mira*, sierra de *Alédua* y altos de *Las Cabrillas*, que se prolongan por los cerros de las *Cazoletas* y *Las Rodanas*, que se desvanecen en las cercanías de Cuart.

Esta cuenca es muy estrecha, y sólo son dignos de mencio-

narse en ella dos estribos: uno procedente del pico de *Javalambre*, que con el nombre de sierra de *Tortajada* se dirige al S. O. á caer bruscamente sobre el curso del Túria, y otro, que desde la sierra de *Javalambre*, se dirige al O. hácia el mismo Túria por la sierra del *Sabinar*, formando con la de *Tortajada* la cuenca del Arcos, afluente del Túria. En esta region se halla comprendido el curso del rio *Chiva*, más meridional que el Guadalaviar.

Costas. Bajas, areniscas y pantanosas, distinguiéndose en ella la extensa laguna marítima llamada *La Albufera de Valencia*, vasta capa de agua que ocupa la mitad del espacio marítimo entre Túria y Júcar, y abierta en su parte S. al mar por un canal natural llamado *Gola de la Albufera*. El único puerto es El Grao, que sirve como tal á Valencia, á la cual la une un ferro-carril. Posee un faro en dicho puerto.

Curso del rio. El *Túria*, *Rio Blanco* ó *Guadalaviar*, nace con el último de estos nombres en la Muela de San Juan (Teruel), y se dirige al E. por un valle muy angosto regando á Albarracin (i) (1.100 h.) (juzg.), Gea (i) y Teruel (i) (9.500 habitantes) (juzg.), capital de provincia situada en la confluencia del Alfambra. En ella cambia de direccion con el nombre de *Túria*, y sigue al S. por un valle siempre profundo y estrecho, á Ademuz (d), cabeza de una demarcacion, que aunque enclavada entre las provincias de Cuenca y Teruel, pertenece á la de Valencia. Esta demarcacion se llama *Rincon de Ademuz*, del cual sale el Túria con el nombre de *Rio Blanco* (traduccion del nombre árabe *Guadalaviar*), despues de Casas Bajas, y a. arr. de Santa Cruz de Moya (Cuenca), situada á la orilla derecha á gran altura sobre el rio, y con puente de piedra como Ademuz y Casas Bajas. Agua abajo de Santa Cruz, vuelve á entrar con el nombre de *Túria* en la provincia de Valencia por cerca de Sinarcas (d), y por un valle algo más despejado sigue á Domeño, entra en nuevas angosturas, y e Chulilla pasa por un estrecho formado por dos peñascos v ticales muy elevados, distantes entre sí 26 m. Continúa a '. E. dejando á una legua á la izquierda á Liria, y recorre u fértil llanura cortada por numerosas acequias que extraen

el agua del Túria para regar la Huerta famosa valenciana. Ocho son las acequias maestras (cuatro por cada orilla), y se utilizan por derivaciones para regar las huertas de 54 pueblos.

Por fin, el Túria, exhausto en general de aguas, pasa por VALENCIA (d) (143.900 h.) (4 juzgs.), capital de Capitanía general, provincia y Audiencia. Es plaza fuerte, capital de provincia marítima, con ocho cuarteles para 3.600 h. y 560 c. y con un hospital militar para 450 enfermos. Se halla rodeada de un muro muy antiguo, torreado; y su Ciudadela, que forma parte del recinto, es un antiguo fuerte trapecial con un pequeño baluarte y dos torreones (1). Desemboca en el mar en EL GRAO (i), puerto de Valencia. Cerca de Valencia se halla sobre la costa el PUEBLO NUEVO DEL MAR (10.500 k.) ó CABAÑAL, y al Sur de Valencia, el arrabal de RUZAFA (13 000 h.).

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Alfambra*, el más importante de ellos, nace en el punto de enlace de las dos ramas de la sierra de Gúdar, entre las cuales corre de S. E. á N. O. por GÚDAR. En GALVE gira al O. y luego al S.; y por ALFAMBRA y el *Territorio del Concud*, famoso por el notable osario llamado *Las Calaveras*, objeto de estudio para los geólogos, sigue á confluir en Teruel, y riega la provincia de este nombre.

2.° El *Arcos*, arroyo que corre entre las sierras de Tortajada y del Sabinar, nace en la provincia de Teruel, y concluye en la de Cuenca, frente á Santa Cruz de Moya.

3.° El arroyo de Chelva, que nace en la sierra del Sabinar, baña á ALPUENTE y CHELVA (4.700 h.) (juzg.), y confluye a. arr. de DOMEÑO (Valencia).

4.° El *Losa*, que baja de VILLAR DEL ARZOBISPO (3.200 h.) (juzgado), y LIRIA (9.400 h.) (juzg.) (2); se incorpora á las acequias.

CURSO DEL CHIVA. Nace en la sierra de Alédua (Valencia),

(1) Tomada en 1094 por el Cid, y quemada y abandonada por Alfonso VI en 1102. Tomada por Don Jáime I el 28 de Setiembre de 1238. Atacada en vano por Moncey el 28 de Junio de 1808, y con el mismo resultado por Suchet en Marzo de 1810. Tomada por Suchet el 9 de Enero de 1812.

(2) Antigua Laurona donde Sertorio batió á Pompeyo el año 76 ántes de J. C.

baña á CHIVA (4.300 h.) (juzg.) y TORRENTE (d) (7.000 h.) (juzgado), y acaba por CATARROJA en la Albufera.

VIAS DE COMUNICACION. Cuatro carreteras salen de Valencia:

1.ª La de SAGUNTO (22'5 k.), que se bifurca sobre Castellon y Teruel.

2.ª La de ADEMUZ (125 k.) por LIRIA (25 k.). CHELVA (69 kilómetros) y SANTA CRUZ DE MOYA (108 k.). Sólo está construida hasta LIRIA. ADEMUZ se une por un camino de herradura á SALVACAÑETE (23 k.), sobre un afluente del Júcar; y por otro á LIBROS (15 k.) (o. d. del Túria), ambos sobre la proyectada carretera de Teruel á Tarancon.

3.ª La de Madrid por CHIVA (29 k.) y el peligroso desfiladero de *Las Cabrillas* (49 k.), barranco muy difícil de flanquear, y que fué forzado por el Mariscal Moncey el 20 de Junio de 1808. De esta carretera sale al S. en CHIVA un ramal de 13 k. á TURIS (cuenca del Magro, afluente del Júcar).

4.ª La de Alicante, Múrcia y Albacete, que va por un sólo trazado hasta BENIPARRELL (11 k.), y que volveremos á examinar en la region siguiente.

Otro centro de carreteras existe en TERUEL, de donde salen:

1.ª La de TARANCON (195'5 k.) por VILLASTAR (8'5 k.), LIBROS (26 k.) y SALVACAÑETE (36'5 k.), la cual, como ya digimos, se enlaza con Ademuz por dos caminos de herradura desde Libros y Salvacañete, y solo está construida en esta cuenca entre Teruel y Villastar.

2.ª La de SEGURA (77'5 k.) (sobre el Martin), por ALFAMBRA (26'5 k.) y PERALES (37 k.), hasta donde está terminada.

3.ª y 4.ª Las de Zaragoza y Murviedro, que ya conocemos.

5.ª La de ALBARRACIN (28'5 k.) solo construída hasta GEA (15 k.).

Por último, de Valencia salen dos vias férreas: una á MURVIEDRO (29 k.), en la de Tarragona, y otra á CATARROJA (8 k.) y ALCIRA (37 k.), en la de Madrid.

QUINTA SECCION.—CUENCA DEL JÚCAR.

Orografía. Esta region, además del Júcar, comprende varias vertientes secundarias al S. de él hasta el Cabo de la *Nao*, y son sus límites: al E., desde la *Muela de San Juan*, la divisoria con el Túria; al O., desde la misma *Muela*, el *Cerro de San Felipe*, la sierra de *Tragacete* ó de *Canales*, la de *Bascuñana*, y unas colinas cada vez más suaves, hasta el punto de que la *Cordillera Ibérica* (que seguimos desde la Muela de San Juan), no es perceptible apenas, dudándose en muchos puntos de la direccion que deben tener las aguas. Con ese carácter continúa la divisoria por los altos de Sisante, La Roda y Albacete; y desde este punto se dirige al E. por los altos de Chinchilla, ya con carácter más montañoso, el *Mugron de Almansa*, la *Sierra Palomera*, el *Monte Mayor*, las sierras *Grossa* y de *Mariola*, las de *Agullent* ó de *Las Agujas*, de *Los Talayes*, *Carrasqueta*, *Peñaguila*, *Serrella* y *Carrascal*, prolongadas por el *Cerro del Mongó* en el *Cabo de San Antonio*, y por otras alturas de menor importancia hasta los de *San Martin* y *La Nao*. Esta larga cintura da orígen á las siguientes ramificaciones:

1.° Del *Pico de Ranera* se desprende al S. O. la elevada sierra de *Mira*, entre los rios Moya y Magro, afluentes del Cabriel y del Júcar respectivamente; la cual se prolonga al S. E. por la de *Martés*, en la cual se encuentran la *Muela del Oro*, el *Monte Caballon* y la sierra del *Ave*, entre el Júcar y el Magro.

2.° Del *Santeron* se destaca al O. la sierra de *Boniches*, que se ramifica sobre el Cabriel hasta su confluencia con el Moya.

3.° y 4.° De la *Muela de San Juan* salen dos estribos: al S. E. la sierra de *Zafrilla*, que se bifurca, dirige su brazo oriental entre los rios Cabriel y Cañete, y el occidental entre el Cañete y el Guadazaon En este último, y al O. de Cañete, se halla el culminante cerro de la *Cabeza de Don Pedro*. Al S. O. se desprende la sierra de *Valdemeca*, entre los rios Júcar y Guadazaon. Al principio es muy abrupta; y luego, cada vez ménos elevada, converge al S. E. para terminar en una ancha meseta cortada bruscamente sobre el Júcar y el Cabriel.

5.° Del *Monte Mayor* se desprende la sierra de *Enguera*, que forma la divisoria entre el Júcar y el Albaida, y de la que se destaca al N. un ramal que termina por la aislada y alta *Muela de Vicorp*.

6.° La sierra de *Agullent*, en la que culmina el *Moncabrer*, se prolonga al N. E. por el *Monte Benicadell*, al N. del rio Serpis.

Costa. Llana y arenisca hasta Dénia, y montañosa de Dénia al Cabo de *La Nao*. Cabos de *Cullera*, *San Antonio*, *San Martin* y *La Nao*. Faros en los dos primeros Cabos.

Curso del Júcar. Nace con abundantes aguas en los *Ojos de Valdemingueto* (Cuenca), al pié del cerro de San Felipe; corre por un estrecho valle, y al S. O., por Tragacete, Huélamo y Cuenca (i) (8.200 h.) (juzg.) capital de provincia, con un cuartel para 250 h., situada en una montaña entre los dos rios *Júcar* y *Huécar*, y dominado por otras dos de las opuestas orillas (1). Continúa por un valle más despejado por su derecha, pero siempre con márgenes escarpadas, por Albaladejo del Cuende, por bajo del puente de Olivares (d), y se dirige al S. E. Pasa entre Valverde de Júcar (i) y Honrúbia (d), unidos por el *Puente de Talayuelas*; surcando un profundo barranco abierto en extensas llanuras, pasa no léjos de Buenache de Alarcon (i) (que tiene para el paso del Júcar la barca de *Valdespinar*), y llega á Alarcon (i), poblacion situada en el interior de una de dos revueltas muy violentas que formando una S hace el Júcar, de tal suerte que Alarcon semeja á una Península unida al terreno de la orilla izquierda por un istmo de 10 m., completamente cerrado por un fortísimo castillo moruno, que lo convierte en una fortaleza cási inexpugnable, á causa de lo escarpado de las laderas que caen sobre el rio, en el que tiene dos puentes que lo unen á Honrúbia y á Tévar.

Pasa luego el *Júcar* por El Picazo (i), con puente y fértil por Casasimarro (i), con puente, y por Villargordo de

---

Tomada el 21 de Setiembre de 1177 por Alfonso VIII á los sarracenos, y saqueada inhumanamente por los franceses el 3 de Julio de 1808.

Júcar (d), con puente, no léjos y al N. E. de La Roda (6.000 habitantes) (juzg.). En Villargordo ya recorre la provincia de Albacete, y corre al E. por Fuensanta, Valdeganga, Jorquera y Alcalá de Júcar, todos con puentes. En todo este trayecto el *Júcar*, aunque atraviesa una extensa llanura, ligeramente ondulada, se halla comprendido entre dos elevadas laderas más ó ménos rápidas, cubiertas de viñedos y olivares, lo cual la convierte en una formidable barrera, tanto más fuerte cuanto que en el invierno no es vadeable, y en verano no por muchas partes.

Entra el *Júcar* en la provincia de Valencia, y continúa por Cofrentes (i), en donde recibe el *Cabriel*; y por cerca de Villanueva de Castellon (d) (sobre el *Albaida*); por Alberique (i) (5.100 h.) (juzg.), Carcajente (d) (12.100 h.), Alcira (d) (16.100 h.) (juzg.), Sueca (i) (13.400 h.) (juzg.), y Cullera (i) (11.000 h.), a. ab., de la cual desemboca en el Mediterráneo. De Antella (a. arr. de Villanueva de Castellon, á unos 12 k.), arranca á la izquierda la Acequia Real de Alcira, de que luego hablaremos.

Afluentes de la izquierda. 1.° Dos arroyos de corto curso que proceden respectivamente de la *Dehesa de la Serna*, y de la profunda y caudalosa laguna de Uña.

2.° El *Huécar* nace en el monte *Talayuelo* de la sierra de Valdemeca, riega á Buenache de la Sierra y Palomera, y termina en Cuenca, encerrando á esta ciudad entre él y el Júcar. La situacion de Cuenca es muy notable, en el alto de dos enormes laderas á pico sobre sus dos rios, dominada por el castillo, situado en su parte más elevada, y por dos cerros situados respectivamente á la izquierda del Huécar y á la derecha del Júcar, los cuales, con el que sustenta la ciudad, forman las estrechuras conocidas con los nombres de *Hoz del Huécar* y *Hoz del Júcar*.

3.° El *Moscas*, que nace en Fuentes, en las derivaciones de la sierra de Valdemeca, baña á Mohorte, y confluye a. ab. de Cuenca.

4.° El *Valdemimbres*, que nace al S. del Moscas, corre de N. á S., por Almodóvar del Pinar, Motilla del Palancar

(2.700 h.) (juzg.), VILLANUEVA DE LA JARA, QUINTANAR DEL REY y TARAZONA.

5.° La *Graja*, que desde la GRAJA DE INIESTA y cási siempre seco, baja á confluir en JORQUERA. Todos estos afluentes riegan la provincia de Cuenca.

6.° El *Cabriel* nace en la *Muela de San Juan* (Teruel), entre los Montes Universales y la sierra de Zafrilla, y corre por un valle muy estrecho y montañoso, de N. á S. Entra muy pronto en la provincia de Cuenca, riega á SALVACAÑETE, ALCALÁ DE LA VEGA y BONICHES, en cuyos tres pueblos tiene puentes. Pasa luego bajo el *Puente de Cristinas*, y por el término de CARDENETE (d). Sigue á ENGUÍDANOS (d), con puente; pasa bajo los de *Pajazo* y de *Contreras*, tránsito, este último, de la carretera de las Cabrillas, y empieza á separar en este puente las provincias de Cuenca y Valencia, hasta frente á VENTA DEL MORO (i); y luego las de Albacete y Valencia, corriendo siempre por un profundo valle de laderas escabrosas y cubiertas de bosques, cuya anchura media es de una legua, y que forman contraste notable con el terreno despejado de sus alrededores. Continúa por VILLATOYA (d), deja á su derecha, á mitad de distancia del Júcar, á CASAS IBAÑEZ (2.500 h.) (juzg.), entra en la provincia de Valencia, y confluye en COFRENTES, despues de un curso de 188 k. Recibe por la derecha:

(a) El *Cañete* que riega la provincia de Cuenca por ZAFRILLA, y CAÑETE (d) (1.800 h.) (juzg.), y confluye en BONICHES. CAÑETE es ciudad murada, con un castillo en ruinas (1). Posee un puente.

(b) El *Guadazaon* nace en la sierra de Valdemeca (Cuenca), recorre un valle alto y montañoso, y cruza una ancha y fértil vega entre CAÑADA DEL HOYO (d), con un castillo elevado, y CARBONERAS (i), con un convento grande y fuerte. Sigue á confluir a. arr. de Enguídanos, inmediato á un gran salto del Cabriel, llamado el *Salto de Villora*.

Recibe por la izquierda:

Es célebre en la guerra civil de los siete años como cuartel general de Ca-

(c) El *Villora*, que pase por VÍLLORA y confluye frente á Enguídanos.

(d) El *Moya*, que nace de unos manantiales llamados *Ojos de Moya*, al pié de MOYA, poblacion antigua y arruinada, situada sobre un cerro aislado enmedio de una llanura bastante espaciosa. Está abandonada, y sus moradores han ido refugiándose en arrabales de la llanura; pero su posicion es muy fuerte, y sus muros son fáciles de defender. Pasa luego por LANDETE (d), y su valle se estrecha entre las sierras de Boniches y de Mira. Pasa por MIRA (d), y termina a. arr. del Puente de Pajazo. Baña la provincia de Cuenca.

7.° El *Magro* ó *Rambla de Algemesí* nace en el cerro de Ranera (Cuenca), pasa cerca de ALIAGUILLA (d) (Valencia); sigue por un valle despejado regando á UTIEL (i) (18.200 h.) y el término de REQUENA (i) (13.500 h.) (juzg.), y por MONROY (d), CARLET (d) (4.500 h.) (juzg.), y acaba a. ab. de ALCIRA. La magnífica vega de esta villa está regada por las derivaciones de la *Acequia Real de Alcira*, de 70 k. de extension, que arranca del Júcar en ANTELLA, cruza el Magro en ALGEMESÍ, y con el nombre de *Nuevo Proyecto* sale al mar al Norte del Cabo Cullera.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° En todo su curso superior no tiene afluente alguno de consideracion, como no sea el *Villalvilla*, que procedente de la sierra de Canales se le reune en VILLALBA, a. arr. de Cuenca; y ya en los llanos de Albacete recoge entre Valdeganga y Jorquera las aguas del *Canal de María Cristina*, que encauza las aguas de ALBACETE (19.000 habitantes), capital de provincia y audiencia que comprende las provincias de Albacete, Ciudad-Real, Cuenca y Murcia, con un cuartel para 200 h. y 38 c., de CHINCHILLA DE MONTE-ARAGON (6.100 h.), (juzg.), con un castillo (1), y de las derivaciones más setentrionales de la sierra de Alcaráz, por BALAZOTE.

2.° Un arroyo que baja de las faldas orientales del Mugron

(1) Tomado por los franceses el 8 de Octubre de 1812.

de Almansa por ALMANSA (8.000 h.) (juzg.) (1), y por AYORA (4 900 h.) (juzg.) (Valencia). Nace en la provincia de Albacete, y concluye poco ántes del Cabriel.

3.° El *Escalona* que baña las faldas meridionales de la Muela de Vicorp (Valencia).

4.° El *Énguera*, que baja de ÉNGUERA (6.400 h.) (juzg.) (Valencia).

5.° El *Albaida* nace en *Font de Riú*, en la sierra de Agullent (Valencia), y corre hácia el N. por ALBAIDA (3.400 h.) (juzgado), y la ciudad de SAN FELIPE DE JÁTIVA (i) (14.500 h.) (juzgado), con un cuartel para 450 h., un mal recinto, y un castillo elevado de poco valor (2). Termina en VILLANUEVA DE CASTELLON, y recibe por la izquierda el *Clariana* que baja de la sierra Grossa por ONTENIENTE (11.700 h.) (juzg.), y el *Cañolas* que baja de FUENTE LA HIGUERA y MOGENTE á JÁTIVA.

CURSO DEL RIO DE ALCOY Ó SERPIS. Nace en la union de la pequeña sierra de Mariola con la Carrasqueta (Alicante), y cruza á ALCOY (32.500 h.), (juzg.) (3), poblacion muy industrial y fabril; CÓCENTAINA (i) (7.900 h.) (juzg.); entra en la provincia de Valencia, y acaba en GANDÍA (7.600 h.) (juzg.), pequeño puerto.

CURSO DEL GALLINERA. Corre por las provincias de Alicante y Valencia, paralelamente al Serpis; lame las faldas meridionales de los cerros de *Almudaina* y *Azafor*, y desemboca a. ab. de OLIVA.

CURSO DEL BULLENT. Es un arroyo cortísimo, que riega á PEGO (6.100 h.) (juzg.), en la provincia de Alicante, y acaba en la de Valencia.

CURSO DEL JIRONA. Baña la provincia de Alicante, y acaba al N. O. del puerto de DÉNIA (8.600 h.) (juzg.), plaza circuida por un antiguo muro, y defendida por un castillo de doble re-

---

1) Batalla ganada en 1255 por Don Jáime I el Conquistador á los moros, y en de Abril de 1707 por el Duque de Berwick á los austriacos.

) Fué arrasada en Junio de 1707 y reconstruida con el nombre de San pe.

3) Tomada y saqueada en 9 de Enero de 1708 por las tropas de Felipe V.

cinto; el interior torreado, y el exterior con una batería para la defensa del puerto (1).

5.° El *Gorgos* nace bastante al E. de Alcoy, y desemboca en JÁVEA (Alicante).

VIAS DE COMUNICACION. 1.ª La carretera de Valencia á Madrid (347'5 k.), conocida por *Carretera de las Cabrillas*, y que ya hemos descrito hasta el desfiladero de este nombre (49 k.). Sigue á REQUENA (69'5 k.), UTIEL (81'5 k.), VILLARGORDO DE CABRIEL (101'5 k.), baja por una larga cuesta al magnífico *Puente de Contreras* (111'5 k.), sobre el Cabriel, y sube otra cuesta más notable aun por sus numerosas revueltas y la magnificencia de su fábrica, llegando, al finalizar la cuesta, á MINGLANILLA (122'5 k.), y de aquí, por MOTILLA DEL PALANCAR (151'5 k.), BUENACHE DE ALARCON (177 k.) y el *Puente de Olivares* (199'5 k.), á pasar por CERVERA (205'5 k.) á la cuenca del Guadiana.

2.ª La de Madrid (422'5 k.) por BENIMAMET (3'5 k.), CATARROJA (8'5 k.), BENIPARRELL (11 k.), ALBERIQUE (43 k.), ROTGLÁ y CORVERÁ (56'5 k.) (frente á Játiva), ALCUDIA (61 k.), CASAS DEL CAMPILLO (102 k.) ALMANSA (110 k.), ALBACETE (171'5 k.) y LA RODA (226'5 k.), despues de la cual pasa á la cuenca del Guadiana. Es orígen de numerosas ramificaciones:

(a) La de BENIMAMET á TORRENTE (6'5 k.), por CUART (2'5 kilómetros).

(b) La de BENIPARRELL á ALICANTE (167 k.), por SILLA (1 k.) y CULLERA (28 k.); luego en construccion hasta TABERNES DE VALLDIGNA (41 k.); por GANDÍA (55'5 k.) y GATA (86 kilómetros), continuando despues en la region del Segura, y destacando desde Gata un ramal de 9 k. á JÁVEA y al mar.

(c) De ALBERIQUE sale un ramal en construccion á ALCIRA (7'5 k.), que luego sigue terminado á TABERNES DE VALLDIGNA (25'5 k.).

(d) De ALCUDIA DE CRESPINS á ONTENIENTE (23'5 k.), que debe continuarse hasta Villena sobre el Vinalapó, y la cual

(1) Entregada traidoramente en 8 de Agosto de 1705 á la escuadra del Pretendiente Austriaco; en ella fué este proclamado Rey con gran solemnidad. Tomada en Noviembre de 1708 por los franceses al mando del Caballero d'Astfeldt.

se prolonga á FUENTE LA HIGUERA (56'5 k.), á reunirse otra vez con la carretera general.

(e) ROTGLÁ Y CORVERÁ se reune por un camino natural de 5 k. á JÁTIVA, orígen de una carretera que se dirige á ALCOY (51 k.), por ALBAIDA (25 k.). Alcoy, á su vez, es punto de partida de varios ramales que detallaremos en la cuenca del Segura.

(f) Las carreteras de Casas del Campillo á Alicante, Murcia y Cartagena, y las de Albacete á Murcia, Cartagena y Ubeda, que hallarán su explicacion, excepto la última, en la cuenca del Segura, y la última en la del Guadalquivir.

3.ª La de Cuenca á Guadalajara, que se describirá en la cuenca del Tajo.

4.ª La de Cuenca á Madrid, que corresponde á la del Guadiana.

5.ª La de CUENCA á MINGLANILLA (86 k.), por ALMODÓVAR DEL PINAR (48'5 k.), en proyecto desde CAMPILLO DE ALTO BUEY (66 k.), hasta PUEBLA DEL SALVADOR (78'5 k.); pero es transitable para tropas de todas armas.

6.ª La de TERUEL (115 k.), que se separa de la anterior á 7 k. de Cuenca, va por el Moscas hasta FUENTES (19 k.), y de aquí, sólo en proyecto, ha de extenderse por CAÑETE (64 k.) y SALVACAÑETE (78 k.), desde donde la conocemos. La parte no construida es seguida por un camino de herradura

7.ª El ferro-carril de VALENCIA á MADRID por ALCIRA (37 k.), JÁTIVA (56 k.), VENTA DE LA ENCINA (113 k.), ALMANSA (131 k.), y ALBACETE (190 k.).

8.ª y 9.ª Los de la Encina á Alicante y de Albacete á Cartagena que detallaremos en la cuenca del Segura.

SEXTA SECCION.—CUENCA DEL SEGURA.

OROGRAFÍA. Esta region comprende, además del curso del gura, el de otros rios que al N. y al S. del mismo, rinden s aguas al Mediterráneo, entre los cabos de *La Nao*, y de *ta*, término este último de la Cordillera Ibérica, y punto de paracion entre las vertientes oriental y meridional. Este

Cabo se halla coronado por el *Castillo de San José*, que asienta sobre una roca saliente, y se compone de tres baterias semicirculares, cuyas golas están cerradas por el edificio de alojamientos.

La *Sierra de Alcaráz* se puede considerar como el vértice del ángulo recto formado por las dos líneas de alturas que terminan en los Cabos mencionados. La que se dirige al Cabo de *La Nao*, empieza á señalarse en los llanos de Albacete por las *Peñas de San Pedro*, cerro coronado por un castillo considerado oficialmente como plaza fuerte, aunque está en mediano estado; y continúa por suaves colinas á enlazarse al *Mugron de Almansa* y demás montes de la cintura meridional del Júcar. El límite occidental forma la última parte de la Cordillera Ibérica; y desde la *Sierra de Alcaráz*, por su pico culminante de *Almenara*, se enlaza al *Padron de Bienservida* (entre las fuentes del Guadalimar y del Mundo, afluentes respectivos del Guadalquivir y del Segura); y á partir del *Yelmo* se extiende de N. á S. la fragosa sierra de *Segura* que proyecta hácia el Guadalquivir ramales muy notables, y se prolonga al E. por *La Sagra*, enorme macizo que vierte aguas en todas direcciones, y es el punto culminante de todas estas cordilleras. Desde *La Sagra* la Cordillera Ibérica se extiende al S. E. por la no muy elevada sierra de *Topares*, la cual se enlaza á la de *María*, y esta hácia el O. con las de *Periate* y *Orce* hasta el *Collado de las Vertientes*, depresion notable que recorre la no terminada carretera general de Murcia á Granada, y al S. del cual se halla la sierra de *Oria* ó de *Las Estancias*, que se extiende por ambos lados, perpendicularmente á la direccion de la divisoria: por el Este hasta Velez Rubio; y por el O. á unirse á las de *Lúcar* y de *Baza*, la última de las cuales en el *Mojon de Cuatro Puntas* (punto de enlace de la cordillera Penibética), se une á la de *Los Filabres*, que se prolonga al E. por la derecha del Almanzora, y por unas lomas suaves se enlaza al S. con la sierra de *Alhamilla*, paralela á ella, y esta á la de *Cabo de Gata*, paralela á ambas y á la costa que bordea. De esta extensa divisoria se desprenden los siguientes contrafuertes:

1.° De la sierra de *Penáguila*, la de *Aytana*, que culmina en

el *Peñó Divino*, y se prolonga al S. por el *Puig Campana*, entre los rios *Algar* y *Sella*.

2.° Del extremo oriental de *La Carrasqueta* sale al S. el monte *Cabesó*, entre el *Sella* y el *Jijona*, afluente del Castalla.

3.° La sierra de *Peñarrubia*, prolongacion occidental de los *Talayes*, en las fuentes del *Castalla*, al cual separa del *Vinalapó*. La sierra de *Peñarrubia* se prolonga en la márgen derecha por las *Formosas de Castalla*, el pico del *Aguila* y el cerro *Ascaló*, el cual, á traves del *Castalla*, se enlaza á las sierras de la *Gralla* y de *Vivens*, estribacion occidental de la *Carrasqueta*, y forman la concavidad llamada *Hoya de Castalla*. Tambien por el S. O. se origina del cerro de *Ascaló* la sierra de *Beties*, que por la orilla izquierda del *Vinalapó* se une á la de *San Pascual*, situada entre Novelda y Alicante.

4.° En Venta de la Encina, cerca de la union del Monte Mayor con la sierra Grossa, empieza á señalarse hácia el S. un lomo que costea la orilla derecha del *Vinalapó*, por la sierra *Lacera* y la de *Salinas*, ya bastante elevada. Esta se enlaza, á través del *Vinalapó*, con la de *Peñarrubia*; y por unas colinas aisladas, al Sur, á la de *Crevillente*, perpendicular al *Vinalapó*, al cual encierra entre ella y la de *San Pascual*. La sierra de *Salinas* se prolonga al S. O. por la del *Carche*, que va á terminar sobre el *Segura* en Cieza; y al S. por el *Mojon de Jumilla* y la sierra de *La Pila*, cuyas ramificaciones cubren el gran entrante del Segura entre Cieza, Murcia y Orihuela, tomando tambien los nombres de sierra de *Murada*, de *Orihuela* y de *Callosa*. Otro estribo de la sierra de *Salinas* se dirige por las lomas de la *Umbria* y de la *Cámara*, y las de *Solana* y *Peña Botoni*, á enlazarse á la izquierda del *Vinalapó* con las *Formosas de Castalla*.

5.° Unas lomas desprendidas hácia el S. desde el *Mugron de Almansa*, y que forman la derecha de la *Rambla de Jumilla* (afluente del Segura), por la sierra de *Las Cabras*, que se ex-
ıde desde el cerro *Arabí*, por los llamados *Hermanillos de* *milla*, hasta el de la *Cabeza del Asno*, el cual va á terminar un gran entrante del *Segura* hácia Calasparra.

.° El *Calar del Mundo*, que desde cerca del *Padron de*

Bienservida (en la union de las sierra de *Alcaráz* y de *Segura*), se extiende hácia el E. separando los rios *Mundo* y *Segura*, y se prolonga, aunque con menor elevacion, hasta la confluencia de ambos.

7.ª La sierra *Grillemona* ó de *Taibilla* procede de *La Sagra*, se dirige al N. E. entre el *Segura* y el *Moratalla*, ramificándose al E. por el *Castellon de Moratalla*, línea de separacion de este rio y el *Caravaca*; y ligándose, á través del *Segura*, con la Cabeza del Asno ya citada.

8.ª La sierra del *Buitre*, estrecho y largo estribo entre el *Caravaca* y el *Quipar*, que se destaca de *La Sagra* al S. del arranque de la anterior, y se enlaza tambien á la *Cabeza del Asno*.

9.ª Desde la sierra de *Topares* se desprende al E. la de *Espuña*, que forma la orilla izquierda de la *Rambla Sangonera*, y de la cual es una ramificacion setentrional la de *Mula*, que con la anterior forma la cuenca del *Mula*, y se ramifica sobre el rio Segura entre Cieza, Archena y Alguazas.

10.ª La sierra de *María* se introduce entre el rio de *María* y el de *Velez* (afluentes de la Rambla Sangonera), por la *Muela de Montreviche*.

11.º La sierra de *Oria* da orígen á unas lomas que desde Lorca aumentan de altura y toman los nombres de sierras de *Almenara* y *Carrascoy*, las cuales se prolongan por la de *Columbares*, que proyecta al N. las montañas *Altaona* y de *Alcor*, y termina por el *Monserrat* sobre Guardamar, en la desembocadura del Segura.

12.ª La sierra del *Viento*, prolongacion de la de las *Estancias*; y que ramificándose desde el *Cabezo de la Jara*, para formar la cuenca del *Pulpi* (afluente del Almanzora), extiende uno de sus ramales desde la derecha del *Nogalte* hasta la desembocadura del *Almanzora*, en cuyas inmediaciones se llama sierra *Almagrera*, célebre por sus minas, y que á través del *Nogalte* se enlaza con la de Almenara.

13.ª La sierra *Cabrera*, prolongacion oriental de la de *Alhamilla*, hasta la orilla derecha del *Aguas*.

Costas. La vasta porcion de litoral que comprende esta cuenca es arenisca y pantanosa en general hasta el Almanzo-

ra, excepto en los alrededores de Cartagena y del Cabo de la Nao, y montañosa luego hasta el Cabo de Gata. Posee los puertos siguientes, sin contar otros situados en la desembocadura de rios, y que por su menor importancia no nombraremos hasta describir estos:

1.° ALICANTE (34 900 h.) (juzg.), capital de provincia militar, marítima y civil, plaza fuerte, con cuatro cuarteles para 1.000 h. y 50 c., y un hospital militar con 350 camas. Sus fortificaciones se componen del castillo cási inaccesible de *Santa Bárbara*, sobre el mar. Dicho castillo tiene tres recintos consecutivos, que rodean á un caballero situado á 550 piés sobre el nivel del mar. Es puerto mediano (1). Está en la desembocadura de la rambla de las Ovejas.

2.° CARTAGENA (75.900 h.), (juzg.), capital de departamento y provincia marítimos, y de la provincia militar de Murcia, plaza fuerte con tres cuarteles para 2.400 h. y 78 c., y un hospital militar con 700 camas. Es de primer órden, y su recinto consiste en un muro antiguo, terraplenado, con 14 baluartes, sin foso ni camino cubierto. Para la defensa del puerto y del Arsenal, tiene los fuertes destacados de *San Julian*, *Atalaya*, *Moros* y *Galeras*, al exterior, y al interior el de *Despeñaperros*. Además hay seis baterias cerradas por la gola, y otras que protegen la costa (2). Entre Cartagena y el Cabo de Palos, existe un terreno muy rico en minas de plomo argentífero, donde están los pequeños pueblos de ALUMBRES, HERRERÍAS y PORMAN, que sirve de puerto á los mineros. El conjunto de todos estos pueblos constituye el partido judicial de LA UNION (22.100 h. diseminados).

3.° MAZARRON (11.000 h.), puerto de regular capacidad, al N. E. de la punta de AZOIA. El pueblo está á 4 k. del puerto. Pertenece á Murcia.

4.° AGUILAS (8.000 h.). Está situada en el istmo de una pe-

Fué tomada esta plaza en Agosto de 1706 por los anglo-holandeses, que á Setiembre no se apoderaron del castillo. En 2 de Diciembre de 1708 la ocuparon los españoles, que volaron parte del castillo y lo tomaron en Abril. El general Montbrun la atacó en vano el 10 de Enero de 1812.

Fué fundada por Asdrúbal en el siglo III ántes de J. C., y tomada por Escipion el 210 ántes de J. C. Sublevada en sentido cantonal en Julio de 1873, fué ocupada por las tropas del Gobierno, y rendida el 12 de Enero de 1874.

queña península, que forma con la costa dos ensenadas, llamadas *Puerto de Levante* y *Puerto de Poniente*. Tiene un castillo colocado sobre un alto peñon que avanza en el mar, y domina los dos fondeaderos; se compone de una torre artillada, habitable, y de una batería baja que comunica con la primera por una caponera doble. Pertenece á Murcia.

Al S. E., y á poca distancia del Cabo de Santa Pola, se halla la *Isla Plana* ó *Nueva Tabarca*, defendida por la plaza de San Pablo, consistente en un recinto irregular abaluartado, ruinoso. Frente al de Palos, se hallan las *Islas Hormigas*.

Otro accidente notable de esta costa, además de las salinas de Torrevieja (8.200 h.) (al S. del Segura), y del puertecillo y castillo de Carboneras (al pié de la sierra de Cabo de Gata), es el *Mar Menor*, vasta laguna marítima de 18 k. de largo por 8 k. de ancho, separada del mar por una estrecha faja arenisca llamada *La Manga*, y abierta cerca de su parte setentrional por la *Boca de las Golas*, protegida por las torres de la *Encañizada* y de *Estasio*. El límite meridional del mar menor está señalado por el Cabo de Palos. En esta costa existen los Cabos de la *Nao*, *Punta Bombarda*, *Huertas*, *Santa Pola*, *Cervera*, *Palos*, *Tiñoso*, *Punta Cope* y *Gata*. Hay faros en Altea, Villajoyosa, *Cabo de las Huertas*, tres en Alicante, *Santa Pola*, isla de *Nueva Tabarca*, Torrevieja, torre de *Estasio*, islas *Hormigas*, *Cabo de Palos*, Porman, dos en Cartagena, *Cabo Tiñoso*, Mazarron, Aguilas, Villaricos, *Mesa de Roldan* y *Cabo de Gata*.

Curso de los rios al N. del Segura. 1.° El *Algar*. Nace en las sierras del Carrascal y Serrella (Alicante), por varias fuentes, baña á Callosa de Ensarriá (4.200 h.) (juzg.), y desemboca en la ensenada de Altea, comprendida entre las puntas de *Ifach* y *Bombarda*.

2.° La acequia de *Polop*, que nace en las estribaciones del Puig Campana, y acaba en Benidorm despues de regar á Núcia y Alfaz.

3.° El *Sella* nace en las sierras de Penáguila y Aytana (Alicante), riega á Sella, y desemboca en Villajoyosa (9.300 h.) (juzgado), entre el Puig Campana y el Monte Cabesó.

4.° El *Aigües* que baja del Monte Cabesó por AIGÜES.

5.° El *Castalla* ó *Monnegre* nace en el *Marjal de Onil* (Alicante), de la *Peña del Moro*, entre las sierras de los Talayes y Peñarrubia, y riega la fértil vega de CASTALLA (1). Sigue á TIBI, y á 5 k. de esta poblacion se reunen sus aguas en el *Pantano de Tibi*, encerrado entre el cerro de *Mos del Bou* (prolongacion del de Ascaló), y el de *La Cresta* (prolongacion de la sierra de la Gralla), unidos por una presa que salva el *Castalla*, pasando á menudo exhausto de aguas por el N. E. de MUCHAMIEL, y acabando en CENTELLA, á los 40 k. de curso.

Recibe por la izquierda la *Rambla de la Gabarrera*, procedente de la Hoya de IBI, entre los Talayes y la Carrasqueta, y que se le reune a. arr. de TIBI; y más abajo del Pantano de Tibi, tambien por la izquierda, el arroyo de JIJONA (6.300 h.) juzgado), villa situada en una hoya entre las sierras de la Gralla, Vivens, Carrasqueta, Penáguila y el Monte Cabesó.

5.° La *Rambla de las Ovejas*, que nace en la *Peña del Cid*, extremo oriental de la sierra de Beties, y desemboca en ALICANTE.

6.° El *Vinalapó* nace al pié de la sierra de Mariola, al N. de BAÑERAS (Alicante), de donde sale un canal á BOCAIRENTE sobre el Clariana. Sigue á regar el *Valle de Benajama*, ancho y espacioso, y á VILLENA (11.400 h.) (juzg.), situada á la derecha del rio, y rodeada por la acequia del Rey. Continúa al S. E, cortando antes de SAX (d) la union de las sierras de Peñarrubia y Salinas; cerca de ELDA (i), la de las Formosas de Castalla con la loma de Peñabotoni; entre MONÓVAR (d) (8.600 habitantes) (juzg.) y NOVELDA (d) (8.800 h.) (juzg.) la sierra de Beties, y despues de ASPE (d), las de Crevillente (prolongada por la de *La Madeja*), y la de San Pascual, terminando a. ab. de ELCHE (19 700 h.) (juzg.), á cuyo O., á 9'5 k. está CREVILLENTE (8.700 h.), en la *Albufera de Elche*, laguna marítima, entre la cual y el Cabo de *Santa Pola* se halla SANTA POLA, defendida un castillo cuadrado con torreones y baterías, con bóvedas

---

Célebre por la accion del 21 de Julio de 18 2 perdida por el General ...nell y de la victoria brillante obtenida el 13 de Abril de 18'3 por los aliados e el Mariscal Suchet.

á prueba de bomba. Recibe por la izquierda, ántes de Villena, el *Biar*, que baja de la Peña del Moro por BIAR; más abajo por la derecha, un importante arroyo que desciende de cerca de la Venta de la Encina por CAUDETE (d), por las faldas orientales de la sierra Lacera, y las occidentales del *Marron*, extremo de la sierra Grossa; y, por último, por la derecha tambien el *Barranco de la Romana*, que se forma en la sierra de Salinas, atraviesa entre las de Beties y Crevillente, y confluye despues de pasar por ASPE (d).

CURSO DEL SEGURA. Nace en la sierra de su nombre (Jaen), y corre por un valle muy escabroso y lleno de bosques, formando un arco cuya convexidad se halla vuelta hácia el N., y salvando varios espesísimos desfiladeros formados por el entrecruzamiento de varios estribos de las sierras de los Calares y Grillemona, siendo los más notables los del *Infierno* y de las *Peñas Horadadas*. A muy corto trecho de su nacimiento penetra en la provincia de Albacete, la que recorre hasta la confluencia del *Mundo*. Acto contínuo, el *Segura*, entrando en la provincia de Murcia, rompe la union de las sierras Grillemona y de las Cabras, y por CALASPARRA (d), describe un arco cuya convexidad mira al S., recibiendo por la derecha el *Moratalla*, el *Caravaca* y el *Quípar*; y por la izquierda, pasada la angostura de *Los Almadenes* (union de las sierras de Mula y de Cabras), la *Rambla del Moro* ó de *Jumilla*, a. arr. de CIEZA (i) (10.900 h.) (juzg.), villa rica Desde Cieza, y estrechado en su derecha por la sierra de Mula, sigue al S. E. el espacioso y fértil valle de RICOTE (d), por BLANCA (i) y los baños minerales de ARCHENA (d). Recibe por la derecha el *Mula*, ántes de COTILLAS (d), y desde ALCANTARILLA (d), se dirige al E, á pasar por MURCIA (91.800 h.) (dos juzgados), capital civil de provincia, hermosa ciudad, situada á la orilla izquierda, con un importante arrabal en la derecha, donde está la estacion de la via férrea (1). A 6 k. de Murcia, sobre el Segura, y movida por él, se halla la fábrica de pólvora de *La Nora*, á cargo del Cuerpo

(1) Gloriosa muerte del General La Carrera en sus calles y á fin de Enero de 1812 al querer sorprender en un banquete al Comandante general francés.

de Artillería, y que puede elaborar 700.000 kilógramos anuales. En Murcia mismo existe una salitrería para alimentar dicha fábrica y un cuartel para 160 h.

El *Segura*, que desde CIEZA se aprovecha mucho para el riego y que en MURCIA recibe por la derecha la *Rambla Sangonera*, sigue al N. E. á entrar, pasado BENIEL (d), en la provincia de Alicante, y á bañar á ORIHUELA (i) (20.900 h.) (juzg.), en una feracísima vega al pié de la sierra de Callosa, junto á la *Rambla de Abanilla* (i). Por fin, desde Orihuela y enlazado al *Vinalapó* por numerosas acequias que riegan á ALBATERA, DOLORES (2.600 h.) (juzg.), y otros pueblos, y que se extienden hasta la Albufera de Elche, sigue por ROJALES y GUARDAMAR, donde desemboca.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Tús*, que pasa por YESTE (6.900 h.) (juzg.) al pié del Calar del Mundo (en la provincia de Albacete).

2.° El *Mundo* nace en la provincia de Albacete, en el anfiteatro formado por el cerro de Almenara, el Padron de Bienservida y el Calar del Mundo, y corre cási paralelamente al Segura por AYNA, LIÉTOR é Isso. Recibe por la izquierda el *Madera* que baja de PATERNA y CASAS DE LÁZARO, en el extremo setentrional de la sierra de Alcaráz, y confluye en AYNA; y el *Arroyo de Hellin*, que recoge las aguas de los altos de Chinchilla y Albacete, y de las Peñas de San Pedro, regando á PEÑAS DE SAN PEDRO, TOBARRA, y las cercanías de HELLIN (d) (13.655 h.) (juzg.), con ricas minas de azufre que alimentan exclusivamente la fábrica de pólvora de Murcia; confluyendo con el Mundo en Isso.

3.° La *Rambla del Moro* ó de *Jumilla*, que por numerosas arroyadas, recoge las aguas de los altos de Almansa, y sierras Lacera y de Salinas, y corre al S. desde la provincia de Albacete hasta YECLA (i) (15.300 h.) (juzg.) (1), en la provincia de Murcia, poblacion importantísima; y por JUMILLA (13.900 h.), fluyendo a. arr. de Cieza.

La *Rambla de Abanilla* nace en la sierra de Salinas y

Batalla de sorpresa ganada el 11 de Abril de 1813 por el Mariscal Suchet division Mijares.

corre al S. entre el Mojon de Jumilla y las sierras de la Pila, Murada y de Orihuela, por su derecha, y los de Umbría, Cámara, Crevillente y Callosa por la izquierda. Riega las cercanías de CALLOSA DE SEGURA (i) (Alicante), taller de carbonizacion para alimentar la fábrica de pólvora de Murcia, y confluye a. ab. de Orihuela, siguiendo alternativamente por uno y otro lado los límites de Murcia y Alicante, que señala exactamente en sus fuentes.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Taibilla* nace en la union de la Sierra Sagra con la Grillemona, y confluye bastante antes del Tús (Albacete).

2.° El *Moratalla* nace en el *Campo Zacatin*, entre la Grillemona y el Castellon de Moratalla (Murcia), y corre al Este por MORATALLA (i) (11.200 h.).

3.° El *Argos* ó *Caravaca* nace al E. del punto de la union de las provincias de Granada, Albacete y Murcia, y corre por esta entre el Castellon de Moratalla y la sierra del Buitre; pasa por CARAVACA (i) (15.000 h.) (juzg.), ciudad antiquísima al pié de un castillo fortificado durante la guerra de la Independencia, y por CEHEGIN (d) (9.800 h.), confluyendo al S. E. de Calasparra.

4.° El *Quipar* nace en la sierra de Topares al E. del punto de union de las provincias de Granada, Almería y Murcia, y corre por esta última entre las sierras del Buitre, y las de Espuña y Mula, desembocando entre Calasparra y Cieza, junto á la angostura de *Los Almadenes*.

5.° El *Rio de Mula* nace en la union de las sierras de Mula y Espuña, riega á MULA (d) (10.600 h.) (juzg.) y ALBUDEITE, y confluye ántes de Cotillas, recibiendo por la derecha el *Pliego*. Riega la provincia de Murcia.

6.° La *Rambla Sangonera, Guadalentin* ó *Rio de Lorca*, se forma de dos arroyos principales: el más setentrional llamado *Rambla Mayor* nace en la sierra de *La Zarza*, union de la de Topares con la de María, y rodeando la loma de la Solana, se reune al *Rio de María*, que desde las faldas setentrionales de la sierra de su nombre baja á MARÍA, y rodea por el N., despues de su reunion con la Rambla Mayor, la Muela de Mon-

treviche. Ambas nacen en Almería y corren reunidas por Murcia. Sigue el *Rio de María* al S. E., y se reune al *Velez*, orígen meridional de la *Rambla Sangonera*, que sigue á LORCA (d) (52.900 h.) (juzg.), ciudad importante, con un cuartel para 40 hombres, en las faldas setentrionales de la Serrezuela de *El Caño*, con un castillo situado en la cumbre, y cuya fértil vega es regada por varios depósitos formados en la falda de los montes vecinos.

Desde Lorca, la *Sangonera* corre al N. E. por las cercanías de TOTANA (i) (9.600 h.) (juzg.) y ALHAMA, entre las sierras de Espuña, y de Almenara y Carrascoy al S. de Murcia, más abajo de la cual confluye sin agua alguna, excepto en las grandes crecidas.

El *Rio de Velez*, fuente meridional del *Guadalentin*, nace en el Collado de las Vertientes (límites de Granada y Almería), y corre al E. por un angosto valle entre la sierra de María y la de las Estancias, pasando por CHIRIVEL y VELEZ RUBIO (i) (9.400 h.) (juzg.) (Almería). Al entrar en la provincia de Murcia, y ántes del antiguo y notable castillo de *Jiquena*, recibe por la izquierda las aguas de VELEZ BLANCO, situado en las faldas orientales de la sierra de María, y concluye á poca distancia de esta confluencia.

RIOS AL S. DEL SEGURA. 1.° El *Nogalte* nace en la sierra del Viento, es cortado por la carretera de Lorca á Aguilas y acaba al N. del fondeadero de *Punta Cope*.

2.° El *Almanzora* ó *Guad-al-Manzor*, nace en el Mojon de Cuatro Puntas, extremo oriental de la cordillera Penibética, y corre entre las sierras de Baza, Lúcar y Estancias por el N., y la de los Filabres por el S. Baña á TÍJOLA y PURCHENA (d) (2.800 h.) (juzg.) y CUEVAS DE VERA (d) (20.600 h.), y siempre por la provincia de Almería, sigue con escaso caudal á desembocar entre los *Cerros Colorados* por la derecha, y la *Torre de Villaricos*, en el extremo meridional de la sierra Almagrera, r la izquierda. Su curso es de 72 k. Recibe por la izquierda *Albox* que pasa por ALBOX (9.200 h.), el *Taberna* que recoge aguas de la sierra de las Estancias, del Cabezo de la Jara, de la sierra del Viento, y riega á HUERCAL OVERA (15.200 h.)

(juzgado), confluyendo ántes de Cuevas de Vera; y el *Pulpí*, que de N. á S., y por las provincias de Murcia y Almería lame las faldas occidentales de sierra Almagrera, y confluye muy cerca del mar. Al S. de Cuevas de Vera, en la parte superior de los montes que son terminacion de la sierra de las Estancias, se halla VERA (9.200 h.), cabeza de partido de la provincia de Almería.

3.° El *Aguas* nace en el lómo que une las sierras de los Filabres y de Alhamilla (Almería), por dos ramblas llamadas *Moras* y *Cucador*, y que reunidas en SORBAS (d) (6.700 h.) (juzgado), corren de O. á E. por MOJÁCAR (d), lamiendo las faldas setentrionales de la sierra Cabrera, y desembocando enseguida.

4.° El *Alias*, que nace en el *Campo de Nijar*, poco elevado lomo, union de las sierras de Alhamilla y de Cabo de Gata, y recorre un país muy estéril, desembocando al N. del castillo de *La Carbonera*, situado en la isla de dicho nombre.

VIAS DE COMUNICACION. Puede considerarse á Murcia como centro de las carreteras de esta region, pues esparce en todas direcciones las siguientes:

1.ª La de ALBACETE (144'5 k.), por la orilla izquierda del Segura, por BLANCA (30'5 k.), hasta CIEZA (42 k.), y desde aquí, cortando la sierra de las Cabras en el *Puerto de la Mala Mujer* (58'5 k.), límite de las provincias de Murcia y Albacete, sigue á HELLIN (85 k.), y en *Venta Nueva* (111'5 k.), salva la divisoria con el Júcar. A 20 k. de Murcia sale á la izquierda un ramal de 5 k. á ARCHENA, el cual pasa el Segura por un puente colgante, y 2 k. despues llega á los baños. Este ramal, desde su arranque de la carretera, se prolonga 1'5 k. hasta la estacion del ferro-carril.

2.ª La de YECLA (95'5 k.), sale de la anterior en BLANCA (30'5 k.), cruza la sierra del Carche por la *Casa del Algibe* (53'5 k.), la Rambla de Jumilla en JUMILLA (69 k.), y penetrando entre los *Hermanillos de Jumilla*, y por la falda setentrional del cerro Arabí, llega á YECLA.

3.ª La de CASAS DEL CAMPILLO (132 k.), que sigue el curso del Segura por su izquierda hasta ORIHUELA (24 k.), continúa

por el pié de la sierra de Crevillente á ALBATERA (39'5 k.), y CREVILLENTE (49 k.); cruza el Vinalapó en NOVELDA (69'5 k.), lo vuelve á cruzar y lo abandona en VILLENA (104 k.).

De Villena se destaca un ramal á BIAR (8'5 k.), pasa el puerto de Biar, y por CASTALLA (17'5 k.) é IBI (27 k.) va á parar á ALCOY (46'5 k.), unido 8'5 k. ántes á la carretera que procede de Alicante. De 2 k. despues de Novelda, se dirige al S. E. otra carretera que realmente es la terminacion de la de Madrid por Albacete y Almansa á Alicante, y la cual, desde el empalme dicho en la *Venta de los Cuatro Caminos*, se dirige á MONFORTE (5 k.) y ALICANTE (29 k.) reunida, 6 k. ántes en el *Alto de las Atalayas*, á la siguiente.

4.ª La de ALICANTE (83 k.) por CREVILLENTE (49 k.), en construccion hasta ELCHE (58'5 k.), y por el *Alto de las Atalayas* (77 k.). En Alicante empiezan otras dos carreteras: la primera á ALCOY (55 k.), por SAN JUAN (8 k.) y JIJONA (23'5 k.), y luego en construccion hasta que á los 47 k. se reune á la de Villena á Alcoy; la segunda, la de BENIPARRELL (168 k.), por SAN JUAN (8 k.), VILLAJOYOSA (31 k.), en construccion hasta BENIDORM (41 k.), ALTEA (51'5 k.), y en construccion hasta GATA (81 k.), desde donde la conocemos. Además, ALCOY se une á BENIFALLIM (12 k.), por una carretera que tiene 5 k. comunes á la de Alicante y Villena, y que se ha de prolongar á Villajoyosa.

5.ª La de CARTAGENA (48 k.), por ALBUJON (34 k.), la cual cruza la sierra de Carrasco y por el puerto de *La Cadena*.

6.ª La de AGUILAS (98'5 k.) por ALCANTARILLA (6'5 k.), TOTANA (42 k.), LORCA (63'5 k.), donde cruza á la orilla derecha de la Sangonera, y PÚRIAS (76 k.), despues de la cual cruza el Nogalte.

7.ª La de GRANADA (280 k.), por LORCA (63'5 k.), en construccion hasta LUMBRERAS (79 k.) y VELEZ RUBIO (111'5 k.), y incluida desde aquí á CHIRIVEL (128 k.), y el *Collado de las Fuentes* (137 k.), donde la dejaremos para volver á encontrarla en la region del Guadalquivir.

8.ª La de PUEBLA DE DON FADRIQUE (125'5 k.), en las faldas orientales de la Sagra, por ALCANTARILLA (6'5 k.), MULA

(34 k.), CARAVACA (70'5 k.), y el curso de este rio. Está terminada hasta Caravaca.

El puerto de CARTAGENA está unido á los de HERRERIAS y PORMAN por una carretera de 10 k.

Los ferro-carriles de esta region son dos:

1.° El de *Venta de la Encina* á ALICANTE (79 k.), por VILLENA (20 k.), NOVELDA (48 k.) y SAN VICENTE (70 k.), á la izquierda de la Rambla de las Ovejas. Sigue la orilla izquierda del Vinalapó, excepto entre Elda y Monóvar, en donde la sigue por la izquierda.

2.° El de ALBACETE á CARTAGENA (247 k.), por CHINCHILLA (10 k.), (empalme con el de Alicante y Valencia), HELLIN (70 k.), orilla izquierda del Mundo y del Segura por CIEZA (133 k.) y ARCHENA (156 k.), y orilla derecha del Segura, por ALGUAZAS (165 k.), y sigue por ALCANTARILLA (175 k.) á MURCIA (183 k.). Sigue luego á la estacion de ORIHUELA (192 k.), á 10 k. de esta ciudad, que se sirve con preferencia de la de Murcia; y subiendo al Campo de Cartagena por RIQUELME (212 k.), llega á aquella plaza por PACHECO (230 k.).

FIN DE LA VERTIENTE ORIENTAL.

CAPÍTULO II.

VERTIENTE SETENTRIONAL.

Ideas generales. Se halla limitada al S. por los *Pirineos oceánicos*, que se extienden desde el pico de *Gorriti* hasta el Cabo de *Finisterre*; al N., por el *Mar Cantábrico*, y al E., por el estribo que hasta el *Cabo de Higuer* se extiende desde el pico de *Gorriti*. Hay que agregar á esta vertiente la Cuenca del *Bidasoa* que pertenece á España cási en su totalidad, y la de la *Nivelle*, que tiene sus fuentes en España; en cuyo caso, la parte del Pirineo que corresponde á la vertiente setentrional se prolonga desde el pico de *Gorriti* hasta el de *Lohiluz*, al E. de las fuentes del Arga.

Esta larga y estrecha zona presenta un carácter especial que la diferencia del resto de España. Sujeta en angostos límites, entre una elevada cordillera y un mar bravío; cruzada de mil modos por múltiples y escabrosas estribaciones; pobre en productos, superabundante en poblacion, sus habitantes han sentido la influencia del terreno que los sustenta, y se han distinguido siempre por sus empresas marítimas, y por su amor independencia.

Comprende esta zona, en su totalidad ó en parte, las provin- de Navarra, Guipúzcoa, Alava, Vizcaya, Burgos, Santander, Leon, edo, Lugo y la Coruña.

Orografía.—Pirineos oceánicos. Hemos dicho que se extendian entre el pico de *Gorriti* y el Cabo de *Finisterre;* y al tratar de las montañas de la cuenca del Ebro, hemos descrito ya la parte de ellos comprendida entre el cerro de *Gorriti* y la *Peña Labra,* en el arranque de la Cordillera Ibérica, así como los puertos que en dicha parte se hallaban, y abrian comunicacion entre la vertiente setentrional y él Ebro; así pues, continuaremos la descripcion empezada.

Desde la *Peña Labra* la cordillera se extiende al O., abrupta y elevada por ambas vertientes hasta *Peña Prieta,* y luego por el puerto del *Ponton,* y los de *Pajares* y *Leitariegos,* llega á la sierra de *Picon,* y hasta el pico de *Miravalles.* En este intermedio, la cresta principal lleva á menudo diversos nombres que anotaremos en cada cuenca particular.

A partir del pico de *Miravalles,* la cresta pirenáica, que ya alcanza menores altitudes que en los alrededores de Peña Prieta y Puerto de Pajares, se dirige al S. O. hasta la sierra de *Cebrero,* y desde esta, por varias sierras confusamente enlazadas, al N. hasta el *Cordal de Neda,* y luego al S. O. hasta los cabos de *Finisterre* y *Touriñan.*

Presentan los Pirineos Oceánicos, entre sus dos extremos, un aspecto parecido al de los continentales; á saber, que las mayores altitudes se hallan en la parte central, y van disminuyendo hácia ambas extremidades; aunque este descenso es más uniforme en los Oceánicos, pues ya sabemos que los otros experimentan dos incrementos notables hácia su parte oriental.

Muchos son los estribos que á ambos lados, y sobre todo al N., lanzan los Pirineos Oceánicos; pero son notables entre todos ellos, tres principales, no solamente por su magnitud y espesor (que en alguno que no es de los que ahora citaremos llega á rivalizar con ellos), sino porque, aunque imperfectamente, son los valladares de separacion entre cuatro razas distintas que se han repartido la posesion de la vertiente setentrional, y son la vasca ó vasco-navarra, la cantábrica, la astúrica y la galáica. Distintas cási todas de orígen, y á menudo animadas de un antagonismo provincial muy marcado, se distinguen en costumbres y lenguajes, teniendo como único

rasgo comun el amor al suelo nativo. Estos tres estribos son:

1.° La sierra de *La Ordunte*, originada en el Pirineo al E. del puerto de los Tornos; la cual se extiende al N. E., y proyecta al N. la de *Tejeda*, que va á terminar sobre el Cantábrico entre los rios *Somorrostro* y *Ason*, señalando en su arranque de la cordillera principal, y en el punto en que cae sobre el Océano, los límites de las provincias de Vizcaya y Santander, aunque en lo demás de su extension atraviesa la primera de dichas provincias, por la parte de ella llamada *Encartaciones*.

2.° Las *Peñas de Europa*, desprendidas entre la Peña Prieta y el puerto del Ponton, por dos ramificaciones que se unen á través del *Carés*, afluente del *Deva Castellano*. La más principal se prolonga al N. E. hasta la confluencia de ambos, separando aproximadamente las provincias de Santander y Oviedo. En esta estribacion oriental se encuentra la *Peña Vieja* ó *Torre de Cerredo*, punto culminante de los Pirineos Oceánicos, y situado en el limite de las provincias de Santander, Oviedo y Leon.

3.° La sierra de *Rañadoiro*, prolongacion setentrional de la de Picon y que con las de *Valledor* y *Fonfaraon* y el *Estoupo* separa al rio *Nalon* del *Navia*, primer rio independiente de los que nacen en Galicia, y que por esa razon puede considerarse de la region galáica, aun cuando su curso inferior sea asturiano.

Las mayores altitudes que se encuentran en los Pirineos Oceánicos son:

Torre de Cerredo	2.678 metros.
Peña Prieta	2.529
Peña Ubiña	2.300
Sierra de Redondo	2.140
Peña Sagra	2.011
Peña Labra	2.002
Pico de Guiña	1.997
Huevo de Faro	1.958
Pico de Miravalles	1.939
Peña Rubia	1.930
Peña de Gorbea	1.537
Pico de Aitzgorri	1.535
Altos de Cuera	1.490

Irimugarrieta	1.471	metros.
Peña de Amboto	1.360	
Puertos del Sueve	1.230	
Monte Mendaur	1.132	
Monte Hernio	1.063	
Monte Oiz	1.040	
Pico de Cuadramon	1.019	
Garaigacorta	1.006	
Ereza	909	
Sierra de Meira	908	
Peña Gubia	880	
Cordal da Neda	849	
Monte Aya	835	
Coba da Serpe	832	
Jaitzquibel	583	
Castro Mayor	556	
Pico de Serantes	465	

Los puertos principales que dan paso á la vertiente setentrional son:

Puerto de Belate, de Pamplona á Bayona	1.250	metros.
Puerto de Aspiroz, de Pamplona á Tolosa	567	
Puerto de Idiazábal, de Vitoria á Tolosa	658	
Puerto de Arlaban, de Vitoria á Vergara	617	
Puerto de Aramayona, de Vitoria á Vergara	»	
Puerto de Urquiola, de Vitoria á Durango	»	
Puerto de Ubidea, de Vitoria á Bilbao	»	
Puerto de Gradas de Altube, de Vitoria á Santander	599	
Puerto de Peña de Orduña, de Burgos á Bilbao	796	
Puerto de Bercedo, de Burgos á Bilbao	»	
Puerto de Los Tornos, de Burgos á Santoña	796	
Puerto de El Escudo, de Burgos á Santander	988	
Puerto de Reinosa, de Palencia á Santander	847	
Puorto de Sierras Albas, de Palencia á Potes	»	
Puerto de El Ponton, de Sahagun á Cangas de Onis	1.243	
Puerto de Tarna, de Leon á Infiesto	1.464	
Puerto de Pajares, de Leon á Oviedo	1.360	
Puerto de Balbarán, de Leon á Belmonte	1.190	
Puerto de Leitariegos, de Astorga á Cangas de Tineo	1.300	
Puerto de Piedrafita, de Astorga á Lugo	1.422	
Puerto de Cordal de Neda, de Lugo á Mondoñedo	»	
Puerto de Cabreiros, de Lugo al Ferrol	»	
Puerto de Portobello, de Lugo á la Coruña	»	
Puerto de Bruma, de Pontevedra á la Coruña	»	

Pasemos, pues, á la descripcion de las cuatro regiones vasco-navarra, cantábrica, asturiana y galáica, en las que naturalmente ha quedado dividida la vertiente setentrional.

REGION VASCO-NAVARRA.

Orografía. Comprende los rios Nivelle, Bidasoa, Oyarzun, Urumea, Oria, Urola, Deva, Ondarroa, Lequeitio, Mundaca, Plencia, Nervion y Somorrostro. Se halla limitada al E. por un estribo que se desprende del Pirineo en el *Pico de Lohiluz*, al E el nacimiento del Arga, y se extiende al N. por el monte *Jaisalegui*, y luego por unas alturas de pequeña importancia que separan á la Nivelle de la Nive (afluente del Adour), y terminan cerca de Biarritz. Al S. por los Pirineos entre el cerro de *Lohiluz* y el pico de la *Magdalena* (entre los puertos de Bercedo y de los Tornos); y al O. por los montes de la *Ordunte*, que se extienden al N. E., y destacan, desde el punto medio de su desarrollo, la sierra de *Tejeda* que sujeta por su izquierda el rio Somorrostro y acaba en el monte *Cerredo*, sobre Poveña. De toda esta línea de cumbres, se desprenden las siguientes ramificaciones:

1.° En *Jaisalegui*, junto al *Collado de Izpegui* (que une á Elizondo con San Estéban de Baigorri), sale al O. un ramal con los nombres sucesivos de montes de *Meaka* y *Goromendi*; es cortado en el collado de *Maya* ó de *Otsondo* por la carretera de Pamplona á Bayona, y se prolonga por la elevada montaña de *Atchiola* ó *Atchuria*, las *Palomeras de Echalar*, unidas á aquel por el monte de *Peña Plata*, cási inaccesible (1), y el monte *La Rhune*, desde el cual se dirige al S. O. hasta caer sobre el Bidasoa por el monte *Comissari* ó *Zagárraga*, cuyo extremo sobre la misma orilla del rio se llama *Chapitelaco-Arria*, por hallarse en él la muga divisoria de ámbos estados limítrofes; y desde el *Zagárraga* la divisoria entre el Bidasoa y la Nivelle se continúa cada vez más baja hasta terminar por ves colinas junto al Cantábrico en *La Croix des Bouquets*.

• Un confuso y espeso estribo que arranca del pico de

) Célebre por un glorioso combate que fué el último de la guerra civil (18 rero de 1876.

Gorriti, y no forma una línea contínua sino una série de montañas paralelas ligadas entre sí por uno de sus extremos. Empieza por los montes de *Goizueta*, que culminan en el monte *Mendaur*, y que luego por varias cumbres paralelas, que ciñen estrechamente al Bidasoa, se une al monte *Aya*, el cual, por una depresion notable y de fácil paso se liga al monte *Jaizquibel*, que apoyado en la costa la ocupa entre el Bidasoa y el Oyarzun, y tiene por extremo oriental el Cabo de *Higúer*, ya varias veces nombrado.

3.° El monte *Malmezar* se destaca del monte Aya, se deprime en los collados de la *Venta de Zamalvide* y de *Miracruz*, y termina sobre la costa por el monte *Ulia*, entre el Oyarzun y el Urumea.

4.° El monte *Mandoegui*, procedente del arranque de los montes de *Goizueta*, y que se prolonga por los montes *Adarra*, de *Santa Bárbara de Hernani*, *Oriamendi* é *Igueldo*, sobre el mar, entre el Urumea y el Oria.

5.° Desde el pico de *Aizgorri* (al O. de la sierra de San Adrian), se desprende otro extenso estribo, por el Monte *Araya*, collados de *Atagoitia*, *Eizaga* y *Aitzgorria*, monte *Hernio*, y alturas de *Gárate*, á formar sobre el Cantábrico el proeminente *Peñon de Gustaria*, y la punta de *Izustarri*, entre el Oria y el Urola.

6.° Otro ramal se origina en el Pico de *Araya*, y por el alto de *Inunciaga*, puertos de *Descarga* y *Elósua*, monte *Musquirichu*, puerto de *Azcárate*, y montes *Itzarraitz* y *Anduz*, va á formar la costa entre Zumaya y Deva.

7.° Al O. del puerto de *Arlaban*, empieza un estribo, que se extiende por las agudas peñas de *Amboto* y *Udala*, y por el puerto de *Elgueta*, hasta el monte *Oiz*, vasto y elevado núcleo de las montañas de Vizcaya, el cual se subdivide en los siguientes contrafuertes:

(a) Los montes *Mendivil*, *Urco*, *Max* y *Arno*, que separan el Deva de la ria de Ondarroa.

(b) Los de *Motrollu*, *Santa Eufémia* y *Asterica*, entre las rias de Ondarroa y de Lequeitio.

(c) Los de *Gastiburu* y *Navarniz*, que por la orilla derecha

de la importante ria de Guernica, se extienden hasta el monte *Acharre*, entre la ria y el Cabo *Ogoño*.

(d) La cuarta ramificacion del monte *Oiz* se dirige al O. hasta el monte *Bizcargui*, y luego al N. por los *Grandota* y *Sollube*, cuyas estribaciones cubran toda la costa entre Mundaca y Plencia. El extremo del monte *Sollube*, muy avanzado en el mar, forma el renombrado Cabo de *Machichaco*, el más setentrional de las Provincias Vascongadas. El *Sollube* se prolonga por el *Jata*, (al O.), y este al N. hasta el *Berriaga*, (que forma el Cabo *Villano*), y al O. al monte *Andraca*, que sujeta el curso del Plencia.

(e) El monte *Bizcargui* es orígen del *Achispe* que se prolonga por el *Umbe* á formar la punta de la *Galea*, extremo oriental del Abra ó rada de Bilbao, y que comprende, con el *Sollube*, la ria de Plencia.

(f) Por fin, del mismo *Bizcárgui* arrancan al O. los montes de *Santa Marina*, y la cordillera de *Archanda* al N. de Bilbao, la que termina por el monte ó *Alto de Banderas*, y por el monte *Cabras*, sobre el rio Asúa, al que separa del Nervion.

8.° Un estrecho y elevado estribo, procedente de la peña de *Aro* en la *Sierra Salvada*, separa al Nervion de los afluentes del Cadagua, y del mismo Cadagua, y termina por los altos de *Castrejana* en la confluencia de ambos.

9.° Los montes de la *Ordunte* se descomponen en dos brazos: el más occidental, que ya hemos llamado sierra de *Tejeda*, se extiende por el monte *Corvera* y el collado de la *Rigada*, á formar en el monte *Cerredo* la costa entre Poveña y Mioño, limitando la region vasco-navarra por el Occidente; y el más oriental por los altos de *Avellaneda*, montes de *Sopuerta* y *Galdames*, monte *Triano*, collado de *Abanto*, y pequeño y alto *Serantes*, va á formar la divisoria entre Nervion y Somorrostro, y limita por el O., en el Cabo *Luzuero*, el Abra de Bilbao.

COSTAS. Toda esta costa es muy áspera, señalada por pecos elevados, y cortada rara vez por alguna playa, nunca y abordable ni tranquila. Los puertos, que son SAN JUAN LUZ, FUENTERRABIA, PASAGES, SAN SEBASTIAN, ORIO, ZARAUZ, STARIA, ZUMAYA, DEVA, MOTRICO, ONDARROA, LEQUEITIO,

ELANCHOVE, MUNDACA, BERMEO, PLENCIA, PORTUGALETE (Bilbao) y MUZQUIZ, se hallan ménos ZARAUZ, GUETARIA, y BERMEO, próximos de los rios, y son muy poco seguros, si se exceptúa el de *Pasages*, hoy cegado. No hay en esta costa más islas que la de *Santa Clara* en San Sebastian, y el islote de *Izaro*, en la desembocadura del Mundaca. Hay faros en el fuerte de Socoa, Cabo de Higuer, Pasages, San Sebastian (dos), Guetaria, Zumaya, Lequeitio, Cabo Machichaco, punta de la Galea.

CURSO DE LA NIVELLE. Nace en España con el nombre de rio *Lapix*, al N. del collado de Otsondo; corre al N. O. por cerca de URDAX (i), y entra en Francia á partir del puente de *Dancharinea* donde se hallan las Aduanas; siguiendo por AINHOUÉ, SARRE, concluye en SAN JUAN DE LUZ, pequeño y mal abrigado puerto defendido por el fuerte de SOCOA.

CURSO DEL BIDASOA. Se forma en Navarra de varios arroyos que nacen en los Collados de Maya, Izpegui y Berderitz, y de los *Montes de Azpilcueta* (ramal oriental del Atchiola). Corre hácia el S. por ERRAZU (i), MAYA (i), AZPILCUETA (d), ELVETEA y ELIZONDO (d), Cabeza del valle del *Baztan*; y á partir de esta villa, cuyo término es el más despejado de esta estrecha y montañosa cuenca, sigue al O. entre montañas cubiertas de espesísimos bosques, por LECAROZ, IRURITA (i), ORONOZ (cabeza del valle de *Bertiz Arana*), MUGAIRE, OYEREGUI, NARVARTE y SANTESTEBAN DE LERIN (cabeza del valle de *Lerin*). Desde Santesteban se dirige al N. por un valle cada vez más estrecho y dificultoso, formando multiplicados recodos entre montañas inflanqueables, y pasa por SUMBILLA, recibiendo luego por ámbos lados las aguas de YANCI (i), ARANAZ (i), LESACA (i), y ECHALAR (d). Estas cuatro poblaciones, distantes del Bidasoa, y VERA (d), por donde luego pasa este, llevan el nombre comun de *Cinco villas de Navarra*. Pasa á poco de VERA por el puente de hierro de *Endarlaza*, paso de la carretera de Pamplona por el puente de Behobia á Bayona, y situado tal modo que no se concibe otro paso para la carretera en las peladas y altas peñas que lo rodean, que el espacio prec que para su construccion se ha podido lograr á fuerza de b

renos, colocándolo oblicuamente con relacion al *Bidasoa*, que desde el puente separa la provincia de Guipúzcoa de Francia, y pasa entre BIRIATU (Francia), y el monte Aya (i). Sigue luego por el pié del de *San Marcial* á BEHOBIA (Francia), donde está el magnífico puente internacional de la carretera; por cerca de IRUN (España), aduana española, y por HENDAYA (Francia), con un puente para el ferro-carril; y termina en FUENTERRABIA (i), (3.700 h.) (1).

El rio Bidasoa, del que tantos detalles hemos acumulado, y que junto á Behovia tiene la histórica isla de los Faisanes, considerada neutral, es la línea más importante de la frontera, por la facilidad de su paso, que exige la construccion de una ó dos plazas para su buena defensa (2).

AFLUENTES DE LA DERECHA. No tiene ninguno digno de mencion.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El arroyo de *Belate* ó de *Santa Marina*, que baja del Pirineo, y su puerto de Belate, por ALMANDOZ y BERROETA, y confluye en MUGAIRE.

2.° El *Elorriaga*, que nace cerca del pico de Gorriti, baña á EZCURRA, en el valle de *Basaburúa Menor*, corre entre el Pirineo y el monte Mendaur, y confluye en SANTESTÉBAN. Las poblaciones de LABAYEN, DONAMARÍA y EZCURRA (todas en su valle), forman las *Villas altas de Navarra*.

CURSO DEL OYARZUN. Nace al pié del monte Aya (Guipúzcoa), pasa por el valle de OYARZUN y por RENTERÍA, y desagua en el *Puerto de Pasages*, gran receptáculo, unido al mar por un largo y angosto canal, sobre cuyas dos orillas se hallan en la extremidad interior los PASAGES DE SAN PEDRO (d) y de SAN JUAN (1.600 h.) (i). Dicho canal se halla formado por las peñas de los montes Ulia y Jaitzquivel, tan á pico que la subida es imposible desde las orillas del canal ó poco ménos, y esta es

(1) Plaza arruinada, célebre por los muchos sitios que ha sufrido. En Setiembre de 1638 el Príncipe de Condé, que la sitiaba, fué batido por la guarnicion, y ó con su ejército. Fué tomada por los franceses en 1521, 1719 y 1794; y por españoles en 1524, y su castillo tomado por sorpresa en 11 de Marzo de 1813 el sargento Leguía de la division de Mina, con un puñado de hombres.

(2) Ha sido pasada numerosas veces por los ejércitos de una y otra nacion, sus orillas, en el Monte San Marcial, batió el cuarto ejército español á los franceses el 31 de Agosto de 1813.

la causa de la seguridad del puerto, protegido por tan enormes murallones de los embates de las olas y de las tormentas. Pero en la actualidad el puerto está cegado, y se trabaja lentamente en su rehabilitacion. Tienen Los Pasages un cuartel para 70 hombres, y defienden la entrada del puerto los fuertes del ALMIRANTE (sobre el Ulia), y de LORD JOHN HAY (sobre el Jaitzquivel). A la parte interior está la pequeña torre de SANTA ISABEL.

CURSO DEL URUMEA. Nace en Navarra en el *Valle de Basaburúa Menor*, pasa por GOIZUETA, entra en Guipúzcoa, riega á HERNANI (i), poblacion situada en una planicie dominada por los ~~muros~~ cerros de Santa Bárbara y de Oriamendi (1), ASTIGARRAGA (d), LOYOLA (i) y SAN SEBASTIAN (i) (21.400 h.) (juzg.), capital de Guipúzcoa, y de provincia marítima, comprendida entre la *Zurriola* (desembocadura del Urumea), y la *Concha*; extensa y hermosa playa semicircular; apoyada al N. en el monte *Orcullo*. La Concha es el verdadero puerto, aunque inseguro, de San Sebastian, y se halla cerrada por la isla de Santa Clara. Tiene San Sebastian cuatro cuarteles para 2.000 h. y 34 c., y se halla defendida por el castillo de *La Mota*, situado en la cumbre del monte Orcullo, y por varios fuertes de campaña sobre las carreteras de Hernani y de Rentería (2).

CURSO DEL ORIA. Nace en el Pirineo, en el puerto de San Adrian ó *Peña Horadada*, al E. del pico de Aitzgorri (Guipúzcoa), y corre al N. por CEGAMA, SEGURA (d), YARZA, BEASAIN, VILLAFRANCA, ALEGRIA y TOLOSA (d) (7.500 h.) (juzg.). Sigue atravesando entre los montes Hernio (i) y Usturre (d), por un estrecho valle á VILLABONA, ANDOAIN, LASARTE, USURBIL y ORIO (d), y a. ab. de este pueblo desemboca en el Cantábrico. Los montes Usturre y Hernio, que separan á Tolosa del curso inferior del Oria, han sido teatro de numerosos combates en nuestras guerras civiles.

---

(1) Célebre por la batalla desgraciada para el ejército constitucional e los dias 15 y 16 de Marzo de 1837.

(2) Tomada por los franceses en 1719, y ocupada por los mismos en Marzo de 1808. Tomada y horriblemente saqueada el 31 de Agosto de 1813 por los ingleses, que conquistaron el castillo el 8 de Setiembre. En las líneas de San Sebastian consiguieron las tropas constitucionales el 5 de Mayo de 1836 un triunfo sangriento sobre los carlistas.

Afluentes de la derecha. 1.° El *Idiazábal*, que baja del puerto de su nombre (Guipúzcoa), y confluye a. ab. de Idiazábal.

2.° El *Azaunza*, que baja de Ataun á Villafranca.

3.° El *Lizarza* ó *Araxes*, que baja del puerto de Aspiroz (Navarra), por los baños medicinales de Betelú, entra en Guipúzcoa, riega á Lizarza, y acaba a. arr. de Tolosa.

4.° El *Beráštegui*, que baja de Beráštegui y acaba en Tolosa.

5.° El *Leizaran*, que baja de Leiza (Navarra), al pié del puerto de Huici, entra en Guipúzcoa por el puente de *Urta*, y acaba en Andoain.

Afluentes de la izquierda. 1.° El *Ormaiztegui*, que baja los puertos de Atagoitia y Eizaga, por el *Valle de Arevia*, y Ormaíztegui, y confluye en Yarza. Este y el siguiente pertenecen á Guipúzcoa.

2.° El *Albistur* ú *Otsarain*, que baja del collado de Aitzgorria entre los montes Hernio y Aldaba, y confluye a. arr. de Tolosa.

Curso del Urola. Nace en Guipúzcoa, al S. de Telleriarte, y pasa por Legazpia, Villareal y Zumárraga, situadas á la orilla izquierda y derecha respectivamente, y sólo separadas por un puente. Continúa por un desfiladero estrechísimo y tortuoso, al pié de Elósua (i); llega á Azcoitia (i), desde donde por el pié del Itzarraitz recorre hácia el N. E. el ancho y fértil *Valle de Loyola*, donde se halla de la derecha el famoso y venerado santuario de San Ignacio. Pasa por Azpeitia (i) (6.400 habitantes) (juzg.), y penetra con rumbo al N. por otro desfiladero angostísimo formado á la izquierda por el monte Itzarraitz, y á su derecha por descendencias del Hernio, regando los baños de Cestona, las fábricas de Iraeta, y desembocando en el Puertecillo de Zumaya (i). Entre la boca del Urola, y la del Oria, avanza en el mar el *Peñon de Guetaria*, en cuya costa oriental se halla Guetaria (1.100 h.), pequeño puerto y villa murada, baterías en la isleta de *San Anton*.

Afluentes de la derecha. 1.° El *Urrestilla*, que viene de Larve, seguido por la carretera de Beasain, y confluye en Azpeitia.

2.° El *Regil*, que baja del monte Hernio, por REGIL y VIDANIA á AZPEITIA.

CURSO DEL DEVA. Nace en el puerto de Arlaban (Guipúzcoa), y baja por un rápido y estrecho barranco rodeado de bosques, á SALINAS DE LENITZ (i), ESCORIAZA y ARECHAVALETA (d), y MONDRAGON (i). Sigue por VERGARA (6.000 h.) (juzg.), en donde su valle es algo más ancho; pero vuelve á estrechar hácia PLASENCIA DE LAS ARMAS (d), caserío de *Málzaga*, ELGOÍBAR (d), ALZOLA (i), y MENDARO (i). Más abajo del puente de *Sasiola*, adquiere bastante anchura y llega á DEVA, puerto poco importante y buena playa en la orilla derecha.

AFLUENTES DE LA DERECHA. El *Aranzazu*, que baja del monte Artia y sierra de Aranzazu, en la cordillera pirenáica, y recorre Guipúzcoa por OÑATE, confluyendo junto al puente de *San Prudencio*, entre Mondragon y Vergara.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Aramayona*, que desciende de las Peñas de Amboto y de Udala, agudas crestas cortadas á pico, y que parecen jigantescas cuchillas perpendiculares á la direccion de las aguas. Pasa por ARAMAYONA (Alava), por los baños de SANTA AGUEDA (Guipúzcoa), y confluye en MONDRAGON (d).

2.° El *Hérmua*, que baja entre los montes Elgueta y Ura (Vizcaya), en la divisoria con el Nervion, y baña á HÉRMUA, EIBAR (Guipúzcoa), y confluye en el caserio de *Málzaga*. Eibar, Plasencia y Elgoibar, que hemos citado en esta cuenca, son los centros principales de la fabricacion de armas de fuego y objetos de hierro de las Provincias Vascongadas.

CURSO DEL ONDARROA. Nace en Vizcaya en el monte Oiz, corre entre sus dos primeras ramificaciones, riega á BOLIVAR, MARQUINA, BERRIATUA y ONDARROA, á donde desemboca por una pequeña ria. A mitad de distancia de Ondarroa á Deva, en la costa, se halla el puentecillo de MOTRICO, patria de Churruca.

CURSO DEL LEQUEITIO. Nace entre la segunda y tercera ramificaciones del Monte Oiz, pasa por MURELAGA, recibe por la derecha el *Amoroto*, y desemboca en LEQUEITIO, puerto pequeño.

CURSO DEL MUNDACA. Nace de los montes Oiz, Gastiburu y Bizcargui, entre las ramificaciones tercera y cuarta, pasa por

GUERNICA (d) (1.600 h.) (juz.), CORTEZUBI, y desemboca en MUNDACA, pequeña ria, una de las mejores de Vizcaya, cubierta por el islote de Izaro, y que hace mucho comercio de cabotaje. Al N. O. se halla BERMEO, pequeño puerto.

CURSO DEL BUTRON Ó PLENCIA. Nace en el monte Bizcargui, y corre entre las ramificaciones cuarta y quinta, por MORGA, MUNGUIA y PLENCIA, ria insignificante Estos cuatro rios están contenidos por entero en Vizcaya.

CURSO DEL NERVION. Nace en la *Fuente Nervina* (Vizcaya), al pié de la peña de Orduña, de la que cae por elevada, aunque poco abundante cascada á la angostura de DÉLICA, situada en la *Hoya* de ORDUÑA. El territorio con tanta propiedad así llamado semeja un inmenso embudo rodeado al S. por la sierra Salvada; al E. y N. por las Gradas de Altube y sus derivaciones; y únicamente se halla abierta al O. por un estrecho desfiladero que atraviesa el *Nervion*, despues de regar á ORDUÑA, ciudad que con una parte de la hoya á la que da nombre, forma un territorio dependiente de Vizcaya, aunque enclavado en las provincias de Alava y Burgos.

Pasado el desfiladero, y ya en Alava, pasa por AMURRIO (1.100 h.) (juzg.), LLODIO y ARETA (~~Vizcaya~~), por un valle fértil, pero cada vez más estrecho y montañoso; por ARRANCUDIAGA, MIRAVALLES, BASAURI; y reunido al *Ibaizabal* (d), pasa bajo el puente de *Bolueta*, y por BILBAO (32.700 h.) (juzg.), capital de Vizcaya y de provincia marítima, villa situada al pié de la cordillera de Archanda, rica y muy comercial. Posee varios puentes, y es centro de numerosas carreteras.

La cordillera de Archanda se halla coronada por varios fuertes de campaña, de los cuales es el más importante el del *Alto de Banderas*. La carretera á Durango se halla cubierta por el fuerte del *Morro*, que domina el puente de Bolueta; y en la orilla izquierda existe, entre otros, el fuerte de *Miravilla* (1). T[illegible]ie dos cuarteles para 1.000 h. y 50 c.

Ha sido sitiada cuatro veces (las cuatro veces sin más fruto que poner m[illegible] de manifiesto el heroismo de sus habitantes), por los carlistas; la primera v[illegible]en Junio de 1835; la segunda en Octubre de 1836; la tercera en Noviembre y Di[illegible]embre de 1836, cuyo sitio se levantó por la batalla de Luchana; y la cuarta de [illegible]iciembre de 1873 al 2 de Mayo de 1874, que terminó por las operaciones de [illegible]norrostro y Galdames.

En Bilbao empieza la ria de este nombre, pues las mareas alcanzan bastante más arriba del puente del Arenal, límite del puerto; y así continúa entre DEUSTO (d), y OLAVEAGA (i), entre el puente de *Luchana* (d) (1), y ZORROZA y *El Desierto* (i); y entre *Las Arenas* y PORTUGALETE (i), donde, salvando una peligrosísima y ancha barra, desemboca en el *Abra de Bilbao*, vasto triángulo cuyos otros dos vértices son la punta de la Galea y el Cabo de Luzuero. PORTUGALETE (3.100 h.), se halla defendido por los fuertes destacados y dominantes de *Campazar* y *San Roque*, en las descendencias del Serantes Mayor. Entre las Arenas y la Punta de la Galea, se halla la alegre poblacion de ALGORTA, como suspendida sobre el Océano; y entre Portugalete y el Cabo de Luzuero, las de SANTURCE y CIÉRVANA.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Altube* nace en las Gradas de su nombre (Alava), riega el *Valle de Orozco* por BARAMBIO, entra en Vizcaya ántes de MANZARBEITIA, y confluye en ARETA.

2.° El *Ceberio* que riega el valle de su nombre (Vizcaya), y confluye a. ab. de Arrancudiaga.

3.° El *Ibaizábal* nace en la peña de Amboto (Vizcaya), riega á APATÁ—MONASTERIO, ABADIANO y DURANGO (i) (4.300 h.) (juzgado). Su valle está formado por las elevadas peñas de Urquiola, Axpe é Izurza, por su izquierda, y por las de Udala y los montes de Besaide, Elgueta y Oiz, por su derecha. Sigue á ZORNOZA (AMOREVIETA) (2), LEMONA, y confluye junto al caserio de *Echavarri*, a. ab. de Basauri. Recibe por su derecha:

(a) El *Zuemelegui*, que baja de ELORRIO (3).

(b) El *Verriz*, que desciende del monte Oíz por VERRIZ.

(c) El *Orobio*, que baja del alto de *Muniqueta* (entre Guernica y Zornoza), por OROBIO.

Recibe asimismo por la izquierda:

(d) El *Mañaria*, que nace de las Peñas de Urquiola, al pié del *Santuario de San Antonio*, baja á MAÑARIA, y confluye en DURANGO.

(1) Batalla ganada por el General Espartero el 24 de Diciembre de 1836.
(2) Batalla honrosamente perdida por el General Blake el 31 de Octubre de 1808.
(3) En la carretera de este pueblo á Vergara, en los altos de Elgueta, tuvo lugar el 13 de Febrero de 1876 el último combate librado á los carlistas por el ejército de la izquierda, uno de los dos en que se dividió el constitucional.

(e) El *Arratia* nace en la Peña de Gorbea, y recorre el valle de su nombre por CEANURI, VILLARO (cabeza de dicho valle), GAZTELU (ó CASTILLO), y YURRE. Confluye en LEMONA; y recibe en Yurre por la derecha el *Dima*, que baja de DIMA y su escabroso valle.

4.° El *Asúa* nace en los montes de Santa Marina, y reune las aguas de las anteiglesias de LEZAMA, ZAMUDIO, SONDICA y ERANDIO; continúa por ASÚA, y confluye por abajo del *Puente de Luchana*, al pié del monte Cabras.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° Un arroyo que baja del monte Belante, y confluye en ARRANCUDIAGA.

2.° El *Cadagua*, nace al pié del puerto de Bercedo en la cordillera pirenáica, separado del Nervion por la sierra Salvada y sus ramificaciones setentrionales, y contenido al N. por los montes de la Ordunte y su ramificacion oriental, que tambien se llama sierra de *Saldoja*. En su region superior riega el pintoresco *Valle de Mena* (Burgos), y en él á VILLASANA. Entra en Vizcaya por el pié del *Berron*, elevado monte que domina su orilla derecha, y baña á VALMASEDA (i) (2.400 h.) (juzg.), SODUPE, ALONSÓTEGUI, y las casas de *Castrejana*, confluyendo en BURCEÑA (i). Recibe en SODUPE el *Rio de Arciniega*, que recoge aguas de los valles de ARCINIEGA y OQUENDO (Alava), y riega el de GORDEJUELA (Vizcaya).

3.° El *Galindo*, que baja de ORTUELLA al pié del monte Triano, riega á BARACALDO, y confluye en el *Desierto* (i), antiguo convento abandonado, y que ha sido fortificado durante las guerras civiles. Riega la provincia de Vizcaya.

CURSO DEL SOMORROSTRO. Nace en Vizcaya, al pié del cerro de San Sebastian de la Colisa, entre la sierra de Tejeda y la de Saldoja, ramificaciones de la Ordunte. Baña los valles de *Arcentales* y de *Sopuerta*, atraviesa un estrecho desfiladero entre los montes de Corvera y Triano, riega el valle de *Somorrostro* (1), y desemboca en el Cantábrico por MUZQUIZ y Po-

(1) Notable por las batallas de 24 y 25 de Febrero, 25, 26 y 27 de Mayo, y 8, 30 de Abril y 1.° de Mayo para levantar el sitio de Bilbao, cuyas operaciones se extendieron á los valles de Sopuerta y Galdames y el puerto de las Muñecas, entre VALMASEDA y CASTRO-URDIALES.

VEÑA (i). El valle del Somorrostro y alguna parte del Cadagua vizcaino, forman lo que se llama *Encartaciones de Vizcaya,* territorio de orígen, costumbres é idioma castellano, incorporado de antiguo al Señorío de Vizcaya.

VIAS DE COMUNICACION. El número ó importancia gran de de las carreteras que en todas direcciones atraviesan esta montañosa region, nos obliga á dividirlas en tres secciones:

1.ª Las que unen á PAMPLONA con los distintos puntos de las cuencas del Bidasoa, Urumea y Oria; las cuales han sido ya en parte descritas, pero que volveremos á reseñar aquí para mayor claridad del conjunto.

2.ª Las que unen á VITORIA con los puertos del Cantábrico, de esta region.

3.ª Las que dentro de las Provincias Vascongadas (y en su vertiente setentrional), unen entre sí las carreteras de la segunda seccion.

Primera seccion. 1.ª La de PAMPLONA por el *Puerto de Belate* (35 k.), ALMANDOZ (39 k.), BERROETA (42 k.), IRURITA (50 k.), ELIZONDO (53 k.), MAYA (60 k.), *Puerto de Otsondo* (63'5 k.), URDAX (70 k.), y *Puente de Dancharinea* (73'5 k.), sobre la Nivelle, á BAYONA.

2.ª La del *Puente de Behovia* (85 k.), que sale de la anterior á los 41 k., cruza á la derecha del Bidasoa en MUGAIRE (46 k.), lo sigue por SANTESTÉBAN (50 k.), VERA (72'5 k.), y el *Puente de Endarlaza* (78 k.), donde pasa á su orilla izquierda hasta su terminacion. De MUGAIRE sale por el Bidasoa arriba un ramal que lo cruza en ARRAYOZ (4 k), y se une en IRURITA (6 k.), á la primera de esta seccion. Otro ramal sale á los 12 k. de SANTESTÉBAN, para ECHALAR (5 k.), y 3 k. ántes de Vera, otro de 2 k. para LESACA.

3.ª La de PAMPLONA ó TOLOSA (61'5 k.), por IRURZUN (18 k.), el desfiladero de Dos Hermanas, LECUMBERRI (31 k.), *puerto de Huici* (35'5 k.), LEIZA (43'5 k.), *puente de Urto* sobre el Leizarán (47'5 k), BERÁSTEGUI (51'5 k.), y todo el curso del Beráslegui. No está construida desde Urto á Berástegui.

4.ª La de TOLOSA (60 k.) por LECUMBERRI (31 k.) *puerto de*

Azpiroz (34'5 k.), BETELU (41 k.), y todo el curso del Araxes. Se separa de la anterior á 1 k. de Lecumberri.

Segunda seccion. 1.ª La carretera al *puente de Behovia* (125 k.) por ALSÁSUA (42 k.) (unida á Pamplona por una carretera que ya conocemos), y *puerto de Idiazabal* (49 k.). En este punto se bifurca. La rama más directa sigue por el rio Idiazabal á IDIAZABAL (61'5 k.), y YARZA (67 k.); y la más larga va á CEGAMA (57'5 k.), y SEGURA (63'5 k.); y se une 3'5 k. más abajo, y 1 k. ántes de Idiazabal, en la *Venta de Gerónimo*, á la directa, que desde YARZA (67 k.), y por el Oria, sigue á VILLAFRANCA (68'5 k.) TOLOSA (85 k.), ANDOAIN (95'5 k.), salva en URNIETA (99'5 k.) la divisoria con el Urumea, llega á este rio en HERNANI (102 k.), pasa á su derecha en ASTIGARRAGA (105 k.), sube á la *Venta de Zamalvide ó de la Magdalena* (108'5 k.), cruza el Oyarzun en OYARZUN (114'5 k.), y por el *Collado de Andorregui* pasa á IRUN (122'5 k.), y al *puente de Behovia*. De BEASAIN (66'5 k.) sale un ramal por las márgenes del Azaunza á ARRONDOZ (8'5 k.), barrio de ATAUN (7 k.). Debe prolongarse más tarde hasta ECHARRI-ARANAZ (28'5 k.) sobre el Araquil, y constituir la carretera de Zaragoza por Calahorra y Estella á Tolosa.

2.ª La del *puente de Behobia* (127 k.) por el *puerto de Arlaban* (17 k.) y SAN SEBASTIAN (108 k.), la cual se bifurca despues de pasada la divisoria (18 k.). El más corto y más pendiente de los ramales baja á SALINAS DE LENITZ (20 k.), por la izquierda del Deva, y se une 1 k. ántes de ESCORIAZA (24'5 k.), al otro largo de 8 k., y que va por las laderas de la orilla derecha. Desde ESCORIAZA (24'5 k.), sigue por el Deva á MONDRAGON (31'5 k.), y VERGARA (40'5 k.). Pasa á la cuenca del Urola por el *puerto de Descarga* (46'5 k.); corta al Urola por VILLAREAL y ZUMÁRRAGA (52'5 k.), pasa por el *Collado de Eizaga* (53 k.), á la cuenca del Oria, sigue á ORMAIZTEGUI (60 k.), y se reune en YARZA (64'5 k.) á la anterior, siguiendo en una sola hasta ANDOAIN (93 k.), donde se separa á la izquierda por el Oria hasta k. al N. de LASARTE (99 k.); y desde allí, por SAN SEBASTIAN 08 k.) (paso del Urumea), *Collado de Miracruz*, RENTERÍA 14'5 k.), y el *Collado de Gainchuzqueta* (117 k.); se reune á la nterior 3 k. al O. de IRUN (124'5 k.), de la cual sale á FUEN-

TERRABÍA un ramal de 4 k. A 4 k. más allá de Mondragon (35'5 k.) sale una carretera por el Aranzazu á OÑATE (41'5 k.), LEGAZPIA (51'5 k.) sobre el Urola, y ORMAIZTEGUI (63 k.) donde se une á la anterior. Arranca en *San Prudencio* (35'5 k.).

3.ª La de VITORIA á DEVA (67'5 k.) que se separa de la anterior en VERGARA (40'5 k.) y sigue todo el Deva por MÁLZAGA (52 k.), ELGOIBAR (55 k.), y *Sasiola* (63 k.), donde pasa por última vez á la orilla derecha, y de donde sale un ramal á MOTRICO (7 k.) y ONDARROA (12'5 k.).

4.ª La de DEVA (70 k.) por VILLAREAL DE ALAVA (15 k.). que se separa de la anterior á 1 k. de Vitoria, se dirige al *puerto de Aramayona* (23 k.) y se une á la anterior en MONDRAGON (34'5 k.).

5.ª La de BERMEO (82 k.) por VILLAREAL DE ALAVA (15 k.) arroyo de Urquiola, OCHANDIANO (22'5 k.), y *San Antonio de Urquiola* (31'5 k.); baja por el Rio Mañaria á DURANGO (45'5 k.), sube al *Alto de Muniqueta* (54'5 k.), y por GUERNICA (67'5 k.) y la orilla izquierda de la Ria, llega á MUNDACA (79 k.) y BERMEO (82 k.). De Guernica sale un ramal de 14 k. por IBARRANGUELUA (12 k.), á ELANCHOVE; y 2 k. ántes de Ibarranguelua otro de 5 k. á la PUEBLA DE EA.

6.ª La de BILBAO (75 k.) por DURANGO (45'5 k.), bifurcacion de la anterior (48'5 k.) y orillas del Ibaizabal hasta ZORNOZA (57 k.). Sube por el Este del Monte Guinicio, vuelve á encontrar al Ibaizabal en el palacio de *Urgoiti*, junto al puente del *Gallo* (65 k.), corta al Nervion (70 k.), lo corta otra vez en *Bolueta* (72'5 k.), y llega á BILBAO (75 k.).

7.ª La de BILBAO (66 k.), por el alto de *Barazar* ó puerto de *Ubidea* (26 k.) la cual se sèpara de la anterior á la entrada de VILLAREAL DE ALAVA (15 k.), sigue el Arratía hasta LEMONA (49'5 k.) y el Ibaizabal hasta el *puente del Gallo* (56 k.)

8.ª La de BILBAO (72 k.), por las *Gradas de Altube* (23'5 k.), que ántes pasa por MURGUIA (19 k.), sigue por las *Ventas de Urquillo* (31'5 k.), el Altube hasta ARETA (49 k.), y el Nervion, reuniéndose á la anterior en la confluencia del *Ibaizabal* (61 k.).

9.ª La de SAN JUAN DE SOMORROSTRO (90 k.), por las *Ventas de Urquillo* (31'5 k.), AMURRIO (42 k.), sobre el Nervion, ARCI-

NIEGA (57 k.), VALMASEDA (70'5 k.), MERCADILLO (79 k.) en el valle de Sopuerta, y por el desfiladero de Triano á SAN MARTIN (89 k.), y SAN JUAN (90 k.) de SOMORROSTRO. Diversas ramificaciones salen de esta carretera, de que nos ocuparemos en la Region Cantábrica; y además, la de MERCADILLO (79 k.) por el ya citado *puerto de las Muñecas* (85'5 k.) en el monte Corvera, á CASTRO-URDIALES, puerto de la Costa Cantábrica (98 k.).

10. La carretera empezada á ORDUÑA (35 k.), que sale de la anterior en AMÉZAGA (21 k.), y sólo se halla terminada hasta BELUNZA (25 k.). Desde aquí sigue por un camino natural, bueno hasta UNZA (30 k.), desde donde por una cuesta fuerte se baja á la Hoya de Orduña.

Tercera seccion. La primera y segunda carretera de la segunda seccion se unen por los ramales siguientes:

1.° De RENTERÍA á OYARZUN (4 k.), que sale á 1 k. de Rentería, de la de este pueblo á Irún.

2.° De RENTERÍA á la *Venta de Zamalvide* (4 k.).

3.° De SAN SEBASTIAN por el Urumea á ASTIGARRAGA (9'5 k.).

4.° De LASARTE á HERNANI (4 k.) que se une al de San Sebastian á 1 k. de Hernani.

Las carreteras 2.ª y 3.ª se unen por los siguientes:

1.° De DEVA, por ZUMAYA (16 k.), (á 1 k. á la izquierda sobre un ramal), ZARAUZ (26'5 k.), ORIO (31'5 k.) y USURBIL (42 kilómetros) á LASARTE (42 k.). Destaca al N. 5 k. al O. de Zarauz, un ramal de 5 k. á GUETARIA; y á 1 k. al O. de Orio, otro de 7 k. á AYA, que se halla al S. de Zarauz, del que dista otros 7 k. de camino natural.

2.° De DEVA á TOLOSA (56'5 k.), que se separa del anterior 1'5 k. ántes de Zumaya, se reune en IRAETA (19'5 k.), á otro de 7 k. que viene de la carretera de Deva á Zarauz á 5 k. al E. de Zumaya; sigue por el Urola hasta AZPEITIA (30 k.), por el Regil hasta el *puerto de Aitzgorria* (47 k.) y baja por el Albistur.

3.° De ELGOIRAR á TOLOSA (45'5) por el *puerto de Azcárate* 3'3 k.), AZCOITIA (14'5 k.), orilla izquierda del Urola y AZPEITIA 9 k.).

4.° De ELGOIBAR á ORMAIZTEGUI (43'5 k.), por AZPEITIA (19

kilómetros) el Urrestilla, y se reune á la carretera de Vergara á Tolosa 2 k. al E. de Ormaiztegui.

5.° De ELGOIBAR á VILLAREAL de ZUMÁRRAGA (29'5 k.), por AZCOITIA (14'5 k.) y la orilla derecha del Urola.

La 4.ª y 5.ª tienen por enlaces:

1.° De ZORNOZA (sobre la 6.ª) á LEQUEITIO (36 k.) que corta á la 5.ª á 8 k. al Sur de Guernica (á 7 k. de Zornoza). Cinco kilómetros más al Sur del cruce citado, sale un ramal de 5'5 k. de la carretera 5.ª, á empalmar con el que describimos, 5 k. al Oriente del cruce, y constituir así la carretera de DURANGO á LEQUEITIO (38'5 k.).

2.° De DURANGO á ONDARROA (31'5 k.), por BERRIZ (6 k.) y MARQUINA (21'5 k.). De Marquina sale otro ramal de 14 k. á ELGOIBAR por el *alto de Urcaregui* (8 k.).

3.° De DURANGO á MÁLZAGA (18'5 k.), por BERRIZ (6 k.), HERMUA (12'5 k.) y EIBAR (15'5 k.).

4.° De DURANGO á VERGARA (23 k.), por ELORRIO (9 k.) y ELGUETA (14'5 k.)

5.° De DURANGO á MONDRAGON (19 k.), por ELORRIO (9 k.) y el *alto de Campazar* (14'5 k.) entre las Peñas de Udala.

La 5.ª y 6.ª se unen por los siguientes ramales:

1.° De BILBAO á BERMEO (38'5 k.), por MUNGUÍA (17'5 k.).

2.° El ya citado de ZORNOZA á LEQUEITIO (36 k.).

La 6.ª y 7.ª se unen por un ramal de 5 k. entre LEMONA y ZORNOZA por la derecha del Ibaizábal.

La 8.ª y 9.ª tienen para su enlace los siguientes:

1.° De AMURRIO á ARETA (13'5 k.), por LLODIO (11'5 k.). Esta, desde Amurrio, se prolonga al S. á ORDUÑA (7 k.), y forma parte de la carretera de Burgos á Bilbao por Pancorbo.

2.° De ARCINIEGA á BILBAO (27'5 k.), por SODUPE (12 k.) y *Castrejana* (22'5 k.)

3.° De VALMASEDA á BILBAO (28 k.), por SODUPE (13 k.). Forma parte de la de Burgos á Bilbao por el Valle de Mena.

4.° De BILBAO á CASTRO URDIALES (35 k.), por BURCEÑA (6 kilómetros), SAN SALVADOR DEL VALLE (10 k.) (en la falda del Triano), NOCEDAL, (16 k.), *Collado de Abanto* (19 k.), SAN MARTIN DE SOMORROSTRO (21 k.) y SAN JUAN (22 k.). De BUBCEÑA sale á

PORTUGALETE un ramal de 6'5 k., unido á Nocedal por otro de 4'5 k. y ámbos á Santurce por otros de 2 k. y 4 k. respectivamente.

Sólo queda, para haber dado cuenta de todas las carreteras que cruzan esta favorecida region, citar las de BILBAO á PLENCIA (23'5 k.) y á ALGORTA (13 k.). La primera salva la cordillera de Archanda y cruza el Asúa en ASÚA (7 k.); la segunda salva el Asúa por el *Puente de Luchana* (6 k.)

Ferro-carriles. 1.° De HENDAYA por IRUN (2 k.), SAN SEBASTIAN (19 k.), HERNANI (26 k.), ANDOAIN (33 k.), TOLOSA (45 kilómetros), BEASAIN (61 k.), ZUMÁRRAGA (75 k.) y ALSÁSUA (105 kilómetros) á MIRANDA (181 k.).

2.° De BILBAO por todo el Nervíon, ORDUÑA (41 k.), la hoya, gran revuelta circular cási cerrada, obra admirable, YZARRA (70 k.) sobre el Bayas, á MIRANDA (104 k.).

Además, la orilla izquierda de la Ria de Bilbao se halla unida por un gran ferro-carril minero á los Valles de Somorrostro y Galdámes. Arranca del *Desierto*; y faldeando el Triano por ORTUELLA, se introduce en los valles citados. Tiene varias estaciones para la extraccion del mineral de hierro. Otras líneas más cortas están en construccion y en proyecto con el mismo productivo fin.

REGION CANTÁBRICA.

OROGRAFÍA. Esta region comprende, políticamente, la provincia de Santander, una pequeña parte de la de Oviedo, y espacios insignificantes de las de Leon y Vizcaya (Encartaciones). Está limitada al S. por la cordillera Pirenáica, entre la *Peña de la Magdalena* y el *Puerto del Ponton*; al E. por los *montes de la Ordunte*, sierra de *Tejeda*, y montes *Corvera* y de *Cerredo* hasta el mar al O. de Somorrostro; y al O. por una estribacion destacada al E. del puerto del Ponton, y que se dirige al N. por elevadas montañas, formando la parte occidental de las *Peñas de Europa*, enormes cumbres, que cortadas por el Carés (afluente del Deva Castellano), se prolongan hasta el mismo Deva, conteniendo en ellas la *Torre de Cerredo*, punto culminante de los Pirineos Oceánicos.

Dicho estribo, desde las *Peñas de Europa* sigue al N., y se ramifica paralelamente al Pirineo por la sierra *de Cuera*, límite setentrional de la cuenca del Carés, y que se extiende hasta la desembocadura del Deva. La *Torre de Cerredo*, en las *Peñas de Europa*, se enlaza inmediatamente al Pirineo, por una cumbre paralela á la que por la márgen opuesta del Carés sale del E. del puerto del Ponton, formando entre ambas un valle casi circular, en la cuenca superior del Carés, llamado *Valdeon*, y perteneciente á la provincia de Leon. Además de estos dos ramales extremos, existen en esta montañosa region los siguientes:

1.° El estribo que forma la izquierda del Agüera, y termina en Laredo.

2.° Otro que sale entre los puertos de la *Sia* (al E.), y de *Lunada* (al O.), y que por varias ramificaciones forma el saliente de la costa entre el monte de Santoña y la bahía de Santander, cuyos puntos más avanzados son los Cabos *Ajo* y *Quejo*. Separa los rios Ason y Miera, y comprende entre ámbos Cabos el rio Solórzano.

3.° Otro que del O. del puerto de Lunada se dilata entre los rios Miera y Pás, y forma en su extremidad la Península de Santander.

4.° El que desde el O. del puerto del Escudo se dirige á separar los rios Pás y Besaya, muy próximos en su última parte.

5.° El que se destaca de la sierra de Isar y con varias ondulaciones, aunque en general de S. á N., separa el Besaya de su afluente el Saja.

6.° El que desde el puerto alto de *Sejos* (al O. de la sierra de *Isar* y al E. de Peña Labra) por el Collado del *Cerval*, pico de *Zarzamorosa* y *Cueto Lamazon*, separa al Saja del Nansa. La parte media de este ramal se extiende de O. á E. un gran espacio, y forma la montaña llamada *Escudo de Cabuérniga*, del cual salen al N. varias ramificaciones divergentes, que producen vertientes poco importantes. El nombre de *Escudo de Cabuérniga* se hace extensivo á una línea de montañas cortadas por el rio Nansa al O., y por los rios Besaya, Pás y Miera hasta la orilla izquierda del Ason, formándose así una cumbre para-

lela al Pirineo, procedente de las Peñas de Europa, y que cortan todos estos rios por angostos desfiladeros para buscar su salida al Océano.

7.° Un ramal áspero destacado de *Peña Labra*, y que bajo el nombre de *Peña Sagra*, va á formar por el monte *Arria* el punto de enlace entre *El Escudo* y las *Peñas de Europa*. Separa al Nansa del Deva.

Costa. Aspera en general, y montañosa, abierta principalmente en los puertos de Castro Urdiales, Santoña y Santander, y con varios rios que luego enumeraremos. Posee faros en Castro Urdiales, Santoña, Punta del Pescador (al N. del Monte de Santoña), Santander (tres), Suances, San Vicente de la Barquera y San Emeterio.

Curso del Agüera. Nace en la sierra de Tejeda (Vizcaya), cruza el valle de *Trucíos*, en la provincia de Santander (aunque enclavado en Vizcaya), y en él riega á Villaverde. Vuelve á la provincia de Santander por Agüera (valle de *Guriezo*); y cruzado en Noceda (d) por la carretera del litoral, desemboca en la pequeña ria de Oriñon. A 18 k. al E. de Oriñon, en un promontorio, se halla el puerto y plaza de Castro Urdiales (7.600 h.) (juzg.), defendida por un castillo antiguo, y con un cuartel para 200 h. (1).

Curso del Ason. Nace en el *Moncrespo* (Pirineos), al pié del puerto de La Sia (camino de Espinosa de los Monteros á Santander). Baja por un áspero barranco y con rápida pendiente á Ason, Arredondo, á partir del cual corre al E., y á Ramales (1.400 h. dis.) (juzg.) (2).

En Ramales gira al N. y sigue por Gibaja, Ampuero y Limpias; desemboca entre Colindres (d) y Adal (i), cruzado entre estos dos pueblos, en la *barca de Treto*, por la carretera del litoral. A. ab. de Colindres forma la ria de *Marron* ó de *Santoña*. Esta ria tiene su entrada por el E.; y se halla obstruida por una t -a de arena, peligrosa. Su desembocadura se halla cubierta

---

Fué tomada en 11 de Mayo de 1813 por los franceses, salvándose su guarn n á bordo de la escuadra inglesa, cosa fácil por no poder rodearse por t a la poblacion.

Célebre por la gran victoria alcanzada el 8 y 11 de Mayo de 1839 en su t ino y en el monte de Guardamino por las tropas constitucionales.

al N. por un monte cónico, peñascoso, inaccesible por mar, y cuya única playa, situada al S. dentro de barra, se halla ocupada por la plaza de primer órden de SANTOÑA (4.400 h.) (juzg.), defendida por las baterías acasamatadas del *Aguila*, de *San Felipe*, de los *Galbanes* y de *Santa Isabél*, y por los fuertes acasamatados de *San Cárlos*, con baterías alta y baja, y de *San Martin*, con batería alta. Todos estos fuertes se extienden desde la poblacion hasta la boca de la ria. Hay siete cuarteles para 4.000 h. El monte de Santoña sólo se une á tierra firme por una estrecha banda arenisca, tan baja, que en las mareas vivas la carretera que la sigue parece construida en el mar mismo. Tiene esa banda 1'5 k. de largo, y en su union con el monte hay buenas fortificaciones que cubren toda la playa. Frente á SANTOÑA, al S. de la barra, existe una playa extensa llamada *El Sable*, en cuya costa oriental se halla, aun dentro de la ria, LAREDO (4.400 h.) (juzg.), protegido contra la alta mar por el monte *Pastrillar*, coronado por un fuerte abaluartado dominante que cruza sus fuegos con los de Santoña, y por las baterías de *San Cárlos* y *Santo Tomás*. Rodean esta bahia, desde Santoña á Adal, los pueblos de ARGOÑOS, ESCALANTE, GAMA y BÁRCENA DE CICERO, unidos entre sí por una carretera. El *Ason* riega constantemente la provincia de Santander.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Gándara* que recibe aguas de LA NESTOSA (Vizcaya), sirve de límite á Vizcaya y Santander y confluye en RAMALES.

2.° El *Carranza* que recorre el valle de este nombre (Vizcaya), recorre una legua en la de Santander y confluye en GIBAJA.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. El *Rustablado* que baja del Puerto de *Alisas* y confluye en ARREDONDO (Santander).

CURSO DEL SOLÓRZANO Ó CAMPIEZO. Nace en las ramificaciones que forman los Cabos Ajo y Quejo, regando á MERUELO y desembocando entre los montes *Cabuerga* y *Hano* (Santander).

CURSO DEL MIERA. Nace en el puerto de Lunada (Santander), cruza en LIÉRGANES por un estrecho desfiladero el Escudo de Cabuérniga, riega á LA CAVADA, antigua y extinguida fundicion de hierro, y desagua en la bahía de Santander con

el nombre de *Cubas*. Las condiciones de esta bahía son semejantes á la de Santoña: arenisca y reducida en baja mar á anchos canales separados por bancos de arena que cubre la pleamar. Su entrada, que tiene una barra, es por Oriente, y se cierra por las *Islas de Mouro* y *Santa Marina*; y en la costa meridional de la península que la forma por el N., se halla SANTANDER (41.000 h.) (juzg.), capital de provincia terrestre y marítima. Tiene dos cuarteles para 850 h.; y desde la última guerra civil se halla protegida por una línea de campaña con torres circulares que cierra el istmo (1).

Es puerto de comercio muy importante. La bahía está rodeada por los pueblos de MURIEDAS, el ASTILLERO de GUARNIZO y HERAS. El *Miera* recibe por la derecha el *Riaño*, que riega á ENTRAMBASAGUAS en la carretera de Santander á Bilbao.

CURSO DEL PAS. Nace en el Pirineo, en el monte *Valnera* (Santander), pasa por ENTRAMBASMESTAS, recorre el *Valle de Toranzo*, baña á PUENTE VIESGO, VARGAS, RENEDO, ORUÑA y ARCE, cerca del cual desemboca.

Recibe por la derecha, en VARGAS, el *Pisueña*, que bája del monte de *La Redondilla* por SELAYA y VILLACARRIEDO (2.300 habitantes) (d) (juzg.); y por la izquierda, en ENTRAMBASMESTAS, el *Lueña* que baja del Pirineo, en el puerto de *la Magdalena*, al E. del del Escudo, y por donde pasa uno de los ramales de la carretera de Burgos á Santander. Riega á SAN MIGUEL DE LUEÑA.

CURSO DEL BESAYA. Nace á 3 k. al N. de Reinosa, junto á CAÑEDA, en la llamada *Fuente de Besaya*, separada del Ebro por una loma tan suave, que la trinchera necesaria para unir ámbos rios no tendria mayor profundidad que 18 m. y 2 k. de largo. Baja rápidamente por un estrecho desfiladero recogiendo las aguas de numerosas barrancadas hasta BÁRCENA DE PIÉ DE CONCHA, desde donde recorre con más tranquila corriente un valle algo espacioso, penetrando algo más abajo por la *Hoz d Valdeiguña*, primer punto de ruptura del Escudo de Cabuérn . Recorre luego un valle ancho por LOS CORRALES, y pene-

(1) En Santander desembarcó el 9 de Octubre de 1808, de regreso de Dinamarca, el ejército del Marqués de la Romana.

tra en la *Hoz de Buelna*, donde cruza otra vez el Escudo por Las Caldas. Sigue por terreno más despejado y muy fértil, á Cártes (d) y Torrelavegà (d) (7.200 h.) (d) (juzg.); y al N. de La Requejada, forma la ria de Suances, pequeño puerto. Recorre constantemente la provincia de Santander, y recibe por la izquierda el *Saja*, que nace en el puerto de Sejos, pasa por Correpoco, recibiendo varios arroyos, baña á Valle de Cabuérniga (2.100 h. dis.) (juzg.), atraviesa el Escudo por la *Hoz de Santa Lucía*, riega á Cabezon de la Sal (i), y confluye frente á Torrelavega. Recorre la provincia de Santander.

En la costa, al O. de Suances, se hallan los puertecillos de Toñanes, Trasierra (en la ensenada de *Luaña*), Comillas, con una buena bahía, las aldeas de Ceceño y otras sobre la bahía de *la Rábia*, y San Vicente de la Barquera (1.600 h. diseminados) (juzg.), el más importante por la extension de su ria que como la de *la Rábia* se compone de dos brazos que en ambas cruza por dos puentes la carretera de Santander.

Curso del Nansa. Nace en el Pirineo entre el puerto de Sejos, y Peña Labra (Santander). Riega el *Valle de Polaciones*, atraviesa la Peña de *Bejos*, pasa por La Lastra, Tudanca, Puente Nansa y Obeso (donde cruza el Escudo de Cabuérniga); es atravesado en Pemés por la carretera del litoral, y desemboça por la ria de *Tinamenor*. Recibe por la derecha en Puente Nansa el *Quivierda*; y por la izquierda ántes el *Venda*, que riega á Cosío.

Curso del Deva. Nace en *Puente Dé* (Santander) y cae rápidamente al profundo valle de *Valdeburó*, por el que se dirige á la *Hoya de Potes*, montañoso embudo formado por las Peñas de Europa, el Pirineo, y un ramal suyo que por la Peña Sagra va á formar en el monte Arria el extremo occidental del Escudo de Cabuérniga. Baña á Potes (1.200 h.) (juzg.), *Valle de Cillórigo*, y en Hermida pasa el desfiladero formado entre el Escudo de Cabuérniga y las Peñas de Europa en las peñas de *Labeña* y *Agero*. El terreno hasta ahora recorrido por el Deva, unido á sus primeros afluentes, forma *La Liébana*, antigua provincia, famosa por su escabrosidad, por la abundancia y calidad de sus maderas de construccion, y por haber servido de

depósito, durante la guerra de la Independencia, á los ejércitos 6.° y 7.° Pasado el Escudo, entra en tierra de *Peñamelera* y sigue al *Valle de Rivadeva*; y entre BUELLES (d) y NÁRGANES (i), desemboca por la ria de *Tinamayor*. Desde el N. de Hermida recorre la provincia de Oviedo, y desde cerca de Nárganes separa á esta de la de Santander.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Quiviesa*, que nace en el puerto de *Arioz*, riega el *Valle de Cereceda*, y confluye en POTES.

2.° El *Bullon*, que procede del puerto de *Sierras Albas*, riega á VALDEPRADO, y confluye en OJEDO (á 1 k. a. ab. de Potes).

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. El *Carés* nace en el *Valdeon*, y al Este del puerto del Ponton. Cruza las Peñas de Europa y por ARENAS se reune al Deva en ABANDAMES. Recibe por la derecha los arroyos *Buelnes* y *Tielbe* que bajan de las peñas de Europa, y por la izquierda en ARENAS el *Casaño* que baja de la sierra de Cuera. La cuenca pertenece á Oviedo, ménos el Valdeon, que es de Leon.

VIAS DE COMUNICACION. SANTANDER es el centro de las carreteras de esta region, y de ella salen:

1.ª La de CASTRO URDIALES (82'5 k.), por MURIEDAS (8 k.), el ASTILLERO (13 k.), HERAS (17'5 k.), SOLARES (21 k.), puente sobre el *Miera* (22 k.), barrio de ORNAYO (24 k.), sobre el Riaño, GAMA (40'5 k.), *Barca de Treto* y COLINDRES (47 k.), LAREDO (53 k.), y ORIÑON (64'5 k.). De GAMA sale un ramal á SANTOÑA (9 k.), por ESCALANTE (2 k.).

2.ª La de VALMASEDA (99 k.), por SOLARES (21 k.), rio *Miera* (24'5 k.), LA CAVADA (26 k.), puerto de *Alisas* (38'5 k.), curso del Rustablado por ARREDONDO (47 k.), curso del Ason por RAMALES (30 k.), y GIBAJA (64 k.); el del Carranza hasta su nacimiento, el valle de VILLAVERDE DE TRUCÍOS (87 k.), fuentes del Somorrostro, altos de *Avellaneda* (96'5 k.), y valle del Cadagua.

3.ª La de BURGOS (160 k.), por CABAÑAS DE VIRTUS (67 k.), que se separa de la anterior á los 4 k., pasa por PEÑACASTILLO (6 k.), se une en la *Venta del Pasiego* (18 k.), á otro ramal de 10 k. que viene de MURIEDAS (8 k.), sigue á RENEDO (22'5 k.),

cruza el Pás en el puente de *Carandia* (25 k.), sigue su izquierda por PUENTE VIESGO (29'5 k.), ONTANEDA (42'5 k.), y ENTRAMBASMESTAS (47 k.) y la del *Lueña* por SAN MIGUEL DE LUEÑA (56'5 k.). Aquí la carretera se bifurca, y miéntras el ramal más directo sigue al *Puerto del Escudo* (64 k.), hasta CABAÑAS (67 k.), el otro, más oriental, busca por la izquierda del Lueña más suaves pendientes, y con mayor desarrollo salva el *Puerto de la Magdalena* para reunirse al otro en las mismas Cabañas.

4.ª La de REINOSA (75 k.), por PEÑACASTILLO (6 k.), ORUÑA (14'5 k.) sobre el Pas, LA REQUEJADA (23 k.) y TORRELAVEGA (27 k.). Cruza el Besaya por el puente de CÁRTES (30'5 k.), lo sigue por LAS CALDAS (34 k.), LOS CORRALES (38 k.) y MOLLEDO (53 k.), pasa á su derecha ántes de BÁRCENA (56 k.), y la sigue por SANTIURDE (65 k.), dónde pasa á su izquierda, y CAÑEDA (72 k.), salvando acto contínuo el puerto de Reinosa; más allá de Reinosa (75 k.) sigue á Palencia (200 k.) por Aguilar de Campoó.

5.ª La de MOLLEDA (76 k.) sobre el Deva, por TORRELAVEGA (27 k.), paso del *Besaya* (29'5 k.), *Puente de San Miguel* sobre el Saja (32 k.), SANTILLANA DEL MAR (36 k.), TÓÑANES (45 k.), y el litoral por COMILLAS (54 k.), puentes de la ria de Rábia (57 y 58 k.), SAN VICENTE DE LA BARQUERA (65 k.), con otros dos puentes, paso del *Nansa* (73 k.) y BÚSTIOS (76 k.), barrio de Molleda. Desde aquí se ha de continuar á Llanes, echando un puente sobre la Tina Mayor. Da dos ramificaciones: una del puente de *San Miguel* á SAN VICENTE DE LA BARQUERA (34 k.), por el curso del Saja hasta CABEZON DE LA SAL (14 k.), que se une al camino principl antes del primer puente de Tina Menor; y otra, que sale de CABEZON, por el curso del Saja, a. arriba hasta SAJA (23 k.), 1'5 k. al N. de Correpoco.

Además de estas carreteras, irradiadas de Santander, existen las siguientes:

1.ª La de COLINDRES á VILLARCAYO (65 k.), por GIBAJA (16 kilómetros), (donde se le reune la de Valmaseda á Santander), RAMALES (19 k.), (donde se separa á la derecha dicha carretera); atraviesa entre la *Peña Lobera* y la *del Moro*, y sube por

La Nestosa (26 k.), al puerto de *Los Tornos* (37 k.), por una tortuosa pendiente. Desde los Tornos ya nos es conocida.

2.ª La de Torrelavega por el puente de Vargas (10'5 k.), donde cruza á la de Burgos á Santander, á Liérganes (30 k.), y La Cavada (33 k.).

3.ª La de Los Corrales á Puente Viesgo (12'5 k.).

4.ª La de Molleda á Aguilar de Campoó (123'5 k.), por el *Deva* hasta Potes (48 k.), por el *Bullon* hasta el puerto de *Sierras Albas* (68 k.), y por el Pisuerga, á Cervera de Rio Pisuerga (96'5 k.) y Aguilar. Está en construccion de Potes á Cervera.

Un solo ferro-carril hay en esta region: el de Reinosa (89 kilómetros), por Renedo (20 k.), Torrelavega (28 k.), todo el Besaya por Bárcena (55 k.), y Santiurde (78 k.). Desde Bárcena asciende por las conchas de su nombre, formando una série de revueltas enormes, para salvar las grandes diferencias de nivel existentes entre puntos muy próximos.

REGION ASTÚRICA.

Orografía. Ocupa en el Pirineo la parte comprendida entre el *Puerto del Ponton* y la sierra de *Picon*; tiene por límites orientales la sierra de *Cuera* y estribo que la une al Pirineo; y por occidentales las sierras de *Rañadoiro*, *Valledor* y *Fonfaraon* y *El Estoupo*, que forma la costa al O. de Luarca. De estos límites se desprenden las siguientes ramificaciones:

1.° La sierra de *Escapa*, prolongacion occidental de la de Cuera, por medio del *Monte Hibeo*, desde su arranque hasta Cangas de Onís sobre el Sella. Estas sierras dan nacimiento á varios pequeños riachuelos que afluyen al mar entre los rios Deva y Sella.

2.° El *Cordal de Arcenorio*, que de S. á N. separa al Sella de su afluente el Ponga.

3.° El *Cordal de Ponga* que separa al Ponga del Nalon, y prolonga por la sierra de *Peñamayor*. Esta, desde las fuen- del Piloña (afluente del Sella), se dirige al E. por el *Sueve*, cual se ramifica al N. y al E. hasta el Sella, para enlazarse á sierra de Escapa.

De la union de la *Peñamayor* y el *Sueve* salen varios cortos ramales que forman la costa, con los nombres de sierra del *Peon*, montes de *La Taña*, y del *Arco*, terminando en el Cabo de Peñas, punto más setentrional de Astúrias. De ellos nacen varios riachuelos independientes.

4.° Los montes de *Valverde* y *Retriñon*, que arrancan entre los puertos de Tarna y de San Isidro, separan el Nalon del Aller (sub-afluente suyo), y proyectan sobre el Nalon la sierra de *Sobrescópio*.

5.° Los elevados montes de *El Aramo*, procedentes de *Peña Ubiña*, y que separan al Lena y al Trúbia (afluentes del Nalon).

6.° El que desde el *Puerto Albo* separa al Trúbia del Pigüeña (afluente del Nárcea).

7.° Los montes de *Peñamanteca*, procedentes de *Peña Rubia*, y extendidos por la izquierda del Pigüeña. Se ramifican entre los anteriores afluentes del Nárcea.

8.° De la sierra de *Fonfaraon* se destaca al N. E. la de *Tiñeo*, que, más al N., por el monte *Faedo*, se ramifica y termina en los Cabos *Bidio* y *Busto*, formando la orilla derecha del Canero.

9.° Una derivacion del *Estoupo*, que, dirigiéndose al N. E., separa al Canero de la ria de Luarca, última corriente de esta region.

Costa. Montañosa en general, aunque con algunas buenas playas. Son sus puertos, Llanes, Rivadesella, Villaviciosa, Gijon, Luanco, Avilés, Pravia y Luarca. Los dos principales son Gijon y Avilés, en los cuales se están proyectando grandes obras que los han de mejorar considerablemente. Cabos principales, los de *Torres*, *Peñas*, *Bidio* y *Busto*. Faros en Llanes, Rivadesella, *ria de Villaviciosa*, dos en Gijon, *Cabo Peñas*, Avilés, Cudillero, *Cabo Busto* y Luarca.

Curso de los arroyos entre el Deva y el Sella. 1.° El *Cabra* ó *Santiuste*, que desemboca en la *Tina del Oeste*.

2.° El *Braña*, que cae al mar en *Punta Pendueles*.

3.° El *Puron*, que desagua en la *Punta de la Ballota*.

4.° El *Carrocedo*, que desemboca cerca de Llanes (18.7 habitantes, m. dis) (juzg.).

5.° El *Niembro*, que va á parar al O. del *Cabo Prieto*.

6.° El *Vega*, que termina al N. de San Lorenzo. Todos estos arroyos proceden de las sierras de Cuera y Escapa, y riegan la provincia de Oviedo.

Curso del Sella. Nace en el Pirineo, en el valle de *Sajambre*, hoya elevadísima, y recorre un valle muy áspero, peñascoso. Pasa hácia el N. por Sámes y Cangas de Onis (d), (9.100 h. m. dis.) (juzg,), y por terreno más suave, sigue á Las Arriondas (i), desde donde es navegable para lanchones. Se dirige al N. E., penetra entre las sierras de Escapa y de El Sueve y desemboca en Rivadesella (d), despues de un curso de 70 k., empezado en Leon, pero casi todo él perteneciente á Oviedo.

Afuentes de la derecha. 1.° El *Dobra*, que desciende de las Peñas de Europa, y afluye a. ab. de Sámes.

2.° El *Güeña*, que nace en los montes que ligan á la sierra de Cuera con las Peñas de Europa, y afluye en Cangas de Onís. Recibe por la izquierda el *Deva* ó *Diva*, nacido en el monte *Auseva*, oculto por breve espacio, y vuelto á brotar por la famosa y tradicional gruta de *Covadonga*. (1). Ambos afluentes riegan la provincia de Oviedo.

Afluentes de la izquierda. 1.° El *Ponga*, que corre entre los Cordales de Arcenorio y de Ponga, y confluye en Sámes.

2.° El *Piloña*. Nace al N. de la parte occidental de Peñamayor, y corre al E. con bastante agua por Ceceda, Infiesto, (juzgado), (perteneciente al Ayuntamiento de Piloña, que tiene 18.600 h. m. dis.), y confluye en Las Arriondas.

Curso de los pequeños rios al O. del Sella. 1.° El de *la Espasa*. Nace en el Sueve y desemboca por Goviendes, entre Vega y Berués.

2.° El *Colunga*, desemboca por Colunga en la bahía de Lastres, cerca del puente de *Santianes*.

3.° El *Linares*, que nace en la sierra del Peon y monte Arbazal, ramificaciones del Sueve, pasa por los puentes de Amandi y Huetes, y por fin, a. arr. de Villaviciosa (20.200 h. m. dis.) juzgado), forma la ria de su nombre ó del *Puntal*, en donde

(1) Famosa por la batalla ganada á los árabes por Don Pelayo en 718.

desembarcó Cárlos I de España cuando vino en 1517 á tomar posesion del trono.

4.° El *España*, que desemboca en VILLAVERDE.

5.° El *Cutre*, que nace en La Taña, y va á parar á GIJON (30.600 h. m. dis.) (juzg.) capital de provincia marítima, puerto pequeño, pero bastante seguro.

6.° El *Piles*, formado por los arroyos *Viejo*, *Santones*, y de la *Peña de Francia*. Desagua al O. del Cabo Torres.

7.° El *Aboño*, que desemboca en CANDÁS.

8.° La ria de AVILÉS (10.000 h. m. dis.) (juzg.), puerto importante y que admite buques de algun calado.

CURSO DEL NALON. Nace en el puerto de Tarna (Oviedo), y corre al N. O. entre el Cordal de Ponga, y los montes de Valverde y Retriñon, seguido por el camino de Leon á Infiesto. Pasa por CAMPO DE CASO, POLA DE SOBRESCÓPIO y POLA DE LABIANA (d), (8.300 h. m. dis.) (juzg.), donde el valle se dilata un poco. Sigue á LANGREO (feligresía á la que pertenece SAMA) (d); y más abajo de OLLONIEGO recibe por la izquierda el *Lena*. Continúa por la fábrica de TRÚBIA (i), fundicion de hierro, á cargo del Cuerpo de Artillería, movida por vapor y por las aguas del *Trúbia* (afluente de la izquierda); en ella se funden cañones, proyectiles, y toda clase de objetos de hierro para el Ejército y Armada. Sigue á PEÑAFLOR (en donde atraviesa un estrecho entre dos elevados peñascos del mismo nombre), y á GRADO y AMBASMESTAS. En PRAVIA (9.100 h. m. dis.) (juzg.), se dirige al N., y desemboca entre SAN ESTÉBAN (i), y ARENAS (d), en la llamada ria de Právia.

AFLUENTES DE LA DERECHA. El *Nora*. Nace en el Sueve, corre al O., baña á POLA DE SIERO, y confluye a. ab. de Trubia. Recibe por la derecha el *Noreña* (procedente de NOREÑA), y está separado del Nalon por la Serrezuela del *Naranco*, en cuya falda meridional se halla OVIEDO (34.500 h. p. dis.) (juzg.), capital de provincia y de Audiencia. Posee una fábrica de armas de fuego portátiles, á cargo del Cuerpo de Artillería, y situada en el antiguo convento de la Vega. Puede construir anualmente más de 20.000 fusiles, y está movida por vapor. Tiene dos cuarteles para 800 h.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° *El Lena ó Caudal.* Nace en el puerto de Pajares, recorre un estrecho barranco, baña á POLA DE LENA (11.700 h. m. dis) (juzg.), y MIERES, pasa entre las Sierras de Peñamayor y el Aramo por un estrecho desfiladero, y confluye en SOTO. Recibe por la derecha el *Aller* que baja del puerto de Vegarada por las faldas meridionales de los montes de Valverde y Retriñon y confluye a. ab. de Pola de Lena.

2.° El *Trúbia* que nace en la montaña de *Agueria* (Pirineo), recibe aguas de las fuentes detonantes de los *Guirrafes*, y confluye en la fábrica de TRÚBIA.

3.° El *Cúbia* que confluye en GRADO.

4.° El *Narcea.* Nace en la Sierra de Picon, de las *Grandas de Riosonso* y de la *Fuente Narcea* (Oviedo). Baña á LA VEGA, CANGAS DE TINEO (22.200 h. m. dis,) (juzg.), JARCELEY Y SORRIBE; corre primero al N. O. y luego al N. E. hasta AMBASMESTAS donde confluye. Recibe por la derecha:

(a) El *Naviejo* que baja del puerto de Leitariegos y confluye en CANGAS DE TINEO.

(b) El *Pigüeña* que baja de los montes de Somiedo y Peñamanteca, riega á BELMONTE (d.) (juzg.) perteneciente al Ayuntamiento de MIRANDA situado á 11 k. de Belmonte, y que tiene 7.500 h. dis. Confluye en LODON.

Recibe el *Narcea* por la izquierda:

(c) El *Arganza* que baja de la sierra de Valledor y confluye en JARCELEY.

(d) El *Gera* que baja de El Fonfaraon á SORRIBE.

5.° El *Aranguin* que baja del monte Faedo y se reune al Nalon en PRÁVIA.

CURSO DEL BÁRCENA Ó CANERO. Nace en el Fonfaraon, recibe el *Mugazon* y el *Mañesa* que bajan de los montes de Tineo y desemboca en CANERO.

CURSO DEL NEGRO Ó DE LUARCA. Nace entre ambos ramales del Estoupo, y desemboca en LUARCA, juzg. perteneciente al Ayuntamiento de VALDÉS que tiene 22.000 h. m. dis. Estos dos rios y la totalidad de la Cuenca del Nalon, pertenecen á la provincia de Oviedo.

VIAS DE COMUNICACION. El Principado de Astúrias está

unido á la vertiente occidental (region del Duero) por una sola carretera, que por lo tanto, goza de una importancia tanto mayor, cuanto que los demás pasos son dificilísimos y hasta impracticables en invierno. La misma sola carretera citada se cierra muy frecuentemente por las nieves; cosa fácil de comprender al recordar la altitud del Puerto de Pajares. (1.363 m.).

Esta carretera sale desde Oviedo hácia el S., y á los 8,5 k. cruza el Nalon por un puente de piedra, 1'5 k. al N. de San Pelayo de Olloniego (10 k.); y sigue por Mieres (19 k.), Santullano (23 k.), (donde pasa la izquierda del Lena), Los Puentes (43 k.) (donde vuelve á la derecha), y *Puerto de Pajares* (57 k.), desde cuyo punto continúa á Valladolid (246 k.).

Oviedo es, pues, el paso preciso para todo ejército que con algun material pesado quiera apoderarse de Astúrias, á cuyos varios extremos se dirigen las siguientes carreteras:

1.ª La de Rivadesella (83'5 k.), por Pola de Siero (14 k.), Infiesto (42'5 k.) y las Arriondas (63 k.), De aqui sale un ramal á Cangas de Onís (6 k.) y *Covadonga* (15 k.).

2.ª La de Colunga (58 k.), por La Secada (20'5 k.), (donde se separa de la anterior), Amandí (39 k.) y Villaviciosa (41 k.). Esta se une á la anterior por la carretera de Villaviciosa á Infiesto (19'5 k.), cruzando la pequeña sierra del *Pedroso*, ramificacion del Sueve.

3.ª La de Gijon (29 k.), por Lugones (5 k.).

4.ª La de Avilés (28 k.), por Lugones (5 k.). Esta se une á la segunda por una carretera que sale de Avilés á Luanco (14'5 kilómetros) (habiendo pasado la ria de Avilés por un puente), Candás (18'5 k.), Gijon (30'5 k.) y Villaviciosa (57'5 k.). Se halla en construccion entre los dos últimos.

5.ª La de Luarca (102'5) por Santa Marina (7 k.), Barcio (15'5 k.), Peñaflor (24'5 k.), Grado (27'5 k.), Cornellana (39'5 k.), Espina (60 k.), y Canero (91 k.). Es orígen de los siguientes ramales:

(a) El de Santa Marina á Las Caldas (4 k.) sobre el Nalon.

(b) En término de ~~Cárcio~~ Barcio cruza la carretera de Avilés á la Fábrica de Trúbia (26 k.), situada á 1 k. al S. del cruce.

(c) En Cornellana cruza la carretera de BELMONTE por LODON (11 k.) y CORNELLANA (21 k.) á PRÁVIA (33'5 k.) donde se bifurca; y miéntras un ramal de 10 k. la une á MUROS, á la izquierda de la ria, otro de 15 k. la une á CUDILLERO al N. O. sobre la costa.

(d) De ESPINA sale una carretera á TINEO (8 k.). y CANGAS DE TINEO (40'5 k.), desde donde se hallan empezadas las que la han de unir con Grandas de Salime sobre el Návia y Ponferrada sobre el Sil.

6.ª La de POLA DE LABIANA (33 k.) por SAMA (18'5 k.). Sama se une á GIJON (36 k.) por una carretera que corta á la de Oviedo á Rivadesella á 11 k. de Oviedo y á 14 de Sama.

7.ª El ferro-carril de POLA DE LENA á GIJON (63 k.), por OLLONIEGO (19 k.), y OVIEDO (31 k.).

8.ª El de SAMA á JIJON (39 k.), por NOREÑA (17 k.)

REGION GALÁICA.

OROGRAFÍA. La region galáica, que forma parte de la vertiente setentrional de la Península, es una pequeña parte del reino de Galicia, el cual, además de los rios que en ella vamos á describir, comprende otros que van á parar al Océano hasta la desembocadura del Miño, y aun las fuentes de otros rios más meridionales.

Tiene, por límites orientales, á partir de la sierra de *Cebrero* y puerto de *Piedrafita*, la sierra de *Picos de Ancares*, en la cual se hallan los picos de *Peñarrubia*, *Guiña* y *Miravalles*, y que se prolonga al E. por el pico de *Traveto* hasta el puerto *de Leitariegos*; y desde el O. de este punto los límites occidentales del Nalon hasta el mar. El Pirineo, desde la sierra de *Cebrero* al Cabo de *Finisterre*, se dirige por la de *Orta* al N. hasta Fontaneira, al S. del monte de *los Tejos*; y luego, por un collado que separa las fuentes del Neira (afluente del Miño), y el Eo, se liga al O. al monte *Cadebo*, que se prolonga al N. por sierra de *Meira* entre el Eo y el Miño.

Sigue al O. la sierra de *Lorenzana* ó de *Santa María la Mayor* hasta el *Cordal de Neda*, enlazado al N. O. por la peña de

la Roca á la sierra de *La Carba*, que se prolonga por *Peña Guhia* al S. O. por las de *La Loba*, *Cordal de Montouto*, y la *Coba da Serpe*, nudo importante de montes.

Sigue al O. el Pirineo por los montes de *La Tieyra*, *Castro Mayor*, Pico de *Pedronzos*, sierra de *Monte Mayor*, monte *Castelo*, Pico de *Bubela*, montes *Pedvido* y *Cabral*, que se prolongan por otros ménos importantes hasta el Finisterre. Estos montes, en general, no son muy elevados, y sus laderas son muy frondosas, encerrando entre sí fértiles valles por medio de los siguientes ramales:

1.° El monte de *Los Tejos*, que se prolonga al N. E. por *El Muradal* y la sierra de *Piedras Apañadas*, sobre Grandas de Salime. El extremo occidental de esta sierra se ramifica al Norte hasta el pico de *Bóbia*, que se bifurca para formar la cuenca del insignificante arroyo Porcia. Separa al Návia del Eo.

2.° La sierra de *Cadeira* y el monte *Mondigo*, prolongacion oriental de la de *Lorenzana*. Separan al Eo del Masma.

3.° La sierra del *Gistral*, procedente del extremo oriental de *La Carba*, la cual se ramifica en las siguientes direcciones:

(a) Por el pico *Cuadramon*, y un suave estribo que separa el Masma del Oro.

(b) Por la misma sierra del *Gistral*, prolongada al N. por los montes del *Buyo*, los cuales proyectan: al E., el pico de *Tres mujeres* hácia el Cabo Burela; al N. E. los montes *Cabaleiros*, al N. otro pequeño ramal; y al N. O. el *Penedo de Galo*, separando varias arroyadas de poca importancia. La totalidad del ramal separa al Oro del Landrove.

(c) Los picos de *Coriscado*, *Bustelo* y de *La Torre*, y el monte *Cajado*, hácia el O. El monte *Cajado* destaca al N. la sierra de *La Faladora*, separacion del Sor y del Mera, y que forma la punta de la Estaca de Vares (el punto más setentrional de España); y se prolonga tambien hácia el N. O. para formar sobre la costa la sierra de *la Capelada*, inclinada de N. E. á S. O., y cuyos extremos orientales son el Cabo de Ortegal y el de Aguillones.

4.° De la union de la sierra de *La Loba* con el *Cordal de Montouto*, se desprende al O. un estribo hasta el pico de *Vales*,

prolongado al N. por la sierra de *Moscoso*, cuyas faldas setentrionales lame el Eume.

5.° Del pico de *Pedronzos* salen al N. E., rodeando las fuentes del Allones, los montes del *Jalo* que forman la izquierda del Mero, y cuya ramificacion más setentrional forma la Península donde se halla la Coruña.

Las demás estribaciones de esta region tienen una importancia nula, pero entre todas forman uno de los paises más pintorescos de Europa.

Costas. La costa de esta region es la más resquebrajada de España, estando recortada caprichosamente en muchas y tortuosas entradas, más ó ménos fácilmente abordables. Sus puertos, que ya citaremos más adelante, se hallan en las desembocaduras de los rios, mereciendo más especial mencion: El Ferrol (23.800 h.) (juzg.), capital de Departamento marítimo, y de provincia marítima; plaza de primer órden, con un cuartel para 400 h., y un H. M. con 500 camas. La defiende un vasto recinto irregular de muro aspillerado, con ocho pequeños baluartes, sin foso ni camino cubierto. Delante de la gran dársena del Arsenal tiene una batería capaz de 122 piezas. La entrada de la ria (desembocadura del Eume), está defendida por ocho baterías de costa, y por los siguientes fuertes:

1.° El *Castillo de San Felipe*. Es extenso, y defiende la parte más estrecha de la ria. Se compone de un recinto antiguo y quebrado hácia el mar, y de un hornabeque con foso, camino cubierto y plaza de armas, todo rodeado por otro recinto más bajo que se le une por dos caponeras. Tiene grandes alojamientos á prueba de bomba.

2.° El de *La Palma*. Frente al anterior con el que cruza sus fuegos. Cinco de sus lados son baterías bajas y otras dos altas, todas hácia el mar, y cerradas en la gola por un muro aspillerado donde se hallan los alojamientos (1).

La Coruña (33.700 h.) (juzg.), capital de provincia militar, marítima y civil, de la Capitanía general de Galicia, y de la Audiencia que comprende las cuatro provincias gallegas. Tiene

(1) Tomado por los franceses el 27 de Enero de 1809.

cinco cuarteles para 4.070 h. y 164 c. y un H. M. con 280 camas. Es plaza fuerte de primer órden, y su recinto se compone de siete frentes irregulares. Los tres que miran á tierra son del sistema Vaùban, con todas sus defensas, cubre-caras, contraguardias y falsabraga; todo de sólida construccion, aunque dominado y con la ciudad baja muy próxima. A esta la defiende de un golpe de mano un frente abaluartado en el istmo que la separa de la costa, el cual continúa sus defensas por la parte de la ciudad alta solamente del lado del puerto (1). Aumentan su defensa:

1.° El Castillo de *San Anton*, situado en una roca aislada, á la entrada del puerto. Es rectangular, y abaluartado sólo el frente que mira á la entrada.

2.° El de *San Diego*, en la costa, frente al anterior con el que cruza sus fuegos; se compone de un hornabeque cerrado en la gola por una doble tenaza.

3.° El Castillo de *Oza* en la costa.

4.° La batería de *Santa Cruz* que defiende la ria, y se halla cerrada por la gola.

5.° El Fuerte de *Dormidores* en la Península de *Hércules* que domina la ciudad.

6.° La batería de *Praderas* á la entrada de la bahía.

7.° La de *Orzan* al pié de la antigua é histórica torre de *Hércules* en la ensenada opuesta al puerto.

Cabos principales, los de *Burela*, *Roncadoiro*, *Estaca*, *Aquillones*, *Ortegal*, *Prior*, *San Adrian*, *Roncudo*, *Tosto*, *Touriñan*, *Finisterre*. Islas, las llamadas *Sisargas*, peñascos situados al N. del Cabo de San Adrian. Faros en el islote de *Orrio de Tapia*, en la *Isla Pancha* á la desembocadura del Eo, *Puebla de San Ciprian*, *Isla Collera*, *Estaca de Vares*, *Punta de Pantin* en la ria de Cedeira, *Cabo Prior*, *Cabo Priorito*, *Cabo de la Palma*, tres en la Coruña, *Islas Sisargas*, *Cabo Villano* y *Cabo Finisterre*.

Curso del Návia. Nace en la sierra de Cebrero (Lugo) y corre al N. O. por Nogales; y al recibir por la izquierda el Cruzul, gira al N. E. por Puebla de Návia de Suarna; cruza

(1) Fué tomada por los franceses el 11 de Agosto de 1808.

un estrecho desfiladero que termina al N. de SENA y sigue por OUVIAÑO y BARCELOS á SALIME (d), situado frente al pié de la extremidad oriental de la sierra de Piedras apañadas, en cuya falda se halla GRANDAS DE SALIME (3.500 h. a. dis.) (juzg.), (Oviedo). Entre Puebla de Návia y Ouviaño, ha atravesado un rincon de Astúrias, en cuya provincia vuelve á entrar definitivamente a. arr de Salime; continuando por TRELLES á desembocar por la ria de NAVIA (d), pequeño puerto en la falda de *Los Panondres*, ramificacion del Estoupo.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Cancelada* que baja de Peña Rubia, riega la provincia de Lugo y confluye a. ab. del Cruzul.

2.° El *Ser* que nace en Peña Guiña (Lugo) y confluye al S. O. de Puebla de Návia.

3.° El *Ibias* que nace en Astúrias al O. del puerto de Leitariegos, corre entre el Pirineo y la sierra Rañadoiro, y confluye frente á Ouviaño (Lugo).

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Cruzul* que riega á CRUZUL y deja á su izquierda á BECERREÁ (6.700 h. m. dis.) (juzgado). Su curso es muy corto.

2.° El *Suarna* que recoge las aguas de las faldas orientales de Piedras apañadas, del Muradal y de los Tejos, por arroyadas procedentes de FONSAGRADA (15.900 h. m. dis.) (juzg.), FONTANEIRA, situadas en la cumbre de la sierra, y otras aldeas. Concluye frente á Lena y riega, como el anterior, la provincia de Lugo.

3.° El *Trabada* que nace en el Pico de Bóbia, corre hácia el S. entre las sierras de Piedras apañadas y de Bóbia; y desde SANTA EULALIA DE Oscos al N. E. hasta su confluencia al S. de ILLANO (Oviedo).

CURSO DEL Eo. Nace del monte Cadebo y del Pico de los Tejos y corre de S. á N. por las faldas orientales de la sierra de [illegible]eira, regando á PIQUIN (SANTA EULALIA Y SAN JORGE), V[illegible]ABOA, PIEGA PONTE y el puente nuevo al pié de VILLAODI[illegible] (d), un poco más al N. del cual abandona la provincia de L[illegible] para correr un corto trecho por la de Oviedo; y al N. de S[illegible]ISO DE ABRES separa á ámbas provincias hasta su desembo-

cadura por La Vega de Rivadeo (d) entre Castropol (8.100 h. b. dis.) (juzg.), y Figueras á la derecha, y Rivadeo (9.000 h. d.) (juzgado), provincia marítima, á la izquierda.

Esta ria es muy capaz, bastante segura y muy frecuentada.

Afluente de la derecha. El *Rodil* que baja de las Piedras apañadas y confluye entre los dos Piquin.

Curso del Masma. Nace en las faldas meridionales del pico Cuadramon de la sierra del Gistral, corre por las setentrionales de la de la Carba, y desemboca en la ria de Foz (i). Recibe por la derecha dos arroyos: uno que baja del Cordal de Neda y Peña de la Roca por la ciudad de Mondoñedo (10.100 h. a. dis.) (juzgado), con un cuartel para 200 h., y otro que desde la sierra de Lorenzana y por el valle de este nombre, se le reune a. ab. de Villanueva de Lorenzana.

Curso del Oro. Nace en el Pico Cuadramon, recibe por la izquierda aguas de la sierra del Gistral y de los montes del Buyo, y desemboca entre Fozouro (i) y Villarmea (d). Entre las ramificaciones de la Sierra del Gistral, que tienen por límites al E., la Peña de Tres Mujeres, y al O., el Penedo do Galo, corren al mar varios arroyos limitados por el Cabo Burela y la Punta Roncadoiro.

Curso del Landrove. Nace en la Piña Gistral y corre de S. á N. por Landrove (d) y Vivero (d) (11.300 h. dis.) (juzgado), ámbos con puentes; desemboca por la *Ria de Vivero*, ancha y profunda.

Curso del Sor. Nace en el pico Bustelo, y corre al N. por las faldas orientales de la sierra de la Faladora, pasa bajo el puente de Porto y baña á Rivera de Sor; desembocando en la *Ria del Barquero* y separando en todo su curso la provincia de la Coruña de la de Lugo, á la que pertenecen los tres rios anteriores.

Curso del Mera. Nace en monte Cajado, corre al N. y desemboca por Mera (i), en la profunda ría de Santa Marta de Ortigueira (d) (17.400 h. en varios grupos) (juzg.), llena de aldeas, y limitada por los Cabos de la Estaca de Vares y de Aguillones.

Curso del rio de Porto de Cabo. Nace en la cintura occidental del Mera y desemboca en la ria de Cedeira (d).

Curso del Júbia. Tiene sus fuentes al O. de las del Mera (Coruña), corre al O., y más abajo de *Puente Júbia*, y Neda (i) sigue á formar la larga ria del Ferrol (d), situado á 6 k. del mar.

Curso del Eume. Nace entre las tierras de la Carba y del Gistral (Lugo), y corre al E. por Muras (d). Entra en la provincia de La Coruña, riega á Puentes de García Rodriguez (d), en direccion al S. O.; y desde la confluencia del *Fray Bermuz* (i) corre al O. por Eume (d) y Puentedeume (i), (8.500 h. m. dis.) (juzgado), donde desemboca. Dicho puente es magnífico, tiene 1.253 m. de largo y 52 ojos. La desembocadura toma el nombre de *Ria de Ares*, sobre cuya orilla derecha se halla Ares, con una playa muy ancha. En realidad la Ria de Ares es uno de los entrantes de la magnifica *Ria de Betanzos*, formada por las desembocaduras del Eume y del Mandeo.

Curso del Mandeo. Nace en las lomas que unen la Coba da Serpe con la sierra de Tieyra (Coruña), y corre al N. hasta Aranga y al N.O. por Betanzos (i) (8.100 h. a. dis.) (juzg.) con un cuartel para 120 h. Desemboca por la *Ria de Betanzos* en una extensa playa, entre Sada (i) y Mino (d). Recibe en Betanzos, por la izquierda, el *Mande*, procedente de los montes de la Tieyra.

Curso del Mero. Nace en los montes de Tieyra, corre hácia el N. O. hasta verse detenido por el Castro Mayor; luego forma un gran arco saliente al E.; y despues de dirigirse hácia el N., pasa bajo el puente de Temple (d), y desemboca en la ria de La Coruña, próxima á la cual se encuentra Elviña (1).

Curso del Allones. Nace en las faldas occidentales de los montes de Jalo (Coruña), y corre al O. paralelamente á la costa, y al S. y cerca de ella, por el *Valle de Bergantiños*, en el que se halla Baños de Carballo (d) (11.400 h. dis.) (juzg.). Desemboca por la *Ria de Lage*, casi semicircular, y en cuyas orillas

---

Batalla perdida en 16 de Enero de 1809 por el General inglés Moore que murió en ella.

izquierda y derecha respectivamente se hallan los puertecillos de LAGE y CORME.

CURSO DEL RIO DEL PUERTO. Nace en las estribaciones meridionales del pico de Bubela (Coruña), y corre al O. por un ancho valle, sobre todo en su orilla izquierda, y llamado *Tierra de Soñeira*, recibiendo por dicho lado las aguas del *Valle de Bimianzo*, y desembocando en la *Ria de Camariñas*, entre las poblaciones de CAMARIÑAS (d), y MUGÍA (i).

CURSO DEL CASTRO. Nace en CASTRELO, al O. del monte Pedvido, y corre al S. O. á desembocar al S. del Cabo de Touriñan, en el llamado *Seno de Nemiña*.

VIAS DE COMUNICACION. La pequeñísima anchura de esta region y su dependencia natural é inmediata de las regiones del Miño y demás rios gallegos de la vertiente occidental, nos obliga á diferir la reseña de sus vias de comunicacion hasta estudiar las cuencas de dichos rios; pues Lugo sobre el Miño y Santiago en la cuenca del Ulla, son los dos centros de donde irradian las principales carreteras que se ramifican en las que acabamos de describir.

FIN DE LA VERTIENTE SETENTRIONAL.

CAPÍTULO III.

VERTIENTE OCCIDENTAL.

Ideas generales. Esta vertiente es la más extensa de la Península; y á esta circunstancia, nada despreciable, añádese, para aumentar su importancia, la de contener las capitales de ámbas Monarquías Ibéricas. Sus límites son: al N., los Pirineos Oceánicos desde el Cabo de Finisterre hasta Peña Labra; al E., la cordillera Ibérica hasta el Mojon de Cuatro Puntas; al S., la cordillera Penibética hasta el Cabo de Tarifa, y el Océano hasta el de San Vicente, y al O., el mismo Océano entre los Cabos de San Vicente y de Finisterre. Se extiende entre los 36° y 43° de latitud N., entre los 2° E., y 6° O. de longitud, con relacion al Meridiano de Madrid, ocupando una superficie de unos 287.500 k. cuadrados.

Ya tenemos noticia de su configuracion, pues sabemos que se halla cortada por tres cordilleras paralelas (la Carpeto-Vetónica, la Oreto-Herminiana y la Mariánica). Estas cordilleras empiezan todas en las mesetas de la Ibérica, y poco culminantes al principio sobre el nivel general, dan á las cuencas superiores de los rios Duero, Tajo y Guadiana el aspecto de elevaplanicies sin cumbres señaladas, áridas á menudo y casi npre mal regadas por los pequeños arroyos que van lentante á engrosar el curso principal. Especialmente, las altas riones del Tajo y del Guadiana carecen de línea de separa-

cion sensible, como ya veremos, uniéndose ámbas al Júcar y al alto Segura por las suaves llamadas de Cervera y Albacete que conocemos.

Más al O., deprimiéndose el nivel de las vaguadas, y encumbrándose por el contrario las divisorias, empieza á descubrirse su carácter montañoso, y cada vez más escabroso y áspero, hasta tal punto, que no obstante correr estos tres grandes rios ya nombrados hácia Portugal, lo cual pareceria indicarlos como vias naturales de comunicacion entre ámbos reinos, por ninguna parte son tan difíciles como por sus márgenes; observacion que confirmaremos en el estudio de cada cuenca particular.

Comprende esta vertiente el reino todo de Portugal, y (en todo ó en parte), las provincias españolas de La Coruña, Lugo, Pontevedra y Orense, del distrito de Galicia; las de Leon, Zamora, Palencia y Valladolid, del de Castilla la Vieja; un pequeñísimo trozo de la de Santander, y las de Burgos y Soria, del de Burgos; las de Segovia, Madrid, Guadalajara, Cuenca, Ciudad-Real y Toledo, del de Castilla la Nueva; las de Jaen, Granada y Almería, y una pequeña parte del de Málaga, del de Granada; las de Cáceres y Badajoz, del de Extremadura; y las de Córdoba, Sevilla, Huelva y Cádiz, del de Andalucía.

El clima es muy vário, pasando del húmedo de las provincias gallegas, al frio y seco de las llanuras de Castilla, y al cálido en extremo de las de Extremadura y Andalucía. Por la misma razon, son numerosas y distintas sus riquezas vegetales, que consisten, en las provincias más setentrionales, en maíz, algunas frutas y arbolado; granos y viñedos en las centrales, y en los mejores viñedos, olivares y granos de Europa en las meridionales.

Los rios que contiene esta vertiente son el Ulla, el Miño, el Limia, el Duero, el Vouga, el Mondego, el Tajo, el Sadâo, el Guadiana, el Odiel y Tinto, el Guadalquivir y el Guadalete, y otros muchos, menores, que tambien daremos á conocer. Entre ellos, dan nombre á otras tantas regiones los rios Miño, Duero, Tajo, Guadiana y Guadalquivir, cuyas regiones son, respectivamente llamadas: del Miño; Pirenáico-Carpetana, Carpeto-

Oretana, Oreto-Mariánica y Mariani-Pénica. Los límites marítimos de cada region son los siguientes: los del Miño, el Cabo de Finisterre y la desembocadura del Duero; los del Duero, esta desembocadura y el Cabo de Roca; los del Tajo, este Cabo y el de San Vicente; los del Guadiana, el Cabo de San Vicente y su desembocadura, y los del Guadalquivir, la desembocadura del Guadiana y el Cabo de Tarifa. En cuanto á los continentales, los conocemos en general, y los detallaremos en este capítulo.

REGION DEL MIÑO.

Se subdivide en tres partes principales: 1.ª Cuencas de los pequeños rios al N. del Miño. 2.ª Cuenca del Rio Miño. 3.ª Rios meridionales hasta el Duero.

Cuencas de los rios al N. del Miño.

Orografía. La parte de costa comprendida entre el Cabo de Finisterre y la desembocadura del Miño es el receptáculo de una porcion de pequeños rios, cuyo conjunto compone cási en su totalidad la provincia de Pontevedra, y una parte de las otras tres gallegas. Las vertientes de todos ellos se hallan limitadas al N. por los Pirineos Oceánicos desde *La Coba da Serpe* al *Cabo de Finisterre* (vérse ~~vertiente~~ region galáica). Por el E. y el S. las encierran, á partir de *La Coba da Serpe*, la sierra de *Corno do Boy*, las suaves y poco elevadas de *San Simon* y *San Cristóbal*, la sierra de *Faro*, el monte *Testeiro*, sierra de *Suido*, monte *Mayor*, montes *Galleiro* y *Gallineiro*, hasta el cerro y ermita de *Santa Tecla*, en la misma desembocadura del Miño.

De estas dos séries de montes se desprenden numerosos contrafuertes que separan los cursos sucesivos de los rios Ja-, Tambre, Ulla, Umia, Lérez y Oitaben. Son:

.° Uno que arranca del monte Castelo, y se dirige al S. O. r los de *Aro*, *La Ruña* y *Pindo*. Este último, desde la desem-adura del Jallas, se extiende al S. por la sierra de *Fuente-*

vico, formando la costa hasta el Cabo ó punta de *Monte Louro*, extremo occidental de la ria de Muros. Separa al Jallas del Tambre.

2.° El que desde la Caba da Serpe, se extiende paralelamente al anterior por los montes *Bocelo*, *Pedroso*, *Tresto* y *Barbanza*, terminando en el Cabo *Corrubedo* y punta *Falcoeiro*. Separa al Tambre del Ulla.

3.° La prolongacion del Corno do boy por los ásperos montes de *Carrion*, que á través del Ulla se reunen al siguiente.

4.° El monte *Farelo*, abrupta prolongacion setentrional de la sierra de Faro, y que, sobre el Ulla, forma por su union con los montes de Carrion la angostura de Ramil. Los montes de Carrion y el Farelo aparecen á simple vista formar la cordillera principal, no obstante dirigirse la divisoria por los de San Simon y San Cristóbal, cuya poca escabrosidad facilita el paso de la cuenca del Miño á la del Ulla.

5.° De la *Peña de Francia*, roca aislada al S. O. de la sierra de Faro, sale al N. un estribo entre el Arnego y el Deza (afluentes del Ulla), que más al N. toma el nombre de Montes del *Carrió*.

6.° El que desde el extremo occidental del monte Testeiro se extiende al N. por los montes *Coco*, *Candan* y *Chamor*, describiendo luego un arco de círculo saliente al N. E., por los de *San Sebastian*, *Gesteira* y *Giabre*, sobre el Carril. De este ramal se destaca en el monte Candan, hácia el S. O., otro por el *Montouto*, y los montes *Cadebo*, del *Acibal* y *Castrove*, á terminar por el monte *Faro* en la península de *Grove*. Este estribo separa el Ulla del Lérez y Umia; y con su bifurcacion meridional cierra la cuenca del Umia.

7.° De la union del monte Testeiro y sierra de Suido, sale otro estribo al S. O. por el *Seijo*, la *Fracha* y el *Faro de Domayo*, en la sierra de *La Magdalena*, núcleo, esta última, de la península de *Morrazo*, entre las rias de Pontevedra y Vigo. Separa al Lérez del Oitáben.

Costa. Es la más tortuosa de la Península, y abierta por las rias de *Corcubion*, *Muros*, *Arosa*, *Pontevedra* y *Vigo*. Esta última, especialmente, es considerada con justicia como uno de

los más seguros y espaciosos puertos del mundo. Alternan en esta costa á cada momento altas y peligrosas rocas, y playas suaves y anchurosas. Sus Cabos principales son: *Finisterre*, *Monte Louro*, *Subrido*, *Sillero*. Sus islas principales: las de *Arosa* y *Sálvora*, en la ria de Arosa; las de *Ons* y *Onceta*, en la de Pontevedra; las tres islas *Cies* ó de *Bayona*, y las dos *Estelas*, en la de Vigo. Faros, en *Finisterre*, *Cabo de Cée* (Corcubion), *Montelouro*, *Corrubedo*, *Rua* (Falcoeiro) *Isla Salvora*, *Isla Arosa*, *Isla Ons*, *Isla Cies del medio*, *Ria de Vigo* (en el cerro de *Guia*, entre Vigo y Redondela), *Cabo de Bicos* (isla Cies del Sur), *Cabo Sillero*.

Curso del Jallas. Nace en las *Brañas de Castris* al pié del pico de Bubela, y en el monte Castelo, y corre al S. O. por Santa Comba, Brandomil y Olbeiroa, con puentes, terminando en la *Ria de Corcubion*, entre Corcubion (d), (1.600 h.) (juzg.), al pié del monte Ezaro y del monte Pindo. Es de escaso caudal, cae al mar por una cascada, riega la provincia de la Coruña y recibe por la izquierda el *Abuin*.

Curso del Tambre. Nace al pié del monte Bocelo, cerca de Codesoso. Corre al O. hasta el puente de Castro, y al S. O. hasta la confluencia del *Samo*, desde donde con grandes inflexiones sigue al O., á pasar bajo los puentes *Sigueiro*, *Albar*, *Portomouro* y *Baceira*, que dan paso, respectivamente, á la carretera de Santiago á la Coruña, al camino de Santiago á Baños de Carballo, al de Santiago á la ria de Lage, y á la carretera en construccion que ha de unir á Santiago con la ria de Camariñas y Corcubion. En todo este espacio describe un arco de círculo, cuyo centro aproximado es Santiago de Compostela, sobre un afluente del Ulla.

Sigue el *Tambre* á Negreira (d) (5.700 h. m. dis) (juzg.), y al puente de *Don Alonso*, á partir del cual forma la *Ria de Noya*, en cuya orilla izquierda se halla Noya (9.300 h. dis.) (juzg.), y cuya parte setentrional y occidental toma el nombre de *Ria* de Muros (8.500 h. a. dis.) (juzg.), poblacion situada al pié de la sierra de Fuentevico.

Afluentes de la derecha. 1.° *El Maruzo*, que baja de la sierra de Tieyra, y confluye en Angeles.

2.° El *Samo*, que desciende de la sierra de Tieyra y de Castro Mayor, baña á la PUEBLA DE MESÍA, y confluye al N. del recodo ya citado.

3.° Un arroyo que recoge aguas de ÓRDENES (6.000 h. m. dis.) (juzgado).

4.° El *Dubra*, que baja del monte Castelo por el *valle de Dubra*, y confluye a. ab. del puente Portomouro.

5.° Un arroyo que baja por el *Valle de Barcala* y acaba agua arriba y al lado de Negreira.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. No tiene ninguno de importancia. El Tambre, sus afluentes y los rios anteriores pertenecen á la provincia de la Coruña.

CURSO DEL ULLA. Nace al pié del monte San Cristóbal (Lugo), y se dirige al N. O. recibiendo gran número de pequeños arroyos, procedentes del circo formado por dicho monte y los de San Simon, Corno do boy, Carrion, Farelo y Faro. Con todos ellos salva la ya nombrada angostura de RAMIL, abandonando á Lugo y separando á la Coruña de Pontevedra. Pasa por BROCOS (i), en la confluencia del *Arnego*, y continúa por un valle que estrechan los numerosos ramales que dividen sus diversos afluentes. Forma en el puente de ENCIENTES (i) un violento recodo al S., pasa bajo los puentes de *Ledesma* y *Ulla*, y desde RIBEIRA sigue al O. por *Puente Bea*, cruza entre los montes Gesteiro (i) y Lapido (d), y acto contínuo pasa bajo el *Puente Cesures* á 1'5 k. de PADRON (o. d.) junto á REQUEIJO (d). Aquí se hace navegable, toma el nombre de *Ria de Padron*, y al ensancharse considerablemente tres leguas al S. O., el de *Ria de Arosa*, vasta capa de agua, en cuya orilla derecha se hallan las pequeñas bahías de RIANJO, PUEBLA DEL DEAN ó CARAMINAL, PALMEIRA y SANTA EUGENIA DE RIBEIRA, así como en la izquierda las de CARRIL, VILLAGARCÍA (P. M.) (5.700 h. a. dis.), y CAMBADOS (5.000 h. a. dis.) (juzg). En el centro de la ria se halla la isla de *Arosa* y en su desembocadura la *Sálvora* y otros peñascos aislados. El extremo meridional de ella se halla cerrado por la península de *Grove*, cuyo istmo se cubre en la pleamar. El curso del Ulla es de unos 120 k.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Pambre* que nace en las

faldas orientales del Corno do boy, y confluye a. arr. de la angostura de Ramil (Lugo).

2.° El *Fuzelos* nacido en el monte Bocelo, y que riega la campiña de MELLID (d) (Coruña).

3.° El *Isso* que pasa bajo el puente de *Rivadisso* á 3 k. al E. de ARZÚA (8.300 h. comp. dis.) (juzg.) (Coruña).

4.° El *Sar* que con su afluente de la derecha el *Sarela* encierra en su curso superior la ciudad de SANTIAGO DE COMPOSTELA (24.200 h) (juzg.), antigua capital del reino de Galicia, con un cuartel para 800 h. y 170 c.; centro de comunicaciones (1). Pasa por PADRON (i) (8.400 h. subdiv. en grupos), (juzgado), y confluye en *Puente Cesures*. Pertenece á la provincia de la Coruña.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Arnego* que baja de la sierra de Faro, riega el *Valle de Camba*, limitado al O. por el monte del Carrió, pasa por CADRON, BRANTEGA y ARNEGO y confluye en BROCOS (d).

2.° El *Deza*. Nace en la Peña de Francia, corre al N. O. hasta PRADO, recibiendo aguas por la derecha de la *Tierra de Deza* y de la feligresía de LALIN (16.200 h. m. dis.) (juzg.). Sigue al N. hasta ANZO (d), y al N. O. hasta su confluencia al S. O. del Puente de Ledesma. Recibe en Prado por la izquierda el *Asueiro* que desde el monte Testeiro corre al N. por las faldas orientales de los montes Coco, Candan y Chamor.

3.° El *Liñarete* que baja de ESTRADA (23.500 h. m. dis.) (juzgado).

Todos estos afluentes de la izquierda del Ulla pertenecen á Pontevedra.

De paso observaremos que los límites orientales de las provincias de la Coruña y Pontevedra no tienen cási nada de arbitrarios; pues desde el curso del Sor, los límites de la Coruña y Lugo, pasado el curso del Eume, alcanzan la cumbre de la sierra de la Loba, y siguen por las del Cordal de Montouto, Coba da Serpe, Corno do boy, Carrion, angostura de Ramil, Farelo y Faro; y desde esta, siempre por las cumbres, sigue el

(1) Fué arrasada por Almanzor el 10 de Agosto de 997.

límite entre Pontevedra (que empezó por el O. en Ramil), y Orense por el Testeiro, el Suido, y un estribo meridional de este que va á caer sobre el Miño por el monte Faro de Avion. Tambien sabemos que las provincias de la Coruña y Pontevedra se hallan constantemente separadas por el Ulla, á partir de Ramil; pocos límites hay, pues, tan verdaderamente naturales.

Curso del Umia. Nace al O. del monte Chamor, baña á Caldas de Reyes (d) (5.900 h. a. dis.) (juzg.), y desemboca en Cambados (ria de Arosa). Recibe por la derecha en Caldas el *Bermania*, y poco despues por la izquierda el *Baroza*.

Curso del Lérez. Nace en el monte Candan, y no riega, en su curso al S. O., ningun pueblo notable hasta Pontevedra (i) (19.000 h. a. dis.) (juzg,). Capital civil de provincia con un cuartel para 600 h., y donde empieza la ria de su nombre, cerrada por las islas *Ons* y *Onceta*, y en cuya orilla izquierda se halla Marin, defendida por un fuerte cuyo recinto es irregular, cerrado, largo y muy angosto con una batería hácia el mar y otra al interior de la ria. En la orilla derecha se halla San Genjo.

Curso del Oitaben. Nace en la sierra del Suido y desemboca por el *Puente de San Payo* (1), en la *Ria de Vigo*, la mejor de España y una de las mejores del mundo, á la que protegen de la alta mar las islas *Cies*. Sobre su orilla izquierda se hallan: Redondela (11.100 h. dis.) (juzg.), Vigo (13.400 h. dis.) (juzgado), capital militar de la provincia de Pontevedra y P. M. con dos cuarteles para 500 h., y defendida por los castillos de *San Sebastian* y de *Castro* (este sobre un cerro) y baterías en la muralla de mar (2), y Bayona (4.900 h.) defendida por un antiguo castillo con baterías y por un hornabeque y una gran tenaza unidas entre sí y al castillo por largas cortinas, situada en una pequeña bahía al S. O. de esta ria, cuya continuacion parece; buen puerto para embarcaciones menores.

El *Oitaben*, como todos los rios que siguen al Ulla, riega la provincia de Pontevedra y recibe por la derecha, poco ántes

(1) Atacado inútilmente por el Mariscal Ney en los dias 7 y 8 de Junio de 1809.

(2) En este punto fueron destruidos en Octubre de 1702 por la escuadra anglo-holandesa los galeones cargados de oro de las Américas.

Los franceses la rindieron al Coronel Morillo el 28 de Marzo de 1809.

del puente de San Payo, el rio *Verdugo*, que desde el Seijo y el Suido baja por Seijido (i) y PUENTE CALDELAS (7.200 h. dis.) (juzgado).

Cuenca del Miño.

OROGRAFÍA. Por el Poniente forman esta cuenca, á partir de la *Coba da Serpe*, los límites orientales y meridionales de la region de los rios que acabamos de describir; por el Norte, los montes Pirineos entre la *Coba da Serpe* y el *Cordal de Nedz* (véase region galáica), y por el Oriente y el Sur, el mismo Pirineo hasta el *Cueto Albo* en los montes de *Somiedo* (véanse regiones astúrica y galáica), y un ramal que desde el *Cueto Albo* se destaca al S. hasta la sierra *Negra*, al O. hasta la de *San Mamed*, y por fin, al S. O. hasta el mar.

Este ramal, por efecto de la gran elevacion de las mesetas centrales, á las cuales se halla inmediatamente ligado, no presenta gran altura en su arranque; pero luego se va acentuando en el puerto de *la Magdalena* (de Astorga á Cangas de Tineo), y continúa al S. por los picos *Tambaron* y *Suspiron* ó *Peña Cejera*, y las montañas de Leon, en las que sucesivamente se hallan los *altos de Brañuelas* (paso del no terminado ferro-carril del N. O.), *Puerto del Manzanal* (carretera general de Galicia), y el de *Fuencebadon* (de Astorga á Ponferrada). Todas estas montañas son mucho más suaves al E. que al O. por las razones ya dichas.

En el extremo meridional de las montañas de Leon se halla el monte *Teleno*, el más elevado de esta estribacion, y espeso macizo que esparce ramales en diversas direcciones. Uno de ellos se dirige al S. en forma de suave escalon, que separa al Eria (sub-afluente del Esla) del Cabrera (afluente del Sil), y se une á la *Peña Negra*, núcleo tambien de montañas, que destaca al E. la *Sierra Negra*, y termina al O. en la *Peña Trevinca*, que por otro collado escalonado entre el Tera y el Bibey, se enlaza al S. á la sierra *Segundera*, elevada meseta, á la que sigue por el Occidente, la sierra *Seca*, la *Peña Nofre*, y la sierra *San Mamed*, nudo montañoso de importancia, desde el cual la divisoria se extiende al S. O. por el monte *Penamá*, sierras *Penagache* y *Laboreiro*, montes *Gabieira*, de *Peneda*, sierra

de *Soajo* ó *Amarella*, y sierra de *Santa Lucía* ó de *Estrica* al N. de la desembocadura del Limia.

De este vasto circuito, en el que se encierra el Miño, salen hácia el interior de su cuenca varios ramales, más ó ménos importantes, que son, á partir del más occidental de la márgen derecha, los siguientes:

1.° El monte *Faro de Avion*, que se destaca entre el Suido y el Monte Mayor, y separa, á la vez que los rios Tea y Avia, afluentes del Miño, las provincias de Pontevedra y Orense.

2.° El monte *San Fitoiro*, estribacion occidental de la *Peña de la Herradura* (punto de union de la sierra de Meira y Monte Cadebo), el cual va á terminar al N. de Lugo, limitando por el Sur el alto valle del Miño.

3.° El mismo monte *Cadebo*, prolongado hácia el S. entre el Neira y el Tórdia, afluente suyo de la derecha.

4.° El monte *da Meda*, elevada prolongacion occidental de la sierra de Horta entre el Neira y el Sarria, afluente suyo de la izquierda.

5.° La sierra del *Oribio*, prolongacion occidental de la de Cebrero, y que continúa al N. O. hasta la confluencia del Miño y del Neira en el monte *Páramo*, y se prolonga al S. O. por fuertes escarpados que sujetan sucesivamente las orillas derechas de los rios Lor y Sil, hasta la confluencia de este con el Miño.

6.° La sierra de *Lózara*, desprendida de la de Cebrero, entre el Lor y el Lózara, que es afluente suyo de la derecha.

7.° La del *Caurel*, que sale de la de Cebrero, se extiende primero al S. por la de *los Caballos* hasta el *Montouto*, y luego al E. por la de la *Encina de la Lastra* hasta el Sil, al N. de su notable recodo en la confluencia del Cabrera

8.° La sierra de *Guiana*, que desde el Teleno se extiende al E. y al O. El ramal occidental, que es el que ahora nos interesa, viene á estrechar al Sil con la de la Encina de la Lastra, formando un angosto desfiladero.

9.° La sierra del *Eje*, ramal occidental de la Peña Trevinca, y que, prólongándose hasta el curso del Sil, viene á morir

en el *Montefurado* por el cual se enlaza con las estribaciones del Montouto para cerrar el *Valdeorras*.

10. La de *Queija*, alta meseta, prolongacion oriental de la de San Mamed, entre los rios Camba y Návea, afluentes del Bibey, y cuyo punto culminante es la *Cabeza de Manzaneda*.

11. La sierra de la *Moa*, ramificacion setentrional de la de San Mamed, y cuyo extremo oriental, llamado *El Cerengo*, oprime al Sil en una de sus más rápidas revueltas.

12. La misma sierra de *San Mamed*, prolongada al N. por *La Picoña*, hasta caer sobre el Miño, en su confluencia con el Sil, y formando la cintura del Alto Arnoya (afluente del Miño).

Costa. Se halla comprendida entre el Cabo *Silleiro* y Viana de Castello sobre el Limia; es montañosa y alta, carece de islas, y posee un faro en Cabo *Silleiro*.

Curso del Miño. Nace en la provincia de Lugo, en la laguna *Fuenmiña*, al N. de la cual se le reune por la derecha un arroyo formado de los llamados *Meira* y *Longo*, que comprenden entre ámbos la villa de Meira. Corre al N. O. hasta la confluencia del *Miñotelo* (d), al O. hasta el puente de Otero y despues al S. O. por Quintela, Justa, Triaba, Mos y Rábade, todos con puentes (el último de los cuales es el de la carretera general). Sigue por Otero de Rey (i), á Lugo (i) (18.900 h. m. dis.) (juzgado), capital de provincia é importante nudo de comunicaciones, con un cuartel para 800 h., y luego el valle estrecha considerablemente y el rio salva entre Puerto Marin (d), y Chantada (2'5 k. d) (13.900 h. m. dis.) (juzg.), un desfiladero, siguiendo hasta las barcas de *Los Peares*, donde recibe por la izquierda el *Sil*; cambia de direccion hácia el S. O., y entra en la provincia de Orense. Recorre el valle de *Peroja*, y llega á Orense (i) (12.600 h. a. dis.) (juzg.), con un cuartel para 1.000 hombres, capital de provincia y centro de comunicaciones, en la confluencia del *Barbaña* (i).

Sigue al S. O. por Rivadávia (1 k.) (d) y Arnoya (i); poco ues separa las provincias de Orense y Pontevedra; y desa confluencia del *Barjas* (i) divide los reinos de España y ugal, entre la provincia de Pontevedra y el distrito administrativo de Vianna do Castello; bañando en la orilla derecha

á SALVATIERRA, plaza defendida por su pentágono irregular con obras flanqueantes, excepto por el escape del rio. Rodéala una falsa braga, con plaza de armas exterior. El pueblo es insignificante. TUY (11.700 h. dis.) (juzg.), con un cuartel para 500 h., antigua plaza fuerte derruida y abandonada, y que por su posicion frente á Valença do Minho debiera estar fortificada. GOYAN (2.400 h.), defendido por un rectángulo abaluartado, anterior á Vauban, con foso, glasis y tres rebellines, 1,5 k. a. arr. de la desembocadura. En la orilla portuguesa se encuentran: MELGAÇO (19.000 h.) (Com.), plaza arruinada. MONÇAO (1.600 h.), poblacion murada, considerada como plaza fuerte. VALENÇA (2.700 h.) (Com.), plaza fuerte muy importante, separada de Tuy solo por la anchura del Miño, y cuya fortificacion se compone de siete baluartes y una gran corona exterior, llamada *La Coroada*, que tiene tres baluartes y dos medios baluartes. Tienen fosos y falsa braga, rebellines y camino cubierto, con cuatro puertas. Hay cuarteles para 600 h , pero una sola fuente dentro de la plaza. VILLANOVA DE CERVEIRA (1.400 h.), frente á Goyan, con murallas arruinadas, y un castillo antiguo con ocho torres arruinadas. A 330 m. sobre el camino de Caminha, hay un fuerte elevado; y otro llamado de *Acebedo*, abaluartado, á 700 m. sobre el de Valença. CAMINHA (2.300 h.) (Com.) plaza fuerte, con murallas antiguas medio arruinadas.

El Miño, en CAMINHA, desemboca en el mar, quedando cerrada su barra por el islote de *Insua*, defendido por una fortaleza con siete baluartes, y perteneciente á Portugal. En la costa española, á 3 k. de la desembocadura del Miño, se halla LA GUARDIA (5.900 h.) defendida por el fuerte de *Santa Cruz*, rectángulo abaluartado con rebellines, foso, camino cubierto, y glásis, todo muy pequeño y dominado. El curso del Miño es de 340 k., navegable desde Tuy durante 31 k.

AFLUENTES DE LA DERECHA. Además de los arroyos *Meira* y *Longo*, tiene los siguientes:

1.° El *Miñotelo*, que baja de la sierra de Lorenzana.

2.° El *Mao*, que baja de la sierra de la Carba, pasa al O. de COSPEITO, y confluye entre Mós y Rábade.

3.° El *Parga*, que nace en las faldas orientales de la Coba

da Serpe. corre al N. hasta PARGA (d), y luego al S. E. por BÓVEDA y BEGONTE, confluyendo frente á Otero de Rey. Recibe por la izquierda. a. ab. de Bóveda, el *Ladra*, que y corre al S. por VILLALVA (i) (11.100 h. m. dis.) (juzg.), desde la sierra de la Carba.

4.° El *Narla*, que nace en el Corno do Boy, corre al E., y baña á FRIOL y PARADA. Estos primeros afluentes riegan la provincia de Lugo.

5.° El *Barbantiño*, en cuya cuenca se halla MASIDE, así como en la divisoria con el Avia, CEA.

6.° El *Avia* (que como el anterior riega la provincia de Orense), baja de las sierras de Faro, Testeiro, Suido y Faro de Avion, por varios arroyos, el más oriental de los cuales riega á CARBALLINO (8.100 h. m. dis.) (juzg.) Confluye en RIVADAVIA (d) (4.200 h. a. dis.) (juzg.).

7.° El *Tea* baja de *Fuente de Tea* en las faldas occidentales del Faro de Avion (Pontevedra), corre al S. O. recibiendo aguas del Monte Mayor, y riega á PUENTEARÉAS (14.600 h. b. dis.) (juzgado). Confluye a. ab. de Salvatierra. En la carretera de Puentearéas á Rivadavia se encuentra LA CAÑIZA (8.000 h. b. dis.) (juzgado).

8.° El *Louro* corre al S. por la provincia de Pontevedra, entre los montes Galleiro y Gallineiro, riega á PORRIÑO y confluye en TUY (d).

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Neira* nace en el entrante que forma el monte Cadebo en las fuentes del Eo, al S. de Fontaneira (Lugo); baja de N. á S. hasta BARALLA (i), con puente para la carretera general; y al O. por la PUEBLA DE SAN JULIAN hasta su confluencia. En la PUEBLA recibe por la izquierda el *Sarria*, que baja entre el monte de Meda y sierra de Oribio, por TRIA-CASTELA, SAMOS y SARRIA (i), (10.800 h. m. dis.) (juzgado).

2.° El *Sil* nace al pié de Cueto Albo (Leon), y se dirige al S O. por un valle asperísimo, bañando á CONGOSTO (i), y PON RADA (i) (6.600 h. b. dis.) (juzg.), paso de la carretera gen ... En la confluencia del *Búrbia* describe al S. un violento r odo entre las sierras de la Encina de la Lastra y de

Guiana; y al salir del desfiladero que en ellas se origina (y en el cual separa las provincias de Orense y Leon), recibe por su izquierda el *Cabrera*, y entra en la de Orense y su valle de *Valdeorras*, de E. á O. por el BARCO DE VALDEORRAS (d), VILLAMARTIN (d) (4.200 h. m. dis.) (juzg.), LA RUA (d), PETIN (i), y MONTEFURADO (d), llamado así porque á su inmediacion el *Sil* atraviesa un túnel de 376 m. de largo, por 15 m. de ancho y 10 m. de alto, abierto por los romanos en la orilla derecha de un violento recodo del *Sil*, con objeto de secar el cáuce alrededor del terreno taladrado, y aprovechar sus arenas de oro así dejadas al descubierto. Este puente natural es de gran utilidad para dar paso á varios caminos carreteros (1).

Más abájo, el *Sil*, que entre Petin y Montefurado entra en la provincia de Lugo, describe un gran arco alrededor de las faldas setentrionales de la sierra de la Moa, y riega el *Valle de Quiroga* (d), pasa no léjos de AMBASMESTAS (d), sigue al O. separando poco despues á Lugo de Orense, y entra en otro desfiladero, pasado el cual, y la confluencia del *Cabe*, va á terminar en las barcas de *los Peares*. A su vez, el *Sil*, rival en importancia del *Miño*, recibe por la derecha:

(a) El *Cua*, que corre hácia el S. por CACABELOS (Leon).

(b) El *Búrbia*, que baja del pico de Guiña, y corre al S. por VILLAFRANCA DEL VIERZO (i) (4.400 h. a. dis.) (juzg.). Confluye al N. de la sierra de la Encina, y recibe por la derecha en VILLAFRANCA el *Valcarce*, que baja del puerto de Piedrafita, seguido por la izquierda por la carretera general. Baña la provincia de Leon. El *Vierzo* es denominacion perteneciente al alto valle del *Sil*, hasta el *Búrbia* y *Valcarce*.

(c) El *Quiroga*, que baja del Pico Pájaro en la sierra de Caurel, riega el valle de QUIROGA (8.300 h. m. dis.) (juzg.), de la provincia de Lugo, y confluye frente á SAN CLODIO.

(d) El *Lor*, que desciende de la sierra de Cebrero (Lugo) recibe por la derecha el *Lózara*, y acaba cerca de Ambasmestas.

(e) El *Cabe*, que nace en la sierra de Oribio (Lugo), recibe

(1) Sirvió en 1809 para el paso en retirada del Mariscal Soult.

aguas de PUEBLA DE BROLLON (i) y de RUBIAN (d), y baña á MONFORTE DE LEMUS (i) (10.900 h. m. dis.) (juzg.), en el *Valle de Lemus*, confluyendo á 6 k. al E. de la union de *Sil* y *Miño*.

Recibe asimismo el Sil por la izquierda:

(f) El *Boeza*, que nace en el Suspiron (Leon), riega el señorío de BEMBIBRE, y confluye en PONFERRADA.

(g) El *Cabrera*. Nace en Peña Trevinca (límites de Zamora, Orense y Leon); corre por esta provincia, al E. hasta CASTRILLO, y al N. O. hasta su confluencia a. ab. de PUENTE DE DOMINGO FLOREZ (d).

(h) El *Bibey*, que nace en la falda meridional de la Peña Trevinca (Zamora), baña las faldas meridionales de la sierra Calva, sirve poco despues de límite entre Zamora y Orense, y, al girar al N., entra en esta última, regando á VIANA DEL BOLLO (d) (8.100 h. m. dis.) (juzg.), y PUEBLA DE TRIBES (i), (5.200 h. m. dis.) (juzg.). Confluye a. ab. de Montefurado, y recibe por la izquierda el *Camba*, que baja de la sierra de San Mamed entre la de Queija y la Peña Nofre, á confluir en VIANA; y el *Návea*, que nace al N. de las fuentes del Camba, en las opuestas faldas de la sierra de Queija, y confluye en la barca de BALSADA, cerca ya del *Sil*.

(i) Un arroyo que baja de CASTRO CALDELAS.

3.° El *Arnoya*. Nace en la sierra de San Mamed (Orense), y recorre hácia el O. un extenso valle por BAÑOS DE MOLGAS, JUNQUERA DE AMBIA, ALLARIZ (i) (8.700 h. dis.) (juzg.), CELANOVA (5 k.) (i) (4.600 h. dis.) (juzg.), y confluye en ARNOYA (d).

4.° El *Barjas* ó *Varzeas*, que baja de la sierra de Penagache, corre al N. y separa á Portugal de España (D. A. de Vianna y Orense).

5.° El *Coura*, que nace en la sierra de Boulhosa, riega á PAREDES DE COURA (Com), y desagua en CAMINHA, despues de un curso de 35 k. (D. A. de Vianna).

Cuenca de los rios meridionales hasta el Duero.

O GRAFÍA. La limitan, al N., á partir de la sierra de *San Ma* las de *Penamá*, *Penagache*, *Laboreiro*, *Gabieira*, *Peneda*, *Soaj* *Estrica*; y al S., las de *Larouco*, de *Cabreira*, y de *Santa*

Catalina, hasta el mar al N. de Oporto. Esta cintura da orígen á las siguientes ramificaciones:

1.° La sierra de *Pena*, prolongacion occidental de la de *Larouco*, y que continúa por las de *Gerez* y *Cabril*, la cual en el monte *Oural* se bifurca por las de *Nova* y *Tamel*, que comprenden el curso del Neira.

2.° La sierra de *Gerez*, que se prolonga con el mismo nombre entre el Cavado y su afluente el Homem.

3.° De la de *Cabreira*, sale en las fuentes del Ave, hácia el O., la de *Oliveira* entre Cavado y Ave, y la de *Falparra* ó *Santa Marta*, que es su prolongacion.

Costa. Suave, recta, en general arenisca, es sólo algo elevada al N. del Limia. Sus principales puertos, por lo demás poco importantes, se hallan en las bocas de los rios. Posee faros en Espozende y en Povoa de Varzim.

Curso del Limia ó Lima. Nace de la laguna *Antela* (Orense), al pié de la sierra de San Mamed, y corre por un valle ancho en un principio, pero que paulatinamente se accidenta; y recibe varias arroyadas encauzadas entre estribos de poca altura. Cerca de la laguna *Antela* es cruzado en el *Puente de las Poldras* por la carretera de Orense á Ginzo y Feces en la frontera; y posee tambien puentes en Guin, Fernadeiros, Parada de Ventosa (llamado *Ponte Pedriña*), Trono y Lobios.

Entre la confluencia del *Cabril* (i), y la del *Olelas* (d), separa á ambos reinos, y en este espacio, en el portugués, se halla Lindoso (700 h.), con un castillo antiguo; siguiendo el rio en Portugal por Britello, Ponte de Barca (i) (Com.), Ponte de Lima (i) (Com.), desde donde es navegable; y despues de un curso de 173 k., desemboca entre la feligresia de Anha y Vianna do Castello (d) (9.600 h.) (Com.), capital de distrito administrativo y plaza fuerte, defendida por el castillo de *Santiago* que domina la barra, y es un pentágono casi regular abaluartado con dos rebellines, foso abierto en la roca viva, que puede llenarse, y dominado por los altos de Santa Lucía, con cuarteles para un regimiento.

Afluentes de la derecha. 1.° El *Bande*, nace en la sierra de Laboreiro, al S. de la de Penagache, riega á Bande

(5.700 h. dis.) (juzg.), y afluye a. ab. del puente de Fernadeiros (Orense).

2.° El *Lobera*, que pasa por LOBERA (Orense), y confluye a. ab. de Ponte Pedriñas.

3.° El *Olelas* ó *Laboreiro*, que baja de CASTRO LABOREIRO (D. A. de Vianna) y sirve más abajo de límite á ambos reinos.

2.° El *Vez*, que baja de la sierra de Soajo, pasa por ARCOS DE VALDEVEZ (i) (Com.), y afluye al Limia cerca de PONTE DE BARCA.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Ginzo* que riega á GINZO DE LIMIA (d) (5.400 h. dis.) (juzg.) (Orense).

2.° El *Salas*, que pasa al S. de CALVOS DE RANDIN; y, aunque español, tiene un trozo de 2 k. perteneciente al distrito administrativo de Villarreal.

3.° El *Cabril*, cuya única importancia consiste en ser línea fronteriza y que con 5 k. de curso confluye a. arr. de Lindoso.

CURSO DEL NEIVA. Es muy insignificante, nace en el monte Oural en las ramificaciones de la sierra de Montezuho, y cae al mar en CASTELLO DE NEIVA (d). Separa el D. A. de Braga del de Vianna, al que pertenece toda la cuenca portuguesa del Limia.

CURSO DEL CAVADO. Nace en la union de las sierras de Larouco y de Pena (D. A. de Villarreal), y pasa por MONTALEGRE (i), antigua plaza. Entra en el D. A. de Braga por cerca de RUIVAES (i). y SALAMONDE (i), y continúa por AMARES (d), (300 h.) (Com.), PRADO (d), BARCELOS (d) (Com.), y desemboca en ESPOZENDE (d) (1.500 h.), con un castillo antiguo considerado como plaza de guerra. Recibe por la derecha, 6 k. a. ab. de Amares. el *Homem*, que baja de la Peña de Homem (sierra de Gerez), por el D. A. de Braga, y riega á PICO DE REGALADOS y á VILLAVERDE (d) (1.000 h.) (Com.). Por la izquierda, ántes de Ruivâes, recibe el *Rabagão*, que por el D. A. de Villarreal baja lamiendo las faldas setentrionales de la sierra de Cabreira.

CURSO DEL AVE. Nace en la sierra de Falparra (D. A. de Braga); riega á VIEYRA (d) (Com.), deja á la derecha á POVOA DE LANHOSO (Com.); á su izquierda, á distancia, á GUIMARÃES (Com.), baña á SAN THIRSO (i) (Com.) (D. A de Porto), de-

ja al N á VILLANOVA DE FAMALIÇAO (Com.), del D. A. de Braga, y por el de Porto sigue á desembocar en VILLA DO CONDE (4.400 h.) (d) (Com.), cuya barra está defendida por el castillo de *San Juan Bautista*, pentágono abaluartado en regular estado de conservacion. Sobre la costa, á 3'5 k. del N. de Villa do Conde, se halla POVOA DE VARZIM (10.100 h.) (Com.), con un castillo antiguo considerado como plaza fuerte. Recibe por la derecha, poco ántes de su desembocadura, el *Este*, que baja de BRAGA (d) (19.500 h.) (Com,), capital de D. A.; y por la izquierda, muy a. arr. de San Thirso, el *Vizela*, que nace en la sierra de Falparra (D. A. de Braga); riega á FAFE (Com.), sirve de límite á los D. A. de Braga y Porto, y pasa no léjos de MARGARIDE (i) (Com.).

CURSO DEL LEÇA. Corre paralelamente al Ave por el D. A. de Porto, y desagua en MATTOSINHOS (i) (3.100 h.), defendido por un castillo antiguo.

VIAS DE COMUNICACION DE LA REGION DEL MIÑO.

CARRETERAS. Aunque no en tanto grado como las Provincias Vascongadas, Galicia está bien dotada de este género de vias, que puede considerarse concentrado alrededor de tres centros principales, SANTIAGO, LUGO y Orense. En cuanto á la parte portuguesa de la cuenca del Miño, su centro de comunicacion es Oporto, sobre el Duero; por esto, y por la dependencia en que se hallan del curso inferior de este rio los que hemos descrito al S. del Miño, incluiremos la reseña de sus comunicaciones en la segunda region del Duero.

Salen de SANTIAGO:

1.° La de LA CORUÑA (64'5 k.), que salva la divisoria al O. de *Castro Mayor* en el *Meson del Viento* (35 k.).

2.° La de LUGO (95 k.), por ARZÚA (32'5 k.), *Puente de Rivadisso* (35 k.), MELLID (45 k.), y MEIJABOY (75 k.), Destaca un ramal de 10 k. de ARZÚA á BOIMORTO.

3.° La de ORENSE (109'5 k.), por PUENTE ULLA (21 k.), PRADO (47 k.), LALIN (55'5 k.), y el *Puerto de Santa Marta* (72'5 k.), al O. de la Peña de Francia.

4.° La de TUY (98'5 k.), por PADRON (20 k.), PUENTE CESURES (21'5 k.), CALDAS DE REYES (34'5 k.), PONTEVEDRA (53 k.), PUENTE DE SAN PAYO (62,5 k.), REDONDELA (69,5 k.), y PORRIÑO (84'5 k.). Esta importante carretera destaca los siguientes ramales:

(a) De PADRON á LAIÑO (6 k.), sobre la ria de Padron.

(b) De CALDAS DE REYES á VILLAGARCÍA (10 k.), que desde Caldas se prolonga al E. hasta CUNTIS (9 k.).

(c) De CALDAS DE REYES á CAMBADOS (19 k.), en construccion.

(d) De ALBA (3 k. al N. de Pontevedra), por CURRO (6 k.) á CAMBADOS (20 k.). Tiene 5 k. confundidos con el anterior, y tambien se halla en construccion.

(e) De PONTEVEDRA á MARIN (7 k.).

(f) De PONTEVEDRA á PUENTE CALDELAS (17 k.).

(g) De REDONDELA á VIGO (13 k.), BAYONA (32 k.) y LA GUARDIA (51'5 k.).

(h) De PORRIÑO á VIGO (16 k.).

(i) De PORRIÑO á BAYONA (25 k.), por VINCIOS (12 k.). VINCIOS se une á VIGO por un ramal de 11 k.

(j) De TUY á BAYONA (28 k.), en construccion hasta GONDOMAR (19 k.), donde se une á la anterior.

5.° La de NOYA (33 k.) por ANGELES (12 k.).

6.° La de CORCUBION (64'5 k.). Sólo es carretera hasta ANGELES (12 k.), parte que tiene comun con la anterior; y ha de seguir por NEGREIRA (24'5 k.) y PUENTE OLVEIRA (45'5) sobre el Jallas.

La primera y sexta carreteras se unen por la de LA CORUÑA á CORCUBION (96'5 k.) por BAÑOS DE CARBALLO (33'5 k.) y BIMIANZO (69'5 k.).

De LUGO salen: 1.° La de LA CORUÑA (97'5 k.) por OTERO DE REY (11'5 k.), RÁBADE (13 k.), donde se pasa el Miño por puente de piedra; se cruza por el *Porto bello* (44 k.) la divisia de Miño y Mandeo entre el Cordal de Montouto y la Coba Serpe; por *Puente Castellana* (50 k.) se pasa el rio Mandeo, despues de subirse la *Cuesta de la Sal* se baja á BETANZOS (73

kilómetros), se pasa por TEMPLE (88 k.) el *Mero* y por cerca de ELVIÑA (94 k.) se llega á su fin.

2.° La del FERRÔL (104 k.) por RÁBADE (13 k.), VILLALVA (35'5 k.), CABREIROS (51'5 k.), PUENTES DE GARCÍA RODRIGUEZ (62'5 k.) y NEDA (94 k.).

3.° La de ORTIGUEIRA (ria de Santa Marta) (130'5 k.), que se separa de la anterior á 90'5 k. de Lugo y se dirige á buscar la ria dicha que costea durante 9 k. hasta ORTIGUEIRA.

4.° La de VIVERO (97'5 k.) por CABREIROS (51'5 k.), MURAS (62'5 k.), sobre el Eume por entre los montes Coriscado y Bustelo y por LANDROVE (94'5 k.), en donde pasa á la orilla derecha del rio Landrove.

5.° La de NÁVIA (154 k.), por VILLALVA (35'5 k.), por el pié oriental de la Peña de la Roca, por MONDOÑEDO (69'5 k.), VILLANUEVA DE LORENZANA (77'5 k.), VILLAMAR (82 k.), VEGA DE RIVADEO (107 k.) y CASTROPOL (116 k.). Sólo se halla construida hasta Castropol y se duplica entre VEGA DE RIVADEO y VILLAMAR por un ramal de 33 k. que sigue toda la costa desde VILLAMAR por BARREIROS (7 k.) y RIVADEO (24 k.).

6.° La corretera general de Madrid por el puente del CRUZUL (49 k.), el puerto de *Piedrafita* (71 k.), curso del Valcarce hasta VILLAFRANCA DEL VIERZO (103'5 k.), donde cruza el Búrbia, CACABELOS (111 k.) sobre el Cúa, PONFERRADA (124'5 k.), sobre el Sil, SAN ROMAN (141 k.) sobre el Boeza, y el puerto del *Manzanal* (166'5 k.). La carretera antiguamente iba directamente de CACABELOS á SAN ROMAN (25 k.); y aunque este ramal sigue en buen estado y abrevia el camino en 5 k., tiene el que pasa por Ponferrada más suaves pendientes.

7.° La de MONFORTE DE LEMUS (66 k.) por SARRIA (33 k.), RUBIAN (50'5 k.) y SAN MARTIN DE BÓVEDA (53'5 k.). MONFORTE se une á GÁNDARA sobre el Lor por un ramal de 15 k., al cual se empalma á 5 k. al O. de Gándara otro de 13 k. en construccion, procedente de SAN MARTIN DE BÓVEDA.

8.° La de ORENSE (93 k.) por MEIJABOY (20 k.), CHANTADA (57 k.) y CARBALLEDO (66 k.). Entre Chantada y Carballedo se halla en construccion.

9.° La de Santiago (95 k.) (véase el grupo 1.°).

Las carreteras á la Coruña y al Ferrol están unidas por un ramal de 34 k. entre BETANZOS y NEDA por PUENTEDEUME (20 kilómetros).

De ORENSE salen, además de las de LUGO y SANTIAGO:

1.° La de las *Barcas de los Peares* (23 k.) por la orilla derecha del Miño, Las barcas distan de MONFORTE 27 k. de camino de herradura.

2.° La de PONFERRADA (162'5 k.) por BONZA (36 k.), PUEBLA DE TRIBES (75 k.), RUA (103 k.), PUENTE DE DOMINGO FLOREZ (130 k.) y BORRENES (145 k.). Entre BONZA y PUEBLA y entre RUA y BORRENES no está construida.

3.° La de VERIN (73 k.) por ALLARIZ (20 k.) y GINZO DE LIMIA (39'5 k.). De ALLARIZ sale un ramal de 7 k. á JUNQUERA DE AMBIA.

4.° La de PORRIÑO (85 k.) por RIVADÁVIA (29'5 k.) y PUENTEAREAS (74 k.).

5.° La de PONTEVEDRA (90'5 k.), que se separa de la anterior á 15 k. de Orense y sigue á CARBALLINO (29'5 k.) y la *Portela de Lamas* (55 k.) (paso de la sierra de Suido entre el Lérez y el Avia).

FERRO-CARRILES. Prescindiendo por ahora de los de la parte portuguesa por las razones ya dichas, existen:

1.° El ferro-carril de LUGO á LA CORUÑA (115 k.) por RÁBADE (16 k.), GUITERIZ (42 k.) y BETANZOS (93 k.). Forma parte de la no concluida línea del N. O. que ha de unir á Madrid con la Coruña por Leon.

2.° El Cospostelano, de SANTIAGO á CARRIL (42 k.) por PADRON (22 k.) y PUENTE CESURES (24 k.).

REGION DEL DUERO.

IDEAS GENERALES. Esta region, la segunda en importancia de la vertiente occidental, puede considerarse dividida en dos tes, cuyo punto divisorio se halle entre las desembocaduras los rios Agueda y Coa, afluentes de la izquierda. Esta subrision, que no hemos de imitar en las regiones del Tajo y del iadiana, rios comunes como este, á las dos Naciones Ibéri-

cas, la fundamos en que en ninguna parte como en la cuenca del Duero es tan patente la línea natural fronteriza, ni son tan grandes los obstáculos para la comunicacion de ambos reinos, ni tan señaladas las diferencias físicas y climatológicas entre los valles superiores é inferiores. La region superior es llana en general, aunque rodeada de altas montañas, y disfruta de un clima húmedo y frio; la inferior, cási en su totalidad portuguesa, es muy quebrada, extraordinariamente fértil en los valles, y de clima mucho más cálido que la primera.

REGION SUPERIOR.

Orografía. Se halla limitada al N. por el Pirineo entre el *Cueto Albo* y la *Peña Labra*, y por la Cordillera Ibérica, hasta la union de las sierras de *Muedo* y *Ministra*; al S., por la Cordillera Carpeto-Vetónica, desde este punto de union hasta el *Puerto de Valverde*; y al O., por dos estribos que arrancan del *Cueto Albo* y *Puerto de Valverde*, y se unen entre las confluencias del Agueda y el Coa.

El que empieza en *Cueto Albo* lo conocemos hasta la sierra *Segundera*, prolongada al S. E. por las de *Gamoneda* y *La Culebra* por la orilla derecha del Tera. *La Culebra* se bifurca en *Peña Mira*, para dirigirse al S. O., entre el Duero y el Sabor, por los montes de *Villarino* y *Riofrio*, *Las Cimas de Mogadouro* y la sierra *de Roberedo*, que cierran esta region por la márgen derecha.

Cordillera Carpeto-Vetónica. Esta, cuya parte oriental hemos dicho limita por el S. el alto Duero, tiene sus vertientes meridionales más abruptas y elevadas que las setentrionales, pareciendo, por lo tanto, esta region como una ancha terraza suspendida sobre la vertiente setentrional y sobre la Cuenca del Tajo, lo cual explica las grandes diferencias de temperatura, cultivo y poblacion que entre unas y otras existen.

Empieza por elevarse apenas sobre el nivel general, y, poco á poco, segun este se va deprimiendo, van señalándose las cimas en forma de escalon hácia el Tajo, por los *altos de Radona* y *Romanillos*, los de *Barahona*, y las sierras de *Pela* y de *Grado*;

y despues, ya proeminente sobre ambas regiones, sigue por las sierras de *Ayllon*, *Somosierra* y *Guadarrama*. La de *Somosierra* destaca al N. un ramal que con muy poca altura termina en la *Peña Cuerno*; y tanto ella como la de Guadarrama, proyectan al S. varias contrafuertes que conoceremos en la region del Tajo.

Hasta la sierra de *Ayllon*, la divisoria ha seguido el rumbo al O., que cambia por el del S. O.; y en el cerro de *La Cierva*, en la parte meridional de la sierra de *Guadarrama*, la cordillera se bifurca. La divisoria de aguas entre Tajo y Duero sigue al O. por la sierra de *Malagon*, las *Paramerus de Avila*, y la *Serrota*, hasta las fuentes del Alberche (Tajo), en las que se dirige bruscamente al S. por las del Tormes (Duero), á reunirse por un collado suave á la elevada sierra de *Gredos*. Esta, que es la más elevada de la cordillera, se extiende á Oriente y á Occidente, cási en línea recta; la parte oriental, á través del Alberche, se relaciona con el cerro de la *Cierva* por el de *Almenara*, ramificacíon meridional de este; y la occidental continúa la divisoria por la *Plaza del Moro Almanzor* (punto culminante de toda la cordillera) y por el cerro del *Trampal*.

De la sierra de *Malagon* se destaca al O. un estribo, que cortado en Avila por el Adaja (Duero), se une por el cerro de *Gorria* á la sierra de *Avila*, la cual se prolonga al O. por el del *Castaño* y la sierra de *Miron*, que acaba en el Tormes, relacionándose con la de *Santibañez*, continúacion de la divisoria general al N. del *Trampal*. La *Serrota* es el verdadero orígen de la ya nombrada sierra de *Avila* y del cerro del *Castaño*, bifurcados al N. del puerto de *Villatoro*, en el camino de Avila á Bejar. Como vemos, entre el cerro del *Trampal* y el de *la Cierva*, considerados como extremos de una diagonal, se forma un paralelógramo sumamente áspero y montañoso, y que encierra los cursos superiores y opuestos de los rios Adaja, Tormes y Alberche.

A partir de la sierra de *Santibañez*, la divisoria se prolonga l N. por una série de lomas suaves, mal ligadas entre sí, y uyo punto más setentrional es la *Peña Gudiña*. Desde esta, y olviendo á adquirir el carácter de cordillera, sigue al S. O.

por las sierras de *Frades*, de la *Peña de Francia* y de *Gata*, aun en España; y al N. O. por la de las *Mesas* y de *Guarda*, que más que sierras son mesetas elevadas que unen á la sierra de Gata con la de la *Estrella*.

Esta es muy áspera, elevada y confusa, y dirige al S. O. su principal cumbre, por las *Louzáa*, *Ançiâo*, *Alqueidâo*, y otras que terminan por la de *Cintra* en el *Cabo de Roca*. La descripcion de estas últimas sierras, á partir de la de las Mesas, corresponde la segunda region del Duero; ahora, ciñéndonos á la superior, sólo nos resta saber que, del O. del puerto de *Valverde*, en el punto preciso fronterizo, se dirigen al N. unas lomas que no léjos del Duero forman la pequeña sierra de *Morafa*, cuyas ramificaciones setentrionales, ligándose á través del Duero con la sierra de *Roberedo*, al N. de Castello Melhor, cierran por el N. la region española.

Las principales cumbres de la cordillera Carpeto-Vetónica son:

Plaza del Moro Almanzor	2.650	metros.
Peñalara (Guadarrama)	2.400	
Cántaro Delgado (Estrella)	2.294	
Siete Picos (Guadarrama)	2.203	
Cabeza de la Excomunion	2.161	
Pico de Cebollera (Somosierra)	2.126	
Alto de la Cierva	1.837	
Cerro Casillas (Gredos)	1.760	
Peña de Francia	1.734	
Cerro de San Benito (Guadarrama)	1.616	
Sierras de Pela y Cabras	1.419	
Peña de Cadalso (Gredos)	1.182	
Arranque de la Cordillera	1.180	
Altos de Radona	1.144	
Pico de Almenara (Guadarrama)	1.136	
Llanos de Barahona	1.128	
Llanuras de la region superior y media	900 y 1.000	
Cerro de Fuenfría (Guadarrama)	979	
Sierra de Louzaá	701	
Sierra de Montejunto (Portugal)	665	
Cabecinho de todo el Mundo (Sierra de Aire)	656	
Llanura central de la Beira	610	
Sierra de Alcoba	552	

Sierra de Cintra	524 metros.
Sierra de Bussaco	503
Sierra de Sabugo	183

En cuanto á los puertos principales, son los siguientes:

Paso de Barahona (Madrid á Soria y Pamplona)	1.130 metros.
Puerto de Somosierra (Madrid á Irun)	1.430
Puerto de Navacerrada (Madrid á Segovia y Valladolid)	1.780
Puerto de Guadarrama (Madrid á La Coruña)	1.530
Puerto de las Pilas (Ferro-carril del Norte)	1.355
Puerto de Baños (Plasencia á Salamanca)	1.000
Puerto de Rio Mayor (Coimbra á Lisboa)	350

Respecto á las estribaciones que tanto la Cordillera Carpetana como las montañas de la orilla derecha del Duero proyectan sobre este rio, aplazamos su descripcion para cuando estudiemos cada uno de sus afluentes de ambas orillas.

CURSO DEL DUERO.

Nace en la falda meridional de los Picos de Urbion, al pié del límite de las tres provincias de Burgos, Logroño y Soria, y recorre este último hácia el S. E. por DURUELO, COBALEDA, SALDUERO, LOS MOLINOS, VINUESA y LA MUEDRA, con puentes. Sigue por un valle siempre elevado y cubierto de bosques, á VILVIESTRE DE LOS NABOS, HINOJOSA DE LA SIERRA y GARRAY, en la confluencia del *Tera*, con un puente sobre ambos rios para la carretera de Madrid á Logroño. Al S. E. de Garray, y sobre un pequeño cerro se hallan las ruinas de la famosa y heróica NUMANCIA (i) (1).

En GARRAY gira hácia el S., y continúa por un cauce profundo y embarrancado, entre elevados y áridos páramos, pasando por SORIA (d) (6.300 h.) (juzg.), capital de provincia, con un cuartel para 500 h. y 50 c., y centro de comunicaciones, con un puente para la carretera de Pamplona.

Sigue el *Duero* al S., gira al S. O. en la confluencia del *Rito* (i), y al O. desde ALMAZAN (i) (2.800 h.) (juzg.) centro de

Que sufrió desde 140 hasta 133 años ántes de Jesucristo numerosos sitios terminaron por la muerte de todos sus habitantes y la completa destruccion a ciudad.

carreteras, y con puente para la de Soria. Pasa bajo los puentes *Andaluz* y de *Ullan*, y por GORMAZ (d), SAN ESTÉBAN DE GORMAZ (d) (1), y por los puentes de LANGA (d) (2), LA VID (i), y VADOCONDES. Entre LANGA y LA VID entra en la provincia de Burgos.

Llega á ARANDA DE DUERO (d) (5.100 h.) (juzg.), por un valle cada vez más llano y despejado, sobre todo por su izquierda, pues la cordillera Carpeto-Vetónica va alejándose progresivamente. ARANDA es poblacion muy notable, no solo por su vecindario y riqueza, sino por hallarse sobre caminos muy importantes, especialmente la carretera general de Francia.

Desde ARANDA, con cáuce más ancho y llano, con laderas más suaves y por territorio más fértil, continúa el Duero á ROA (d) (2.400 h.) (juzg.), donde forma un violento recodo hácia el S. O. á SAN MARTIN DE RUBIALES (d); á PEÑAFIEL (i) (4.000 h.) (juzg.), en la provincia de Valladolid, QUINTANILLA DE ARRIBA (i), QUINTANILLA DE ABAJO (i), y TUDELA DE DUERO (d), con un puente para la carretera de Valladolid á Zaragoza por Soria.

Sigue á HERRERA (paso de la moderna carretera de Madrid por Segovia á Valladolid, aunque sin puente); recibe por la izquierda el *Cega*, a. ab. del puente de la carretera de Madrid por Arévalo á Valladolid, y frente á PUENTE DUERO; poco más abajo recibe por la derecha el *Pisuerga*, y por la izquierda el *Adaja*; y sigue al S. O. por TORDESILLAS (d) (3.800 h.) (juzg.), paso de la carretera general de Galicia; POLLOS, con un vado; CASTRONUÑO, con un vado, y en donde el rio se inflexiona al N. O. por PELEAGONZALO y VILLARALBO, ambos con vados, y este último perteneciente á la provincia de Zamora, que sigue cruzando el Duero hácia el O. por TORO (d) (7.800 h.) (juzgado) (3); ZAMORA (d) (13.600 h.) (juzg.), capital de provincia, con cuatro cuarteles para 2 650 h. y 400 c., plaza fuerte murada, con adarbes y torreones para fusilería. Tiene un castillo tor-

(1) Famosa batalla ganada en 919 por Ordoño II de Leon á los sarracenos.
(2) Batalla ganada por Almanzor en 25 de Mayo de 995.
(3) A tres leguas de la cual, sobre el camino de Zamora y á orillas del Duero, batieron los Reyes Católicos á Alfonso V el Africano de Portugal, el 2 de Marzo de 1476.

reado y con fosos para artillería (1). Y por fin, despues de recibir por la derecha el *Esla*, llega á CASTROLADRONES (d), donde el valle se estrecha extraordinariamente, dirigiéndose bruscamente al S. O. entre las cimas de Mogadouro, cuyas faldas lame el rio; sin recibir de ellas afluente alguno considerable por la proximidad de su cumbre y las diversas ramificaciones que rodean á los rios *Tormes* y *Yeltes*, Recibe á estos por la izquierda a. ab. de FERMOSELLE (i) (5.000 h.), dominada por un castillo antiguo, y entre SAUCELLE (i) y LA FREGENEDA (i). En la orilla derecha, y poco despues del violento recodo que hemos citado, se halla MIRANDA DO DOURO (900 h.) (Com.), plaza rodeada de murallas, dominada al N. O. por un castillo medio arruinado por una voladura en 1672, al ser tomada por los españoles. El Duero, que desde Castroladrones separa la provincia de Zamora del D. A. de Braganza, y á partir del Tormes á este D. A. de la provincia de Salamanca, recibe ántes de la BARCA DE ALBA (i), el *Agueda* (i), y sirviendo de límite á los D. A. de Braganza y Guarda, recibe por la izquierda el *Aguiar*, y entra en la angostura que le abre paso para la region inferior.

AFLUENTES DE LA DERECHA.

Dividiremos su descripcion en dos partes: la primera comprenderá los afluentes anteriores al Pisuerga, los cuales, por su pequeñísima importancia, corto curso y ausencia de grandes accidentes que les constituyan una cuenca muy aislada, deben embeberse en una sola cuenca general; y la segunda comprenderá las grandes cuencas del Pisuerga y el Esla, rivales en importancia del rio principal.

PRIMEROS AFLUENTES DE LA DERECHA.

OROGRAFÍA.—Junto á las fuentes del Duero se desprende hácia el O. la sierra de la *Umbría*, que separa las provincias Burgos y Soria, y se prolonga por la primera de E. á O., á

Batalla ganada en 901 por Alfonso III á los sarracenos. Tomada el 5 de to de 939 por los moros y recobrada á los pocos dias por Ramiro II. Tomada 81 por Almanzor y arrasada. Al pié de sus muros fué asesinado, el 6 de Oc- e de 1072 por Bellido Dolfos, Sancho II de Castilla.

enlazarse con el *Picon de Navas*, el que se extiende al S. E., lanzando al S. O. varios contrafuertes paralelos entre sí, el más occidental de los cuales separa al Duero del Esgueva, afluente del Pisuerga. Esta línea de montes es la que da orígen en sus faldas meridionales á los primeros afluentes de la derecha del Duero, algunos de los cuales se hallan comprendidos en los siguientes contrafuertes:

1.° Desde el extremo meridional de *Sierra Umbria*, empieza un ramal que se dirige al S. E., y luego al E. por la de *Cabrejas*; y esta á su vez por la de *San Márcos*, al O. de Soria: y entre las sierras de *Cabrejas* y de *San Márcos* sale al O. otra sub-ramificacion (entre el Izana y el Avion, afluentes del Duero), llamada sierra de *Hinodejo*, y orígen del rio Andaluz.

2.° Los ya citados estribos que se desprenden del *Picon de Navas* y separan al rio Arandilla de sus diversos afluentes. Tienen poca importancia y más bien constituyen unas áridas planicies cortadas por barrancadas casi siempre secas.

Curso del Ebrillos. Nace en La Umbría, riega la provincia de Soria y confluye entre Vinuesa é Hinojosa de la Sierra.

Curso del Verde. Nace en la sierra de San Márcos, pasa por Camparañon y Lúbia y desemboca en la *Granja de Velucha*, frente á Viana (Soria).

Curso del Izana. Nace en la sierra de Hinodejo (Soria), y desemboca en Santa María del Prado.

Curso del Andaluz. Nace en la sierra de Hinodejo (Soria), y desemboca junto al *Puente Andaluz*.

Curso del Ucero. Nace en La Umbría (Soria), á espaldas del *Ebrillos*, pasa por San Leonardo, Ucero, entre Burgo de Osma (i) (3.100 h.) (juzg.), y Osma (d), enfrente de Burgo á 1 k., y desemboca poco despues de La Olmeda. Recibe por su izquierda el *Avion*, que desde la sierra de Cabrejas baja por Calatañazor (1), y confluye en el Burgo de Osma, y el *Sequillo*, que baja de la sierra de Hinodejo.

Curso del Rejas. Baña á Berzosa y Rejas de San Estéban y desagua en Soto de San Estéban (Soria).

(1) Batalla de 8 de Agosto de 1002 en la que fué derrotado Almanzor por la coalicion cristiana.

Curso del Arandilla. Baja del Picon de Navas (Burgos), riega á Huerta del Rey y á Peñaranda de Duero y confluye en Aranda (d). Entre sus varios afluentes, sólo puede citarse el *Pilde* que se le reune en Peñaranda (por la izquierda) y procede de la provincia de Soria.

Curso del Jaramiel. Baña á Villavaquerin y Villabañez y desemboca en Tudela de Duero (Valladolid). Su curso, que es insignificante, es paralelo al del *Esgueva* (Pisuerga), y forma con el Duero un ángulo agudísimo.

Cuenca del Pisuerga.

Orografía. Comprende, sobre el Pirineo, desde *Peña Prieta* á *Peña Labra;* y sobre la Cordillera Ibérica, desde *Peña Labra* al arranque de *La Umbria.*

Al O. se halla limitada por un ramal que, desde *Peña Prieta* se extiende al S. por la de *Espigüete* y se continúa por colinas cada vez ménos elevadas, que se desvanecen entre los afluentes de su derecha en la *Tierra de Campos*, y se enlazan con los poco elevados montes de *Torozos*, estériles páramos al N. O. de Valladolid, y cuyas ramificaciones cubren la orilla del Duero entre el Pisuerga y el Valderaduey.

Al S. limitan la cuenca del Pisuerga, la sierra de la *Umbria* enlazada al *Picon de Navas*, continuando por las colinas que separan al Jaramiel del Esgueva hasta terminar en llano cerca de Valladolid. En su interior se hallan los siguientes contrafuertes:

1.° Las peñas de *Cervera* y *Tejada* destacadas hácia el O. del *Picon de Navas* y que, con sus ramificaciones, llenan el espacio comprendido entre el Arlanza (afluente del Arlanzon), y su afluente de la izquierda el Franco; de ellas se desprenden al N., en su reunion con el Picon de Navas, los *Montes de Retuerta* ó meseta de *Carazo* que caen sobre el Arlanza en Retuerta, frente á Cobarrubias.

La *Sierra Calva* procedente de la *Umbria* y que acaba so el Arlanza al E. de Salas de los Infantes.

La *Campiña*, elevada meseta al N. y enfrente de Salas de Infantes; procede de la *Sierra de Neila.*

4.° Las *Mamblas de Covarrúbias*, estribacion de la sierra de la *Demanda* (á la que se une por el *Picon de Lara* y otras alturas), que dan nacimiento á varios afluentes de la izquierda del Arlanzon por su prolongacion occidental, llamada *Sierra de Cobarrúbias*; y que en Covarrúbias forma con los montes de *Retuerta* un desfiladero roto por el Arlanza.

5.° La sierra del *Brezo* que arranca del Pirineo al O. del puerto de *Sierras Albas*, y se ramifica al S. E. por la del *Pico*, la de *Tozande* y el pico de *Almonja* al S. de Cervera de Rio Pisuerga.

Curso del Pisuerga. Nace al pié del puerto de Sierras Albas, á espaldas del Bullon (afluente del Deva Castellano); y corre por la provincia de Palencia y *Valle de Pernia*, entre dos altas montañas que atraviesa por un estrecho desfiladero. Pasa ántes por Redondo, San Salvador de Cantamuga y Vañes; y despues por Cervera de Río Pisuerga (d) (1.200 h.) (juzg.), en donde cambia su direccion N. S. por la del S. E., obligado á ella por la sierra de Tozande y Pico Almonja; y así continúa por Salinas de rio Pisuerga y Aguilar de Campóo (i), en donde gira al S., y se reune á la carretera y al ferro-carril de Santander á Valladolid. Sigue á Villaescusa de las Torres y al *Valle del Congosto*, y por terreno despejado corre, sirviendo de límite aproximado á las provincias de Burgos y Palencia por Alar del Rey (d) punto de nacimiento del *Canal de Castilla* y por Herrera del rio Pisuerga (d), Ventosa, Zarzosa del Rio Pisuerga (i), Melgar de Fernamental (i) (al N. y S. del cual recorre un pequeño trozo en la provincia de Burgos), y Melgar de Yuso (d). Entra en la provincia de Palencia y riega á Torquemada (d), a. arriba, de cuya poblacion recibe por la izquierda el *Arlanzon*. Sigue á Magaz (d), Baños (d), Dueñas (d), confluencia del *Carrion* (d), y seguido en su derecha por el *Canal de Castilla*, corre dejando á su izquierda algo distante á Valória la Buena (1.200 h.) (juzg.) de la provincia de Valladolid, regando en este á Cabezon (i) con un puente sobre la carretera de Burgos á Valladolid (1) y otro para el ferro-carril.

(1) Teatro de la accion ganada por los franceses al General Cuesta en 12 de Junio de 1808.

Llega á Valladolid (i) (52.200 h.) (2 juzgs.), Audiencia que comprende las provincias de Valladolid, Leon, Palencia, Salamanca y Zamora, capital de provincia y del distrito militar de Castilla la Vieja, con cuatro cuarteles para 3.200 h. y 670 c. y un H. M. con 600 camas. Academia del Arma de Caballería. Tiene una gran importancia militar por su vecindario, riqueza y vias de comunicacion que la ligan con todas las capitales inmediatas.

Luego el *Pisuerga*, siempre por terreno fértil, cultivado y llano, sigue á SIMANCAS (d), famosa por su histórico archivo (1) y confluye con el *Duero* 6 k. más abajo.

El *Canal de Castilla*, que aumenta en todos conceptos la importancia de esta cuenca, empieza en ALAR DEL REY; pasa á la derecha del *Pisuerga* hácia HERRERA; lo sigue hasta frente á MELGAR DE FERNAMENTAL; se aleja, corta al Carrion en RIVAS; y al N. de GRIJOTA, cerca de una ~~legua~~ laguna extensa llamada *La Nava*, se bifurca; el ramal meridional sigue por la derecha del *Carrion* hasta DUEÑAS, y por la del *Pisuerga* hasta VALLADOLID, donde termina; y el occidental, llamado *Canal de Campos*, va por BECERRIL DE CAMPOS, VILLALUMBROSO (donde gira al S.), y VILLANUEVA DE SAN MANCIO, donde corta al *Sequillo* (afluente de Valderaduey), para terminar en MEDINA DE RIOSECO, habiendo salvado ántes junto al *Teso de Arribota* la divisoria entre el Carrion y el Sequillo.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. El *Camesa*, que nace en los páramos primeros de la Cordillera Ibérica (Santander), pasa por MATAPORQUERA y CANDUELA (Palencia), y confluye en VILLAESCUSA. Es seguido desde cerca de Mataporquera por la carretera de Santander á Palencia, que le corta en QUINTANILLA, y por el ferro-carril entre las mismas capitales. Recibe por la izquierda el *Rubagon*.

El *Odra*, que nace en *Fuente Odra* (Burgos), al pié de la *Peña Amaya*, riega á SANDOVAL DE LA REINA, CASTROGERIZ (2.600 habitantes) (juzg.), y PEDROSA DEL PRÍNCIPE; y confluye poco después de haber entrado en la provincia de Palencia. Recibe

(1) Y por la sangrienta é indecisa batalla de 22 de Julio de 939 entre Ramiro II y Abderraman III.

por la izquierda el *Bruilles*, que riega á VILLADIEGO (1.300 h.) (juzgado), en la provincia de Burgos.

3.° El *Arlanzon*. Nace en la *Concha de Pineda* (Burgos) derivacion de la sierra de la Demanda, y que con la *Concha de Trigaza*, en la misma sierra, comprende el curso superior de este rio, que corre al N. hasta URQUIZA, y al O. por IBEAS, CARDEÑA GIMENO, la *Cartuja de Miraflores*, y BURGOS (29.700 h.) (juzgado), capital de provincia, de Distrito militar, y de la Audiencia que comprende las provincias de Alava, Vizcaya, Santander, Logroño, Burgos y Soria. Tiene un castillo antiguo en lo alto de la colina en que se apoya. Hay siete cuarteles para 3.300 h. y 660 c. y H. M. con 250 camas. Se halla en la orilla derecha del *Arlanzon*, es importante por sus comunicaciones, y entre otras, por la carretera de Madrid á Irun, que pasa el Arlanzon por uno de los tres puentes de la misma.

Continúa el *Arlanzon* hácia el O. hasta la confluencia del *Ubierna* (d), y desde esta, gira al S. O. hasta su terminacion, pasando por FRANDOVINEZ, CÁBIA, CELADA DEL CAMINO y PAMPLIEGA (f); entra en la provincia de Palencia, riega á VILLODRIGO y QUINTANA DEL PUENTE, y confluye a. arr. de Torquemada. Recibe por la derecha:

(a) El *Vega*, que nace en los montes de Oca, recibe aguas de la Brújula, riega á SANTOVÉNIA, ATAPUERCA (1), y GAMONAL (2), y confluye en BURGOS.

(b) El *Ubierna*, que baña á SOTO PALACIOS, y confluye donde se ha dicho.

(c) El *Urbel* que desagua en FRANDOVINEZ.

(d) El *Hormazuela*, que acaba en CELADA DEL CAMINO.

Asimismo recibe por la izquierda:

(e) El *Ausin*, que termina en CÁBIA.

(f) El *Cogollitos*, que termina en PALAZUELOS, junto á Pampliega.

(g) El *Arlanza*, que nace en la sierra Umbria, corre entre

---

(1) Batalla de 1.° de Setiembre de 1054 ganada por Fernando I de Leon y Castilla á García Sanchez de Navarra.

(2) Accion perdida en Noviembre de 1808 por el general español Conde de Belveder.

la sierra Calva y la Campiña, por la provincia de Burgos, como todos los anteriores afluentes del Arlanzon; baña á SALAS DE LOS INFANTES (i) (1.100 h.) (juzg.), y sigue por un valle estrecho, rompiendo la union de la meseta de Carazo con las mamblas de Covarrúbias. Pasa por LERMA (i) (2.400 h.) (juzg.), sobre la carretera de Madrid á Burgos, y en donde recibe por la izquierda el arroyo *Carrevilla*. Continúa por TORDOMAR, TORREPADRE y PALENZUELA (Palencia), a. ab. de la cual confluye. Recibe por la derecha el *Cubillo* ó *Angel*, que pasa por MADRIGALEJO DEL MONTE (Burgos), sobre la carretera ya citada.

4.° El *Baltanás* ó *Tablada*, que riega á BALTANÁS (i) (2.600 h.) (juzgado), y confluye en MAGAZ (Palencia).

5.° El *Esgueva* ó La *Esgueva*, que nace de la Peña Cervera, recorre por la provincia de Burgos, cruza en BAHABON (d) la carretera de Madrid á Burgos, entra en la provincia de Palencia, riega á FUEMBELLIDA, y confluye en VALLADOLID. Desde Fuembellida le acompaña una carretera.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Burejo*, que baja de la sierra del Pico, baña á PRÁDANOS, y confluye en HERRERA (Palencia).

2.° El *Boedo* ó *Rio de la Plata*, que baja de un punto próximo al Burejo (Palencia), recibe en OSORNO por la derecha el *Abanades*, ó *Rio de Valdávia*, que baja de la sierra de Brezo por el *Valle de Valdávia*; y despues de cruzado por el *Canal de Castilla* en SAN CÁRLOS DE ABANADES, confluye con el Pisuerga, a. ab. de Melgar de Fernamental (Burgos).

3.° El *Vallarna*, que baña á SANTILLANA (Palencia).

4.° El *Astudillo*, que pasa por ASTUDILLO (3.900 h.) (juzg.), (Palencia).

5.° El *Carrion*. Nace al pié de Peña Prieta (Palencia); y corre por un asperísimo valle, comprendido entre la Peña Espigüete y la sierra del Brezo; pasa por el desfiladero de *San Juan de Fuentes Divinas*, formado por el monte de Valdaya y sierra del Brezo, y sale á un terreno llano y elevado, extendiéndose en varias ramas que forman numerosas islas, especialmente entre SALDAÑA (i) (1.500 h.) (juzg.), y CARRION DE CONDES (i) (3.100 h.) (juzg.). Continúa por RIVAS (cruce del

Canal de Castilla), MONZON DE CAMPOS, y PALENCIA (i) (14.500 habitantes) (juzg.), capital de provincia, con un cuartel para 400 h. y 320 c.; confluyendo en DUEÑAS, a. ab. de VILLAMERIEL DE CERRATO. Recibe por la derecha el *Cueza*, y es seguido por el Canal de Castilla entre Palencia y Dueñas.

En las faldas meridionales de los montes de Torozos, en la carretera general de Galicia, y sobre el *Hornija*, arroyo que va al Duero, entre Castro-Nuño y Toro, se halla LA MOTA DEL MARQUÉS (1.500 h.) (juzg.), de la provincia de Valladolid, no léjos de la cual se halla VILLALAR (1).

Cuenca del Esla.

En esta region hidrográfica se halla comprendida la del *Valderaduey*, en razon á la estrechez de esta última, y á no proceder sino de la bifurcacion del estribo divisorio entre Pisuerga y Esla.

OROGRAFÍA. Comprende, sobre el Pirineo, desde la *Peña Prieta* hasta el *Cueto Albo*, y se halla limitada al E. por el estribo divisorio con el Pisuerga, que se bifurca en el *Monte de Rio Camba*, en los orígenes de Valderaduey. El ramal oriental continúa la divisoria con el Pisuerga, y ya lo conocemos; el occidental se desvanece en las llanuras de la *Tierra de Campos*.

Al O., limita esta cuenca el estribo entre Cueto Albo y sierra Segundera, y que conocemos hasta la sierra de Roberedo por Miranda do Douro. Proyecta hácia el Esla los ramales siguientes:

1.° La sierra de *Remolina*, que procede de la *Peña de Espigüete*, se prolonga por la elevada *Peña Corada*, y se desvanece entre el Cea y el Esla, por los llanos de Leon.

2.° Los *Picos de Mampodre*, desprendidos del Pirineo entre los puertos de Tarna y de San Isidro, y que se prolongan bastante entre el Esla y el Porma.

3.° Los que encauzan los diversos afluentes del Porma y del Bernesga, de los cuales es el más importante el que sujeta

(1) Batalla de 23 de Abril de 1521, en la que fueron derrotadas las Comunidades de Castilla; y en el mismo pueblo fueron decapitados sus Jefes Bravo, Padilla y Maldonado.

a derecha del Bernesga, y que al O. de Leon lleva él nombre de *Montes de la Hoja*, prolongándose entre el Esla y el Órbigo por el *Páramo de los Aceiteros*.

4.° La prolongacion oriental de la *Sierra de Guiana*, que encierra por el N. E. la cuenca del Eria (afluente del Órbigo).

5.° La *Sierra Negra*, extendida hácia el Esla desde la *Peña Negra*, entre el Eria y el Tera.

6.° La *Sierra de la Culebra*, cuya cumbre principal se prolonga desde *Peña Mira*, entre el Tera y el Aliste.

Curso del Valderaduey. Nace en el monte de Rio Camba (Leon), y corre de N. á S., á poca distancia al O. de los límites de Leon y Palencia, bastante encauzado, y sin recibir afluentes, por lo angosto de su cuenca; baña á Renedo, Villavelasco, Nuestra Señora del Puente (en el camino de Sahagun á Carrion de los Condes), y pasa á la provincia de Valladolid, a. ab. de Grajal de Campos (i). Sigue por terreno llano y despejado, por Vecilla de Valderaduey, Villavicencio de los Caballeros y Bolaños. Entra en Zamora, riega á Villalpando (i) (3.000 h.) (juzg.), y Castronuevo (d), y va á entregar sus aguas al Duero á los 160 k. de curso, a. arr. de Zamora. Solo tiene por afluente importante el *Sequillo*, que se le reune por la izquierda a. arr. de Castronuevo, procedente de Rio Sequillo (Leon), Villada (Palencia) (i) á alguna distancia, Boadilla de Rioseco, Villalon (d. á alguna distancia) (3.600 h.) (juzg.), de Valladolid; Tamariz de Campos, Villanueva de San Mancio (cruce del Canal de Campos), y Medina de Rioseco (4.800 h.) (juzgado) (1). Deja sobre su izquierda, a. arr. de Villalon, á Frechilla (1.300 h.) (juzg.), de la provincia de Palencia, y próximo al Canal de Campos. Recibe el *Sequillo* por la derecha el *Marrandiel*, que baña á Ceinos (Valladolid), y Villafrechós, y se aumenta á su vez por la izquierda con las aguas del *Ahogaburros*, terrible en sus avenidas.

Curso del Esla Nace al pié del puerto de Tarna (Leon). baña el angosto y montañoso *Valle de Buron*, formado por la erra de Remolina y las Peñas de Mampodre, de cuya estre-

(1) Batalla de 14 de Julio de 1808 perdida por el General Cuesta.

chura sale por RIAÑO (i) (1.900 h a. dis.) (juzg.), continuando aun, sin embargo, por terreno áspero y quebrado. Ensancha el valle despues de haber lamido el rio las faldas occidentales de la Peña Corada, famosa por sus minas; continuando el *Esla* por GRADEFES, MANSILLA DE LAS MULAS (i), VEGA DE INFANZONES y VALENCIA DE DON JUAN (i) (1.800 h.) (juzg.), donde ya es caudaloso y de profundo cáuce. En Mansilla tiene puente y en Valencia tambien. Cruza la *Vega de Toral*, baña á VILLAFER y CASTRO GONZALO (d), con un puente en la confluencia del *Cea* (Zamora), y sigue á SANTOVÉNIA, y á un estrecho barranco por MORERUELA, BRETÓ, SAN CEBRIAN DE CASTROTORAFE, y entre el despoblado de *San Pelayo* (d) y SAN PEDRO DE LA NAVE (i), todos con barcas, y San Pelayo con un puente arruinado. Su curso total es de 165 k.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° Un arroyo que nace al O. de Peña Prieta y del puerto de San Glorio (Leon), baña el valle llamado *Tierra de la Reina*, y confluye en RIAÑO.

2.° El *Cea*. Nace en el estribo procedente de Peña Espigüete, al N. de MORGOVEJO (Leon), y corre de N. á S., próximo al Valderaduey, por ALMANZA, CEA y SAHAGUN (i) (2.600 h.) (juzg.). A. ab. de GALLEGUILLOS entra en la provincia de Palencia, sigue próximo á sus límites con Leon por MAYORGA DE CAMPOS (con puente), apartándose del Valderaduey; cruza la provincia de Leon por VALDERAS, y entrando en la de Zamora, confluye a. arr. de Castrogonzalo.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° Un arroyo que baja de los picos de Mampodre, y riega á LOIS y SALOMON (Leon).

2.° El *Porma*, baja del puerto de San Isidro, y riega á VEGAMIAN (Leon), BOÑAR y AMBAS AGUAS, terminando al O. de Mansilla de las Mulas. En AMBAS AGUAS recibe por la derecha el *Curueño*, que nace en los Pirineos, lame las faldas orientales de las *Cuestas de Candamia*, riega á LA VECILLA (900 h.) (juzgado), y confluye a. ab. de BARRIOS DE CURUEÑO (Leon).

3.° El *Bernesga*, nace en el puerto de Pajares (Leon), sigue un valle muy estrecho entre dos abruptos contrafuertes perpendiculares al Pirineo, costeado por la carretera y el no terminado ferro-carril de Oviedo á Leon. Rompe en LA POLA DE

Gordon (i), por un grande y violento recodo, las peñas que le oprimen, siguiendo sin embargo hasta La Robla por un desfiladero. Pasada La Robla, se ensancha el valle, y sigue el *Bernesga* á Leon (i) (11.500 h.) (juzg.), capital de provincia, con un cuartel para 350 h. y 130 c. (1), y a. arr. de la confluencia del *Tório*. Confluye en Vega de Infanzones; y el *Tório*, ya citado, se le reune por la izquierda, procedente del puerto de Vegarada.

4.° Un arroyo que baja de Villamañan (confluencia de carreteras).

5.° El *Orbigo*, nace por varias fuentes del puerto de la Magdalena y del Cueto Albo, bajo los nombres de *Bábias*, *Luna*, *Omaña* y *Vallegordo*. La que baja del puerto de la Magdalena, riega en la falda del Tambaron á Murias de Paredes (3.100 h. m. dis.) (juzg.), y en Llamas de la Rivera tiene ya reunidas sus varias fuentes.

En el mismo punto empiezan á despejarse las laderas de su valle, y sigue á Villanueva del Carrizo, donde se origina por el E. el canal llamado *Presa Cerrajera*; á La Bañeza (d) (2.700 h.) (juzgado), donde empieza á verse á su orilla derecha la carretera general de Galicia; á Cebrones del Rio, donde dicha carretera pasa á la izquierda, y término de la *Presa Cerrajera*; á Alija de los Melones, a. ab. del cual sale de la provincia de Leon y entra en la de Zamora, y á Benavente (i) (4.100 h.) (juzg.), confluencia de carreteras. Termina en el Esla 2 l. más abajo.

Afluentes de la izquierda del Orbigo. *(a)* Un arroyo que nace en el Páramo de los Aceiteros (Leon), riega á Villar del Páramo y Laguna de Negrillos. Entra en Zamora por Pobladura del Valle y confluye frente al Eria.

Afluentes de la derecha del Orbigo. *(b)* El *Rio Tuerto*, que nace al pié del Suspiron (Leon), baña la antigua ciudad de Astorga (d) (4.500 h.) (juzg.) (2), y es seguida á partir de ella por la carretera general de Galicia. Confluye cerca de La Ba-

(1) Tomada y saqueada en 984 por Almanzor que destruyó sus murallas.
(2) Destruida en 984 por Almanzor; tomada por los franceses á los dos meses de sitio en 22 de Abril de 1810, y recuperada por los españoles el 18 de Agosto de 1812.

ÑEZA. Recibe por la derecha, ántes de Astorga, un arroyo procedente de BRAÑUELAS, que es seguido por el ferro-carril de Galicia, el cual sigue luego el *Tuerto* hasta poco más abajo de Astorga; y cerca de la Bañeza se le reune, por la derecha tambien, el *Duerna*, que nace en la sierra de *La Pobladura* (ramificacion del Teleno), y baña á DESTRIANA.

(c) El *Eria*, nace por dos fuentes, del Teleno y de la Peña Negra, recorre la provincia de Leon, próximo á la de Zamora, por CASTROCONTRIGO y SAN ESTÉBAN DE NOGALES; entra en la última, y confluye bastante ántes de Benavente.

6.° El *Tera*, nace en Peña Trevinca (límites de Leon, Orense y Zamora), y recorre esta última provincia, atravesando el lago de SAN MARTIN DE CASTAÑEDA (i), de 5 k. de largo por 3 k. anchura máxima, 80 m. de mayor profundidad, y que alcanza en gran parte de sus orillas la de 30 m., siendo su altitud de 800 m.; pasa al pié de la antigua ciudad y plaza fuerte de PUEBLA DE SANABRIA (d) (1.200 h.) (juzg.), con un cuartel para 200 h. Su recinto es una simple muralla, enclavada á trechos en construcciones civiles; y en la meseta que la domina hay un castillo que no puede montar artillería. Sin embargo, se la clasifica aún entre las plazas fuertes. Sigue á un valle estrecho al S. de OTERO DE SANABRIA, MOMBUEY, RIO NEGRO DEL PUENTE y SANTA MARTA (situados en la carretera de Benavente á Orense); gira al S. E., riega á BÚRGANES, y confluye frente á Santovenia. Recibe en LA PUEBLA, por la derecha, el *Rio de Castro*, que baja de la *Portela de Padornelo*; en RIO NEGRO, por la izquierda, el *Rio Negro*; y a. arr. de Búrganes, por la derecha, el *Castron*, procedente de la sierra Culebra.

7.° El *Aliste*, nace en Peña Mira (sierra Culebra). Riega la provincia de Zamora, y confluye frente á San Pedro de la Nave.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA.

Acontece en la márgen izquierda del Duero un hecho análogo al observado en la derecha, á saber: que los primeros afluentes, por su corto curso y por la falta de accidentes notables que los separan, pueden ser considerados, para su descrip-

cion, como comprendidos en una sola cuenca; mientras que, á partir de Adaja, cada uno de los siguientes forma (salvo excepciones), una region hidrográfica de condiciones militares propias. Así, pues, seguiremos el mismo método que en la orilla derecha.

PRIMEROS AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Revinuesa*, que baja de la laguna Negra de los picos de Urbion, riega la provincia de Soria, y confluye en VINUESA.

2.° El *Tera*, que nace en el puerto de Piqueras (Soria), es seguido por la carretera de Logroño á Soria, baña á TERA, ESPEJO, CHAVALER y TARDESILLAS, y confluye en GARRAY, al pié de Numancia. Recibe en ESPEJO por la derecha el rio *Razon*, que riega el *Valdeavellano*.

3.° El *Moñigon*, que nace cerca de CASTILFRIO, entre las sierras de Alba y de Oncala (Soria), y confluye al pié y S. de NUMANCIA.

4.° El *Retuerto*, que nace al S. de la sierra del Almuerzo (Soria), baña las faldas occidentales de la del Madero, riega á ALDEA EL POZO, ALMENAR, TORRALBA y BOÑICES, y confluye en ALMARAIL (i), despues de encerrar entre sí y el Duero el espacioso Campo de GÓMARA (pueblo situado cerca de la márgen izquierda del Retuerto).

5.° El *Moron*, que riega á MORON (Soria), y confluye en ALMAZAN (d).

6.° El *Escalote* ó *Bordecores*, que procede de los altos de Radona (Soria), pasa por VILLASAYAS, recibe aguas por la izquierda de BARAHONA y BARCONES, y despues de cruzar el histórico Señorío de BERLANGA (i), confluye a. ab. de HORTEZUELA.

7.° El *Pedro*, que nace en el *Manadero* de la sierra de Pela, y riega la provincia de Soria por TORRAÑOS, FUENTE CAMBRON y PEÑALBA DE SAN ESTÉBAN, confluyendo a. arr. de Soto de San Estéban, frente al *Rejas*.

8.° El *Riaza*, que nace en la sierra de Ayllon (Segovia), al pié del puerto de *Quesera*. Baña á RIAZA (i) (8.000 h.) (juzg.), LANGUILLA, MILAGRO (Burgos) y FUENTECEN. Confluye a. arr. de Roa, y recibe por la derecha en LANGUILLA el Rio *Grado* ó *Ay-*

llon, que baja del pico del *Grado* (Segovia) por SANTIBAÑEZ, ESTÉBAN VELA y AYLLON.

9.° El *Botijas*, que nace en la peña Cuerno (Segovia), y riega á CASTRILLO (Valladolid), terminando a. arr. de Peñafiel.

10. El *Duraton*. que baja de La Cebollera, al E. del puente de Somosierra (1), baña á SEPÚLVEDA (i) (2.300 h.) (juzg.), CARRASCAL DEL RIO, FUENTIDUEÑA y PEÑAFIEL (d), donde confluye.

11. El *Cega*, nace de tres fuentes, en los puertos de Arcones, Linera y Navafria (Segovia); baña á PEDRAZA DE LA SIERRA (d) y sigue por FRADES, recorriendo luego un terreno llano y arenoso, muy abundante enpinos, sin cruzar pueblo alguno de importancia hasta MATA DE CUELLAR (a. ab. de la cual entra en la provincia de Valladolid), MOJADOS y VIANA DE CEGA. Confluye frente á Puente Duero. Recibe por la derecha el arroyo *Cerquilla* procedente de CUELLAR (d) (3.900 h.) (juzg.) y el *Henar*, que baja por VILORIA (Valladolid), seguido por la carretera de Segovia á Valladolid hasta PORTILLO, y que se le reune en VIANA; y asimismo recibe por la izquierda el *Piron*, que desde el puerto de *Mal-Agosto* (Guadarrama) baja por la provincia de Segovia entre CARBONERO EL MAYOR (i) y NAVALMANZANO (d), y aumenta sus aguas con las del arroyo *Maluca*, que por la derecha baja por NAVALMANZANO, y con el *Ternilla*, que por el mismo lado baja de SANCHO NUÑO.

Cuenca del Adaja.

OROGRAFÍA. Abarca, sobre la cordillera Carpeto-Vetónica, desde el puerto de *Mal-Agosto* hasta *La Serrota*; se halla limitada en la márgen derecha por las lomas areniscas que lo separan del Piron y del Cega; y en la izquierda, desde *La Serrota*, por la sierra de *Avila*, que en el cerro de *Gorria* destaca al N. unas colinas suaves entre el Zapardiel y el Arevalillo, y luego, ya insensibles entre el Zapardiel y el Adaja hasta el Duero al E. de Tordesillas.

CURSO DEL RIO. Nace en el ~~puente~~ puerta de VILLATORO (al N. de la Serrota), y por terreno montañoso recorre la provincia

(1) Célebre por haber sido forzado por el ejército francés el 30 de Noviembre de 1808.

de Avila hácia el N. E. por el fértil *Valle de Amblés*, cerrado al N. por la sierra de Avila, y al S. por las Parameras, y llegando á AVILA (d) (9.200 h.) (juzg.), capital de provincia, ciudad murada, antigua y situada en una importante red de comunicaciones.

En Avila cruza el estrecho formado por la sierra de dicho nombre, y la prolongacion occidental de la de Malagon y corre al N., ya por un valle despejado, pero con curso profundo, regando á MINGORRÍA y ARÉVALO (i) (3.600 h.) (juzg.), sobre la carretera general de Galicia. Poco despues sirve de límite á las provincias de Avila y Segovia, que abandona á la legua y media para cruzar la de Valladolid por cerca de OLMEDO (d) (2.600 h.) (juzg.) (1), por MATAPOZUELOS (i) y *Nuestra Señora de Siete Iglesias*, punto de confluencia del *Eresma*. Reunidos ámbos, siguen á VALDESTILLAS y luego al Duero á 194 k. de su nacimiento, frente á la confluencia del Pisuerga.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Eresma*. Nace en la sierra de Guadarrama (Segovia), de los cerros de Peñalara y Siete Picos y riega el Real Sitio de SAN ILDEFONSO ó LA GRANJA (d) (2.700 h.) con magníficos jardines y fuentes y seis cuarteles para 1.350 h. y 360 c., conociéndosele hasta este punto con el nombre de rio de *Balsain*. Sigue en la direccion N. O. que ha de conservar en todo su curso, por SEGOVIA (i) (13.300 h.) (juzgado), capital de provincia, situada en un cerro con un antiguo Alcázar, que hasta su incendio sirvió para residencia de la Academia de Artillería, alojada hoy en el ex convento de San Francisco. Tiene tres cuarteles para 1.100 h. y 150 c. Tiene varios puentes, es centro de comunicaciones, y posee un portentoso acueducto debido al Emperador Trajano.

Luego recibe por la izquierda el *Milanillos*, y más tarde el *Moros*, a. ab. de CARBONERO DE AUSIN. Continúa embarrancado, rompiendo con su corriente extensos llanos areniscos, y cubiertos de frondosos pinares, entre BERNARDOS (i), y NAVAS DE ORO (d) (con un puente cerca de Bernardos); y riega á COCA (i) con un puente y un magnífico castillo arruinado en la con-

(1) Batalla ganada el 29 de Mayo de 1445 por D. Juan II de Castilla al Rey de Navarra.

fluencia del *Voltoya*. Entra luego en la provincia de Valladolid, riega á ALCAZAREN, y confluye en *Nuestra Señora de Siete Iglesias*, con mayor caudal de aguas que el Adaja. No recibe por la derecha ningun afluente por la proximidad del Piron y del Cega; pero por la izquierda tiene los siguientes:

(a) El *Milanillos*, que baja del *Real Palacio de Riofrio* (Segovia).

(b) El *Moros*, que nace en los Siete Picos, corre al S. O. hasta la *Fonda de San Rafael* (Segovia), sobre la carretera general de Galicia, y por JUARROS DE RIO MOROS y AÑE llega á su confluencia.

(c) El *Voltoya*, nace en la sierra de Malagon (Segovia), corre el O. por el *Campo Azálvaro*, sin abandonar el cual entra en la provincia de Avila; gira al N.; es cruzado entre LABAJOS (d) y SAN CHIDRIAN (i), por la carretera general de Galicia; poco despues vuelve á entrar en la provincia de Segovia, y confluye en COCA (d). Recibe por la derecha el *Balisa*, que pasa por SANTA MARÍA DE NIEVA (d) (1.400 h.) (juzg.), por NAVA DE LA ASUNCIÓN, y casi nunca lleva agua,

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. El *Arevalillo*, nace en la sierra y provincia de Avila, riega á HORTIGOSA DE MORAÑA, y confluye en ARÉVALO.

Cuenca de los rios entre Adaja y Tormes.

OROGRAFÍA. Esta cuenca es muy secundaria, pues ninguno de los rios que la constituyen y que van paralelamenle á afluir al Duero entre Tordesillas y Castro Ladrones, desciende de la divisoria con el Tajo; y está formada al E. por el estribo desprendido del cerro de *Gorria*, que ya conocemos, y continuada al N. O. por la série de alturas que separa á todos ellos del Tormes, procedente tambien del cerro de *Gorria*, y continuada al N. O. por el *Teso Santo* y las mesetas que se extienden entre Zamora y Fermoselle.

CURSO DEL ZAPARDIEL. Nace en la provincia de Avila, riega á CISLA, MEDINA DEL CAMPO (i) (5.300 h.) (juzg.), en la de Valladolid, empalme de líneas férreas, y paso de la carretera

general de Galicia; atraviesa en todo su curso un terreno fertilísimo en cereales y vinos, y sigue entre las ricas villas de RUEDA y LA SECA por la derecha, y por la izquierda LA NAVA DEL REY (6.000 h.) (juzg.), sobre el arroyo independiente de *La Merced*. Confluye á los 83 k. de curso, a. ab. de Tordesillas. Recibe por la izquierda arroyadas cási siempre secas de RUBÍ DE BRACAMONTE, VILLANUEVA DE LAS TORRES y VILLAVERDE; las cuales se reunen en DUEÑAS DE MEDINA, para confluir enseguida en el *Zapardiel*, que carece los veranos de agua corriente, y permanece encenagado y súcio por las aguas de lluvia.

CURSO DEL TRABANCOS. Nace en la sierra y provincia de Avila, pasa por HERREROS DE SUSO, por HORCAJO DE LAS TORRES, y al O. de MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES. Entra en la provincia de Valladolid, pasa entre EL CARPIO (d) y TARAZONA (i), y entre LA NAVA DEL REY (d), y ALAEJOS, de donde recibe el arroyo *Pelayo*. Confluye en las llamadas *Peñas Bermejas*, despues de un curso de 75 k.

CURSO DEL GUAREÑA. Nace en la provincia de Salamanca, en PEÑARANDA DE BRACAMONTE (4.200 h.) (juzg.), sobre la carretera de Avila á Salamanca, cruza grandes llanuras, y en ellas riega á PALACIOS RUBIOS, el término de CANTALAPIEDRA (d), corta el extremo oriental de la provincia de Zamora, la separa breve espacio de la de Valladolid, y la recorre luego por cerca de FUENTE LA PEÑA (i), por la BÓVEDA (i), y confluye ántes de Toro. Recibe por la izquierda el *Guarrate* que baja de FUENTE SAUCO (3.500 h) (juzg.), á confluir ántes de la Bóveda.

CURSO DEL TALANDA Ó BENIALBO. Es muy corto y riega la provincia de Zamora por SAN MIGUEL DE LA RIVERA y EL PIÑERO.

CURSO DEL OJUELO. Riega el *Monasterio de Valparaiso*, PELEAS DE ARRIBA y JAMBRINA, en la provincia de Zamora.

Otros varios arroyos bajan al Duero entre el Ojuelo y el Tormes, pero ninguna importancia tienen ni por sí, ni por el rreno que recorren, impropio por su falta de caminos para tránsito de los ejércitos, y en cuyo centro se halla BERMILLO E SAYAGO (900 h.) (juzg.).

Orografía. Al describir la cordillera Carpeto-Vetónica vimos que el Tórmes nacia en el collado que une la Serrota con la sierra de Gredos. A partir de este punto, su cuenca está limitada al N. E. por la sierra *de Avila* hasta el cerro de *Gorria*, y por el lomo que la separa de los rios que acabamos de describir; y al S. O. por la sierra de *Gredos* hasta el *Trampal*, y por la de *Santibañez*, la *Peña Gudiña*, y un lomo ondulado que la separa de Yeltes, y que al esparcirse sobre el Duero forma la pequeña cuenca del arroyo Sanchon y de sus afluentes, que nada tienen digno de reparo. Ya sabemos que la sierra de *Santibañez* se une á través del Tormes, por la sierra de *Miron*, á la de *Avila*.

Curso del Tormes. Nace en la *laguna de Gredos* (Avila), en el punto llamado *Fuente Tormella* ó *Tormejon*; y corre al O. por un estrecho y montañoso valle, regando aldeas insignificantes hasta El Barco de Avila (d) (1.500 h.) (juzg.), donde gira al N. para entrar en la provincia de Salamanca, y pasar por Puente de Congosto (i) sobre la carretera de Avila á Béjar, y al N. del cual corta la estrechura formada por la unión de las sierras de Miron y de Santibañez; y sigue luego por terreno despejado y fértil, regando á Alba de Tormes (d) (2.800 h.) (juzg.) (1); Encinas de abajo (con puentes sobre la carretera de Avila á Salamanca), Babilafuente (en donde gira al O.), y Salamanca (d) (18.000 h.) (juzg.), capital de provincia, con un magnífico puente, numerosas vias de comunicacion, dos cuarteles para 1.000 hombres, y 120 c., y la más antigua Universidad de España (2).

Desde Salamanca el rio va profundizando su cáuce entre elevadas llanuras, por cuya causa recorre un áspero barranco, tanto, que los pueblos de sus orillas están á mucha altura sobre su nivel. Pasa por los *Baños de Ledesma* (i), y por Ledesma (i)

(1) Célebre por la resistencia del General Mendizabal á la caballería de Kellermann, el 28 de Noviembre de 1809, por la cual mereció el título de Marqués de los Cuadros.

(2) Célebre por su heróica defensa contra el General portugués Marqués de las Minas en Setiembre de 1706. Ocupada el 17 de Junio de 1812 por Wellington, que tomó sus fuertes el 28.

(3.100 h.) (juzg.), y sigue al N. O. sin interrupcion y por un territorio muy mal poblado, hasta su confluencia a. ab. de Fermoselle.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Corneja*, que nace en el puerto de Villatoro (Avila), riega á PIEDRAHITA (i) (2.400 h.) (juzgado), y confluye en la provincia de Salamanca a. arr. de Puente de Congosto.

2.° El *Margañan*, que reunido al *Garcicaballero*, y procedente de la sierra y provincia de Avila, confluye en la de Salamanca a. ab de Alba de Tormes.

AFUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Zurguen*, que confluye en SALAMANCA.

2.° El *Valmuza*, que corta á las carreteras de Salamanca á Ciudad Rodrigo y á la Fregeneda, y confluye entre los baños de Ledesma y Ledesma (1).

Cuenca del Yeltes.

OROGRAFÍA. Este rio, que ocupa la parte de la cordillera Carpeto-Vetónica comprendida entre la *Peña Gudiña* y el arranque de la sierra *de Gata*, se halla limitado al N. E. por la divisoria de Tórmes; y al S. O. por las sierras de *Monsagro* y de *Ciudad Rodrigo*, que entre Yeltes y Agueda se deprimen gradualmente hasta acabar en llano en el entrante que forman el Duero y el Agueda en su confluencia. Entre el Yeltes y el Huebra (afluente suyo de la derecha), se eleva la sierra de *Tamames*, que con la de Monsagro encierra la cuenca superior del Yeltes.

CURSO DEL RIO. Nace en la sierra de la Peña de Francia (Salamanca), y corre al O. por COBACO, y al N. O. por la PUEBLA DE YELTES; es cruzado por la carretera de Salamanca á Ciudad-Rodrigo, recibe el *Huebra*. riega á CERRALBO y confluye entre SAUCELLE é HINOJOSA DE DUERO (i).

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El arroyo del *Terrozo* que baja de la sierra de Tamames al pié de TAMAMES (2).

(1) Sirvió de base de operaciones á Lord Wellington ántes de dar la batalla de los Arapiles (altos al S. de Salamanca, á una legua), que ganó al Mariscal Marmont el 22 de Julio de 1812.

(2) Batalla de 18 do Octubre de 1809, ganada por el Duque del Parque al General Marchand.

2.° El *Huebra*. Nace en la sierra de Frades (Salamanca), y corre entre esta y la de Tamames por CARRASCALEJO DE HUEBRA (d), corta en SAN MUÑOZ (d) á la carretera de Salamanca á Ciudad-Rodrigo, recibe por la derecha el *Matilla* y la *Ribera de Olea*, y confluye a. arr. del puente de YECLA (d). El *Matilla* baja de MATILLA DE LOS CAÑOS, y la *Ribera de Olea*, de El VILLAR DE PEDRO ALONSO (en la carretera de Salamanca á la Fregeneda).

3.° Un arroyo procedente de VITIGUDINO (2.000 h.) (juzg.), sobre la misma carretera, y que confluye a. ab. de Cerralbo.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Morasverdes*, que baja del pueblo de su nombre.

2.° El *Gabilanes*, cruzado en SANCTI SPIRITUS por la carretera de Salamanca á Ciudad Rodrigo. Todas las aguas del Yeltes pertenecen á la provincia de Salamanca.

Cuenca del Agueda.

OROGRAFÍA. Está formada al E. por las sierras *de Monsagro* y *Ciudad Rodrigo*; al S. por la de *Gata*, desde el arranque de *Monsagro* hasta el principio de la sierra de *las Mesas*; al O. por un lomo elevado que ya citamos como límite occidental de la region superior del Duero, y que sobresale en la *Sierra de Morafa*.

CURSO DEL RIO. Nace en la sierra de *Jalama* (parte occidental de la de Gata), al pié del puerto del Acebo ó de Valverde del Fresno; recorre la provincia de Salamanca por NAVAS FRIAS, sigue al N. E. hasta cerca de ZAMARRA (d), baña el pié del monte en que asienta CIUDAD RODRIGO (d) (6 900 h.) (juzg.), plaza fuerte y capital militar de la provincia de Salamanca, con cinco cuarteles para 1.100 h. y 24 c., y un H. M. con 200 camas. Tiene dos recintos; el interior, completo, consiste en un muro antiguo, con tres torreones; el exterior, que no existe por la parte del rio, tiene un trazado irregular con redientes y un pequeño rebellin. A la parte del rio hay tres obras llamadas El *Espolon de Santiago*. el *Caballero de San Pelayo* y el *Trincheron*

del Castillo. El monte llamado *Teso de San Francisco* domina la plaza y perjudica á sus defensas (1).

En Ciudad-Rodrigo el valle del *Agueda* aparece ancho; pero vuelve á estrechar, y el rio penetra por un profundo barranco, entre GALLEGOS DE ARGAÑAN (i) y SAELICES EL CHICO (d); y entre BARBA DE PUERCO (i) (donde hay un puente), y SAN FELICES DE LOS GALLEGOS (d) (1.700 h.), defendida por un fuerte exagonal con cuatro torreones, rodeado de otro muro que suple la falta de foso; todo dominado por una torre cuadrada. Confluye cerca de la BARCA DE ALBA (i), y separa, desde la confluencia del *Turones*, la provincia de Salamanca del D. A. de Guarda.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° Un arroyo que baja de la provincia de Cáceres.

2.° El *Incalado*, que nace en la sierra de Gata, en el arranque de la de MONSAGRO, poblacion que deja á su derecha, y confluye a. arr. de Zamarra.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Azaba*, que baja de ALBERGUERÍA DE ARGAÑAN (Salamanca), y recibe por la derecha aguas de FUENTEGUINALDO (2).

2.° El *Turones*. Nace en Portugal (D. A. Guarda) a. arr. de ALMEIDA, corre al N., baña el pié de las alturas en las que se asienta el fuerte español de *La Concepcion*, reducto abaluartado (medio ruinoso) por el primer sistema de Vauban, pero con flancos rectos; y con un fuerte destacado, cerca de ALDEA DEL OBISPO; y empieza á servir de frontera entre la provincia de Salamanca y el D. A. de Guarda hasta su confluencia, a. ~~arriba~~ abajo de Barba de Puerco. Poco ántes recibe por la derecha el arroyo *Dos Casas* ó *Rivera de Gardon*, que riega á FUENTES DE OÑORO (i) (3) y á ALDEA DEL OBISPO.

CURSO DEL AGUIAR. Este pequeño rio, que consideramos embebido en la cuenca del Agueda, nace al S. E. de la plaza portuguesa de ALMEIDA, (D. A. de Guarda) (1.700 h.) (Com.),

(1) Tomada en Mayo de 1706 por los anglo-portugueses; en 10 de Junio de 1810 por los franceses, y en 12 de Enero de 1812 por los ingleses.
(2) Combate indeciso de 25 de Setiembre de 1811 entre Marmont y Wellington que tuvo algun tiempo en dicho pueblo su cuartel general.
(3) Batalla de 3, 4 y 5 de Mayo de 1811 ganada por Wellington á Massena.

pentágono abaluartado con cinco rebellines, muy deteriorado desde la explosion de 1810. Un castillo antiguo sirve de ciudadela, pero está arruinado. Los alrededores de la plaza, que se halla en la divisoria con el *Coa*, son de peña viva, lo cual imposibilita los trabajos de zapa (1). Pasa luego por un profundo barranco al pié de la plaza de CASTELLO RODRIGO (i), situada en la falda setentrional de la sierra de Morafa, y desemboca en el Duero al E. de CASTELLO MELHOR. A 2'5 k. al N. de Castello Rodrigo se halla FIGUEIRA DE CASTELLO RODRIGO (Com.), á la izquierda del Aguiar.

VIAS DE COMUNICACION.

Primera parte.—Carreteras.

Esta vasta region posee, aunque incompleto, un buen sistema de carreteras; y para hacer su descripcion con más claridad, lo dividiremos en varios grupos radiales, cuyos centros son:

1.°, Soria, 2.°, Burgos, 3.°, Palencia, 4.°, Valladolid, 5.°, Segovia, 6.°, Avila, 7.°, Leon, 8.°, Benavente, 9.°, Salamanca, 10.°, Zamora.

PRIMER GRUPO.—SORIA.

1.° Carretera de LOGROÑO (106'5 k.). Sube el curso del Duero, por su derecha, hasta GARRAY (6'5 k.); cruza el Duero y el Tera en su confluencia, y sube la izquierda de este, pasa á su derecha por el puente de ALMARZA (21 k.) y salva la Cordillera Ibérica por el puerto de Piqueras (52 k.) (véase Cuenca del Iregua).

2.° La de LOGROÑO (109'5 k.), por SAN ANDRÉS (54'5 k.), donde se separa de la anterior (véase Cuenca del Iregua).

3.° La de CALAHORRA (93'5 k.), por GARRAY (6'5 k.), *Puerto de Oncala* (26'5 k.) y VILLAR DEL RIO (39 k.) (véase Cuenca del Cidacos).

4.° La de AGREDA (46'5 k.), por ALDEA DEL POZO (21'5 k.).

(1) Fué tomada por los españoles en Agosto de 1762 y abandonada por los franceses (que la ocupaban desde 1810) el 10 de Marzo de 1811, á consecuencia de la batalla de Fuentes de Oñoro.

Desde Agreda salen carreteras á Alfaro y Tudela (véase Cuencas del Alhama y del Queiles).

5.° La de CALATAYUD (89'5 k.), que se separa de la anterior en la *Venta de Valcorbo* (5'5 k.), cruza el Rituerto á 5 k. de ALMENAR (24 k.), por un puente de piedra, y en TORRELAPAJA (49 k.), corta al Manubles (véase Cuença del Jalon).

6.° La de MADRID (216 k.), por LÚBIA (15 k.), ALMAZAN (33'5 k.), donde cruza el Duero por un puente de piedra de 13 arcos, y el *Puerto de Barahona* (62'5 k.).

7.° La de VALLADOLID (207 k.), por CALATAÑAZOR (29 k.), el curso del Avion, BURGO DE OSMA (58 k.), y OSMA (59'5 k.), separados por el puente del Ucero, SAN ESTÉBAN DE GORMAZ (70'5 k.), desde donde sigue la derecha del Duero, LANGA (88'5 kilómetros), convento de LA VID (96'5 k.), por donde se pasa á la orilla izquierda por un puente de piedra de nueve arcos, ARANDA DE DUERO (114'5 k.), FUENTECEN (130'5 k.), con un puente de piedra sobre el Riaza á 1 k. al E., PEÑAFIEL (151'5 kilómetros), con puente sobre el Duraton; pasa á la orilla derecha del Duero por un puente de piedra de cinco ojos en TUDELA (191 k.), y sigue por CISTÉRNIGA (201 k.) hasta su fin.

SEGUNDO GRUPO.—BURGOS.

1.° La de BRIBIESCA (41'5 k.), por el curso del Vena y el puerto de la *Brújula* (21 k.) y CASTIL DE PEONES (32 k.) sobre el Oca.

2.° La de LOGROÑO (108'5 k.) (véase Cuenca del Tiron).

3.° La de MADRID (238 k.), que cruza el Cábia en SARRACIN (9'5 k.), el Cogollitos en COGOLLOS (16 k.), el Cubillo en MADRIGALEJO DE LOS MONTES (25 k.), el Arlanza en LERMA (37'5 k.), el Esgueva en BAHABON (57'5 k.) y el Duero en ARANDA (80'2 k.). Desde Aranda sigue á cruzar el Riaza por el magnífico puente de MILAGRO (92 k.), y el Duraton por CEREZO DE ABAJO (136'5 kilómetros); y finalmente, salva la cordillera y pasa á la cuenca del Tajo por el *Puerto de Somosierra* (142 k.). Esta carretera destaca dos ramales.

(a) Uno en BOCEGUILLAS (129 k.), á SEPÚLVEDA (12 k.), don-

La de Soria, por Sarracin, Barbadillo de las Mercedes y S.ta Leonarda

de se bifurca. El ramal setentrional pasa el *Cega* (36'5 k.); por VEGANZONES (38'5 k.), y va á parar á SEGOVIA (77 k.). El meridional sigue desde SEPÚLVEDA (12 k.), en construccion hasta PEDRAZA (32'5 k.), y ya terminado sigue á SEGOVIA (66 k.), reuniéndose 2 k. ántes con el anterior.

(b) Otro en CASTILLEJO (137 k.), al E., hácia RIAZA (11'5 k.), y al O., hácia SEPÚLVEDA (13 k.). Este último trozo tiene 7 k. confundidos con el de Boceguillas á Sepúlveda.

4.° La de VALLADOLID (121'5 k.), por una ú otra orilla del Arlanzon hasta TORQUEMADA (65'5 k.), y luego por la derecha del Pisuerga; pasa el Carrion por un puente de piedra de siete arcos, y enseguida el Canal de Castilla por otro, ántes de DUEÑAS (92 k.); pasa en CABEZON (110'5 k.) á la izquierda del Pisuerga, y la sigue hasta su fin. De VILLAQUIRAN (31 k.), sale á CASTROJERIZ (14 k.), un ramal no terminado.

5.° La de TUBILLA DEL AGUA (48'5 k.), por SOTO PALACIOS (12 k.), y MASA (36 k.). En Masa se pasa la Cordillera Ibérica, y el Ebro entre QUINTANILLA (62 k.), y Escalada (64 k.) (véase primeros afluentes de la izquierda del Ebro).

6.° La de BURGOS á VALDENOCEDA (65 k.), por SOTO PALACIOS (12 k.), y CERNÉGULA (37 k.). Forma parte de las de Burgos á Santander (171 k.), á Santoña (160 k.) y á Bilbao (154'5 k.). Sobre esta carretera, y á 2 k. al N. de Cernégula, empieza otra que por MASA (11'5 k.), VILLADIEGO (44 k.), SORDILLOS (54 k.) (sobre el Odra), y MELGAR DE FERNAMENTAL (67 k.) (sobre el Pisuerga), va á parar á OSORNO (78'5 k.), sobre la carretera y ferro-carril de Palencia á Santander.

TERCER GRUPO.—PALENCIA.

1.° La de SANTANDER (202'5 k.), por MONZON DE CAMPOS (12'5 k.), OSORNO (46'5 k.), HERRERA DE RIO PISUERGA (68'5 k.), y AGUILAR DE CAMPOÓ (95 k.); pasa la Cordillera Ibérica á los 106 k., y llega á Reinosa á los 126'5 k. (véase region Cantábrica).

2.° La de MOLLEDA (218'5 k.), sobre el Deva, por AGUILAR DE CAMPOÓ (95 k.), CERVERA DE RIO PISUERGA (122 k.), puerto de *Sierras Albas* (150'5 k.) (véase region Cantábrica). Estas

dos carreteras están cortadas en FRÓMISTA (30 k.), por la de CARRION DE LOS CONDES á ASTUDILLO (31 k.), por dicho FRÓMISTA (18'5 k.).

3.° La de POTES (167 k.), por CARRION DE LOS CONDES (41'5 kilómetros), y SALDAÑA (65 k.), que sigue camino carretero natural por PUEBLA DE VALDÁVIA (87 k.), hasta CERVERA (110 k.), donde se une á la anterior, debiendo producir cuando se termine una economía de 12 k.

4.° La de LEON (123'5 k.), por VILLALON DE CAMPOS (45 k.), VECILLA DE VALDERADUEY (58'5 k.), MAYORGA DE CAMPOS (66'5 kilómetros), sobre el Cea, MANSILLA DE LAS MULAS (sobre el Esla) (105'5 k.), VILLARENTE (112 k.), paso del Curueño ó Porma. Destaca á VILLAMAÑAN (29 k.) sobre la carretera de Leon á Benavente, un ramal que parte de MAYORGA DE CAMPOS, y que corta al Esla por un puente de piedra en VALENCIA DE DON JUAN (23 k.). Es cortada en VILLALON por la carretera de Zamora á Villada.

5.° La de ORENSE (354'5 k.), por VECILLA (58'5 k.), CASTRO GONZALO sobre el Esla (96 k.), BENAVENTE (103 k.), SANTA CRISTINA (107 k.), donde se pasa el Orbigo por un magnífico y [illegible] puente de piedra; la orilla izquierda del Tera por RIO [illegible]RO DEL PUENTE (151 k.), MOMBUEY (159'5 k.), PUEBLA DE [illegible]NABRIA (188 k.), PADORNELO (209'5 k.), LUBIAN (219'5 k.), (2 k. despues se cruza el Tuela, afluente del Duero); VERIN (284 kilómetros), y MONTEREY (284'5 k.), entre los cuales se cruza el Tamega; y GINZO DE LIMIA (315'5 k.). En Castro Gonzalo, Benavente, y á 1'5 k. al O de Rio Negro del Puente, empalman varias carreteras que conoceremos más adelante.

6.° La de VALLADOLID (46 k.), por DUEÑAS (16 k.) (véase de Burgos á Valladolid).

7.° La de CERNÉGULA (123'5 k.), por OSORNO (46 k.), MELGAR (57'5 k.) y MASA (112 k.); se separa de la de Santander á 2 k. al N. de Osorno, la hemos descrito ya en otro lugar, y sirve de union á Palencia con Santoña y Bilbao.

CUARTO GRUPO.—VALLADOLID.

1.° La de Soria (véase el primer grupo).

2.° La de SEGOVIA (103'5 k.), por HERRERA DE DUERO (11'5 kilómetros), (cuyo puente aún no está construido), y CUÉLLAR (49 k.). Empalma en CISTÉRNIGA (6 k.), con la anterior, y se une á ella por la carretera en construccion de PEÑAFIEL por CUÉLLAR (28'5 k.), á TORRE GUTIERREZ (32'5 k.), OLMEDO (72'5 k.), y MEDINA DEL CAMPO (92'5 k.). Sólo está construida entre Cuéllar y Torre Gutierrez, y entre Olmedo y Medina.

3.° La de MADRID (192 k.), por BOECILLO (14 k.), pasando ante el Duero (11'5 k.), por un puente de madera con dos estribos de piedra; por MOJADOS (26'5 k.), paso del Cega; por OLMEDO (44'5 k.), MONTUENGA (71'5 k.), SAN CHIDRIAN (89 k.), VILLACASTIN (104'5 k.), EL ESPINAR (124'5 k.), *Fonda de San Rafael* (129'5 k.), y *Puerto de Guadarrama* (135'5 k.). Tiene empalmes: en Montuenga, con la carretera de Segovia á Arévalo; 5 k. al N. de San Chidrian, con la de la Coruña á Madrid; en Villacastin con la de Avila; 2 k. al O. de la fonda de San Rafael con otra á Avila, y en la misma fonda, con las de Segovia y San Ildefonso.

4.° La de CIUDAD-RODRIGO (200'5 k.), por SIMANCAS (11 [illegible] y TORDESILLAS (30 k.), paso del Duero; ALAEJOS (59'5 k.), SALAMANCA (114 k.) y SANCTI SPÍRITUS (182'5 k.). Entre Sancti Spíritus y Ciudad-Rodrigo está en proyecto. De ALAEJOS salen dos ramales: uno al E., á NAVA DEL REY (10'5 k.), y otro al O., á FUENTE SAUCO (30 k.); cuyos dos ramales sirven para unir á Fuente Sauco con el ferro-carril de Medina á Zamora.

5.° La de ZAMORA (96 k.), por TORDESILLAS (30 k.) y TORO (64 k.).

6.° La de LA MOTA DEL MARQUÉS (40 k.), sobre la carretera de Tordesillas á Benavente.

7.° La de BENAVENTE (97'5 k.), por MEDINA DE RIOSECO (38'5 k.), VILLAFRECHÓS (52 k.), VILLALPANDO (70 k.), y puente sobre el *Cea* (91'5 k.), donde empalma con la de Palencia.

8.° La de LEON (131 k.), por MEDINA DE RIOSECO (38'5 k.), VECILLA DE VALDERADUEY (66 k.), MAYORGA DE CAMPOS (74 k.),

★ La de Almazan, que se separa de la anterior en B. de Olma, para el Duero en Aguilera para el fuente Ullan, y sigue por Berlanga

y MANSILLA DE LAS MULAS (113 k.). Se confunde desde Vecilla con la de Palencia.

9.° La de VILLADA (80 k.), por MEDINA DE RIOSECO (38'5 k.), VILLALON (63'5 k.), y BOADILLA DE RIOSECO (73 k.).

10.° La de PALENCIA (véase este grupo).

11.° La de BURGOS (véase este grupo).

12.° La de LERMA (96 k.), por la orilla derecha del Esgueva, hasta ENCINAS (56 k.), donde pasa á la izquierda, y acaba la parte construida, que hasta Lerma es camino de carros.

QUINTO GRUPO. SEGOVIA.

1.° La de Valladolid por Cuéllar (véase el cuarto grupo.)

2.° La de Peñafiel por Cuéllar (véase el cuarto grupo).

3.° y 4.° La de Riaza ó Boceguillos, por Veganzones ó Pedraza de la Sierra (véase el segundo grupo). La que pasa por Veganzones tiene la particularidad de tocar á la de Cuéllar á 6 k. de Segovia, contados sobre la carretera de Cuéllar y 8 k. contados en ella misma, y de separarse en seguida.

5.° La de MADRID (88 k.), por SAN ILDEFONSO (11 k.), y el *Puerto de Navacerrada* (36 k.). Se une á la siguiente, en la vertiente setentrional del Guadarrama, por dos ramales que salen de SAN ILDEFONSO, se separan á los 4 k., y se dirigen respectivamente al Palacio de *Riofrio* (á 5 k. del empalme, y á 11 k. de Segovia), y á la carretera 6.ª á 4 k. al S. de *Riofrio*, con un desarrollo de 10 k. desde el empalme.

6.° La de Madrid (94 k.), por la *Fonda de San Rafael* (23'5 kilómetros).

7.° La de ARÉVALO (58 k.), por SANTA MARÍA DE NIEVA (29'5 k.), y MONTUENGA (49'5 k.).

8.° La de COCA (46'5 k.), por SANTA MARÍA DE NIEVA (29'5 kilómetros). Se proyecta prolongarla hasta OLMEDO (63'5 k.), unido á Coca por 17 k. de camino de carros.

SEXTO GRUPO.—AVILA.

1.° La de VILLACASTIN (30 k.), donde empalma con la general de Galicia.

2.° La de la *Fonda de San Rafael* (46'5 k.), por URRACA MI-

GUEL (16 k.) y EL ESPINAR (41'5 k.); empalma con la general de Galicia 2 k. al O. de la fonda.

3.° La de TALAVERA DE LA REINA (107 k.), por los puertos de *Menga* (31 k.), en las Parameras de Avila y del *Pico* (53 k.), en la sierra de Gredos, y RAMACASTAÑAS (71 k.), y VELADA (95 kilómetros). Este último trozo sólo existe en proyecto.

4.° La de BÉJAR (102'5 k.), que se separa de la anterior á 6 k. de Avila, y sigue por el *Puerto de Villatoro* (40'5 k.), PIEDRAHITA (58 k.), y SORIHUELA (91'5 k.).

5.° La de SALAMANCA (99'5 k.). por PEÑARANDA DE BRACAMONTE (57'5 k.), y CALVARRASA DE ABAJO (87'5 k.) (7 k. al E. de este pueblo, paso del Tórmes por un puente).

SÉTIMO GRUPO.—LEON.

1.° La de Valladolid (véase el cuarto grupo).

2.° La de BENAVENTE (72'5 k.), por ONZONILLA (11'5 k.), VILLAMAÑAN (40'5 k.), y SAN CRISTÓBAL DE ENTREVIÑAS (65'5 k.). Esta última seccion está en construccion. Entre Villamañan y Mayorga existe una carretera citada en el cuarto grupo.

3.° La de ASTORGA (48 k.), pasando el Orbigo por un puente de piedra (31 k.).

4.° La de OVIEDO (115 k.), por LA ROBLA (25 k.), BUSD[illegible] y (54 k.), y *Puerto de Pajares* (58 k.).

OCTAVO GRUPO.—BENAVENTE.

1.° La de Leon (véase el sétimo grupo).

2.° La de Palencia (véase el tercer grupo).

3.° La de Valladolid (véase el cuarto grupo).

4.° La de SAN CHIDRIAN (160 k.), por VILLALPANDO (27'5 kilómetros), VILLARDEFRADES (49'5 k.), TORDESILLAS (83'5 k.), MEDINA DEL CAMPO (106'5 k.), ARÉVALO (137 k.), y ADANERO (154 k.): Empalma con la de Valladolid á Madrid á los 155 k.

5.° La de Puebla de Sanabria y Orense (véase el tercer grupo).

6.° La del *Puerto del Manzanal* (81'5 k.), por LA BAÑEZA (39 k.), ASTORGA (60'5 k.). Forma parte de la de Madrid á la Coruña.

NOVENO GRUPO.—SALAMANCA.

1.° La de Valladolid (véase el cuarto grupo).

2.° La de Avila (véase el sexto grupo).

3.° La de ALBA DE TORMES (19'5 k.), que se prolonga por uno de carros á LARRODRIGO (33 k.), y de aquí por uno de herradura á PIEDRAHITA (72'5 k.).

4.° La de BÉJAR (66'5 k), por SORIHUELA (56'5 k.) empalme con la de Avila.

5.° La de Ciudad-Rodrigo (véase el cuarto grupo).

6.° La del muelle de LA FREGENEDA (121 k.), por VITIGUDINO (68'5 k.) y CERRALBO (83 k.).

7.° La de FERMOSELLE (83'5 k.), sólo terminada hasta LEDESMA (37'5 k.). A 7 k. más allá de FERMOSELLE se halla la barca de *Muncena*, sobre el Duero, en la frontera portuguesa.

8.° La de ZAMORA (70 k.) por la CALZADA DE VALDUNCIEL (15'5 k.), y PELEAS DE ARRIBA (48 k.).

DÉCIMO GRUPO.—ZAMORA.

1.° La de Valladolid (véase cuarto grupo).

2.° La de MEDINA DE RIOSECO (87 k.), por TORO (32 k.), donde se separa de la anterior, y VILLARDEFRADES (61 k.).

3.° La de MOMBUEY (83'5 k.), por barca de *San Pelayo* (23 kilómetros), sobre el Esla, y TAVARA (43 k.). Se une á la de Valladolid á Orense, 7 k. ántes de Mombuey.

4.° La de Salamanca (véase el noveno grupo).

5.° La de ALAEJOS (56 k.), sólo construida hasta SANSOLER (25 k.).

Segunda parte.—Ferro-carriles.

1.° El del *Norte*, que yà conocemos á grandes rasgos, y que recorre esta region entre el *Puerto de las Pilas* (túnel de *la Cañada*) (92 k.), y Quintanapalla (380 k.).

2.° El de *Venta de Baños* á SANTANDER (230 k.), hasta POZAZAL (131 k.), donde cruza la Cordillera Ibérica. Tambien forma parte de las comunicaciones generales.

3.° El de PALENCIA á BRAÑUELAS (202 k.), que tambien conocemos, y que pasa por LEON (123 k.) ASTORGA (175 k.).

4.° El de LEON á BUSDONGO (54 k.), que se ha de relacionar con el de Pola de Lena á Gijon.

5.° El de MEDINA DEL CAMPO á ZAMORA (90 k.), por la NAVA DEL REY (17 k.) y TORO (58 k.).

6.° El de MEDINA DEL CAMPO á SALAMANCA (77 k.), por CANTALAPIEDRA (33 k.).

REGION INFERIOR.

OROGRAFÍA. Esta parte de la cuenca del Duero, que en su cási totalidad es portuguesa, es árida y poco poblada en los altos cursos de los afluentes de ámbas márgenes, y fértil y abundante en toda clase de ~~manutenciones~~ mantenimientos en el valle del Duero propiamente dicho, y sobre todo, á partir de la confluencia del Tua. Es en general muy montañosa, y no muy rica de comunicaciones; y sus límites son: al E., las cimas de *Mogadouro*, ligadas por los altos de *Riofrio* y *Villarino* á la *Peña Mira* de la sierra de la *Culebra*, cuyas cimas prolongadas por el monte *Crestelho* y la sierra de *Roberedo*, se enlazan en la orilla izquierda del Duero con la sierra de *Morafa* y altos que la ligan á la de las Mesas.

Por el N., la señalan las sierras de la *Culebra*, *Segundera* de *Peña Nofre*, sierras de *San Mamed*, de *Larouco*, *Montalegro* y *Cabreiros*, y série de alturas que por la de *Santa Catalina* se separan al Ave del Tamega y del Souza, y vienen á morir en O'Porto entre el Leça y el Duero.

Al S. está limitada por la sierra de *Las Mesas*, la de *San Cornelio*, la *Lomba Maxoca* y las sierras de *Alizo*, *Mina* y *Guarda*, todas de mediana elevacion, y dirigidas hácia el N. O. para unir la sierra de *Gata* con la de la *Estrella*. Desde la sierra de Guarda, la divisoria se bifurca; al N. O. se dirige la de la cuenca del Duero, propia y exclusivamente considerada; y al S. O. las montañas que por el S. E. contienen al Mondego, y son la verdadera prolongacion de la Cordillera Carpeto-Vetónica.

El estribo que se dirige al N. O., sigue con los nombres sucesivos de sierras *Velosa*, de *Freixâo*, de *Tamanhos*, de *Montalmoço*, de *Aldea Nova*, *Masafra* y *Lapa*.

En la de Lapa hay una segunda bifurcacion al S. O. que forma la cintura meridional del Vouga, rio tambien independiente; y la que la separa del Duero, se prolonga al O. por la sierra de *Ferreira*, que forma la planicie central de la *Beira*, y se une á la fragosa sierra *Gralleira* y esta á los altos de *Feira*, los cuales extienden sus cortas ramificaciones al Duero, á la costa y al Vouga.

Así vemos dividida naturalmente la region inferior del Duero en tres partes: 1.ª, cuenca del Duero, 2.ª, cuenca del Vouga, 3.ª, cuenca del Mondego. Así las describiremos, comprendiendo en la última los insignificantes rios que corren directamente al mar entre el Mondego y el Cabo de Roca.

Ciñéndonos, pues, ahora al Duero, pasaremos á reseñar las estribaciones principales que, procedentes de sus límites orográficos, encauzan sus diversos afluentes.

1.° De la sierra Segundera sale un ramal por el monte *Muga*, y las quebradas sierras de *Tejeira*, *Montesinho*, *Nogueira*, *Bornes* ó *Sambade* y *Quadrasal*, á caer sobre el Duero frente á San Joao da Pesqueira, entre los rios Sabor y Tua.

Las degradaciones de esta sierra por ámbas vertiente se desprenden en las llanuras de Tras-os-montes y constituyen un espacio poblado y medianamente fértil.

2.° La sierra *Gamoneda*, estribacion meridional de la Segundera, que separa al Tua del Baceiro (afluente suyo de la izquierda), y se origina en el estribo anterior por el monte *Muga*.

3.° De ~~la misma~~ Peña Nofre sierra Segundera se desprende hácia el S. O. un largo y algo intrincado ramal que, más al Sur, constituye la meseta central de Tras-os-montes, y se continúa por la sierra de *Padrella* ó de *Villapouca* y la de *Palperra*, la cual, á su vez, se subdivide en varias ramificaciones, originadas las tres más orientales en la sierra de *Villarelho*, cresta paralela al Duero, dependiente de la de *Palperra*, y que es cortada por el Tinhela, afluente del Tua. Todas estas estribaciones forman la orilla derecha del Duero entre el Tua y el Tamega, y son:

(a) La sierra do *Paço*, entre el Rabaçal y el Tinhela, afluentes del Tua.

Recibe por la derecha:

(a) El *Nave*, que baña á NAVE.

(b) El *Alfayates*, que nace al N. de las fuentes del *Coa*, riega á ALFAYATES, recibe por la derecha en VILLAMAYOR, el *Forcalhos*, y concluye frente á Porto d'Ovelha.

Recibe por la izquierda:

(c) El *Noema*, que nace al pié de la plaza de GUARDA (4.200 h.) (Com.), capital de D. A., ciudad murada con torreones y un castillo elevado, todo ruinoso. Se halla próximamente en la divisoria con el Mondego. Sigue el *Noema* de O. á E., y desemboca a. arr. de Castello Bom.

(d) El *Lamegal* ó *Ribeira da Pega*, nace en la *Sierra de Jarmello*, descendencia oriental de la Guarda, baña á LAMEGAL, y confluye a. ab. de CORISCADA. Recibe por la izquierda el *Pinhel* ó *Cabras*, que se suele considerar como rio principal, y que en su confluencia comprende con el Lamegal la villa de PINHEL (Com.).

(e) El *Massueme*, que baja de la sierra de Jarmello, pasa cerca de FREIXEDA (d), corre al N., y confluye en CITADELHE. Todas las aguas del *Coa* corresponden al D. A. de Guarda.

2.° El *Teja*, nace en las estribaciones de la sierra de Tamanhos, corre al N., deja á su derecha á MEDA (Com.), y [illegible] bastante a. arr. del Tua. Señala en su desembocadura los límites de Guarda y Vizeu.

3.° El *Torto*, que nace cerca del anterior, recorre los límites de los distritos de Guarda y Vizeu, deja en este último, á la derecha, á SAN JOAO DA PESQUEIRA (Com.), y confluye a. ab. de VALENÇA DA BEIRA (i).

4.° El *Tavora*, nace al pié de las alturas de TRANCOSO (Com.), castillo antiguo situado en las eminencias de la sierra de Tamanhos, y corre al S. por los límites de Guarda y Vizeu, y luego por este D. A.; riega á VILLA DO PONTE y desemboca al O. de Valença.

5.° El *Tedo*, que es cruzado en MOIMENTA DA BEIRA (Com.), por el camino de Almeida á Lamego. Recibe por su izquierda el *Leomil*.

6.° El *Temitolas* ó *Temi-lobos*, que riega á ARMAMAR (Com.).

7.° El *Balsemão*, que riega á LAMEGO (i) (Com.) (1), y despues de recibir por la derecha el *Baroza* que baña á MONDIM (unido despues al *Tarouca* que baja de la izquierda), toma el nombre de *Baroza*, y confluye frente á Regua y al Corgo, dejando á su izquierda á CAMBRES. Estos tres afluentes del Duero son del D. A. de Vizeu.

8.° El *Paiva*, nace en el monte *Leomil* de la sierra de Lapa (Vizeu), baña á FRAGOAS, con antiguas fundiciones de hierro, corre al N. O. por CASTRO DAIRE (d) (Com.), con puente para el camino de Vizeu á Lamego; entra en el D. A. de Aveiro; pasa por PONTE DOS OVOS, en el camino de Lamego á Ovar; separa á Aveiro de Vizeu, y cae al Duero a. arr. de Santa Clara de Terrâo.

7.° El *Pedonde* ó *Ribeira de Moldes*, nace en la serrezuela de *Moldes*, riega á AROUCA (Com.), del D. A. de Aveyro, y desemboca muy a. arr. del Souza, y un poco ántes del punto en que el Duero se interna en el D. A. de Porto.

Otros arroyos bajan al Duero más al O., pero son de ninguna importancia. Proceden de los altos de Feira, séries de colinas próximas á la costa, y recorridas en parte por la carretera de Coimbra á Oporto. En estos altos se halla la orilla y [illegible] de FEIRA (Com.), próxima á la mencionada carretera.

Cuenca del Vouga.

OROGRAFÍA. Las montañas que circundan esta cuenca tienen su arranque en la sierra da *Lapa*, y se extienden hasta la boca del Duero, y á la del Mondego. Las primeras las conocemos ya; las segundas que separan primeramente al Vouga del Dâo (afluente de la derecha del Mondego), van á ligarse á la fragosa sierra de *Caramullo* ó *Alcoba*, y esta, más al S., á la de *Bussaco*, la cual, cerca de su parte media, lanza al O. unas suaves estribaciones que por Cantanhede terminan en la playa al S. de Mira.

Del extremo N. de la sierra de *Caramullo* se destaca al O. un estribo que separa los cursos del Vouga y del Agueda (su afluente de la izquierda), con el nombre de sierra *das Talladas*.

(1) Tomada por Fernando I de Castilla en 1057.

Las sierras de *Caramullo* y *Bussaco* tienen la particularidad de que sus faldas occidentales, que miran al mar, son más suaves que las orientales que vierten aguas al Mondego, el cual, por esta razon, tiene un nivel general muy inferior á los del Vouga y Duero. Por eso, siendo el Mondego en sus fuentes el más fácil punto de paso de la orilla del Tajo, de España á Portugal, por la suavidad de la divisoria con el Coa, ofrece una salida muy difícil al O., por la fortaleza de las posiciones de Bussaco.

Costa. Se extiende entre O'Porto y el *Cabo Mondego*. Es arenisca y muy recta, sin más entrada que las barras que dan paso á la ria de Aveyro. No posee faros, habiendo uno proyectado para la entrada de la ria de Aveyro.

Curso del rio. Nace en *Nuestra Señora da Lapa* (Vizeu), en la sierra del mismo nombre, y corre, en general de E. á O., por el Concejo de Ferreira d'Aves (d), por cerca de Cota (d), y por Ponte d'Almárgen (paso de un camino de Vizeu á Lamego). Riega luego á San Pedro do Sul (d), y los baños del mismo nombre (i), y á Vouzella (i) (Com.). Entra en el D. A. de Aveyro; es cruzado en Vouga (i), por la carretera de Coimbra á O'Porto; y por último, despues de recibir por la izquierda el *Agueda* en Eirol (i), desagua en la magnifica laguna y *Aveyro*, extensa laguna marítima de 39 k. de largo por 5 k. anchura máxima de 3 k. Sepárala del mar una faja arenisca de 400 m. á 800 m. de ancho, abierta en varias entradas llamadas: una, *Barra Velha* (vieja), frente á Mira; otra, *Barra Nova*, frente á Aveyro, y otra, al S. de esta, abierta naturalmente por la fuerza de las olas. Se halla rodeada de gran número de pueblos y de un pais muy fértil. Entre aquellos, á más de Aveyro (6.600 h.) (Com.), capital de D. A., puerto importante con un fuerte que defiende la *Barra Nova*, se hallan Murtoza, Estarreja (Com.), Bunheiro, Pardilho y en el extremo N., Ovar (Com.), que es la más populosa (10.400 h.).

Afluentes de la derecha. Son muy cortos por la proximidad del Paiva, y el espesor de la sierra Gralheira.

1.° El *Sul*, que desde Villa do Sul baja á San Pedro (Vizeu).

2.° El *Coima*, que desde las faldas setentrionales de sierra Gralheira, baja por las occidentales, dejando á su derecha á PINHEIRO DE BEMPOSTA y las ALBERGARIAS, NOVA y VELHA, confluyendo a. arr. de Vouga (Aveyro).

3.° El *Antûa*, que riega á OLIVEIRA DE AZEMEIS (Com.) (1 kilómetro izq.) y desemboca por ESTARREJA en la ria de Aveyro.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. Tiene uno solo importante, pero mucho, por la extension de su cuenca, y las comunicaciones que la cruzan. Se llama *Agueda*, y nace en la sierra de Caramullo. Baña las faldas meridionales de las Talhadas, y las setentrionales de los montes da *Saude*, y riega á *Agueda* (d) (Com.) á OIS DA RIBEIRA (i), y confluye en EIROL. Nace en el D. A. de Vizeu; pero corre cási desde sus fuentes por el de Aveyro. Recibe por la derecha el *Alfusqueiro*, que riega ámbos D. A.; y por la izquierda:

(a) El *Agadâo*, que confluye ántes de Agueda. (Riega ámbos D. A.).

(b) El *Certime*, *La Ribeira* ó *Satime*, que baja de la sierra de Bussaco, y corre al N. por MEALHADA, ARCOS DE ANADIA (Com.), AVELLAS DO CAMINHO, forma una gran laguna y confluye á REQUEIJO (riega el D. A. de Aveyro). Hasta AVELLAS le [illegible] carretera de Coimbra á O'Porto, que luego se separa [illegible]echa.

Cuenca del Mondego.

OROGRAFÍA. Comprendemos en ella á los rios que al Sur de su desembocadura van directamente al mar hasta el *Cabo da Roca*.

Sus límites son: al N., los que lo separan de los últimos afluentes del Duero y de la Cuenca del Vouga; y por el S., las sierras de la *Estrella*, de *Louzaá*, de *Anziâo* y de *Alqueidâo*, *altos de Leiria*, sierra de *Albardos*, *Monte Candieiros*, *Monte Junto*, *Cabezo de Montachique* y sierra de *Cintra*. En la union de las sierras de *Anciâo* y *Alqueidâo*, se destaca al N. O. un ramal suave que sujeta por el S. el curso del Mondego; y la divisoria que es el fin de la Cordillera Carpeto-Vetónica, sigue paralela á la costa hasta la latitud del *Cabo Carvoeiro* (entre el

Monte Candieiros y el *Monte Junto*, y luego se aproxima á ella paulatinamente hasta el Cabo da Roca, donde se confunden.

La sierra de la *Estrella* tiene una configuracion muy extraña. Su núcleo central se halla en el *Cántaro Delgado* (tercera eminencia de la Cordillera Carpeto-Vetónica), en las inmediaciones del cual nacen: al N. E. el Mondego; al N. O. el Alba, afluente suyo; al E., el Zézere, y al S. un afluente de este. Desde el *Cántaro Delgado*, una de sus tres ramas se dirige al N. hasta el *Malhdo d'Estrella*, y se bifurca; el ramal oriental sigue al N. E. hasta un gran cambio de direccion del Mondego, que lo rodea, terminando por la sierra de *Vide*, y proyectando entre los diversos arroyos que aumentan su caudal, varios estribos, que de O. á E. se denominan *Cabezo de Santiago*, *Serra dos Carvalhos juntos*, *Serra de Prados* y *Serra de Vide*.

La bifurcacion occidental sigue al S. O. por la *Serra de Moita*, desvaneciéndose en varios ramales que terminan en la izquierda del Mondego.

El *Cántaro Delgado* destaca al O. otro ramal con el nombre de *Monte do Carneiro* entre el Alba y el Vide (afluente suyo de la izquierda).

Asimismo, desde el citado pico, prosigue la sierra de *Estrella* al S. O. por una sola cresta hasta el monte *Ac*[illegible] y minando en el *Colcorinho*. En el monte *Acor* vuelve á bi[illegible] El estribo setentrional se dirige al O. por la sierra de *Co*[illegible] monte *Vieiro*, sierras de *Santa Quiteria*, y de *Murcelha*, la cual, á través del Mondego, se relaciona estrechamente con la de *Bussaco*. El meridional continúa la divisoria general al S. O. por el *Cabezo de Baffo*, *Penedo de Goes*, *Lomba de Mouro*, sierra de *Trevim*, de *Louzaá*, del *Chao d'Alhal*, de *Coentral*, de *Espinhal*, y otras que ya hemos nombrado anteriormente. Además, otros ramales de *La Estrella* separan los pequeños afluentes de la derecha del Zézere.

La region comprendida por las sierras de *Bussaco*, *Caramullo*, *Guarda*, sierra de *La Estrella*, y de *Murcelha*, es mucho más baja que las anteriormente estudiadas, y presenta el aspecto de una gran hoya, que probablemente habrá sido un lago, el cual, por la violencia de las aguas, habrá roto la valla

que le presentaban las sierras de *Bussaco* y *Murcelha* enlazadas.

Costa. Es arenisca hasta la desembocadura del Alcoa, y algo elevada desde este punto al Cabo de Roca. Es cási recta, salvo el enorme promontorio de *Peniche*, ó *Cabo Carvoeiro*. No tiene puertos importantes. Islas principales, las *Berlengas* al N. O. del Cabo Carvoeiro, las *Farilhoes*, al N. de las Berlengas, y las *Estelas*, más al N. aun. Están poco habitadas, y no tienen importancia. Faros en el *Cabo Mondego*, en el *Cabo Carvoeiro*, y en las *Islas Berlengas*.

Curso del Mondego. Nace en el D. A. de Guarda, en la sierra de la Estrella, al N. y á alguna distancia del Cántaro Delgado, en uno de los lagos que en las cumbres de la sierra se hallan alrededor de dicho prominente pico. Su primera direccion es la del N. E., por sitios poco habitados; y, despues de dejar al E. á algunos kilómetros la plaza de Guarda (ya citada), cambia paulatinamente su primitivo rumbo, y pasa hácia el N. O. entre Villecortez (i), y Porto do Carne (d), con puente para la carretera de Guarda á Vizeu. Pasa luego entre la sierra de Guarda y el *Monte Verão*, término de la sierra de [illegible], gira al S O., por Celórico (i) (Com.), al pié de la sierra [illegible]dos, y frente al puente llamado *Ponte Nova*, para el ca[illegible] Troncoso y Lamego. Es cruzado en Juncáes, ántes de [illegible]ornos de Algodres (d) (Com.), por la carretera de Guarda por Porto do Carne y Celórico á Mangoalde y Vizeu; separa los D. A. de Guarda y Vizeu, por un valle estrecho llamado *Terra do Chão*, recibiendo aguas de las distintas ramificaciones de la Estrella, ya citadas, bañando las vegas de muchos pueblecillos, y dejando á la izquierda á Taboa (i) (Com.). Desde 25 kilómetros ántes sirve de límite á los D. A. de Vizeu y Coimbra.

Por la derecha no recibe al principio grandes arroyos por ir muy próximas las alturas que lo separan del *Dão*, despues de recibir el cual, se le reune el *Mortão* (d), y entra en el D. A. de Coimbra. Recibe más tarde el *Alba* (i), penetra por una áspera angostura que cruza en Penacova (d) (Com.), y sale al fértil territorio de Coimbra (d) (Com.), capital de D. A., y única Universidad del Reino (23.200 h.), situada en la terminacion de un

estribo de la sierra de Bussaco, con un magnífico puente, punto de partida de la navegacion del Mondego (1).

Sigue á MONTEMOR ó VELHO (d) (Com.) y desemboca en el Atlántico por FIGUEIRA DE FOZ DE MONDEGO (d) (4.400 h.) (Com.), defendida por un buen castillo llamado de *Santa Catalina*, entre ella y BUARCOS que está al S. del Cabo Mondego. En la márgen izquierda, á 5 k. de la desembocadura, se halla LAVOS (2).

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Dão*. Nace en la sierra de *Carapito*, ramificacion de la de Lapa (D. A. de Guarda), y corre al S. E. por el de Vizeu; recibe en *Puente Fagilde*, por la derecha, un arroyo que procede de VILLA D'EGREJA (Com.), y es cruzado en dicho puente por la carretera de Guarda á Vizeu, que baja á él desde MANGOALDE (Com.). Por bajo del *Puente de Trahancos* recibe por la derecha el *Inha*, y a. arr. de SANTA COMBA DAO (i) (Com.), por la misma orilla, el *Criz*. Confluye en CANCELLE Á FOZ DAO. El *Inha* baja de VIZEU (i) (Com.) (6,600 habitantes), capital de D. A., y de division militar, importante por su posicion en la meseta de Beira, en la union de los caminos de Lamego, Guarda y Coimbra (3). Sigue el Inha á FAIL, donde la carretera de Vizeu á Coimbra pasa á su derecha. El *Criz* da paso, al O. de SANTA COMBA DAO, á esta misma carretera, que corta ántes á un afluente del *Inha* en TONDELLA [illegible] y

2.° El *Mortão*; baja de la sierra de Caramullo, y es [illegible] en MORTAGOA por la carretera citada, que luego sube á BUSSACO (4),

3.° El *Girão* que baña á BOTAO y FORNOS.

4.° Un riachuelo que pasa cerca de MONTEMOR ó VELHO (i) (Com.). Estos dos últimos riegan el D. A. de Coimbra.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Lageoza*, que entre las sierras de Vïde y Prados cae al Mondego en LAGEOZA (Guarda).

2.° El *Ceia*, que baja de CEIA (Com.), al N. O. del cual, á una legua, se halla GOUVEA (Com.), ambas del D. A. de Guarda.

---

(1) Coimbra fué tomada el 26 de Julio de 1058 por Fernando I de Castilla, despues de un sitio de siete meses.
(2) Punto de desembarco del ejército inglés en 1808.
(3) Batalla de 146 años ántes de J. C., ganada por Viriato. Tomada en 1057 por Fernando I de Castilla.
(4) Batalla de 27 de Setiembre de 1810 entre el Mariscal Massena y Lord Wellington.

3.° El *Río de Cavallos*, que baja de OLIVEIRA DE OSPITAL (Com.) (Coimbra).

4.° El *Alba*, nace en el Malhâo d'Estrella (Guarda); riega á SAODOMIL (d), COJA (i) (Coimbra), ARGANIL (i) (Com.), POMBEIRO (i) y el *Ponte de Murcelha* (paso de la carretèra de la orilla izquierda del Mondego), y confluye en la Foz d'Alba, a. ab. de RAIVA (i). Su valle es escabroso. Recibe por la izquierda el *Vide*, que desde el Cántaro Delgado baja por VIDE.

3.° El *Ceira*, nace en el monte Acor, y corre entre el Cabezo do Baffo y la sierra de Coja, y entre el Penedo de Goes y el monte Vieiro, por el D. A. de Coimbra. Riega á GOES (d), FOZ D'AROUCE (i), al pié de la sierra de *Lorvâo*, que es prolongacion del Châo d'Alhal, y lo sujeta por la izquierda; CEIRA (i), donde, junto á su confluencia, recibe por la izquierda el *Dueça* ó *Eça*, procedente de ESPINHAL (d), y MIRANDA DO CORVO (d). Entre el Ceira y el Eça, sobre el arroyo *Louzaá*, que termina en FOZ D'AROUCE, se halla LOUZAÁ (Com). La márgen izquierda del *Ceira* está formada por la sierra de *Avez*.

4.° El *Anços*, nace en el D. A. de Leiria (confines del de Santarem), en la union de las sierras de Ançiâo y Alqueidâo, [illegible] á POMBAL (d) (Com.), con un puente para la carretera de [illegible]a á Lisboa, y entrando en el D. A. de Coimbra, baña á [illegible] (d) (Com.), y VILLANOVA D'ANÇOS. Recibe por la derecha el *Soure* que en su corto curso riega á REDINHA (Leiria), sobre dicha carretera, y confluye en SOURE.

CURSO DEL LIZ. Se forma de dos fuentes: el *Lena* y el *Liz* propiamente dicho. El primero corre al N. por PORTO DE MOZ (d) (Com.), y BATALHA (i), y se reune al segundo dejando enmedio á LEIRIA (Com) (3.000 h.), capital de D. A. importante por ser orígen de varias carreteras, á Lisboa, Coimbra, Santarem y Thomar. Además su territorio es fertilísimo, ancho y despejado. Pasa despues por pueblos insignificantes, gira al O. y termina en VIEIRA (i), por un inmenso pinar llamado *Pinhal de Leiria*. Riega el D. A. de Leiria, y al S. de él corre un arroyo que mueve la fábrica de cristales de MARINHA GRANDE unida á Leiria por una carretera, y confluye á través del Pinhal de Leiria.

Curso del Alcoa. Nace en la sierra de Albardos (D. A. de Leiria), al N. de Candieiros; es seguido hasta Maleannos por el camino de Lisboa por Rio Mayor á Leiria, hoy postergado á las carreteras modernas, y es cortado en Alcobaza (Com.), por la carretera de Coimbra á Lisboa, desembocando en Pederneira (d), y su bahía, defendida por un fuerte sobre una roca, á la que domina á su vez el santuario de *Nuestra Señora de Nazareth*. Recibe por su derecha, en Alcobaza, el *Baza*; y no léjos de Alcobaza, se halla, sobre la carretera de Leiria, Aljubarrota (1). El curso del Alcoa es de 28 k.

Curso del Danao. Nace en el monte Candieiros (D. A. de Leiria), deja á su izquierda á Caldas da Rainha (Com.), y desagua en el cegado puerto de San Martinho.

Curso del Arnoia, Vargens ó da Rainha. Es más considerable que los dos anteriores por su direccion oblícua con respecto á la cordillera y á la costa. Nace en el Montejunto (D. A. de Lisboa), por varios arroyos, uno de los cuales es recorrido por la carretera de Leiria á Lisboa por Caldas y Alemquer. Desemboca en la ria de Obidos, poblacion situada á una legua de dicha ria, y sobre un pequeño afluente de la derecha. La ria de Obidos, durante el verano, queda convertida en un lago cerrado; y la ruptura periódica del dique tiene lugar anualmente con gran solemnidad.

Al S. del *Arnoia* se destaca en la costa el enorme promontorio de Peniche, del nombre de la plaza de Peniche, situada en el istmo de la Roca de Cabo Carvoeiro. Divídese la poblacion en Peniche da Cima y Peniche do Baixo. Es plaza de primer órden, tiene 3.000 h., y sus fortificaciones consisten en dos grandes baluartes unidos por otro pequeño, y flanqueados hasta el mar por N. y S. por dos medios baluartes. En el extremo S. está el cuadrilátero abaluartado de las Cabañas, y en el extremo N. el de Nuestra Señora de la Luz. En su interior tiene una ciudadela abaluartada, unida por un arco á otras obras situadas en un islote roquizo. En las grandes marcas, el istmo de Peniche se cubre de agua. (Pertenece al D. A. de Leiria).

(1) Tristemente célebre para España por la derrota sufrida el 14 de Agosto de 1385 por el Rey Juan I de Castilla contra Juan I de Portugal.

Al S. del Cabo Carvoeiro, corre al mar un arroyo que riega á ATHOUGUIA DE BOLEA (Leiria), y el *dos Palheiros*, que riega á LOURINHÁ (Lisboa), dejando entre ambos, sobre la costa, el castillo *de la Consolacion*, fuerte-cuadrangular con un reducto á 3 k. del fuerte *Cabañas*.

CURSO DEL MONGOTA, MACEIRA Ó ALCABRICHELLE. Nace en Montejunto; recorre una alta meseta, y luego un valle profundo, terminando al O. de VIMEIRO (d) (1).

CURSO DEL SIZANDRO. Nace en la meseta de SOBRAL, riega á RUNA (i), con un asilo de inválidos militares, y TORRES VEDRAS (i) (Com.), sobre el camino de Leiria á Lisboa, famosa por las líneas ante las cuales se estrelló la pericia de Massena en 1810. Termina a. ab. de SAN PEDRO DE CADEIRA (i).

CURSO DEL SOBRAL. Baja de la meseta de MAFRA (Com.), famoso sitio real, y desemboca al N. de ERICEIRA, puerto mediano (2.100 h.), defendido por un castillo antiguo.

CURSO DEL CALCACABALLO, LIZANDOS, DE ILHAS Ó CUCO. Baja del Monte Mor, pasa al O. de MAFRA y desemboca al S. de ERICEIRA.

CURSO DEL COLLARES. Nace en la sierra de Cintra, riega á CINTRA (i) (Com.), sitio real y desemboca a. ab. de COLLARES (i).

Estos cinco rios pertenecen al D. A. de Lisboa.

VIAS DE COMUNICACION.

En la descripcion de las carreteras de la region inferior del Duero comprenderemos las que corresponden á los rios entre Duero y Miño, por las razones ya dichas; y por otras idénticas, no referiremos las que se desprenden de Coimbra y Guarda hácia el S., porque estas tienen sus verdaderos centros en la Cuenca del Tajo donde las encontraremos.

Existen dos grandes centros, uno para cada orilla del Duero. El centro de la orilla derecha es PORTO; el de la orilla iz-

(1) Batalla ganada el 21 de Agosto de 1808 por el general Wellesley á Junot, que de sus resultas tuvo que capitular en Lisboa con todo su ejército el 30 de Agosto.

quierda, COIMBRA. Los dos sistemas se enlazan únicamente por O'PORTO y REGUA.

PRIMER SISTEMA: CENTRO, O'PORTO.

1.ª La de Orense (210 k.). Corta el Ave en la barca de TROFA (22'5 k,), pasa por VILLANOVA DE FAMALICAO (30'5 k.), rio *Este* (35 k.), BARCELLOS (49 k.) sobre el Cavado; Puente de *Santa Marinha* sobre el Neiva (66'5 k.), VIANNA DO CASTELLO (78 k.) sobre el Lima, CAMINHA (103'5 k.), VILLANOVA DE CERVEIRA (115 k.), VALENÇA DO MINHO (130 k.), PINHAL DE POÇAS (137'5 k.), MONÇAO (145'5 k.), VALLADARES (156'5 k.), MELGAÇO (163'5 k.), SAN GREGORIO en la frontera y con un puente sobre el *Barjas* ó *Varceas* (170 k.) y Orense (210 k.). Entre Monçâo y Orense es camino de herradura. PORTO y BARCELLOS están unidos además por una carretera de 51'5 k. que se dirige por VILLA DO CONDE (25 k.) sobre el Ave, POVOA DE VARZIM (28'5 k.) y BARCELLINHOS (50'5 k.) sobre la anterior. BARCELLOS á su vez se une á ESPOZENDE (14 k.) por una carretera que sigue la márgen derecha del Cavado.

2.ª La de VALENÇA DO MINHO (97'5 k.) por BARCELLOS (49 kilómetros); es el mismo anterior hasta los 53 k., donde se separa á la derecha y sigue (en construccion) por el puente *das Tábuas* (57'5 k.) sobre el Neiva y PONTE DE LIMA (69'5 k.), el preferible cuando se termine.

3.ª La de VALENÇA DO MINHO (121 k.) por VILLANOVA DE FAMALICAO (30'5 k.), BRAGA (49 k.), puentes contiguos del *Cavado* y del *Homem* (55'5 k.), PONTE DA BARCA (82 k.) y ARCOS DE VALDEVEZ (86'5 k.). Está en construccion desde los 104'5 k. hasta VALENÇA.

4.ª La de MONÇAO (121 k,) que se separa de la anterior á los 104'5 k.

5.ª La de VERIN (201'5 k.) por PAREDES sobre el Souza (31 kilómetros), PEÑAFIEL (35 k.), LIZA (56 k.), AMARANTE (66 k.), VILLARREAL (114 k.), curso del Corgo, VILLAPOUCA D'AGUIAR (141 k.), CHAVES (180 k.), FECES DE ABAJO en la frontera (188'5 kilómetros) y VERIN (201'5 k.). O'PORTO se une á VILLAPOUCA por otra carretera que no tiene más que 132'5 k.; pero que recorre un país más escabroso y pobre. Se pasa por SAN THIRSO

(27 k.), GUIMARAES (49'5 k.) y CAVEZ (103 k.) sobre el Tamega.

6.ª De O'PORTO á la PUEBLA DE SANABRIA (286'5 k.) por VILLARREAL (114 k.), Puente del PINHAO (133'5 k.), MURÇA DE PANOIAS (154 k.) sobre el Tinhella, MIRANDELLA (185'5 k.), PODENCE (216'5 k.) entre las sierras de Nogueira y de Bornes; VILLA DE NOGUEIRA (228'5 k.), BRAGANZA (250'5 k.) y CALABOR (España) en la frontera (272'5 k.). Es camino de carros desde Braganza, y de herradudra desde Calabor.

7.ª La de MIRANDA DO DOURO (253'5 k.) por Mirandella (185'5 k.); es de herradura en la parte no comun con el anterior y recorre un terreno escabroso por la sierra de Bornes, ALFANDEGA DA FÉ (208'5 k.), CASTRO VICENTE (221'5 k.), *Rio Sabor* que cruza por un puente (226'5 k.), MOGADOURO (237 k.) y MIRANDA (250'5 k.).

8.ª La de REGUA (104 k.) por AMARANTE (66 k.) y MEZAO FRIO (91'5 k.). Cruza como el anterior, la sierra de Marâo.

Las carreteras ó caminos trasversales que unen estas vias son:

1.° La de VIANNA DO CASTELLO á ARCOS DE VALDEVEZ (43'5 kilómetros), que sigue aproximadamente la márgen del Lima por PONTE DE LIMA (23'5 k.).

2.° La que por la orilla izquierda del Limia une á PONTE con PONTE DA BARCA (16'5 k.).

3.° La de BARCELLOS á BRAGA (18'5 k.) por la izquierda del Cavado.

4.° La de BRAGA á CHAVES (115'5 k.) por el curso del Cavado hasta SALAMONDE (35'5 k.) desde donde es de herradura hasta su terminacion.

5.° El camino de CHAVES á BRAGANZA (91 k.) por MONFORTE DE RIO LIBRE (11 k.), vado del *Rabaçal* (47 k.) y VINHAES (61 kilómetros). Es su trayecto montañoso en su primera parte y más llano en la segunda.

6.° El mal camino de BRAGANZA á MIRANDA DO DOURO (62 kilómetros), por el puente de *Sabor* (9 k.), el del *Maçates* (29 k.), VIMIOSO (37 k.) y el puente del *Angueira* (40 k.),

7.° El de CHAVES á MIRANDELLA (38 k.), que recorre un terreno árido y despejado.

8.° La carretera de PONTE DE LIMA á AMARANTE (88 k.) por el puente *dos Corvos* (12 k.) sobre el Neiva, puente del *Cavado* (24 k.), BRAGA (31 k.), GUIMARAES (52 k.), puente del *Vizela* (70 k.) y LIZA (78 k.), donde se reune á la que procede de O'PORTO.

9.° La de VILLA DO CONDE Á GUIMARAES (47 k.), por VILLANOVA DE FAMALICAO (25 k.).

10.° La de VILLARREAL á REGUA (28 k.), por PESO DA REGUA (26 k.). Tiene 3'5 k. comunes con la de O'Porto.

11.° La de SANTA CLARA DE TERRAO á PENAFIEL (13 k.).

SEGUNDO SISTEMA. CENTRO, COIMBRA.

1.ª La de O'PORTO (106'5 k.) por EIRAS (5 k.), FORNOS (6'5 kilómetros), MEALHADA (20 k.), AVELLAS DO CAMINHO (31 k.), AGUEDA (42 k.), puente sobre el *Vouga* (52 k.), ALBERGARIA VELHA (58'5 k.), OLIVEIRA DE AZEMEIS (66 5 k.), bifurcacion del camino á Santa Clara de Terrâo (70 k.), CARVALHOS (97'5 kilómetros), y VILLANOVA DE GAIA (105 k.). Desde EIRAS (5 k.), sale un ramal á MIRA (43'5 k.), por CANTANHEDE (28 k.). Sobre este ramal, á los 11'5 k. de COIMBRA, sale la carretera de FIGUEIRA DA FOZ DE MONDEGO (48 k.), por TENTUGAL (20 k.), y MONTEMOR Ó VELHO (32 k.). Desde los 29 k. se separa á la izquierda la carretera de AVEIRO (56'5 k.). En AGUEDA sale otra á ESGUEIRA (57'5 k.), y AVEIRO (61'5 k.), que se prolonga hasta la *Barra Nova* (68'5 k.), Las que hay de Albergaria á Aveiro y de Oliveira á Ovar, las reseñaremos luego.

2.ª La de REGUA (171 k.), por MEALHADA (20 k.), BUSSACO (29'5 k.), MORTÁGOA (44 k.), rio *Criz* (50'5 k.), SANTA COMBA DAO (55'5 k.), TONDELLA (68'5 k.), SABUGOSA (79'5 k.), Puente de *Fail* (85'5 k.), VIZEU (94 k.), SAN PEDRO DO SUL (117 k.), CASTRO DAIRE (131 k.), LAMEGO (159 k.), y puente sobre el *Duero* (170 k.). De Mealhada á la cresta de la sierra de Bussaco el terreno es muy suave, y propio para maniobrar las tres armas; y en cambio, la bajada á Mortágoa es muy rápida, y esta es la mejor cualidad defensiva de esa posicion. Esta carretera se prolonga desde el puente sobre el *Duero* (170 k.), hasta SAN JOAO DA PESQUEIRA (210'5 k.), por el rio *Tedo* (183 k.), QUINTA DO ESPINHO (188'5 k.) sobre el Tavora, VALENÇA DA BEIRA

(192 k.) sobre el Torto, y Ervedoza do Douro (203 k.). Se ha proyectado su continuacion hasta la Barca de Alba, en cuyo caso será, uniendo la Barca de Alba con La Fregeneda, la comunicacion directa entre Madrid y O'Porto por Avila, Salamanca y Regua.

3.ª La de Guarda (169 k.), por Santa Comba Daó (55'5 k.), Venda do Sebo (59 k.), Carregal (72'5 k.), Mangoalde (101 k.), Fornos de Algodres (125'5 k.), Juncaes (129'5 k.), sobre el Mondego, Celórico (141'5 k.), y Porto do Carne (152'5 k.). Desde Guarda (169 k.), se prolonga hasta la frontera por un camino natural que pasa por Pinzio (194 k.), cruza el *Cabras* ó *Pinhel* (211 k.), Aldea nova (212 k.), el *Coa* (217 k.), Almeida (228 k.), el *Turones* (239 k.); Aldea del Obispo (España) (240'5 kilómetros), y Ciudad-Rodrigo (266 k.). Además, desde Venda do Sebo sale una carretera á *Foz Dão* (7'5 k.), que se ha de prolongar hasta Coimbra, que entónces distará de Guarda unos 17 k. ménos.

4.ª La de Celórico (137 k.), por el Mondego (5 k.), Foz d'Arouce. (22 k.), *Ponte de Murcelha* (41'5 k.), Catraia dos Poços (51 k.), Moita (54 k.), *empalme* del camino de Miranda do Corvo (60'5), Villacortez (121'5), y *empalme* del camino de Vi[illegible]'5 k.) Como vemos acorta 4 k. sobre el anterior, pero [illegible]n terreno muy escabroso y difícil. Catraia se une á [illegible]iva (14 k.), en la desembocadura del Alba, por una carre[illegible]era. Del camino que viene de Miranda do Corvo, nos ocuparemos en la cuenca del Tajo.

Las carreteras ó caminos trasversales que unen á los anteriores, son:

1.° La de Ovar á Arouca (49 k.), por Oliveira de Azemeis (18 k.). Se ha de prolongar hasta Santa Clara de Terrâo, por un trayecto de unos 20 k.

2.° La de Aveiro á San Pedro do Sul (73 k.), por Esgueira (49 k.), Albergaria Velha (17'5 k.), y *Ponte de Pecegueiro* (33'5 k.), sobre el Vouga.

3.° La de Vizeu á Mangoalde (17 k.), por *Puente Fagilde* (10 k.), sobre el *Dão*.

4.° La de Lamego á Trancoso (72'5 k.), que va á buscar la

orilla izquierda del *Tavora* para seguirla hasta sus fuentes, y se prolonga por un camino natural de unos 25'5 k. hasta Celórico (98 k.), por la *Ponte Nova* sobre el Mondego.

Por causa del corto número de los ferro-carriles portugueses, aplazamos su descripcion para cuando hayamos estudiado todo el Reino de Portugal.

REGION DEL TAJO.

Ideas generales. Es la más importante de la Península, sin exceptuar el Ebro, porque si bien no posee las condiciones defensivas de este último, contiene á los capitales de ambas Monarquías Ibéricas, y es cruzada por todas las carreteras que conducen desde la frontera francesa á las provincias andaluzas. Es estrecha en general, salvo en la derecha de su parte superior, y en la izquierda de la inferior. Se subdivide en dos cuencas: la del Tajo, propiamente dicha, y la del Sadâo, rio secundario, independiente, con otros de menor importancia hasta el Cabo de San Vicente.

Orografía: La limitan, por el N., las distintas sierras, cuyo conjunto compone la cordillera *Carpeto-Vetónica*. Estas destacan al S., entre los afluentes de la derecha del Tajo, fuertes más ó ménos ásperos, que estudiaremos en cada particular.

El E. de la cuenca está formado por la *Cordillera Ibérica* desde la *Sierra Ministra* hasta la de *Bascuñana*, al O. de Cuenca; y el S. por la cordillera *Oretana* ú *Oreto-Herminiana*.

Cordillera Oretana. Tiene su orígen en los altos *de Cabrejas*, suaves y poco elevadas colinas, que apenas descuellan sobre la ancha meseta recorrida por los primeros afluentes de la izquierda del Tajo. Se destacan del extremo meridional de la sierra de Bascuñana, se extienden al O., y por los altos de *Pineda* se enlazan á la sierra de *Altomíra*, la cual, inmediata al Tajo, y hácia el S. O., se prolonga hasta desvanecerse en los *Altos de Santa Cruz de la Zarza*, que se ligan al O. á la *Meseta de Ocaña*, árido y bajo estribo prolongado hasta el Tajo en las cercanías de Aranjuez.

Enlázanse los altos de Santa Cruz, por el S., á los *de Lillo*, los cuales, terminando por las roquizas eminencias de *Venta de la Higuera* entre Tembleque y Madridejos sobre la carretera general de Andalucía, cambian de aspecto á partir de este punto. Hasta *la Venta*, estas alturas han sobresalido poco del nivel general, aunque las laderas del Tajo hayan sido siempre más rápidas que las de los afluentes del Guadiana; pero al O. se acentúa el carácter montañoso de la cordillera, y empiezan á dibujarse los *Montes de Toledo;* compuestos de una série de sierras paralelas entre sí y al Ecuador, enlazadas por suaves collados, cuyo conjunto constituye un laberinto confuso, cubierto de jarales y praderas, y muy favorable para la guerra de partidarios. Se inician por unas lomas suaves dirigidas al S. O., hasta el puerto de *la Matanza*. En este, la divisoria se dirige al O. por breve espacio, miéntras que al E. se extiende la sierra de *La Calderina*, la cual va á terminar en Herencia (Gigüela, sub-afluente del Guadiana). Más tarde se bifurca la cordillera; un largo ramal se dirige al O. por la sierra *del Pocito* á caer sobre el Bullaque (Guadiana), cortarlo, y seguir algun espacio en la misma direccion; y la divisoria sigue al N., desde la dehesa y ex-convento de *las Guadalerzas*, hasta los altos *del Molinillo*. De estos sale al E. un estribo que termina en Mora [illegible]rio Algodor; y al O. continúa la cumbre por el cerro [illegible] *Buey* y los montes *de Retuerta*, lanzando desde un principio [illegible] N. ásperos estribos que se ramifican entre varios pequeños afluentes del Tajo próximos á Toledo, constituyendo por los sucesivos enlaces de sus extremos, una serrezuela paralela á la divisoria, entre Pulgar y Almonacid, cuyo último nombre lleva.

Prolónganse los montes *de Retuerta* por las *Rañas de San Bartolomé* (término de los montes de Toledo), y la sierra de *Altamira*, inclinada al N. O., cuya mitad setentrional no forma parte de la divisoria, y que se extiende hasta las orillas del Tajo que encajona estrechamente.

Del punto medio de la sierra de *Altamira* se destaca al N. O. la elevada y escabrosa sierra de *Guadalupe* (la más alta de la Cordillera Oretana) De esta sierra se desprenden varios

contrafuertes importantes. Desde luego, *Las Villuercas*, cumbres las más altas de la sierra, esparcen sus laderas entre los afluentes inmediatos del Guadiana; y al N. O., entre el Ibor y el Almonte, afluentes del Tajo, se destaca la sierra de *Deleitosa*, prolongada por la de *Mirabete*, cortada por la carretera general de Extremadura.

La sierra de *Guadalupe* se prolonga al O. por la de *Montanchez*, esta por la de *San Pedro*, y esta por la ménos quebrada de *Aliseda*, la cual, miéntras lanza al N. O. la sierra de *Carbajo*, que cae al Tajo entre el Salor y el Sever, se une al O. por la de *San Vicente* á la *San Mamed*, en la frontera portuguesa, y perpendicular á la direccion general de la divisoria, y al Tajo.

La escabrosa sierra de *San Mamed* es un núcleo que origina estribos y vierte aguas en varias direcciones, enlazándose por un collado á la *de Portalegre*, paralela á ella; y ésta por una série de mesetas paralelas, sin cumbre perceptible, se da la mano al S. con las de *Extremoz ó Caixieiro* y de *Ossa*, perpendiculares tambien á la direccion principal de la divisoria, que es ahora la de S. S. O.

Vuelve á desaparecer al S. de la sierra de Ossa la cresta de la divisoria, que por elevadas planicies llega á las alturas *de Evora*, en donde se divide en dos grandes ramificaciones. La occidental es el verdadero límite de la cuenca del Tajo, se extiende por el *Monfurado*, y otras alturas mal definidas de la sierra de *San Luis*, hasta la *Arrábida*, aguda cresta que forma la costa entre la Boca del Sadâo y el Cabo Espichel.

La otra, (continuacion de la Oretana), sigue al S. por varias planicies á las sierras *de Portell* y *de Mendro*, perpendiculares á la divisoria general; y la de *Mendro*, por los altos y despejados *Campos de Beja* y *Ourique*, se une á partir de Almodóvar á la sierra de *Mú* ó de *Malhão*, en donde empieza el *Sistema Cunéico* ó *Montañas del Algarbe*.

Este intrincado sistema, que ocupa la parte meridional de Portugal, y forma la costa entre el *Cabo de San Vicente* y las bocas del Guadiana, tiene su núcleo principal en la recien nombrada sierra de *Mú*, y cubre con sus ramificaciones todo el antiguo Reino *del Algarbe*, hoy provincia portuguesa. Son estos:

1.° Al O., las sierras de *Mezquita*, y de *Monchique*, y el *Espinhaço do Cão*, el cual termina en el *Cabo de San Vicente*, próximo al escarpado de *Ponte Ruiva*. Es el verdadero término de la cordillera. Tiene por puntos culminantes, *La Foya*, y la *Picota*, en la sierra de *Monchique*, nombre que tambien se extiende á toda la cresta setentrional de las montañas del Algarbe.

2.° La *Cumeada de Odelouca*, al S. O., entre el rio Odelouca y su afluente de la izquierda el Silves.

3.° La sierra de *Alcaria Alta*, al S. E., que en las fuentes del O'deleite (afluente del Guadiana), se bifurca. La ramificacion oriental, ó *Alcaria do Cume*, limita por el Sur al O'deleite, y termina en Azinhal sobre el Guadiana, destacando al S. el cerro *da Conceição*, al N. E. de Tavira; la meridional se esparce sobre las cercanías de la costa entre Tavira y Loulé, culminando en el *Monte Figo*.

4.° La *Cumeada de Foupana*, entre el O'deleite y el Foupana, afluente suyo de la izquierda.

5.° La *de Pereirão*, que se extiende al N. E., entre el Foupana y el Vascão, y cae al Guadiana en Alcoutim, frente á Sanlúcar de Guadiana.

6.° Al N. E. se dirigen entre los rios Oeiras y Cobres, afluentes del Guadiana, unas alturas que, terminando sobre [illegible] por la sierra de *Alcaria Ruiva*, van á formar el estrecho llamado *Pulo* ó *Salto do Lobo*.

7.° La sierra de *Caldeirão*, ó de *San Martinho*, que se dirige al N. O., y la cual, prolongándose en la costa occidental de Portugal por el *Monte Cercal*, y la sierra de *Grandolla*, forma la márgen izquierda del Sadão. Este sistema Cunéico, á vista de pájaro, presenta el aspecto de cinco cumbres paralelas (formadas por el enlace de los diversos estribos), que se escalonan entre la sierra de Monchique y la costa, y forman numerosos desfiladeros por los puntos de paso de los rios.

La Cordillera Oreto-herminiana, que, además del valle del Tajo, contiene, como sabemos, los cursos de los rios que vierten sus aguas entre los Cabos Espichel y de San Vicente, es mucho más baja que la Carpetana, siendo sus cumbres más elevadas las siguientes:

Las Villuercas (sierra de Guadalupe.)..	1.559 metros (?)
Mesetas del Tajo en su orígen.....	1.300 metros á 1.400
La Foya (sistema Cunéico).....	1.243
La Picota (idem.).....	1.202
Altos de Cabrejas.....	1.156
Altos del Recuenco...	1.056
Sierra de Altomira.....	900
Rañas de San Bartolomé.....	863
Meseta de Ocaña.....	720
Inmediaciones de Tembleque.....	703
Monte Gordo.....	682 (?)
Sierra de Ossa.....	659
Monte Figo.....	650
Sierra de San Mamed.....	649
Formosinho (sierra de Arrábida.).....	530
Monte Palmella (sierra de San Luis.)...	386

La misma estructura de la cordillera, compuesta en su mayor parte de altas y espaciosas mesetas, hace comprender la facilidad relativa de comunicaciones entre el Tajo y el Guadiana; sin embargo, escasean las carreteras, y muchos de los caminos son naturales, y sólo fácilmente transitables en tiempo seco. Son los principales pasos:

El puerto de Tarancon.	Carretera de Madrid á Valencia y Cuenca..	830 m.
Cañada de la Higuera..	Carretera de Madrid á Málaga y Cádiz..	503
Puerto de la Matanza..	Toledo á Ciudad Real.	
Puerto del Milagro.....	Toledo á Almaden.	
Puerto de San Vicente..	Puente del Arzobispo á Medellin.	
Puerto de Santa Cruz..	Carretera de Madrid á Badajoz.....	492
Puerto de Alcuéscar...	Carretera de Cáceres á Mérida.....	494
Puerto de Aliseda.....	Alcántara á Alburquerque.	
Puerto de Conejeros...	Valencia de Alcántara á Alburquerque.	
Portalegre.....	Elvas á Castello Branco.	
Puerto de Estremoz....	Carretera de Elvas á Lisboa.	
Puerto de Evora.....	De Elvas por Evora á Barreiro.....	259
Puerto de Beja.....	Huelva á Barreiro.....	292
Puerto de Mú.....	Lisboa á Faro.	
Portelle dos Termos....	Faro á Santa Clara a Velha.	
Paso de Monchique....	Villanova de Portimão á Sta. Clara a Velha.	
Espinhaço do Cão.....	Lagos á Algezur.	

Costa. Forma una concavidad entre los Cabos *da Roca* y de *Espichel*, entre los cuales desemboca el Tajo; otra entre los

de *Espichel* y *Sines*, donde desagua el Sadâo; y es cási recta entre los de *Sines* y *San Vicente*. Sus puertos son las rias de Lisboa y de Setubal; sus bordes, altos por lo general, excepto en la parte setentrional del Cabo Espichel. Existen faros en *Nuestra Señora de Guia*, CASCÁES, *Fuerte de San Julian*, BELEM, *Torre do Bugio, Cabo Espichel, Cabo de San Vicente*.

CURSO DEL TAJO. Nace en *Fuente García* (Teruel), manantial situado en él nudo de Albarracin, á la parte occidental de los montes Universales. Corre al N. O., limitado en su principio, á la izquierda, por el *Puntal del Corzo*, la *Mogorrita de Ocejon* y el *Cerro de San Felipe*, que lo separan de la provincia de Cuenca; y á la derecha por la *Muela de San Juan* y la sierra *Navasequilla*. Entra á los 18 k. de un curso torrencial en la provincia de Guadalajara, y empieza á cruzar las altas mesetas de *La Alcarria*, recibiendo por derecha é izquierda respectivamente los riachuelos *Oceseca* y *Tajuelo* que confluyen cási en el mismo punto; lame las faldas ~~occidentales~~ orientales de la sierra de los *Almeriques*, limítrofe con Cuenca, y en las cuales se hallan POVEDA DE LA SIERRA y PEÑALEN; recibe a. ab. de este y por la derecha el *Cabrilla*, y desde esta confluencia las mesetas van adquiriendo un carácter cada vez mejor definido, y el Tajo justifica su nombre, pues corre por un profundo barranco, su[illegible] laderas tajadas á pico en las altas mesetas citadas, lo [illegible], que á pesar de la pobreza de su caudal, sea de difí[illegible] paso por lo escarpado de sus orillas.

Rodeando por el N., en arco de círculo, la alta y despoblada meseta de ZAOREJAS (i), sigue á recibir, en su punto más setentrional, BUENAFUENTE, por la derecha, el *Gallo*.

Desde BUENAFUENTE, establecimiento de baños, sigue inclinándose poco á poco al S. O.; y en HUERTA HERNANDO recibe por la derecha el *Ablanquejo*; prosigue á OCENTEJO, VALTABLADO, TRILLO (d), con un puente que lo une al establecimiento de baños de Cárlos III, y extremidad de una carretera que se destaca de la de Madrid á Zaragoza.

Al S. de TRILLO, y como terminacion occidental de la sierra de los Almeriques, se divisan dos montes cónicos muy próximos, llamados *Las Tetas de Viana*, á partir de las cuales el

Tajo se dirige al S. formando varios recodos hasta AUÑON (d), con un puente para la carretera de Guadalajara á Cuenca. Aguas arriba de dicho puente, existe una gran cascada formada por grandes peñascos desprendidos de las elevadas márgenes del Tajo, y llamada *Presa Torrellera*; y a. ab., penetra entre la *Sierra de Enmedio*, que culmina en el monte de la *Puerta del Infierno* por la izquierda, y los cerros de la *Cabeza del Conde*, de la *Campana* y de *Miravalles* por la derecha; sirve durante una legua de límite con Cuenca, hasta la confluencia del *Guadiela* (i), frente á la cual se halla el arruinado castillo de *Anguix*, que domina á la *Olla de Bolarque*, nombre que se da á esa confluencia, llena de islotes peñascosos, y lugar sumamente peligroso para la navegacion que únicamente se podria facilitar destruyendo la *Torrellera* y la *Olla*.

Sigue el Tajo por las faldas setentrionales de la sierra de ALMONACID DE ZORITA (i), regando la Vega de ZORITA DE LOS CANES (d) sobre las ruinas de *Contrevia*, ciudad principal que fué de la Celtiberia (1). Recibe por la derecha el *Arlas*, pasa al pié de la sierra de Altomira, entra a. ab. de DRIEBES (d), en la provincia de Madrid muy cerca de la de Cuenca; es cruzado en FUENTIDUEÑA (d), por una barca, por la carretera de las Cabrillas, y desde VILLAMANRIQUE DE TAJO (d), separa las provincias de Madrid y Toledo.

Pasa entre COLMENAR DE OREJA (d), y OREJA (2), y [illegible] do en la provincia de Madrid llega á ARANJUEZ (i) (8.200 h[illegible] sitio real con magníficos jardines y cinco cuarteles para 1.640 hombres y 460 c., a. ab. del cual recibe las aguas de la laguna llamada *Mar de Ontígola*, y donde la cruza por un puente de hierro la carretera general de Andalucía, y por otro la línea férrea del Mediterráneo.

A 4 k. de Aranjuez, recibe por la derecha el *Jarama*, y sigue con mansa corriente de fácil navegacion, formada su orilla derecha por colinas de rápidas faldas, en las que se hallan

(1) Tomada por Quintilio Metelo, y más tarde, el año 75 ántes de J. C., á los romanos por Sertorio, que hizo uso de minas derruidas por el fuego.
(2) Antigua Aurelia tomada en Octubre de 1139 por Alfonso VII el Emperador.

AÑOVER y MOCEJON, entre los que recibe por la derecha el Arroyo *Guadalen*. Por la izquierda el terreno que forman las descendencias de la meseta de Ocaña es más bajo y fértil que el de la derecha.

Recibe luego por la izquierda el *Algodor*, entra al mismo tiempo en la provincia de Toledo, y llega á TOLEDO (d) (21.300 habitantes) (juzg.), antigua y monumental ciudad, situada en una elevada y áspera colina, rodeada por el Tajo, que la estrecha notablemente, no dejándole como union con el terreno inmediato más que un ancho istmo ondulado entre los sólidos puentes de *Alcántara* y de *San Martin*. Es capital de provincia con dos cuarteles para 850 h., Academia de Infantería, situada en el soberbio é imperial Alcázar, y una gran fábrica de armas blancas, movida por el Tajo, y que bajo la acertada direccion del Cuerpo de Artillería, proporciona cuantas necesitan los diversos Institutos del Ejército y Armada y los particulares (1).

A 12 k. de Toledo recibe por la izquierda el *Guajaraz*, y á 1 k. más abajo por la derecha el Guadarrama, habiendo seguido desde Toledo el rumbo al O., y formando grandes recodos, entre los cuales recibe el *Cuevas* y el *Torcon* (izq.). Este último desemboca junto á LA PUEBLA DE MONTALBAN (d), con un puente, desde donde el *Tajo* se dirige al N. O., recibiendo [illegible]PICA el *Cadena*, en PUEBLA NUEVA el *Pusa*, y el *Sangre-*[illegible] despoblado de *San Bartolomé de las Abiertas*, donde se [illegible]flexiona al S. O. á recibir poco despues, por la derecha, el *Alberche*.

Sigue á TALAVERA DE LA REINA (d) (10.000 h.) (juzg.), situada muy cerca de la confluencia del Alberche, y donde recibe por la derecha el *Portiño* al pié del *Cerro de Medellin*. TALAVERA tiene importancia suma, tanto por su puente sobre el *Tajo*, como por hallarse sobre la carretera de Extremadura, y sobre el ferro-carril de Monfortinho por Malpartida de Plasencia, ya explotado hasta ~~Navalmoral de la Mata~~ (2). Malpartida

Continúa al S. O. por LAS HERENCIAS (i), la confluencia del

(1) Fué atacada de 1110 á 1114 por los Almoravides y tomada á los moros por Alfonso VI en 25 de Mayo de 1085.

(2) Batalla del 27 y 28 de Julio de 1809 ganada por el ejército anglo-español á los franceses.

en la del Tajo mismo; pe:o al encontrar en dicha relacion á los primeros, abriremos para ellos seccion aparte. En las regiones anteriores hemos solido englobar los pequeños cursos en las cuencas de los mayores más próximos; pero la region del *Tajo* adolece, por la gran proximidad entre la vaguada y las divisorias, y por la escasez de comunicaciones, de un gran aislamiento entre sus principales vias fluviales, lo cual impide la aplicacion de este sistema. Son, pues, los afluentes de la derecha del *Tajo*:

1.° El *Oceseca*, que nace en la sierra del Tremedal (Teruel), al pié del puerto de Bronchales, y riega la dehesa de PAJAREJO.

2.° El *Cabrilla*, procedente de la sierra de Albarracin (Guadalajara), por CHECA (i), y por cerca de PERALEJOS (i), y de TARAVILLA (d), y su laguna (i).

3.° El *Gallo*, nace en las cercanías de ORIHUELA DEL TREMEDAL (Teruel), entre la sierra del Tremedal y un ramal suyo llamado la *Muela de Orihuela*. Entra muy poco despues de su nacimiento en la provincia de Guadalajara; su curso forma próximamente un semicírculo en el que riega las vegas de ALUSTANTE y TORDESILOS (d), y llega á MOLINA DE ARAGON (d) (3.100 h.) (juzgado), capital del antiguo señorío de su nombre. Es la poblacion más setentrional del curso del Gallo, y se halla dominada al N. por los *Castillos de Zafra*, cerros dependi[illegible] la sierra *del Aguila*, ramal de las Parameras. Su import[illegible] triba en la carretera de Alcolea de Pinar á Tarragona, y e[illegible] la antigua via romana de Madrid á Zaragoza por los puertos de La Yunta y de Used. Tiene tres puentes, uno de ellos de piedra.

Desde MOLINA, el *Gallo*, sin pasar por lugar alguno importante, va á terminar en BUENAFUENTE.

Recibe por la izquierda:

(a) La *Rambla de Piqueras*, que pasa por ALCOROCHES, PIQUERAS y TORRECUADRADA, y confluye muy a. arr. de Molina.

(b) El *Bullones*, que baña á TERZAGA y TIERZO.

Recibe asimismo por la derecha:

(c) Un arroyo que desciende del castillo de SANTIUSTE y confluye a. ab. de Molina.

(d) El *Canales*, que baja de los altos de ARAGONCILLO por CANALES DE MOLINA.

(e) El *Arandilla*, que baja de COBETA al pié del arruinado castillo de VILLALVA. Todos los afluentes del Gallo riegan la provincia de Guadalajara.

4.° El *Ablanquejo*, desciende del *Morron del Tejar* y de la *Peña Cordera* (Guadalajara), riega á ABLANQUE, y confluye en HUERTA HERNANDO. Recibe por la derecha al arroyo de *La Riva*, que baja de SAELICES á ESPLEGARES y ABLANQUE.

5.° El *Cifuentes*, que baja de la villa y castillo de CIFUENTES (1.600 h.) (juzg.), de la provincia de Guadalajara, y termina en TRILLO.

6.° El *Arlas*, que nace al pié del castillo de *Valdeconcha* (Guadalajara), pasa por PASTRANA (d) (2.500 h.) (juzg.), y mueve el molino de *Pangia* al pié del cerro del mismo nombre. Todos los afluentes del *Tajo* hasta ahora descritos recorren un terreno bastante parecido al del rio principal, aunque tanto más suave y fértil, cuanto más se va acercando á la provincia de Madrid.

7.° El *Jarama*.

Cuenca del Jarama.

OROGRAFÍA. Comprende esta cuenca sobre la Cordillera Carpetana, la vasta porcion existente entre su arranque y *los Siete Picos*, al E. del puerto de Navacerrada; y sobre la Ibérica la *Sierra Ministra*, hasta los *Altos de Marançhon*. Su límite oriental es un estribo poco perceptible sobre el nivel general, entre el Tajuña y el Tajo; el cual termina frente á Aranjuez, al O. de las colinas cuya falda ocupa el Castillo de Chinchon; y el occidental, otro estribo elevado que desde *los Siete Picos* se dirige al S por la *Sierra del Royo*, deprimiéndose progresivamente entre el Manzanares y el Guadarrama, y por unos llanos elevados se bifurca para formar la pequeña vertiente del Guadalen.

Los montes Carpetanos, entre los límites ántes citados, dan orígen á los siguientes estribos:

1.° El *Padrastro de Atienza,* monte elevado, pero de poca extension, entre el Salado y el Bornova, afluentes del Henares; cuyas derivaciones acaban sobre este último frente á Jadraque.

2.° El *Alto Rey,* destacado de la sierra de Pela, y en cuyas últimas lomas se halla Cogolludo, entre el Abendiego y el Sorbe ó Negro.

3.° El *Pico Ocejon,* desprendido de la parte occidental de la sierra de Ayllon, separa al Jarama del Sorbe y del Henares, y se esparce por suaves colinas, convertidas luego en llanuras, por la derecha de este rio.

4.° *Las Cabezas de Hierro, Sierra de Morcuera, Peñas de la Cabrera* y *Pico Almajon,* que desde *Peñalara* y de O. á E. separan al rio Lozoya del Manzanares y del Guadalix, afluentes del Jarama. De *las Cabezas de Hierro* se destaca al S. E. la *Sierra de San Pedro,* que separa al Guadalix, primero del Manzanares y luego del Viñuelas.

Curso del rio. Nace al E. del puerto de Somosierra, al pié de *La Cebollera,* montaña situada en los límites de Segovia, Madrid y Guadalajara. Corre por esta última hácia el E. hasta Colmenar de la Sierra por un valle montañoso. En Colmenar gira al S. por El Vado, Puebla del Vallés y Valdepeñas de la Sierra, desde donde se dirige al S. O. Al reci[illegible] derecha el *Lozoya,* señala el límite entre Guadalajara y [illegible] baña á Uceda (i), entra luego en esta última provincia, reci[illegible] a. arr. de Talamanca (i), el *Malacuera* (d); y luego por el mismo lado el *Guadalix* y el *Viñuelas.* Es cruzado en el *Puente de Vivero* por la carretera general de Aragon; baña á San Fernando (d), donde lo cruza el ferro-carril de Zaragoza, recibe en seguida por la izquierda el *Henares,* y por un terreno llano sigue á Vácia-Madrid (d), confluencia del *Manzanares,* y puente para el paso de la carretera de las Cabrillas.

Poco más abajo empieza, derivada del Jarama por su derecha, la *Acequia Real,* que fertiliza el término de Ciempozuelos. Pasa por Bayona de Tajuña ó Titulcia (i), donde recibe por la izquierda el *Tajuña;* y despues de cruzado en el *Puente largo* por la carretera general de Andalucía, y más abajo por

el ferro-carril, confluye en el Tajo media legua a. ab. de Aranjuez.

Recibe por la izquierda:

(a) El *Henares*, nace en la sierra Ministra, cerca de ORNA (Guadalajara), y es seguido por la derecha, en todo su curso, por el ferro-carril de Zaragoza á Madrid. Baña la histórica ciudad de SIGÜENZA (4.600 h.) (juzg.), situada en una ladera en la orilla izquierda, y coronada por un castillo antiguo. Está unida por carreteras á Madrid, Alcolea del Pinar y Almazan. Esta última cruza el Henares por un buen puente de piedra.

Sigue el *Henares* al S. O. á BAIDES (i), frente al cual recibe el *Salado*; á JADRAQUE (i), opuesto á la confluencia del *Bornova*; á CARRASCOSA (d), confluencia del *Abendiego*, á ESPINOSA DE JADRAQUE, y á HUMANES, donde recibe el *Sorbe*. Sigue al S., recibe por la izquierda el *Badiel*, y riega á GUADALAJARA (i) (8.600 habitantes) (juzg.), capital de provincia, con dos cuarteles para 1.270 h. y 27 c., un H. M. para 180 enfermos, una Academia del Cuerpo de Ingenieros en el ex-convento y antiguo cuartel de San Fernando, y parque y talleres de Ingenieros en el de San Francisco; unida por carreteras á Madrid, Cuenca, Alcolea, Jadraque y el Casar de Talamanca.

Sigue el *Henares* al S. O. á AZUQUECA (d), entra en la provi[illegible] Madrid, baña á ALCALÁ DE HENARES (d) (11.300 h.) (i[illegible]) [illegible] canton militar con seis cuarteles para 1.960 h. y 1[illegible]0 c. y H. M. con 180 camas; establecimiento central del Arma de Caballería, con el repuesto general de montura y equipo. Depósito de caballos sementales, y con un puente llamado de *Zulema*. Pasa cerca de TORREJON DE ARDOZ (d), y despues de cruzarlo el puente llamado *del Señorito*, termina en el *Jarama* cerca de MEJORADA DEL CAMPO (i).

Recibe:

(a) El *Salado*, *Salinero* ó *Gormellon* (derecha), que baja de los altos de Barahona por IMON y sus salinas, á BAIDES.

(b) El *Bornova* (derecha), que desde sierra de *Torreplazo* en la cordillera, baja al O. de ATIENZA (2.100 h.) (juzg.), á ZARZUELA (d), y confluye frente á Jadraque.

(c) El *Abendiego* (derecha), nace en ABENDIEGO, al pié de la

ningun otro lugar de importancia, va á confluir en VÁCIA MADRID. En cambio, en las diversas vertientes que se le reunen por ambos lados, y rodeando á Madrid, hay varios pueblos que nombraremos por la importancia que tienen. VICÁLVARO (al Este) (2.000 h.), canton de caballería, con un cuartel para 550 hombres y 500 c. ARAVACA (al N. O.) (500 h.) con un cuartel para 100 h. y 20 c. LEGANÉS (al S. O.) (3.800 h.), canton de infantería con un cuartel para 2.000 h. GETAFE (al S.) (3.700 h.) (juzgado). Todos los afluentes descritos de la derecha del Jarama pertenecen á la provincia de Madrid.

8.° El *Gualen* ó *Guadalen*, que desde HUMANES (Madrid) y las cercanías de ILLESCAS (d) (1.700 h.) (juzg.), ya en la provincia de Toledo, va á parar al Tajo en la de Madrid entre AÑOVER (i) y MOCEJON (d).

9.° El *Guadarrama*. Nace al pié de los puertos de Fonfria y Navacerrada, y se dirige precipitadamente al S. hasta GUADARRAMA (d), seguido por la carretera de Segovia al Escorial, la cual pasa por un buen puente de piedra ántes de Guadarrama, donde rio y carretera son cruzados por la de Madrid á Galicia, que cruza el *Guadarrama* por un puente a. ab. del primero.

El rio sigue esta última carretera, pasa entre GALAPAGAR (d) y TORRELODONES, es cruzado en el puente del *Retamar* por la carretera de Galicia; entre BRUNETE (d) y VILLAV[illegible] DE ODON (i) por la de Madrid á San Martin de Valdeigle[illegible] MÓSTOLES (i) y NAVALCARNERO (d) (3.800 h.) (juzg.), p[illegible] la [illegible]neral de Extremadura; cerca de VILLAMIEL por el ferro-carril de Monfortinho; y en el puente de *Caulin* por la carretera de Toledo á Avila por San Martin de Valdeiglesias. Poco despues confluye.

Recibe por la derecha en VILLAFRANCA DEL CASTILLO (d), aguas arriba de Brunete, el *Aulencia*, que baja del Real sitio de SAN LORENZO DEL ESCORIAL, dividido en ESCORIAL DE ABAJO y SAN LORENZO Ó DE ARRIBA, donde se halla el maravilloso monasterio construido por Felipe II para conmemorar la batalla de San Quintin. Tiene 800 h. y dos cuarteles para 900 hombres y 100 c. El valle del Guadarrama pertenece á la provincia de Madrid hasta BATRES (i), y luego á la de Toledo. Al

O. del rio, sobre la carretera de Toledo á Avila, se halla TORRIJOS (2.500 h.) (juzg.).

10.° El *Alberche*.

Cuenca del Alberche.

OROGRAFÍA. Los orígenes de este rio se hallan en el collado que, como ya sabemos, une la *Serrota* con la sierra de *Gredos*. A partir de dicho collado, su márgen izquierda se halla limitada por *La Serrota*, *Las Parameras* y la sierra de *Malagon* hasta el alto de *La Cierva*, en la de *Guadarrama*; y desde aquí por una larga línea de cerros que se desvanecen poco á poco en una extensa meseta, entre el Guadarrama y el Alberche, cruzada por la carretera general de Extremadura entre Navalcarnero y Talavera de la Reina.

La márgen derecha es más montañosa y empieza por la elevada sierra de *Gredos* hasta la peña de *Cadalso*, la cual, á través del Alberche, se une al estribo que desde el pico de *La Cierva*, y por el de *Almenara*, termina en el de *Navalmuñon* al E. de la confluencia del Cófio. Desde la peña de *Cadalso*, la divisoria se dirige al S. O. por el *Berrocal de Nombela* y *Las Curusinas* á la sierra de *San Vicente*, que se extiende próxima al Alberche hasta Talavera y allí toma los nombres sucesivos de sierra del *Real de San Vicente* y *Peñascales de la Atalaya*, t[illegible]lo en el cerro de *Medellin* que limita por el O. el [illegible] Talavera.

CURSO DEL RIO. Nace en el ya referido collado (Avila), y corre al E., cruzado en NAVALOSA por la carretera de Avila á Talavera, y recibiendo luego el *Gaznata* (i), *Tórtoles* (d) y *Cófio* (i), miéntras va rompiendo la union de las sierras de Guadarrama y Gredos, entre CEBREROS (i) (3.600 h.) (juzg.), y PELAYOS. Desde la confluencia del *Tórtoles* hasta la del *Cofio*, separa las provincias de Avila y Madrid, y luego recorre esta última por terreno más despejado, regando á ALDEA DEL FRESNO (i), en la confluencia del *Perales* (i), donde gira al S. O. por cerca de la VILLA DEL PRADO (i), por MÉNTRIDA (i) (Toledo), ESCALONA (d) (1.100 h.) (juzg.), antigua plaza, con un puente muy importante sobre la carretera de Toledo á Avila, y posicion de

primer órden para flanquear la carretera de Extremadura, NOMBELA, CARDIEL, CAZALEGAS; y confluye a. arr. de Talavera de la Reina, despues de cruzarlo dos puentes, uno para la carretera citada, y otro para el ferro-carril de Monfortinho.

Recibe por la izquierda:

(a) El *Gaznata*, que baja de SANTA CRUZ DE LOS PINARES, y el HERRADON.

(b) El *Cofio*, cuyas primeras aguas bajan del Pico de la Cierva, en los confines de Segovia, Madrid y Avila, cruza esta última por breve espacio, recorre la de Madrid, recibe por la izquierda aguas de los cerros de San Benito y Almenara, y por la derecha de las NAVAS DEL MARQUÉS, NAVALPERAL y EL HOYO.

(c) El *Perales*, que baja de cerca de El Escorial, del sitio llamado *Silla de Felipe II*, poco elevada peña, trabajada en la forma que indica su nombre, en donde dicho Rey se sentaba para presenciar los trabajos del Monasterio; pasa por las cercanías de VALDEMORILLO, CHAPINERÍA y VILLAMANTA, y confluye en ALDEA DEL FRESNO (i). Riega la provincia de Madrid.

Recibe el *Alberche* por la derecha:

(d) El *Tórtoles*, que nace de las Peñas de Cenicientos y Cadalso; recibe por la derecha aguas del Cerro Casillas, separa las provincias de Avila y Madrid, y pasa cerca de SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS (d) (3.700 h.) (juzg.), unido á Madrid por la carretera, y sobre la no terminada de Toledo á Avila.

11.° El *Tiétar*.

Cuenca del Tiétar.

OROGRAFÍA. Fórmanla, á partir del *Cerro Casillas*, donde nace, y por el S., el *Berrocal de Nombela*, y demás montes divisorios con el Alberche, hasta los *Peñascales de la Atalaya*, que se prolongan por elevadas colinas más próximas al Tajo que al Tiétar; y por el N., la elevada sierra de *Gredos*, que en la parte de ella denominada de *Cuartos* se une por la *Cabeza Pelada* á las de *Tormantos* y de las *Casas*, que de N. E. á S. O. le separan de la cuenca del Alagon, se prolongan por el cerro de *Calamocha* al S. de Plasencia, y por lomas suaves se unen á *La Serradilla*, que por la orilla del Tajo se extiende desde Villar-

real de San Cárlos á Ceclavin, donde termina por la sierra de *San Pablo*. La parte de esta cadena, comprendida entre los cerros de *Casillas* y de *Calamocha* es muy rápida, y cae inmediatamente sobre la orilla del Tiétar.

Curso del rio. Nace al pié del cerro Casillas (Avila), y corre al S. O. por La Adrada (d), divide á Avila y Toledo por *La Iglesuela* (i), cruza un extremo de la provincia de Avila, vuelve á servir de límite á ambas provincias por cerca de Ramacastañas (d). Al recibir por la derecha el *Alardos*, entra en la provincia de Cáceres, encerrando con las sierras de Cuartos y Tormantos el fértil territorio llamado *Vera de Plasencia*, recibiendo por ambas márgenes numerosos afluentes. Pasa por la *Venta de Bazagona* (i), con una barca, y confluye a. arr. de Villarreal de San Cárlos.

Recibe por la izquierda:

(a) El *Guadiervas*, que nace en una bifurcacion de la sierra de San Vicente (Toledo), riega á Montesclaros (i), y las casas de *las Guadiervas*; y girando al N., termina en el *Tiétar*.

(b) El *Alcañizo*. Nace al pié de Oropesa (Toledo); corre al N., entra en la provincia de Cáceres, y en ella concluye.

(c) Un arroyo sin importancia que baja de Navalmoral de la Mata (3.500 h.) (juzg.), de la provincia de Cáceres.

Recibe el Tiétar por la derecha:

(d) *Ramacastañas*, que por un áspero barranco desciende del Pico en la sierra de Gredos, por el castillo y pueblo de Mombeltran (d), seguido por la carretera de Avila á Talavera. Confluye a. ab. de Ramacastañas (Avila).

(e) El Arenal, que riega á Arenal (Avila), y Arenas de San Pedro (2.900 h.) (juzg.).

(f) El *Alardos*, que nace en la sierra de Gredos, al pié de la Plaza del Moro Almanzor, separa las provincias de Avila y Cáceres, y riega á Madrigal de la Vera (d).

(g) El *Minchones*, que riega á Villanueva de la Vera (Cáceres).

(h) El *Cincho*, que baña á Losar de la Vera (Cáceres).

(i) El *Jaranda*, que nace en la sierra de Tormantos (Cáceres), recibe aguas del histórico monasterio de *Yuste* (d), lugar

de retiro y muerte de Cárlos V Emperador, y riega á JARANDILLA (i) (1.900 h.) (juzg.).

(j) El *Redondo*, que viene de PASARON (Cáceres), y confluye a. ab. de la venta de la Bazagona.

(k) El *Calzones*, que baja de MALPARTIDA DE PLASENCIA, sobre el ferro-carril de Monfortinho (en construccion).

12.° El *Fresneda*, que nace en las faldas setentrionales de la Serradilla, atraviesa la union de esta sierra con la de San Pablo, y riega á ACEHUCHE (i) (Cáceres).

13.° El *Alagon*.

Cuenca del Alagon.

OROGRAFÍA. Esta cuenca es de las más importantes de la region del Tajo, tanto por su caudal de aguas, como por contener la carretera de Salamanca á Cáceres, y hallarse en ella las importantes poblaciones de Béjar, Plasencia y Coria.

Se halla limitada al E., desde *Peña Gudiña*, por la série de alturas que la ligan á la sierra de *Santibañez* y al *Trampal*; por la sierra de *Gredos* entre el *Trampal* y el cerro de *Cabeza Pelada*, que comprenden entre sí el escabroso puerto de *Tornavacas*, y por las sierras de *Tormantos*, y demás citadas en la cuenca del Tiétar; al N., por las sierras de *Frades*, *Peña de Francia*, y de *Gata*, hasta el *Cerro de Jalama*; y al O. por un estribo, que desde este cerro y por *la Sierra Alta* y [illegible]-*piritu Santo*, termina hácia el Castillo de Peñafiel.

Entre los diversos estribos que estos límites esparcen hácia el Alagon, son de notar: la *Sierra de Béjar*, que se prolonga desde el *Trampal* hácia el O., cortada por la carretera de Salamanca á Cáceres en el *Puerto de Baños*, y que limita por el S. el curso del rio Cuerpo de hombre; y los montes de *Trás la Sierra*, ó de *Cabrera*, tambien procedentes del *Trampal*, por la *Peña Hoya de Moros*, y que terminan por la sierra de *la Oliva*, separando el Alagon del Jerte, y siendo cortados por la mencionada carretera en el *Puerto de Nuestra Señora*.

CURSO DEL RIO. Nace en la provincia de Salamanca, al N. de MONLEON y al pié de Peña Gudiña, y corre al S. O. por un valle montañoso, especialmente por la derecha. Entra en la de

Cáceres a. arr. de GRANADILLA, habiendo dejado ántes á su derecha el largo tiempo ignorado valle de *Las Batuecas*, al N. del cual se halla SEQUEROS (900 h.) (juzg.); y en dicha provincia deja á su derecha *Las Hurdes*, fragoso territorio. Riega luego un valle más ancho, y en GALISTEO (i), antigua plaza, recibe por la izquierda el *Jerte*.

Se dirige entónces al O. á pasar al S. de CORIA (2.600 h.) (juzgado), que sobre el antiguo cáuce del *Alagon* posee un puente ahora inútil, porque el rio se ha alejado, lo ha dejado en seco, y se pasa por una barca.

Recibe luego el *Arrago* (d), salva ántes de CECLAVIN la union de la Sierra Alta con la de San Pablo, y confluye a. arr. de Alcántara. Recibe por la izquierda:

(a) El *Sangusin*, que baja de NAVA DE BÉJAR (Salamanca), sobre la carretera de Salamanca á Cáceres.

(b) El *Cuerpo de hombre*, que lame las faldas setentrionales de la sierra de Béjar (Salamanca), pasa por la industrial y fabril ciudad de BÉJAR (i) (11.100 h.) (juzg.), y confluye frente á SOTO SERRANO.

(c) El *Ambroz*. Nace del puerto de Baños, pasa por HERVÁS (i) (4.200 h.) (juzg.), y ALDEA NUEVA DEL CAMINO, donde se separa de la carretera de Salamanca á Cáceres. Riega esta provincia.

[illegible] *Jerte*. Nace en el puerto de Tornavacas, y corre al [illegible] TORNAVACAS (d) (Cáceres), JERTE (d), y CABEZUELA (i), punto de paso de un camino de herradura que viene de BAÑOS, por el *Puerto de Honduras* en la sierra de Cabrera, y el *Nuevo del Emperador* en la de Tormantos, á Yuste y Jarandilla, donde se reune al de Plasencia á Avila por el puerto del Pico.

Sigue el *Jerte* á NAVACONCEJO (i), y PLASENCIA (d) (7.100 h.) (juzgado), ciudad murada, con un recinto y una ciudadela antigua, y cinco puentes, uno de los cuales sirve para la carretera de Salamanca á Cáceres. Desde Plasencia el *Jerte* gira hácia el N. O., y entre la sierra de la Oliva y el cerro de *Berenguel*, recibe por la derecha el arroyo de *la Oliva*, y confluye en GALISTEO.

El *Alagon* recibe por la derecha:

(e) El arroyo de *las Batuecas*, que riega el valle de su nombre.

(f) El *Arrago*, que desde la sierra de Gata baja por DESCARGAMARIA (Cáceres), y HERNAN PEREZ, á unirse á la *Ribera de Gata*, que por su derecha baja de GATA, HOYOS (1.700 h.) (juzgado), y PERALES, recogiendo las vertientes del *Puerto Blanco* ó de Gata, y del de Perales.

14.° El *Eljas*.

Cuenca del Eljas.

OROGRAFÍA. La limitan al E., á partir del cerro de *Jalama*, las del *Espíritu Santo* y *Sierra Alta*, ya citadas; al N., la sierra *das Mesas*, y al O., un estribo que se destaca al E. de Meimâo y al S. de Sabugal, entre Penamaçor y Penagarcía, bifurcándose al N. de Alcafoces para extenderse, al S. E., hasta el *Cabezo alto*, cerca de Rosmaninhal, y al S. O., á los *altos de Almatâo* y *Monforte*, comprendiendo en esta bifurcacion el valle del Aravil.

CURSO DEL RIO. El *Eljas*, llamado en Portugal *Elgas* ó *Erjas*, nace en la provincia de Cáceres por varias fuentes, del Pico de Jalama, y puerto de Valverde, pasando por VALVERDE DEL FRESNO, ELJAS, y empezando á separar la provincia de Cáceres del D. A. de Castello Branco, al recibir por la derecha el *Basagueda*. Sigue á MONFORTINHO (d), que queda algo distante al O., y á donde irá á parar la prolongacion del fer[illegible] de Talavera; pasa entre SALVATERRA DO ESTREMO (d) [illegible] castillo español de PEÑAFIEL; y entre SEGURA (d) (2), y PIEDRAS ALBAS (i), ambas sobre el camino de Castello Branco á Alcántara. Recibe por la derecha el *Basagueda*, del que es afluente de la izquierda el *Torto*, que baja de la sierra das Mesas y separa á ambas monarquías.

15.° El *Aravil* ó *Aravilla*, nace en la bifurcacion de la cintura occidental del *Eljas* (Castello Branco), es muy torrentoso y sin puentes, y contiene en su valle á ALCAFOCES (d), ROSMANINHAL (i) y MONFORTE (d).

16.° El *Ponsul*.

(1) Tomada por los españoles el 7 de Mayo de 1704.
(2) Tomada por los españoles en Mayo de 1704.

Cuenca del Ponsul ó Ponzel.

Orografía. Está limitada al E. por el ya citado estribo que lo separa del Eljas; y al O. lo separa del Ocreza la parte oriental de la sierra de *Gardunha*, que nace del estribo anterior al N. de Penamaçor, y se prolonga por un ramal, que desde Alpedrinha se extiende al S. á formar en el Tajo las conocidas Puertas de Rodâo. Sobre este ramal, en posicion eminente, se halla la importante plaza de Castello Branco (1) (6.600 h.), capital de D. A. y de comarca.

Curso del rio Nace al pié de la sierra de Monsanto, pasa por Penagarcía (2), y al S. de la elevada Monsanto (3). Sigue á Idanha a Velha, Idanha a Nova (d) (2.600 h.) (Com.), ciudad murada, con un castillo considerado como plaza fuerte; y dejando á su derecha á Castello Branco, ya citado, desemboca en el Tajo poco ántes del extremo occidental de la parte fronteriza. Recibe por la derecha el *Taliscas*, procedente de Pedrogao; y luego, por el mismo lado, el *Alpreade*, que viene de Alpedrinha por Atalaia, y del que es afluente de la izquierda la *Ribeira de Ceife*, que baja de Penamaçor.

17.° El *Laça* ú *Ocreza*.

Cuenca del Laca ú Ocreza.

Orografía. La limita al E. el estribo divisorio con el Ponzel, y al N. y O. la sierra de *Gardunha*, que se prolonga por la del *Moradal*. Esta á su vez se ramifica y cubre la orilla derecha del Tajo entre el Ocreza y el Zézere.

Curso del rio. Nace en la sierra de Gardunha y recorre un valle áspero y poco poblado, entre Sarzeda (d) y la ya citada Castello Branco, cuyo distrito administrativo riega, así como el *Ponsul;* es cortado por dos caminos que unen á Castello Branco y Abrantes, de los cuales el primero (carretera), pasa por Sarzeda, Sobreira Formosa, Cardigos y la *Portella de Milliarica* ó *Melrica* en la falda de la sierra del Moradal. Con-

(1) Tomada en 1704 por los españoles.
(2) Tomada en Mayo de 1704 por los españoles.
(3) Cuya guarnicion fué pasada á cuchillo en 1704 por los españoles.

fluye frente á AMIEIRA (junto á Villaflor). Separa en su última parte á Castello Branco de Santarem.

Recibe por la derecha:

(a) El *Tripieiro*, que baja de ALMACEDA.

(b) El *Alvito*, que es cortado al O. de SARZEDA por la carretera de Castello Branco á Abrantes.

(c) El *Froia*, al que le sucede lo mismo.

18.° El *Zézere*.

Cuenca del Zézere.

OROGRAFÍA. Está formada, al E., desde la sierra de *Guarda* por las de *Mina*, *Alizo*, *Lomba Maxoca*, *Monte San Cornelio*, parte de la de *las Mesas*, y el estribo divisorio con el Laca; y al O., por la sierra de *la Estrella*, y su continuación por las de *Louzaá*, *Coentral*, *Espinhal*, *Anzião*, *Alqueidão* y *d'Aire*. El principal estribo que destaca esta cintura es el que desde la sierra de Espinhal separa al Zézere de su afluente el Nabão, con los nombres sucesivos de sierras de *Alvayacere* y *das Olaias*.

CURSO DEL RIO. Nace en la sierra de la Estrella, al pié del Cántaro Delgado (Guarda), y corre desde MANTEIGAS al N. E. en un áspero barranco; gira poco á poco al S., rodeando un corto ramal del Cántaro, y desde BELMONTE (i) (Castello Branco), sigue al S. O. BELMONTE se halla en posicion do[illegible] sobre el difícil camino de Guarda á COVILHA (Com.), si[illegible] la derecha del Zézere á 6 k. y en terreno elevado, con un castillo flanqueado por dos arroyos y con fértiles alrededores. Desde aquí el valle del *Zézere* toma el nombre de *Cova da Beira*, surcada por numerosos arroyos. Separa los D. A de Castello Branco y Coimbra, aunque imperfectamente, hasta la confluencia del *Rio Pequeño* (d), y luego los de Castello Branco y Leiria; rompe por PEDROGAO GRANDE (d) (Com.), frente á PEDROGAO PEQUEÑO, la *Foz dos Pedrogãoes*, union de las sierras de Estrella y Moradal; los dos PEDROGAOES están unidos por el magnífico puente de *Cabril*. Al recibir por la derecha el *Alge*, gira al S., separa poco despues los distritos de Castello Branco y Santarem, recibe el *Pera* (i), entra en el D. A. de Santa-

rem, y por MARTINXEL (i) (confluencia del *Nabão*), llega á CONSTANCIA (i), donde confluye.

Recibe por la izquierda:

(a) El *Meimôa*. Nace en la sierra das Mesas (Castello Branco), riega á MEIMAO, MEIMOA, y desagua al N. de FUNDAO (Com.) en las faldas setentrionales de la sierra de Gardunha.

(b) El *Pera* ó *Ribeira Grande*. Baja de la union de las sierras de Gardunha y Moradal (Castello Branco) con rápida corriente, por ESTREITO (i), OLEIROS (d) y CERTÁ (d) (Com.) en el camino de Coimbra á Castello Branco y confluye al S. de SERNACHE DE BOMJARDIN.

(c) El *Isna* procede de ISNA (Castello Branco) en la sierra del Moradal.

Recibe por la derecha:

(d) El *Rio Pequeño* ó *Unhaes*, que baja del Cabezo do Baffo y confluye en los límites de Coimbra y Leiria. Riega el primero.

(e) El *Alge*, que desde la sierra de Louzaá (Leiria), corre al S., recorrido su valle por la carretera de Thomar á Coimbra.

(f) El *Nabão*. Nace en la sierra de Ançião, con el nombre de *Rio seco* ó *Arneiro*; es seguido en su ladera izquierda por la carretera ántes citada, deja al O. á ANCIAO (Com.), riega á THOMAR (d) (Com.), ya en el D. A. de Santarem; y termina aguas [illegible] MARTINXEL. Recibe por la derecha el *Ceiça*, que riega [illegible] *a Senhora de Ourem* (Com.) (Santarem).

19.° El *Almondas* ó *Azinhaga*, baja de TORRES NOVAS (d) (Com.), y riega la fértil campiña de GOLLEGÁ (i) (Com.). Pertenece al D. A. de Santarem.

20.° El *Alviella*, que riega á PERNES (Santarem).

21.° El *Rio Mayor*. Nace en el monte Candieiros (Santarem); riega á RIO MAYOR, pasa bajo el puente de *Asseca* en las cercanías de Santarem, y, corriendo de aquí en adelante paralelo y muy próximo al *Tajo*, sigue canalizado con el nombre de *Canal de Azambuja*, por cerca de CARTAJO (d) (Com.), y AZAMBUJA (d) (Lisboa). Confluye frente á las Lezirias.

22.° El *Alemquer* (Lisboa), que baja del monte junto á ALEMQUER (Com.).

23.° El *Arruda* ó *Cachoeiras* se forma de dos fuentes llamadas *Rio Barriga* y *Rio Grande*, desciende de la meseta de SOBRAL, y riega á ARRUDA (d), terminando cerca de CASTANHÉIRA (d) (1).

24.° El *Sacavem* ó *Friellas*, que baja de las alturas de Mafra, pasa por BUCELLAS (i), y confluye en SACAVEM (d) (2).

El Sacavem riega el D. A. de Lisboa.

25.° La *Ribeira de Alcántara*. Separa á LISBOA (i) de BELEM (d).

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA.

Diremos de estos lo mismo que de los de la izquierda, y aun más, pues esta márgen del *Tajo* es mucho más estrecha, y los rios, por lo tanto, de menor curso é importancia. Sólo descuellan el *Guadiela*, el *Almonte* y el *Ervedal*, únicos que describiremos en seccion aparte.

1.° El *Tajuelo*. Nace en el *Alto raso*, en la divisoria con el Cuervo, afluente del Guadiela, y confluye cási frente al Ocesecа (Teruel).

2.° El *Guadiela*.

Cuenca del Guadiela.

OROGRAFÍA. Desde el cerro de *San Felipe* forma esta cuenca por el N. la sierra de los *Almeriques*, la cual se pro[illegible] N. O. por mesetas áridas y elevadas, que proyectan [illegible]bre Tajo, al S. de Trillo, los montes llamados *Tetas de Viana*. Estas mesetas, al S. O., se prolongan por la estrecha y escabrosa *Sierra de Enmedio* ya citada en el curso del *Tajo*. Por el E. y S. la circundan las sierras de *Canales* y *Bascuñana*, los altos de *Cabrejas*, y las sierras de *Altomira* y *Almonacid de Zorita*. La sierra de los *Almeriques* se prolonga al O. entre el Guadiela

(1) Este rio con el Sizandro formó en 1810 la primera línea de las famosas de Torres Vedras, dominada por la meseta de Sobral, donde se habia construido una ciudadela. Para hacer esta línea más formidable se escarparon las orillas meridionales de ámbos rios que se cubrieron de reductos y baterías.

(2) Formó en 1810 la parte oriental de la segunda línea de Torre Vedras, que se apoyaba en la costa junto al Cabo Arrendida.

La tercera línea estaba circunscrita al fuerte de San Julian (Oeiras) y tenia por objeto proteger en caso necesario el embarque del ejército inglés.

y el Cuervo por los *Picachos de la Roca*; el cerro de *San Felipe* proyecta hácia el mismo rumbo, entre el Cuervo y el Escabas, los altos de *Poyatos*, que continúan por las *Pimpolladas de Cañamares*; y, por último, de la sierra de *Altomira*, al E, entre el rio de Huete y el de Garcinarro, se desprenden las sierras de *Garcinarro, Jabalera* y *Buendia*, que extendiéndose hácia el N., se ligan á través del Guadiela con la sierra de Enmedio.

Curso del rio. Nace en la sierra de los Almeriques (Cuenca), de la *Cueva del Hierro* (manantial abundante) y de la de los *Griegos*, famosa por sus petrificaciones. Pasa por Beteta (i), antigua villa y castillo, cuartel general carlista durante la guerra de los siete años, y, por un estrecho valle rodeado de bosques, sigue á Alcocer (d), con puente para la carretera de Guadalajara á Cuenca, que procede de Sacedon (d) (1.900 h.) (juzgado). En Alcocer ya viene separando las provincias de Cuenca (d) y Guadalajara (d); pasa por los baños de La Isabela (d), corta á la provincia de Cuenca y confluye poco despues en sus límites con la de Guadalajara, en la *Olla de Bolarque*. No recibe por la derecha más que arroyadas insignificantes; pero por la izquierda:

(a) El *Cuervo*, que baja del cerro de San Felipe, corre entre los Picachos de la Rosa y las Pimpolladas de Cañamares, riega á Val, y confluye muy a. ab. de Beteta.

(b) El *Escabas*, que nace en la sierra de Canales, lame las [illegible]eridionales de los altos de Poyatos, y riega á Poyatos (d), y Cañamares (i). Hácia esta parte cruza una série de alturas que señalando la prolongacion de la sierra Bascuñana, y cortados ántes por el *Trabaque* y despues por el *Cuervo* y el *Guadiela*, van á enlazarse á la meseta de Zaorejas. Confluye a. arr. del *Puente del Maestre*, despues de haber regado á Priego (d) (2.000 h.) (juzg.); y recibe por la izquierda el *Trabaque* que riega á Albalate de las Nogueras y Villaconejos.

(c) Un arroyo que baja de Cañaveras á Castejon, y es seguido por la carretera de Cuenca á Guadalajara.

(d) El *Guad-el-mejud*, que nace al O. de El Villar de Domingo García, riega á Gascueña (d), y recibe por la izquierda, cerca de su confluencia, el *Rio de Huete*, que desciende por ter-

reno ondulado de los altos de Cabrejas, de E. á O. hasta HUETE (2.800 h.) (juzg.), y luego hácia el N.

(e) El *Mayor*, que deja á su derecha á GARCINARRO y BUENDIA, corre entre las sierras de estos nombres y la de Altomira, y termina en el *Guadiela*, muy cerca del Tajo. Todos los afluentes de la izquierda del *Guadiela* pertenecen á Cuenca.

3.° El *Algodor*. Nace en la parte oriental de los altos del Molinillo, en un estrecho entrante de la provincia de Ciudad-Real; y corre, en la de Toledo, por las cercanías de YÉBENES (i), por TURLEQUE (d), entre MORA (i), y TEMBLEQUE (d), ambos bastante separados de sus cursos que sigue al N. á terminar en la estacion de *Algodor*, en el ferro-carril de Madrid á Toledo. Recibe por la derecha, poco ántes de su confluencia, el *Escorchon* ó *Cedron*, que nace en los altos de SANTA CRUZ DE LA ZARZA al S. de este pueblo (Toledo). Corre al O., cortado por la carretera de Madrid á Almansa, entre VILLATOBAS y el CORRAL DE ALMAGUER; por la de Andalucía entre DOS BARRIOS (d), y LA GUARDIA DE TOLEDO (i), por el pié de la famosa *Cuesta del Madero* (1). Sigue por HUERTA (d) á VILLASEQUILLA (i). Al N. de su curso se halla la meseta de OCAÑA (4.800 h.) (juzg.), canton de caballería, con un cuartel para 430 h. y 430 c. (2). Al Sur del mismo curso se encuentran los altos de LILLO (2.600 h.) (juzgado).

4.° El *Guazalate*, que riega los campos de ORGAZ (d) [illegible] habitantes) (juzg.), y ALMONACID DE TOLEDO (d), con un cas[illegible]

5.° El *Guajaraz*, que nace en la dehesa *del Castañar*, [illegible] *Cerro del Cielo*, en los montes de Toledo, y desagua ántes del Guadarrama.

6.° El *Cuevas*, que baja del puerto del Milagro, de cerca de VENTAS CON PEÑA AGUILERA, entre CUERVO (i), y PULGAR (d), y por cerca de GALVEZ (i).

7.° El *Torcon*, que baja de MENASALVAS, y confluye cási enfrente de PUEBLA DE MONTALBAN.

---

(1) Célebre por la brillante carga de caballería dada por el General Freire á los franceses el 8 de Noviembre de 1809.

(2) Batalla de 19 de Noviembre de 1809, ganada por el General Soult al General Areizaga.

(3) Teatro de la batalla de 11 de Agosto de 1809, ganada por los franceses á los españoles.

8.° El *Cadena*, que nace en el Cerro del Buey, recibe por la derecha un arroyo que viene de NAVAHERMOSA (3.200 h.) juzg.), y termina en MALPICA.

9.° El *Pusa*, en cuyo valle están NAVALMORAL DE PUSA y SAN MARTIN DE PUSÀ, y que acaba despues de regar á PUEBLA NUEVA.

10.° El *Sangrera*, que pasa al pié de SAN BARTOLOMÉ DE LAS ABIERTAS, y termina en el despoblado del mismo nombre.

11.° El *Gébalo*, que nace en la sierra de *Piedra escrita*, y corre por ALCAUDETE DE LA JARA (i).

12.° El *Tamujoso*, que nace al pié de BELVIS DE LA JARA.

13.° El *Huso*, que baja de la sierra de *Sevilleja* por un barranco solitario.

14.° Un arroyo que desciende del puerto de San Vicente por cerca de CAMPILLO DE LA JARA (d), y confluye frente á Puente del Arzobispo.

15.° El *Pedroso*, que nace á la espalda del punto de union de las sierras de Altamira y Guadalupe, pasa por VILLAR DEL PEDROSO, y sirve en todo su curso de límite á las provincias de Toledo y Cáceres. A la primera pertenecen todos los anteriores, á partir del *Guazalate*. Los seis últimos comprenden, poco más ó ménos, el territorio de *La Jara*, muy fragoso, poblado de monte alto, pero que, sin embargo, abre comunica-c[illegible]astante fáciles entre el Tajo y el Guadiana.

[illegible] El *Pizarroso*, que baña á VALDELACASA (Cáceres), llega al *Tajo*, junto al estrecho llamado *El Salto del Gitano*, y se halla sujeto al O. por las sierras de *Carrascalejo* y de *Garbin*, estribaciones setentrionales de la de Guadalupe.

17.° El *Alija*, que corre al O. de esas mismas sierras, y termina al pié de TALAVERA LA VIEJA.

18.° El *Ibor*, que entre las sierras de *la Matanza* y *Gallega* por la derecha, y las del *Campillo* y *Lache* por la izquierda, corre al N. desde las Villuercas por NAVALVILLAR y CASTAÑAR DE IBOR, por FRESNEDOSO y MESAS DE IBOR, punto notable sobre el camino de Puente del Arzobispo á Trujillo, y propio para observar los Puentes del Arzobispo y de Almaráz.

19.° El *Rio Frio*. Corre entre la sierra de *Romangordo* (d)

y la de *Mirabete* (i), y es cruzado por la carretera general de Extremadura entre el puente de Almaráz y el puerto de Mirabete.

20.° El *Lavid*, cortado por dicha carretera al N. de Jaraicejo (Cuenca del Almonte).

21.° El *Almonte*.

Cuenca del Almonte.

Orografía. Su importancia consiste en la extension de su curso, en sus numerosos afluentes, en las ciudades de Cáceres y Trujillo y en las carreteras de Extremadura, de Salamanca, de Madrid y de Cáceres á Trujillo que la cruzan. La limitan al E. y al N., las sierras de *Campillo* y *Lache*, las de *Deleitosa* y *Mirabete*, y unos altos que al S. del Lavid van á estrechar la corriente del Tajo con la sierra Serradilla; y al S. y O., las sierras de *Guadalupe* y *Montanchez*, y las de *Fuentes*, *Cáceres* y *Garrovillas*, estribacion setentrional que en las Navas del Madroño se esparce sobre el Tajo entre Garrovillas y Alcántara. Toda la Cuenca del Almonte, así como la de los anteriores afluentes del Tajo hasta el Pedroso, pertenece á la provincia de Cáceres.

Curso del rio. Nace en las faldas occidentales de las Villuercas (Cáceres), muy cerca de las fuentes del Ibor, y al pié del cerro de la *Cabeza del Moro*, punto culminante de la [illegible]a de Guadalupe; y corre por un valle accidentado al p[illegible], por Solana, Retamosa (á la inmediacion del *Puente del C[illegible]*), Deleitosa (d), al pié del puerto del mismo nombre, que da paso al camino de Puente del Arzobispo á Trujillo por Mesas de Ibor; Jaraicejo (d), paso de la carretera general; *Venta de la Barquilla* (d), paso del camino antiguo de Plasencia á Trujillo. Gira al S. O., hasta los *Puentes de Don Francisco*, al S. de Monroy, y en direccion al N. O. va á parar al Tajo a. arr. de Garrovillas.

Recibe por la derecha el arroyo de *Talavan*, que pasa por Santiago del Campo; y por la izquierda:

(a) El *Garciaz*, que baja de Aldeacentenera.

(b) El *Tamuja*, que nace en la sierra de *San Cristóbal*, (par-

te de la de Montanchez), corre al N. por BENQUERENCIA (d), donde tiene un puente; es cruzado luego por la carretera de Trujillo á Cáceres, y termina en los *Puentes de Don Francisco.* Recibe por la derecha:

(α) El *Gibranzo.*

(β) El *Magasca*, que nace en el puerto de Santa Cruz, pasa al pié de TRUJILLO (d) (9.400 h.) (juzg.), ciudad fuerte situada sobre una colina dominada por un castillo; patria de Francisco Pizarro. Confluye poco despues del Gibranzo.

(γ) El *Guadilabo.* Recibe por la izquierda aguas de CÁCERES (14.800 h.) (juzg.), capital de provincia, y Audiencia que comprende la Extremadura.

(δ) El *Villaluengo*, que confluye cerca del Tajo; es seguido por la carretera de Cáceres á Salamanca.

22.° El *Salor.* Nace al N. del *Puerto del Morron*, corre al O. por TORREMOCHA, és cruzado en LA ALISEDA (i), por el camino de Alcántara á Badajoz, y en SOLORINO (i), y enfrente de MEMBRIO (5 k. i), por los de Alcántara á San Vicente de Alcántara y á Valencia de Alcántara; lame las faldas orientales de la sierra de Carbajo, y confluye más abajo que el Eljas. Recibe por la izquierda el *Ayuela*, que riega á MONTANCHEZ (4.400 h.) (juzgado), situado en la entrada del puerto del Morron ántes citado; y todas sus aguas pertenecen á Cáceres.

[illegible] El *Sever.* Nace en la sierra de San Mamed, corre al N., [illegible] al E. entre esta y la de San Vicente, por MARVAO (i) ([illegible] h.), plaza fuerte del D. A. de Portalegre, con altas murallas del lado de España, y un parapeto bajo por el de Portalegre. Tiene un castillo con algibe, y con una obra exterior, compuesta de dos medios baluartes, hácia el N. Gira el *Sever* al N., separa el D. A. de Portalegre de la provincia de Cáceres; recibe por la derecha el *Alburriel*, procedente de SAN VICENTE DE ALCÁNTARA, el cual á su vez recibe por ~~el mismo~~ la izquierda ~~lado~~ el *Avid*, que riega á VALENCIA DE ALCÁNTARA (7.800 h.) (juzgado), plaza fuerte con dos cuarteles para 600 h. Tiene un recinto abaluartado irregular, muy imperfecto y cási todo de tierra, con sólo los paramentos de mampostería, sin foso ni camino cubierto. En una altura, y como parte del recinto, hay un

castillo exagonal abaluartado sin foso, y con falsa braga al exterior.

El *Sever* confluye a. ab. del Ponsul, y aunque su valle es solitario, el ser fronterizo le da gran importancia.

24.° El *Niza*. Nace en las sierras paralelas de San Mamed y Portalegre, al pié de la plaza de PORTALEGRE (6.700 h.) (Com.), capital de D. A. (1), y corre paralelamente al Sever por un valle algo más fértil y poblado que el de este, recibiendo por la derecha aguas de CASTELLO DE VIDE (5.200 h.), con un castillo antiguo (2), y regando una amena vega, llamada *Ribeira de Niza*. Pasa cerca de NIZA (i) (Com.) sobre el camino de Alcántara á Abrantes, y confluye al S. O. de las Portas de Rodâo.

25.° El *Alpalhâo* ó *Figueyrô*. Baja de ALPALHAO á VILLAFLOR aguas arriba de la confluencia del Laca. (D. A. de Portalegre).

26.° El *Torto*, que confluye enfrente de Abrantes. y es seguido por el ferro-carril (D. A. de Santarem).

27.° La *Rivera de Mugem* (Santarem), que desde las despobladas *Cemas de Ourem* corre al S. O. á MUGEM (i), donde confluye.

28.° El *Ervedal*.

Cuenca del Ervedal.

OROGRAFÍA. El *Ervedal, Sorraia, Zetas* ó *Zatas*, t[illegible] cuenca, llana por lo general, cerrada al N. por una [illegible]s que desde la sierra *de Portalegre* se extienden por Alpalhao, al N. O., y luego al O. separándole del Tajo, cuyas lomas terminan en altas mesetas coronadas de picos pedregosos y agudos, las que llevan el nombre de *Cemas de Ourem*, y ocupan todo el espacio comprendido entre el Tajo á partir de Abrantes, y el Sor (uno de los componentes del Ervedal), á partir de Ponte de Sor. Se hallan cruzadas las *Cemas de Ourem* por varios arroyos, de los que ya hemos citado la ribera de Mugem, y que riegan un terreno abundante en pastos, pero pantanoso y cási

(1) Tomada en Junio de 1704 por los españoles.
(2) Tomado en Junio de 1704 por los españoles.

desierto, completamente impropio para el sustento de ejércitos, y, por lo tanto, nunca teatro de operaciones militares.

El límite meridional se forma de las sierras de *Portalegre*, *Estremoz* y *Ossa*, de la *meseta de Evora*, *Monfurado* y demas alturas suaves hasta la sierra de *San Luis* y la *Arrábida*, que, como sabemos, forma la costa entre el Cabo Espichel y la boca del Sadâo. Además del Ervedal, bañan esta cuenca el Almanzor, el Erio, el Montijo, y otros insignificantes.

Curso del rio. Nace al O. de la plaza de Portalegre, y se dirige al O. con el nombre de *Rivera de Seda* por Crato (d), residencia del Priorato portugués de la Orden de San Juan; corre al S. O. por Aviz (i), donde existe el convento de la Orden militar de San Benito. Gira al O. cerca de Cabeçao (d), con el nombre de *Rivera de Raia*, y baña á Couço (i), donde recibe el *Sor* y toma el nombre de *Sorraia*. A alguna distancia a. arr. y a. ab. de Cabeçao recorre el D. A. de Evora; y a. arr. de Couço entra en el de Santarem.

Sigue á Coruche (d), y a. ab. de Benavente (i) (Com.), afluye al brazo oriental del Tajo frente á Las Lezirias.

Recibe por la derecha:

(a) *La Rivera de Sor*, que nace cerca de Alpalhao, baña á Tolosa ó Tuloza, es cruzado en Ponte de Sor por el camino de hierro de Abrantes á Elvas, y en Montargil por el camino de Santarem á Evora; recorre cási siempre el D. A. de Portalegre y confluye en el de Santarem frente á Couço.

(b) El *Erra*, que confluye a. arr. de Coruche.

Recibe por la izquierda:

(c) El *Aviz, Zatas, Ervedal* ó *Ribeira grande*, nace en las mesetas existentes al N. O. de Elvas, y riega á Fronteira (i) (Com.), confluyendo en Aviz (i) (D. A. de Portalegre).

(d) El *Almadafe*, que baja de la sierra de Estremoz.

(e) El *Tera*, nace en la sierra de Ossa, al S. de Estremoz (7.200 h.) (Com.), plaza fuerte del D. A. de Evora, cuyo recinto se compone de 10 baluartes y tres medios baluartes, y que tiene además un rediente, rebellines y otras obras exteriores. Recibe por la izquierda aguas de Evoramonte, es cruzado entre Estremoz y Vimieiro (i), por la carretera de Badajoz á Lis-

boa, separa un corto espacio los D. A. de Portalegre y Evora, corre por este último y confluye enfrente de CABEÇAO.

(f) El *Divor*, es cortado por la carretera de Aldea Gallega á Elvas y confluye frente al rio de Erra. Nace en el D. A. de Evora y termina en el de Santarem.

29.° El *Almanzor* ó *Canha*, nace al E. de MONTEMOR ó Novo (Com.), en el D. A. de Evora; es cruzado en Montemor por la carretera de Aldea Gallega á Elvas, corre al N. O., corta el D. A. de Lisboa, donde baña á CANHA (i), y por el D. A. de Santarem termina en SAMORA CORREIA (i), en el brazo oriental del Tajo.

30.° El *Erio* (D. A. de Lisboa), que baña á PEGOES, RILBES y ALCOCHETE (i), donde desemboca en el mar de la Paja.

31.° El *Montijo*, que desagua en ALDEA GALLEGA (d) (Com.), punto de embarque para los viajeros que habiendo venido por la carretera tratan de llegar á Lisboa.

Cuenca del Sadao.

OROGRAFÍA. Conocemos ya la cintura de este rio, que consideramos, con todos los demás que corren al S. de él hasta el Cabo de San Vicente, comprendido en la region del Tajo. Sólo nos resta citar, como única estribacion que merezca nombrarse, la sierra de *Alcaçovas* ó de *San Juan*, derivacion al S. O. de la meseta de Evora, pues las demás derivaciones que separan los afluentes del Sadâo son mesetas que no merecen descripcion particular.

CURSO DEL RIO. Nace en el *Campo de Ourique* (Beja), recogiendo cerca de sus fuentes, que se hallan en OURIQUE (Com.) (1), aguas de GARVAO (i), CASEVEL (d), PANOIAS (d) y MESSEJANA (d). Al recibir por su izquierda el *Alballade* ó *Ribeira das Campilhas*, sirve de límite á los D. A. de Beja y Lisboa, y corre al N. recibiendo el *Roxo* (d), el *Odivellas* (d) y el *Xarrama* (d), en cuya confluencia gira al N. O., y entra definitivamente en el D. A. de Lisboa, por SAN ROMAO (i), y ALCACER DO SAL (d) (Com.), a. ab. de la confluencia del *Alcaçovas* (d). Corre entón-

(1) Batalla ganada en 146 años ántes de Jesucristo por Viriato, y en 25 de Julio de 1139 por Alfonso Enriquez á los moros.

ces al O., y termina en el notable y profundo golfo de SETÚBAL (d) (13.100 h.) (Com.), plaza fuerte, situada en el canal que une su bahía al Atlántico, en situacion muy pintoresca al pié del monte Palmella. Se halla rodeada de murallas antiguas y defendida por el castillo de San Felipe. La boca de la ria se halla defendida por la torre de *Outâo* (d), en la falda de la sierra de Arrábida, á cuyo pié se hallan tambien los fuertes de *Arrábida* y *Albarquel*. A 8 k. al N. de Setúbal, cási en la cumbre de la sierra de San Luis, se halla PALMELLA, con un castillo cási arruinado, pero considerado como plaza fuerte (1). Entre Outâo y el Cabo Espichel, se halla CEZIMBRA (5.800 h.), plaza fuerte defendida por el fuerte del Caballo, situado en la playa. Buen fondeadero.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° La *Ribeira do Roxo*, que baja de la meseta de BEJA (5.000 h.) (Com.), capital de D. A., y recibe por la derecha aguas de ALJUSTREL.

2.° La de *Figueira* (D. A. de Beja), que recoge las aguas de ALFUNDAO, FERREIRA y FIGUEIRA DOS CABALEIROS.

3.° La de *Odivellas*, que nace cerca de PORTEL (D. A. de Evora), recoge aguas de CUBA (i) (Com.), y riega el D. A. de Beja.

4.° La de *Xarrama*, que baja de EVORA (11.800 h.) Com.), capital de D. A. y de division militar, cercada de murallas antiguas renovadas, y de poca importancia (2), corre por las faldas meridionales de la sierra de San Juan, deja á su izquierda á VIANNA DO ALEMTEJO, y confluye en el D. A. de Beja a. arr. de San Româo.

5.° La de *Alcaçovas* ó *Rio Marinho*, que desciende de la vecindad de EVORA, entre el Monfurado y la sierra de San Juan, y confluye en el D. A. de Lisboa a. arr. de Alcácer do Sal.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° La *Ribeira das Campilhas*, que baja de CERCAL Á ALBALLADE, y separa los D. A. de Beja y Lisboa.

2.° El *Arcâo*, que baja de GRÁNDOLA (D. A. de Lisboa).

RIOS AL S. DEL SADAO. Además de los arroyos que proce-

(1) El castillo de Sétúbal se rindió al Duque de Alba el 20 de Junio de 1580.
(2) Batalla de 147 años ántes de J. C., ganada por Viriato.

den de MÉLIDES, y de SANTIAGO DE CASSEM (2.700 h.) (Com.), con un castillo arruinado, y desembocan al N. del Cabo de Sines, en cuya falda meridional se halla el puerto de SINES (3.200 habitantes), defendido por un castillo con dos baluartes, se hallan los siguientes:

1.° El *O'demira* ó *Mira*, que nace en la sierra de Mú ó de Malhâo, es cortado en SANTA CLARA A VELHA (d), por un camino de Faro y Villanova de Portimâo á Alcacer do Sal, riega á O'DEMIRA (d) (Com.), y termina en VILLANOVA DE MILFONTES (d). (D. A. de Beja).

2.° El *O'desseixe ó Seixe*. Nace no léjos de Monchique (Algarbe), y termina en O'DESSEIXE (i), sirviendo en la segunda mitad de su curso de limite entre el Algarbe y el D. A. de Beja.

3.° El *Pomares* ó *Cabeza de Calvo*, que riega á ALGEZUR (Algarbe).

4.° El *Carrapateira* ó *Ribeira Bordeira*, que baja del Espinhaço do Câo (Algarbe).

VIAS DE COMUNICACION.

En la region del Tajo las carreteras se hallan aglomeradas cási por completo en los alrededores de las capitales de los Reinos; y en lo restante de la cuenca, es tal su esc[illegible]e adquieren gran importancia comunicaciones naturales, que en otro caso considerariamos indignas de figurar en una reseña general; pero aquí forzosamente las habremos de citar, pues algunas son comunicaciones únicas entre capitales de provincia, ó poblaciones de tal importancia, que forzosamente han de ser tránsito de Ejércitos, á falta de otras mejores, proyectadas en su mayor parte.

Del mismo modo que en la region del Duero, existen varios centros radiales de caminos. Son estos centros: 1.°, Guadalajara; 2.°, Madrid; 3.°, Toledo; 4.°, Cáceres; 5.°, Lisboa; 6.°, Leiria; 7.°, Castello Branco.

En la orilla izquierda portuguesa del Tajo y en la cuenca

del Sadâo, no existe centro de carreteras, propiamente dicho, sino líneas aisladas.

Recordaremos aquí que diferimos en la cuenca del Duero para estudiarla en la del Tajo, la descripcion de las carreteras que unian á Guarda y Coimbra con dicha última region.

PRIMER GRUPO.—GUADALAJARA.

1.ª La de ALCOLEA DEL PINAR (79 k.), por TARACENA (4'5 k.), TORIJA (17'5 k.), la *Venta de Almadrones* (47 k.), y ALGORA (54'5 k.). Recorre próximamente la divisoria entre el Badiel y el Tajuña, y se prolonga por MOLINA DE ARAGON (139'5 k.), hasta MONREAL DEL CAMPO (192'5 k.), sobre el Giloca.

2.ª La de SIGÜENZA (80'5 k.), por TARACENA (4'5 k.), HITA (27 k.), JADRAQUE (47 k.), MANDAYONA (62 k.), y LA CABRERA (72 k.). MANDAYONA, y la *Venta de Almadrones*, se unen por una carretera de 9 k., que por el E. se prolonga á MASEGOSO (14 kilómetros desde la Venta), CIFUENTES (21 k.), y TRILLO (30 k.).

3.ª La de ALMAZAN (126'5 k.), por JADRAQUE (47 k.), RIOFRIO (75'5 k.), PAREDES (91'5 k.), y BARAHONA (101'5 k.). PAREDES se une por una carretera á SIGÜENZA (26 k.), y ALCOLEA DEL PINAR (44'5 k.). Además, á 5 k. al N. de RIOFRIO se destaca un ramal de 5 k. á ATIENZA.

4.ª La del CASAR DE TALAMANCA (24'5 k.), por TORREJON [illegible] (14 k.) Se ha de prolongar en la provincia de Madrid hasta EL MOLAR.

5.ª La de Madrid, que registraremos luego.

6.ª La de TARANCON (103'5 k.), por ARMUÑA (21 k.), PASTRANA (45'5 k.), y BARAJAS DE MELO (85'5 k.). A partir de Pastrana y durante 29'5 k., es de herradura.

7.ª La de CUENCA (143 k.), por ARMUÑA (21 k.), AUÑON (46 kilómetros), *Puente de Auñon* (48 k.), SACEDON (57 k.), ALCOCER (75 k.), CAÑAVERAS (100 k.), y ALBADALEJITO (137 k.).

8.ª La de MASEGOSO (53 k.), por TORIJA (17'5 k.), BRIHUEGA (32'5 k.), y la orilla derecha del Tajuña por el Campo de Batalla de VILLAVICIOSA (39 k.).

3.ª El camino carretero de MADRIDEJOS (61'5 k.), por NAMBROCA (11 k.), ALMONACID DE TOLEDO (21 k.), MORA (30'5 k.), y vado sobre *el Algodor* (40 k.).

4.ª El camino carretero de CIUDAD-REAL (104'5 k.), por NAMBROCA (11 k.), ORGAZ (29 k.), LOS YÉBENES (38 k.), puerto de *la Matanza* (70'5 k.) al S. de la sierra Calderina, MALAGON (82 kilómetros) y el *Puente del Emperador* (95 k.), sobre el Guadiana.

5.ª Una carretera á ORGAZ (32 k.), donde se reune al anterior. Sólo está concluida hasta BURGUILLOS (11 k.).

6.ª La carretera de NAVAHERMOSA (48'5 k.), por GALVEZ (29 k.), la cual se continúa por un camino de herradura al *Puerto de* SAN VICENTE (á 71 k. de Navahermosa y 119'5 k. de Toledo), para seguir á la cuenca del Guadiana.

7.ª La carretera de Avila (135 k.), por TORRIJOS (28 k.), y MAQUEDA (40'5 k.), sobre la carretera general de Extremadura. Hasta aquí está construida, y el trazado sigue por camino carretero á ESCALONA (52'5 k.), y por camino de herradura á SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS (78'5 k.), y Avila (135 k.).

8.ª El camino carretero de BRUNETE (63 k.), por NAVALCARNERO (50 k.), por cuyo medio se reune al ESCORIAL (89'5 k.).

CUARTO GRUPO.—CÁCERES.

1.ª La carretera de TRUJILLO (46'5 k.), que cruza el [illegible] *labo*, *Tamuja*, *Gibranzo* y *Magasca*, y recorre un terreno bastante ondulado.

2.ª La de BÉJAR (141'5 k.), por las *Barcas de Alconétar* (31 kilómetros), *Puerto de los Castaños* ó *de las Navas* en la sierra Serradilla (49 k.), PLASENCIA (82'5 k.), ALDEANUEVA DEL CAMINO (118 k.), BAÑOS (126'5 k.) y *Puerto de su nombre* (131'5 k.).

3.ª El camino carretero de CIUDAD RODRIGO (176 k.), que es carretera hasta ALCÁNTARA (62'5 k.). Pasa por MALPARTIDA DE CÁCERES (12 k.), ARROYO DEL PUERCO (20 k.), NAVAS DEL MADROÑO (36'5 k.), BROZAS (47 k.), ALCÁNTARA (62'5 k.), ZARZALAMAYOR (82 k.), MORALEJA (107'5 k.), PERALES (117'5 k.), *Puerto de Perales* (129 k.) y FUENTEGUINALDO (152 k.).

4.ª El camino carretero de VALENCIA DE ALCÁNTARA (83'5 kilómetros), por MALPARTIDA DE CÁCERES (12 k.), HERRERUELA (53'5 k.) (hasta donde es carretera), y SALORINO (62'5 k.). Se prolonga hasta la frontera portuguesa, en direccion de MARVAO, por una carretera de 12 k. VALENGIA DE ALCÁNTARA y ALCÁNTARA se unen por un camino carretero de 51'5 k.

5.ª El camino de ALBURQUERQUE (67 k.), por MALPARTIDA DE CÁCERES (12 k.), puente de 13 arcos sobre el *Salor* (23'5 k.) y ALISEDA (30 k.), hasta donde va muy próximo á la carretera anterior, que tambien se utiliza. En ALISEDA (30 k.) se hace de herradura, cruza la sierra de San Pedro, y despues de pasar á los 54'5 k. el rio *Albarragena*, se hace carretero hasta su terminacion. Las plazas de ALBURQUERQUE y VALENCIA DE ALCÁNTARA se unen por 34 k. de camino carretero, que pasa por SAN VICENTE DE ALCÁNTARA (12 k. de Valencia).

6.ª El camino carretero de BADAJOZ (92 k.), por la PUEBLA DE OBANDO (43 k.), el *Puerto del Zángano* ó de la *Roca* (44'5 k.) y LA ROCA (52'5 k.). Las plazas de BADAJOZ y ALBURQUERQUE se unen por un camino carretero de 25 k., que se está habilitando como carretera de tercer órden.

7.ª La carretera de MÉRIDA (70'5 k.), por ALDEA DEL CANO (22'5 k.), *Puerto de Alcuéscar* ó *Mira Zorras* (49'5 k.) y ALJUCEN (53'5 k.).

(3.er) GRUPO.—LISBOA. *(Distancias contadas desde las puertas.)*

1.ª La carretera de CASCAES (23 k.), por el barrio de BELEM (2'5 k.).

2.ª La de COLLARES (30 k.), por el puente de *Carenque* (9 k.) y CINTRA (24 k.).

3.ª La de MAFRA (36'5 k.), por el puente de *Carenque* (9 k.) y PERO PINHEIRO (23 k.).

4.ª La de PENICHE (84 k.), que va cási en línea recta á TORRES VEDRAS (53'5 k.), cruza á los 60'5 k. el *Alcabrichelle* y desde LOURINHÁ (72'5 k.) es camino natural.

5.ª La de COIMBRA (208 k.), por TORRES VEDRAS (53'5 k.), OBIDOS (78'5 k.) (trozo en construccion), CALDAS DA RAINHA

por el puente de VILLA VELHA DE RODAO (28 k.), NIZA (38'5 k.), y ALPALHAO (49'5 k.).

OCTAVO GRUPO.—ORILLA IZQUIERDA DEL TAJO (PORTUGAL).

1.ª La de BADAJOZ (Guadiana), por el *Caya* (8 k.), en la frontera; ELVAS (18 k.), VILLABOIM (22'5 k.), puente en la *Ribera de Asseca* (33 k.), puente de ALBUFEIRA (43 k.), BORBA (48'5 k.), ESTREMOZ (61 k.), puente del *Tera* (74'5 k.), VIMEIRO (83'5 k.), puente del *Divor* (98 k.), ARRAIOLLOS (102 k.), HEREDADES DAS LUCES (111 k.), MONTEMOR ó NOVO (125 k.), VENDAS NOVAS (148'5 k.), y ALDEA GALLEGA (196'5 k.), Desde ALDEA GALLEGA se sigue á Lisboa en vapor. Esta carretera esparce los siguientes ramales:

(a) De ELVAS á CAMPOMAIOR (19'5 k.), cruzando el *Caya* (14'5 k.).

(b) De BORBA á VILLAVICIOSA (4 k.)

(c) De ESTREMOZ á CASTELLO DE VIDE (76 k.), por MONFORTE (28 k.), paso de nivel del ferro-carril (44'5 k.), y PORTALEGRE (55'5 k.). A los 58'5 k. se separa á la derecha un ramal que á los 60 k., pasa la Ribera de *Niza* por el puente de *Paleiros*, y llega á los 80'5 k. á la frontera española, y á los 92'5 k. á VALENCIA DE ALCÁNTARA (véase cuarto grupo).

(d) De HEREDADES DAS LUCES sale á EVORA (20 k.) una carretera.

(e) De ALDEA GALLEGA á la estacion de PINHAL NOVO, sobre los ferro-carriles de Setúbal y Evora, hay un ramal de 10'5 k.

2.ª La carretera de ALCACER DO SAL á MÉRTOLA (118 k.), (sobre el Guadiana), por el puente de *Foz* (1'5 k.) sobre el Alcaçovas, ODIVELLAS (40 k.), FERREIRA (53'5 k.), BEJA (76'5 k.), y rio *Terjes* ó *Cobres* (96 k.).

Las demás carreteras de la cuenca del Sadâo están en proyecto, inclusa la importantísima que ha de unir á FARO (capital del Algarbe) con Lisboa, por Loulé, Almodovar y Castroverde.

Ferro-carriles.

Dejando para la cuenca del Guadiana la reseña general de los ferro-carriles portugueses, segun ya anunciamos, sólo tenemos que citar en la cuenca del Tajo:

1.° El de Madrid á Zaragoza (341 k.), por SAN FERNANDO (18 k.), ALCALÁ DE HENARES (34 k.), GUADALAJARA (57 k.), JADRAQUE (110'5 k.), SIGÜENZA (140 k.), y ALCUNEZA (146 k.), pasado el cual, sigue por el túnel de ORNA á la cuenca del Jalon.

2.° Las líneas del Mediodia, por GETAFE (14 k.), CIEMPOZUELOS (34 k.), ARANJUEZ (49 k.), CASTILLEJO (64 k.), y TEMBLEQUE (101 k.), donde pasan á la cuenca del Guadiana. Destaca en CASTILLEJO (64 k.) un ramal de 26 k. á TOLEDO (90 k.).

3.° El de CIUDAD-REAL (170 k.), por GETAFE (11 k.), ALGODOR (57 k.), MORA (86 k.), YÉBENES (101 k.), y URDA (115 k.).

4.° El de MALPARTIDA DE PLASENCIA (235 k.), por ILLESCAS (42 k.), VILLAMIEL (75 k.), TALAVERA (138 k.), OROPESA (173 k.), y NAVALMORAL DE LA MATA (204 k.). Se ha de prolongar hasta MONFORTINHO en la frontera.

5.° El del Norte hasta LA CAÑADA (92 k.) (Puerto de las Pilas) por LAS ROZAS (38 k.), y EL ESCORIAL (51 k.).

REGION DEL GUADIANA.

[illegible]GRAFÍA. Esta region, llamada tambien region Oreto Ma[illegible] tiene por límites: al N., la *Cordillera Oretana* en toda su extension; al E., la *Ibérica* entre los *Altos de Cabrejas* y el arranque de la sierra de *Alcaráz*; y al S., la *Mariánica*, y el Océano entre su desembocadura y el Cabo de *San Vicente*. Se hallan, pues, comprendidas en ella las pequeñas vertientes independientes, cuyo conjunto forma en su mayor parte la provincia portuguesa del Algarbe.

Ya conocemos desde la region del Tajo la escasa importancia de los estribos meridionales de la cordillera Oretana, y aún citamos los más notables; podemos, pues, pasar á describir la Cordillera Mariánica.

CORDILLERA MARIÁNICA. Si es la más baja de todas las grandes líneas de montañas de la Península, es tambien la de

La divisoria, por su parte, continúa por la villa de FUENTES DE LEON y sierra de *San Ginés*, á enlazarse por la del *Castaño* á la de *Aracena*, en la que se halla comprendida la anterior, y que es el punto culminante de la Cordillera Mariánica. Se extiende de E. á O., y esparce varias ramificaciones.

Una de ellas, que al principio se dirige al N. por CORTEGANA, gira luego al O. por los escabrosos *Picos de Aroche*, fronterizos entre ámbos reinos, y por la sierra de *Ficalho*, cubriendo de ramales montañosos la orilla izquierda del Guadiana entre las confluencias del Ardila y del Chanza.

Otra se dirige al S. E. desde cerca de la villa de ARACENA, por las sierras de *Santa Bárbara* y *Puerto Alto*, entre el Odiel y el Huelva (afluente del Guadalquivir); las cuales, en el monte *San Cristóbal*, dan nacimiento al Rio Tinto, y se ramifican para formar el accidentado Condado de Niebla.

La divisoria prosigue al S. por las sierras de *Cabezuela* y *Andébalo*, las cuales por Sanlúcar de Guadiana se relacionan con el sistema cunéico (cumeada de Pereirâo), y al S. se prolongan por *La Peña* y cerro *del Aguila*, á terminar suavemente en Ayamonte, en la desembocadura del Guadiana.

Los puntos culminantes de la Cordillera Mariánica, son:

Sierra de Aracena	1.676 metros (?)
Lomas del Horcajo	1.100
Sierra de Tudia	1.072
Altos de Villanueva de la Fuente	1.013
Lomas del Ballestero	1.000
Picacho de Almuradiel	769
Altos de Saceruela	695
Llanuras de Ciudad-Real	650
Sierra de Llerena	569

Vese por este estado que la misma sierra de Aracena, punto culminante de la Cordillera, sobresale tan solo 576 metros sobre las mesetas centrales; diferencia notable de esta sierra con las anteriores, mucho más elevadas por otra parte que la mariánica.

Los principales puertos, más escasos de lo que á primera vista se podria creer por la poca elevacion de la sierra, la cual más se distingue por su escabrosidad que por su altura, son:

Paso de Villamanrique...	De Castilla á Jaen y Granada.....	924 m.
Puerto de Despeñaperros.	Carretera general de Andalucía. .	
Puerto del Rey	Del Viso á la Carolina (de herradura)..	530
Puerto de la tia Gila....	De Ciudad-Real á Córdoba (id.)	
Puerto Rubio.....	De Almaden á Córdoba (id.).....	653
Garganta de Gregorio...	De Don Benito á Córdoba.....	565
Puerto de Llerena.....	De Badajoz á Córdoba.	
Puerto de Monesterio....	Carretera de Badajoz á Sevilla.....	487

Cuencas del Algarbe.

Al describir la Cordillera Oretana, dijimos ya que de la sierra de *Malhâo* ó de *Mú* se origina un enmarañado núcleo de montañas, llamado *Sistema Cunéico*, que con sus ramificaciones cubre la provincia portuguesa del Algarbe. Su forma es muy extraña, pues presenta por un lado el aspecto de una cordillera contínua, desde el *Cabo de San Vicente*, por el *Espinhaço do Câo*, las sierras de *Monchique*, *Mezquita*, *Malhâo* ó *Mú*, *Alcaria alta* y *Alcaria do Cume* ó *Cumeada de Odeleite*, hasta Azinhal sobre el Guadiana, con ramificaciones ya conocidas al N. y N. E.; mientras que al S., los diferentes y ya estudiados estribos que se desprenden, se ligan entre sí formando sierras paralelas, cortadas por los diversos rios que van directamente al mar entre los puertos de Sagres y Castro Marim.

Estas sierras, que tienen su comun enlace en las sierras de *Mú* y *Alcaria alta*, forman un conjunto intrincadísimo, surcado por los dichos rios, secos en verano, y torrenciales é impetuosos en invierno; y aun entónces las aguas se aprovechan casi en su totalidad para el riego, lo cual fertiliza extraordinariamente el país.

Las desembocaduras presentan el aspecto de las de la costa cantábrica, y son, por lo tanto, otros tantos puertos.

A partir del *Cabo de San Vicente* (1), se hallan los puertos y rios siguientes:

1.° Sagres (400 h.), en una pequeña península, cerrada por una línea de seis pequeños rebellines, y antiguo punto de embarque de las expediciones portuguesas á Ultramar.

(1) Tristemente célebre por la batalla naval ganada por los ingleses á los españoles el 14 de Febrero de 1797.

2.° La *Ribeira de Lagos* ó *Bensafrim*, que desemboca en LAGOS (d) (7.800 h.) (Com.). Rodéanla nueve baluartes irregulares, y su puerto está defendido por el cuadrado fortificado de la *Punta de Bandeira*, por el gran castillo do *Pinhâo* y por el fuerte de *Meia Praia*.

3.° La *Ribeira de Albor*, que nace en la sierra de Monchique, y desemboca en la ancha ria de ALBOR (i), que, no obstante, sólo admite barcos pequeños.

4.° La *Ribeira de Portimâo*, formada de los rios *Silves*, *Odelouca* y *Boina*. El *Silves* nace en la sierra de *Mú*, pasa al N. de SAN BARTOLOMÉ DE MESSINES, riega á SILVES (d) (Com.), antigua capital del Algarve, con un magnífico aunque arruinado castillo moruno; y despues se reune al *Odelouca*. Nace este tambien en la sierra de *Mú*, pero en el D. A. de Beja, y corre al O. entre la sierra de Mesquita y la Cumeada de Odelouca. Entra muy pronto en el Algarbe, gira al S. O. desde SAN MÁRCOS DA SERRA (d), paso de un camino de Faro á Lisboa por la *Portella dos Termos* en la sierra de Monchique, y recibe aguas de MONCHIQUE en las faldas setentrionales de dicha sierra (cuyo arroyo corta la cordillera, y rodea por el N. *La Picota* y la sierra de *Alferce*). Juntos ya el *Odelouca* y el *Silves*, se reunen al *Boina*, que baja hácia el S. desde CALDAS DE MONCHIQUE, y por último, confundidos los tres rios, bañan á VILLANOVA DE PORTIMAO (d) (Com.) (5.500 h.), con un magnífico puerto, cuya barra está defendida por las fortalezas de *San Juan* al E. y *Santa Catalina* al O., á alcance de fusilería uno de otro.

5.° El *Algoz*, que pasa por ALGOZ, ALCANTARILLA y PERA.

6.° El *Albufeira*, de cortísimo curso, que desemboca en ALBUFEIRA (4.100 h.), cuya ensenada está defendida por baterías.

7.° La *Ribeira de Quarteira*, que nace en la sierra de Mú, y corre al S. por SALIR, con el nombre de *Algibres*; al recibir por la izquierda las aguas de ACQUERENZA, gira al O. hasta PADERNE (i), donde recibe por la derecha un arroyo procedente de ALTE, y se dirige bruscamente al S. E. á desembocar por una ensenada entre el fuerte de *Vallongo* (d), y QUARTEIRA y el fuerte *Loulé* á la izquierda.

8.° La *Ribeira de Loulé*, que baja de LOULÉ (Com.), ciudad murada, en posicion dominante. Desemboca al E. del fuerte de *Loulé*.

9.° Una série de islas extrañas, largas y areniscas, que se extienden paralelamente á la costa, comprendiendo con ella un canal poco profundo que se une á la alta mar por varias bocas. La isla más occidental sustenta el fuerte *Barreta*, junto á la barra así llamada. La siguiente, muy larga, es la de *Cáes*, y su extremidad meridional forma el *Cabo de Santa Maria*, extremo S. de Portugal. Entre la Isla de *Cáes* y la siguiente se forma la *Barra Nova* ó de *Junot*, defendida al E. por el fuerte de *San Lorenzo*. Mas al E. se halla la barra de *Fuceta*; y, por fin, entre la última isla y el continente, se halla el *paso de Cacella*, á la inmediacion del puertecillo de este nombre. Sobre la costa se hallan, protegidas por estas islas:

(a) FARO (Com.), capital del Algarbe y de departamento marítimo, con 8.400 h., rodeada de un muro ruinoso, y de algunos reductos desartillados. Tiene un castillo moruno que sirve de cuartel. Se halla situada á la orilla del arroyo *Valformoso*, y su puerto es pequeño y malo.

(b) OLHAO (Com.) y FUCETA, pequeños puertos, frente á las barras de *Junot* y de *Fuceta*.

(c) TAVIRA (10.900 h.) (Com.), linda poblacion dividida en dos partes por el rio *Asseca*, que lame las faldas setentrionales del monte Figo, y nace al S. de la union de las sierras de Alcaria Alta y Alcaria do Cume. Tiene Tavira murallas ruinosas, un castillo arruinado *(Santa Lucia)*, y el fuerte de *San Antonio*, 5 k. al Este.

(d) El *Almargem*, que baja de la Alcaria do Cume, y deja á su izquierda la aldea de la CONCEIÇAO.

10.° CACELLA, mal puerto, con un castillo arruinado.

El resto del Algarbe corresponde á la cuenca del Guadiana, en donde lo estudiaremos. Hay faros en el Cabo de *San Vicente* y en el de *Santa María*.

CURSO DEL GUADIANA.

Varias son las opiniones sobre cuáles han de considerarse como verdaderas fuentes del rio Guadiana. La más antigua, y vulgarmente acreditada, supone que las aguas que brotan de los famosos *Ojos*, situados junto á la carretera de Madrid á Ciudad-Real, entre Arenas de San Juan y Daimiel, proceden directamente de las del *Guadiana Alto*, el cual nace en la divisoria general, cerca de la sierra de Alcaráz (Albacete), y, al recibir por la derecha aguas de las cercanías de Ossa de Montiel (d), entra en las *Lagunas de Ruidera*, que son 13, las cuales vierten de unas en otras, bien por canales de suave pendiente, ó por cascadas pintorescas, de las cuales la del *Rey*, que da aguas á la décima laguna, tiene 15 m. de caida, y se aprovecha para mover la fábrica de pólvora de Ruidera (d), por donde entra el rio en la provincia de Ciudad-Real. Este establecimiento se halla situado en un valle que por la derecha cierran el *Cerro del Cabalgador* y el llamado *Dientes de la Vieja*; y por la izquierda el *Cerro Perdiguero*, en el arranque de la sierra de *la Alhambra*, por cuyo pié se ha tratado de derivar las aguas de las lagunas para aumentar el caudal del *Azuer* (afluente del Guadiana bajo).

Al salir de las lagunas, el *Guadiana* sigue á Argamasilla de Alba (i), con dos puentes y una acequia que se dirige al N.E. al Tomelloso (9.200 h.), y tiene por objeto evitar inundaciones en tiempo de crecidas.

Inmensa llanura es la que por esta parte recorre el *Guadiana*, que desde Argamasilla va atravesando espesos juncales, entre los cuales á menudo se oculta su corriente. Es cruzado por otro puente en la quinta llamada *Alameda de Cervera*, y, por causa de la constante filtracion de sus aguas en las arenas del terreno que lo rodea, llega á desaparecer completamente entre espadañas en el *Herradero de Guerrero*.

Hállase este punto muy próximo al *Záncara*, tanto, que en las avenidas, las aguas siguen á la luz del sol á afluir á él. Como dijimos ántes, la opinion vulgar pretende que las aguas filtradas vuelven á aparecer en *Los Ojos*; pero la verdad es que

la cuestion es muy dudosa; y es más de creer que estas aguas se esparcen en varias direcciones, por una ó varias capas areniscas; y que gran parte de ellas van á parar al *Záncara*, tan próximo, y que recorre un terreno nada diferente del descrito hasta ahora. Pero de todos modos, y visto que para el objeto de nuestras investigaciones importa poco la direccion de las aguas perdidas en *El Herradero*, conmuaremos la descripcion del Guadiana desde *Los Ojos*.

Estos, como ya hemos dicho, se hallan muy próximos á la parte de carretera comprendida entre Arenas de San Juan y Daimiel. Son unos manantiales, no muy grandes, pero en bastante número, y de agua cristalina, que brota por grietas de un suelo firme y pedregoso, perfectamente visible allí donde no lo estorban juncos y espadañas; y es tal la fuerza ascensional del agua, que mantiene en suspension y contínuo movimiento guijarros de regulares dimensiones. Cúbrenlos multitud de plantas acuáticas, que no permiten apreciar con exactitud el tamaño de los manantiales, entre los cuales se distinguen los tres llamados *Mari Lopez*, *La Canal* y *Cercano*.

Desde *Los Ojos* el *Guadiana* se presenta magestuoso, de gran caudal de aguas, y de suave corriente, dando en su orígen esperanzas que luego se defraudan; porque, á pesar de los numerosos afluentes que enriquecen su volúmen, es su corriente tan lenta, y se esparce tan á menudo, ya en Extremadura, por tan dilatadas, expuestas á los rayos de un sol abrasador, que en verano las evaporaciones compensan con creces los aumentos de caudal del *Guadiana*, lo que no impide que su paso sea aun difícil por muchas partes.

A poca distancia de los Ojos recibe el *Guadiana* por la izquierda el *Azuer*; y más abajo, despues de pasar bajo numerosos puentes muy próximos, uno de los cuales sirve para la carretera de Daimiel á Villarrubia de los Ojos, y que corresponden, cada uno, á un molino, recibe por la derecha el *Záncara*, *Gigüela*, considerado, con algun fundamento, como el verdadero *Guadiana*; nosotros, para no alterar el órden de nuestro estudio, lo consideraremos como primer afluente de la derecha.

Sigue el *Guadiana* al S. O., siempre por la provincia de

Ciudad-Real, y por otros varios molinos y puentes. Por el de PERALVILLO (d), ó del *Emperador*, es cruzado (como ya sabemos) por el camino directo de Ciudad-Real á Toledo. A partir de PICON (d) donde ya ha recibido el rio *Cambron* ó *Bañuelos* (d), y donde hay otro puente, vuelve al S. hasta el de *Alarcos*, célebre despoblado (1), y próximo á CIUDAD-REAL (13.600 h.) (juzgado), situada al E., capital de provincia, con dos cuarteles para 550 h. y 220 c. (2).

Pasa luego entre ALCOLEA DE CALATRAVA (d), y POBLETE (i); recibe por la izquierda el *Javalon*, gira al O., forma un fuerte recodo frente á CORRAL DE CALATRAVA (i), y sigue al N. O por POZUELOS (i), criadero perenne de la langosta que con sobrada frecuencia destroza la cosecha de los Reinos de Castilla y Granada. Es cruzado en LUCIANA (d) (confluencia del *Bullaque*) (d), por un largo puente, y recibe por la izquierda el rio de *la Vega*, ántes de ser cruzado por el camino de Ventas con Peña Aguilera á Saceruela y Almaden por el puerto del Milagro.

Ya el *Guadiana*, desde los cercanías de Alcolea, ha empezado á internarse por un terreno áspero y quebrado, cubierto de monte alto y bajo; y se ve obligado, por los entrecruzados ramales de ambas márgenes, á describir fuertes recodos, sin perder la direccion general al N. O. Pasa por PUEBLA DE DON RODRIGO (i); entra en la provincia de Badajoz por la confluencia del *Valdehorno* (d), sigue por el pié de VILLARTA DE LOS MONTES (i); y alrededor y á alguna distancia de HELECHOSA (i), describe un gran arco, cuyo punto más setentrional, señalado por la confluencia del *Estena* (d), se halla muy próximo al de union de las provincias de Toledo, Badajoz y Cáceres. Sigue al O. breve espacio entre estas últimas, y desde la confluencia del *Guadarrangue* (d), se dirige por la de Badajoz al S. O., á romper a. arr. de CASTILBLANCO (d), la roquiza angostura de *Puerto Peña*, formada entre los riscos de Peloche, y varios estribos de la sierra de Guadalupe, que comprenden entre sí el curso del *Guadalupejo* (afluente de la derecha).

---

(1) Donde fué derrotado Alfonso VIII el 19 de Julio de 1195.
(2) Batalla de 27 de Febrero de 1809, ganada por el General Sebastiani al Conde de Cartaojal.

Salvada la angostura, penetra en un llano extenso y estéril, del cual sale al atravesar, entre CASAS DE DON PEDRO (d), y ORELLANA LA VIEJA (d), otra angostura formada entre la sierra *de Pela*, estribacion de Guadalupe, y la de *Láres*, término de una serrezuela, que desde los altos de Saceruela, y cortando varios afluentes del Zújar, se extiende hasta las *Peñas de Cogolludo* sobre el *Guadiana*.

Toma entónces este el rumbo al O., por la extensa y rica llanura de *La Serena*, y cerca de VILLANUEVA DE LA SERENA (i) (10.700 h.) (juzg.), recibe por la izquierda el *Zújar*, y empieza á formar extensas tablas, separadas por presas naturales de piedra ó arena, y que desecadas en parte por los excesivos calores del Estío, se convierten en charcas pestilentes.

Así continúa sin producir beneficio alguno en los llanos que atraviesa, y en los que se hallan DON BENITO (i) (14.700 h.) (juzgado), y MEDELLIN (i) con un puente; poblacion dominada por un castillo antiguo; patria de Hernan Cortés (1).

Antes de MEDELLIN, recibe sucesivamente, por la derecha el *Ruecas*, y por la izquierda el *Ortigas* ú *Hortigas*; corre luego al O., recibiendo por la izquierda el *Guadamez*, y por la derecha el *Búrdalo*, desde cuya confluencia sigue al S. O. por VILLAGONZALO hasta la de *Matachel* (i), donde gira al N. O. para llegar á MÉRIDA (i) (7.400 h.) (juzg.); (2) esta ciudad, aunque muy decaida, respecto á lo importantísima qne llegó á ser bajo las dominaciones goda y árabe, tiene muy grande interés por su magnífico puente de 74 arcos, punto de confluencia de las carreteras de Badajoz, Sevilla, Cáceres y Madrid, á la vez que se halla sobre el ferro-carril de Madrid á Lisboa, y sobre otro en construccion á Sevilla.

Cada vez más ancho, y formando siempre extensas tablas, que facilitan su paso por las *chorreras* ó presas naturales que dividen las 18 que se encuentran entre MÉRIDA y BADAJOZ, corre, seguido por la izquierda por la carretera general de Extremadura, y á la derecha por el ferro-carril. Este pasa por LA

(1) Teatro de la batalla ganada el 28 de Marzo de 1809 por el General Víctor al General Cuesta.

(2) Antigua Emérita Augusta, fundada por Augusto Emperador, y tomada á los moros por Alfonso IX de Leon en 1230.

GARROVILLA y MONTIJO; y aquella por LOBON y TALAVERA LA REAL; recibiendo al propio tiempo por la derecha los arroyos *Aljucen*, *Lácara* y *Guerrero*, y por la izquierda, el *Guadajira*, el *Lentrin* y *La Albuera*.

BADAJOZ (23.000 h.) (juzg.), antigua Pax Augusta, es capital de provincia, y del distrito militar de Extremadura, y plaza fuerte con cinco cuarteles para 2.700 h. y 300 c., y un H. M. con 500 camas. Esta plaza se halla situada á la orilla izquierda en la falda de un cerro ocupado por el antiguo castillo que forma parte del recinto. Este es un antiguo muro con torreones, que tiene hácia la campaña ocho frentes abaluartados de distintas épocas, con foso, camino cubierto, glásis y algunos pequeños rebellines. Sus obras destacadas son: 1.°, el fuerte de *San Cristóbal*, á la derecha del Guadiana, cubriendo la carretera de Portugal. 2.°, la luneta de *San Juan*, más léjos de la plaza que el anterior. 3.°, el hornabeque cabeza de puente en la orilla derecha. 4.°, el fuerte de *Pardaleras*, á la izquierda del *Ribillas*, arroyo que confluye en Badajoz. 5.°, el de *Picuriña*, á la derecha del Ribillas. 6.°, la luneta de *San Roque*, cerca del anterior (1). No léjos de Badajoz se halla el campo de batalla de *Zalaca* (2).

Desde BADAJOZ, donde por la derecha se le reune el *Gévora*, sigue al S. O., á recibir el *Caya* (d). y á hacerse fronterizo, separando la provincia de Badajoz del D. A. de Portalegre, [illegible] caudaloso, y de curso encauzado y profundo, recibe por [illegible]-recha el *Asseca*, el *Pirala* y el *Lucefeci*, y por la izquierda el *Olivenza*, el *Táliga* y el *Priega Muñoz*. En la confluencia ~~de la Rivera de Mures~~ (arroyo anterior del Asseca), se halla la plaza arruinada de JEROMENHA (Evora) (3), é importante por su posicion frente á Olivenza.

Desde la confluencia del *Priega Muñoz*, penetra en el D. A.

---

(1) Conquistada por Fernando II de Leon en 1169. Sitiada en vano por los portugueses en 1657. Sitiada en vano por los anglo-holando-portugueses en Octubre de 1705. Tomada por el General Soult en 10 de Marzo de 1811, despues de mes y medio de sitio. Tomada el 6 de Abril de 1812 por Lord Wellington, cuyos soldados la saquearon horriblemente, sin consideracion al vecindario español.

(2) Ganada por los almoravides en 28 de Octubre de 1086 á Alfonso VI y sus aliados.

(3) Tomada el 9 de Junio de 1662 y en 1801 por los españoles.

de Evora, por terreno cada vez más quebrado y angosto, entre la *Sierra de Monsaráz*, estribacion de la de Ossa, y los últimos ramales de la de Jeréz. Riega á MOURAO (i) (1), situada frente á MONSARÁZ (d) (1.400 h.), plaza muy mala, en la falda de la sierra, y consistente en unos muros arruinados y un castillo antiguo. Recibe por la izquierda el *Alcarrache*, el *Degebe* por la derecha, y luego por la izquierda el *Ardila*. Cruza despues un estrecho barranco, union de las sierras de Ficalho y de Mendro, y recibe por derecha é izquierda respectivamente el *Odiarca* y el *Echóe*, y luego análogamente el *Cobres* y el *das Limas*, y al Sur de esta doble confluencia atraviesa el *Salto ó Pulo do Lobo*, estrecho desfiladero montañoso, pasado el cual, y despues de recibir en MÉRTOLA (d) (3.400 h.) (Com.), plaza arruinada, y por la derecha, el *Oeiras*, deja la direccion al S., toma la del S. E., y en la confluencia del *Chanza* (i), vuelve á ser fronterizo. Desde la confluencia del Alcarrache venia dividiendo los D. A. de Evora (d), y Beja (i); desde el desfiladero entre las sierras de Mendro y Ficalho, cruzaba este último; y ahora separará hasta su terminacion la provincia de Huelva del D. A. del Algarbe. Recibe de esta provincia los rios *Vascáo*, dos *Ladrões* (en ALCOUTIM), *O'deleite* y *Azinhal* (en AZINHAL); y de la de Huelva, el *Reberto* y el *Val de Judia*.

ALCOUTIM (2.400 h.), débil plaza portuguesa, se halla frente á SANLÚCAR DE GUADIANA (800 h.), defendida por un castillo a[illegible]o trapecial, con torres en los ángulos y doble recinto por el lado más débil, foso y camino cubierto.

A. ab. de AZINHAL, el *Guadiana* riega á CASTROMARIN (d) (3.600 h.), ciudad amurallada, con un castillo torreado frente á la plaza española de AYAMONTE (5.900 h.) (juzg.), con un cuartel bastante capaz, pero que por el abandono y ruina en que se encuentra solo puede alojar 20 h. Tiene la plaza para su defensa un hornabeque, una torre de costa y baterías en la desembocadura del Guadiana.

Esta se halla junto á VILLARREAL DE SAN ANTONIO (d) (3.100 h.), plaza portuguesa defendida por baterías. Fórmanse

(1) Plaza tomada por los españoles en Julio de 1657, y perdida al siguiente mes.

varias islas separadas por dos canales principales; el occidental es el más transitable, á pesar de su barra; el oriental está cási cegado. Las dos mayores islas son: la *Isla Cristina*, habitada por pescadores, y la *Isla Canela*, célebre en la guerra de la Independencia; ambas son españolas. El curso del Guadiana es de 834 k. y navegable desde Mértola.

AFLUENTES DE LA DERECHA.

Ocurre en esta cuenca una cosa análoga á lo ya observado en la del Tajo, á saber: que salvo algunos afluentes de gran consideracion, que constituyen cuencas importantes, las demás son estrechas, insignificantes y quedan como embebidas en el valle del rio principal. Pertenecen á la primera categoría en la márgen derecha, el *Gigüela* y el *Gévora;* y en la izquierda, el *Javalon*, el *Zújar*, el *Ardila* y el *Chanza.*

1.° El Gigüela.

Cuenca del Gigüela.

Orografía. Se halla limitada al N. por la Cordillera Oretana desde su arranque hasta los altos de Santa Cruz de la Zarza; al E. por las planicies de la Cordillera Ibérica hasta el arranque de la Mariánica, y al O. por los *Altos de Lillo* y de *Venta de la Higuera*, prolongados hasta la sierra de la *Calderina*, núcleo oriental de los montes de Toledo; y que, de O. á E., y al N. de Villarrubia de los Ojos, se extiende hasta Herencia en las márgenes del Gigüela, cortada en Puerto Lápiche por la carretera general de Andalucía. No asignamos sus límites por el O. en su orilla izquierda, pues no los tiene señalados.

La Calderina, á través del Gigüela, se une á la *Sierra Jarameña*, término poco elevado de unas lomas, que desde la sierra de *Altomira*, y formando un arco que corta al Riánsares (afluente del Gigüela), al Bedija (afluente del Riánsares), y al mismo Gigüela, van á ser cruzadas en la Mota del Cuervo por la carretera de Madrid á Valencia y Murcia, y en Alcázar de San Juan por el ferro-carril del Mediterráneo. Es esta una de las regiones más llanas de España, cubierta de poblaciones grandes, pero muy distantes entre sí, y extremada en tempe-

ratura, por no tener valladar alguno que la proteja de los vientos del Polo y del Ecuador.

Curso del rio. Nace en los altos de Cabrejas, cerca de Cuenca, y corre al O. seguido por la carretera de Cuenca á Madrid, hasta Horcajada de las Torres, donde la abandona, y se dirige al S. O. por Montalbo (i), donde lo cruza la carretera de las Cabrillas; Pozo Rubio, cerca del cual lo atraviesa el camino carretero de Tarancon por Belmonte á Minaya; entra en la provincia de Toledo por cerca de Villanueva de Alcardete; despues lo cruza la carretera de Madrid á Murcia, al O. de Quintanar de la Orden (7.300 h.) (juzg.). Sigue á Quero (i), recibe el *Riánsares* (d), gira al S., alimenta la laguna de Villafranca de los Caballeros (d), la cual se halla en la orilla opuesta; riega en la provincia de Ciudad-Real á Herencia (d), al pié de la Calderina, recibe el *Záncara* (i), y vuelve á dirigirse al S. O. por Villarta y Arenas de San Juan, con puentes para la carretera de Andalucía y la de Ciudad-Real; pasa cerca de Villarrubia de los Ojos (d), y confluye con el Guadiana poco más al O. La última parte de su largo curso, que indiferentemente es llamado *Gigüela* ó *Záncara*, es ancha, fácil de desbordarse y cubierta de numerosos juncos y espadañas que ocultan á veces su corriente. Recibe por la izquierda:

(a) El *Záncara*. Nace en la provincia de Cuenca, cerca de [illegible] de la Obispalia, y corre al S. por un terreno suavemente ondulado y muy feraz. Al S. O. de Villar de Cañas (i), es cruzado por la carretera de las Cabrillas, y penetra desde Fuentelespino de Haro (d), por el *Estrecho de Haro*, del que sale ántes de Villar de la Encina (i). Al O. de La Alberca lo cruza el camino carretero de Tarancon por Belmonte á Minaya, y en El Provencio (d) la carretera de Madrid á Murcia.

Desde El Provencio se dirige al O, próximo á la provincia de Albacete, y dejando á la izquierda á Villarrobledo (9.300 h.) (al S. de El Provencio) (1), entra en la provincia de

(1) Célebre accion de 19 de Setiembre de 1836 ganada por el General constitucional Alaix al carlista Gomez.

Ciudad-Real ántes de SOCUÉLLAMOS (i), por un terreno muy llano y rico en olivares y viñedos; y por fin, despues de ser cortado sucesivamente por los ferro-carriles del Mediterráneo y de Andalucía, confluye a. arr. de Villarta de San Juan. El *Záncara* recibe por la izquierda el *Rús*, que se le une en EL PROVENCIO, desde SAN CLEMENTE (d) (4.100 h.) (juzg.), y por la derecha el *Osa*, que es cruzado en SANTA MARÍA DE LOS LLANOS (d) entre la MOTA DEL CUERVO (d), y el PEDERNOSO (i) por la carretera general de Madrid á Murcia, despues de haber regado las cercanías de BELMONTE (i) (2.400 h.) (juzg.).

Recibe asímismo por la derecha:

(b) El *Riánsares*, que nace en la sierra de Altomira (Cuenca), y corre por HUELVES, TARANCON (d) (4.600 h.) (juzg.), sobre las carreteras de Cuenca y Valencia por las Cabrillas; entra en la provincia de Toledo, y siempre al S. O., riega á CORRAL DE ALMAGUER (i), sobre la carretera general de Valencia y Murcia; pasa cerca de VILLACAÑAS (d), sobre el ferro-carril del Mediterráneo, y confluye en el *Molino del Herrero*. Recibe por la izquierda el *Bedija*, que baja de UCLÉS (i) (1), y es cortado al O. de VILLARRUBIO por la carretera de las Cabrillas.

(c) El *Amarguillo*, que nace al E. del puerto de la Matanza, recoge las vertientes setentrionales de la Calderina por URDA (d) (Toledo), CONSUEGRA (i), MADRIDEJOS (i) (6.300 h.) (juzgado), paso de la carretera general de Andalucía, y confluye en HERENCIA (Ciudad-Real). A N. E. de esta confluencia, y á [illegible] 10 k. se halla ALCÁZAR DE SAN JUAN (8.700 h.) (juzg.), punto de empalme de los ferro carriles del Mediterráneo y de Andalucía, lo cual le da gran importancia militar y comercial.

2.° El *Cambron* ó *Bañuelos*, que desciende de la Calderina, tiene sus fuentes en la provincia de Toledo, y riega en la de Ciudad-Real á MALAGON (i) (2), y FERNAN CABALLERO (i), confluyendo a. ab. de Peralvillo.

3.° El *Bullaque*. Este rio es más considerable que el ante-

---

(1) Batalla de 1108 perdida por Alfonso VI y de 12 de Enero de 1809 ganada por el mariscal Víctor al General Venegas.

(2) Fortaleza moruna tomada el 21 de Julio de 1212 por el gran ejército cristiano siendo su guarnicion pasada á cuchillo.

rior, y ocupa sobre la Cordillera Oretana el espacio comprendido entre las fuentes del Algodor y el cerro del Buey, separándolo del *Cambron* la sierra del *Pocito* (paralela á la divisoria y prolongacion occidental de la Calderina), y la de *Porzuna*, paralela á la del Pocito; y del *Valdehornos*, la del *Chorito* ó *Espinazo del Can* (prolongacion occidental de la del Pocito), y la de *Navalagrulla*. Nace por varias fuentes que se reunen a. ab. de RETUERTA, y corre al S. por la provincia de Ciudad-Real, dejando á su izquierda, á alguna distancia, á PORZUNA y PIEDRABUENA (3.200 h.) (juzg.), únicos pueblos de su solitario valle, que recorre en parte el camino de Toledo á Almaden por el puerto del Milagro.

4.° El *Valdehornos*, nace en el extremo occidental de la sierra del Chorito, en el punto donde por un áspero estribo se enlaza al cerro del Buey, baña la provincia de Ciudad-Real, y recorre un valle solitario, señalando con su confluencia el punto en que el Guadiana entra en la provincia de Badajoz.

5.° El *Rubial*, nace cerca del *Valdehornos*, y baña á las provincias de Ciudad-Real y Badajoz.

6.° El *Estena*, nace al S. del cerro del Buey, en los límites de Toledo y Ciudad-Real. Corre al S.; al dirigirse al O. sirve de límite á Ciudad-Real y Badajoz, y en la última parte de su curso separa á esta sucesivamente de las de Toledo y Cáceres, confluyendo en AIJON (i).

El *Guadarranque*. Desde el punto de union de las sierras de Altamira y Guadalupe corre al S. por la provincia de Cáceres, separando á este de la de Badajoz en la última parte de su corriente, que se desliza por un valle áspero y solitario.

8.° El *Guadalupejo*, se halla separado del anterior por la sierra de *Subacorbas*, ramal de las Villuercas; nace al O. de GUADALUPE, y recorre un valle cási despoblado y muy áspero, entre ALIA (i) (Cáceres), y VALDECABALLEROS (d) (Badajoz), confluyendo frente á los *Riscos de Peloche*.

9.° El *Ruecas*, cuya cuenca ocupa en la Cordillera el espacio comprendido entre *La Cabeza del Moro* (Villuercas), y el arranque de la sierra de Montanchez, y se halla separada del Guadiana por un ramal bajo que se señala más en la sierra de

6.000 h., que es la guarnicion mínima necesaria en tiempo de guerra. Los fuertes destacados son: 1.°, el de *Graça* ó de *Lippe*, cuadrangular abaluartado, sobre una colina. Tiene un reducto interior circular con tres órdenes de baterías acasamatadas; tres de sus frentes están acasamatados; el cuarto, sólo en los flancos. Sólo puede ser atacado por la meseta del N. O., que tiene 233 m. de largo por 117 de ancho; y por ese lado, aumenta la defensa una corona acasamatada y contraminada. Los otros tres frentes tienen rebellines acasamatados. Necesita 1.500 h. de guarnicion, y tiene algibe. 2.°, el fuerte de *Santa Lucía*, al S. de la plaza (opuesto al de Lippe); es cuadrado, con dos rebellines al S. y al E., camino cubierto y explanado. Tiene reducto, y se une á la plaza por un camino cubierto. Guarnicion mínima 400 h. 3.°, varios fortines en las colinas que rodean la ciudad, cuya cima corona un castillo antiguo torreado y almenado (1).

17.° La *Ribeira de Mures*, que baja de las faldas occidentales de los montes de Elvas y es cortada por la carretera de Elvas á Estremoz.

18.° El *Asseca*, que corta tambien á dicha carretera, corre paralelamente al *Mures*, y confluye en Jeromenha (Portalegre y Evora).

19.° El *Pirala* ó *Pardâes*, que corta á la misma carretera y deja á su derecha á Villaviçosa (2) (Portalegre y Evora).

20.° El *Lucefeci* ó *Parela*, que desciende de la sierra d'[illegible], por Redondo (d) (Com.) y Terena (d), y recibe por la izquierda aguas de Alandroal (1.600 h.), plaza fuerte, defendida por un cástillo de siete torres, situado entre las dos mitades de la ciudad (Evora).

21.° El *Rio do Alamo*, que lame las faldas meridionales de la sierra de Monsaráz, á cuyo pié confluye, frente á Mourão. Deja á su derecha á Reguengos (Com) (Evoca).

22.° El *Degebe*. Nace en la union de la sierra d'Ossa con la

(1) Batalla ganada por los portugueses á los españoles el 14 de Enero de 1658.
(2) Famosa por la batalla de 1665, que determinó la completa separacion de Portugal.

meseta de Evora, y corre al S. E. por el D. A. de Evora, á lamer las faldas setentrionales de las sierras de Portel y de Mendro: recibe por la izquierda numerosos arroyos del estribo que termina en Monsaráz, y por la derecha un arroyo procedente de Evora. Al S. de él corre el pequeño arroyo de ALQUEVA.

23.° El *Odearce* ú *Odiarca*. Nace al S. de CUBA (Com.), corre por el D. A. de Beja y recoge las aguas meridionales de la sierra de Mendro.

24.° El *Cadeira*, que baja de BEJA (5.000 h.) (Com.). Capital de D. A., y pasa por QUINTOS, confluyendo frente á SERPA (Com.).

25.° El *Cobres*, que desde ALMODÓVAR al N. de la sierra de Mú, describe un arco de círculo saliente al O., y confluye a. arr. del *Pulo do Lobo*. Riega el D. A. de Beja, y recibe por la izquierda el *Terxes*, que baja de CASTROVERDE, en el camino de Lisboa á Faro, y recoge las aguas del Campo de Ourique.

26.° El *Oeiras* ó *Alvacarejo*. Nace en la sierra de Mú y corre al N. E. por el D. A. de Beja á confluir en MÉRTOLA (Com.), entre la sierra de Alcaria Ruiva y la Serra dos Zebros.

27.° El *Vascão*. Nace en la sierra de Mú (Algarbe), y despues de recibir por la derecha el *Vascaocinho*, del que separa la sierra de los Caballos, divide al Algarbe del D. A. de Beja, y termina al S. de MESQUITA (i). Lame las faldas setentrionales de la Cumeada de Pereirão, donde, próximo á él, se encuentra MARTIM-LONGO.

28.° El torrente *dos Ladrões*, que desde PEREIRO (d), baja á ALCOUTIM (d).

29.° La Ribeira *de Odeleite*. Nace en la sierra de Alcaria Alta, corre al E, recibe aguas de la Cumeada de Odeleite, riega á ODELEITE (i), y confluye, poco despues de recibir por la izquierda el *Foupana*, de curso igual al suyo, y separado de él por la Cumeada de Foupana.

30.° El *Azinhal*, que confluye en AZINHAL. Estos tres últimos rios riegan el Algarbe, y recorren valles escabrosos y poco poblados.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA DEL GUADIANA.

1.° El *Azuer*. Este rio que, aun en invierno, lleva escasas aguas, y que, sin embargo, es temible por sus avenidas, nace próximo á las fuentes del Guadiana Alto, corta la union de las sierras de *Alhambra* y del *Moral*, estribaciones de los altos de Villanueva de la Fuente, y continúa al N. O. por cerca de La Solana (d), y de Membrilla (d). Llega á Manzanares (d) (8.900 habitantes) (juzg.), sobre la carretera general de Andalucía, y en la bifurcacion de las líneas férreas de Madrid á Ciudad-Real y Cádiz. Antes de Manzanares recoge una acequia la escasa corriente del *Azuer* para regar su término; y desde entónces, más parece el rio un foso que una corriente.

Sigue al *Despoblado de Morataláz*, con una torre moruna en ruinas; baña á Daimiel (i) (9.700 h.) (juzg.), sobre la carretera de Puerto Lápiche á Ciudad-Real, y sobre el ferro-carril de Ciudad-Real; recibe por la izquierda las aguas de las lagunas de *Albuhera*. *Escopillo*, y *La Nava*, y atravesando el magnífico bosque de *Zacatena*, confluye en el Guadiana Bajo, entre los Ojos y la confluencia del Záncara (Ciudad-Real).

2.° Una barrancada cási siempre seca que baja de Almagro (8.600 h.) (juzg.), con un cuartel para 220 h. y 90 c., Bolaños y Torralba de Calatrava, sobre la carretera de Puerto Lápiche á Ciudad-Real.

3.° El *Javalon*.

Cuenca del Javalon.

Orografía. De los *Altos de Villanueva de la Fuente* se originan sus límites orográficos que son: al N., los de *Villanueva de los Infantes* y la sierra del *Moral*; y al S., la divisoria general y unas lomas pedregosas que la separan del rio de la Vega.

En dicha divisoria se hallan los castillos de *Calatrava* y *Salvatierra*, en un tiempo fronterizos con los moros, y ocupado por los Caballeros de Calatrava. Al pié de ellos se halla Calzada de Calatrava, y tambien se llama *Campo de Calatrava* el territorio comprendido entre la divisoria, el Javalon y las carreteras de Andalucía y Puertollano.

Curso del rio. Nace en el Campo de Montiel (1), y con grandes inflexiones, dejando al N. á Villanueva de los Infantes ó Infantes (6.800 h.) (juzg.); corta entre Valdepeñas (d) (13.900 h.) (juzg.), y Santa Cruz de Mudela (i), la carretera y el ferro-carril de Andalucía. Recorre de E. á O. un valle algo montañoso, en el cual se hallan, á su derecha El Moral de Calatrava, Granátula y Pozuelo de Calatrava, y á su izquierda Calzada de Calatrava, Cañada y Caracuel. Pasa por los *Hervideros de Fuensanta*, baños medicinales, y confluye entre Pobleete (d) y el Corral de Caracuel. Recibe por la izquierda un arroyo que trae las aguas de la Concepcion de Almuradiel ó El Visillo, sobre la carretera general de Andalucía, y del Viso del Marqués. Su curso es de 130 k., cási siempre seco y perteneciente á la provincia de Ciudad-Real.

4.° El *Rio de la Vega*, que por un valle algo montañoso baja de la divisoria por Argamasilla de Calatrava (d), por cerca de Almodóvar del Campo (i) (10.400 h.) (juzg.), y por Abenójar (d), á confluir a. arr. del paso del camino de Toledo á Almaden por Saceruela. Riega la provincia de Ciudad-Real.

5.° El *Benazaire*, de muy corto curso, lame las faldas setentrionales de la sierra de Herrera y Riscos de Peloche, riega á Herrera del Duque (i) (3.100 h.) (juzg.), y confluye agua arriba del Guadalupejo. Riega la provincia de Badajoz.

El *Zújar*.

Cuenca del Zújar.

Orofrafía. Desde la *Calaveruela de la Coronada*, donde nace, sus límites se extienden al E. por las sierras de *La Grana* y *Peñaladrones* y el territorio de *Los Pedroches* hasta la sierra de *Quintana*, desde donde, por los collados que enlazan las sierras *Madrona* y de *Don Rodrigo*, siguen al N. hasta el puerto de la *Tia Gila*, y de aquí, por los altos de *Saceruela*, y las espesas lomas que sujetan la orilla izquierda del Guadiana, se extienden al N. O. hasta los *Riscos de Peloche*. Los altos de

(1) Batalla de 14 de Marzo de 1369 ganada á D. Pedro I por D. Enrique de Trastamara, quien le asesinó en su tienda el 23 de Marzo.

Saceruela destacan al O. un ramal, que cortado por los rios Esteras y Guadalemar, y con los nombres de *El Risco* y sierra de *Láres*, va á terminar en el Guadiana por las *Peñas de Cogolludo*, frente á la sierra de Pela que ya conocemos.

La limitan por el O. la *Plaza de Armas*, la sierra de *Candalija* ó del *Pedroso*, y la de *Zarzacapilla* ó los *Torozos*, que se enlazan el *Risco*, y cuyas estribaciones occidentales encierran entre sí los últimos afluentes del Zújar, y los primeros siguientes al mismo que van al Guadiana. No son, pues, señalados y claros los límites del Zújar; ántes bien, sus accidentes orográficos se encuentran entre sus afluentes; y las sierras del *Pedroso* y los *Torozos*, junto á su misma orilla izquierda.

Curso del rio. Nace en la Calaveruela, cerca de Granja de Torrehermosa (Badajoz), y recorre hácia el N. E. un valle estrecho y solitario, separando á esta provincia de la de Córdoba, hasta la confluencia del *Guadalmez* (d). Dirígese entónces al N. por la de Badajoz, gira al O. al N. de Zarzacapilla (i), cruza en Risco (d), la union del Risco con los Torozos, y sin regar pueblo alguno de importancia, termina á los 166 k. al N. de Villanueva de la Serena.

Recibe por la derecha:

(a) El *Guadalete* ó *Tamujal*, procedente de Valsequillo (Córdoba), y que se le reune en el punto de paso del ferro-carril de Almorchon á Córdoba.

(b) El *San Pedro*, que baja de Hinojosa del Duque (i) (9.400 h.) (juzg.), y Belalcázar (d) (Córdoba).

(c) El *Pellejero*, reunion del *Guadamatilla* (i) y el *Guadarramilla* (d), que baja de Los Pedroches. El Guadarramilla es cortado en El Viso por la carretera de Almaden á Córdoba, y separado del bajo *Guadalmez* por los montes de Santa Eufemia. Riega la provincia de Córdoba.

(d) El *Guadalmez*. Es el más importante de los afluentes del *Zújar*, aunque pocas veces lleva agua. Nace en la sierra de Quintana (Córdoba), y corre al N. O. por la falda meridional de las sierras Madrona y de Almaden, sirviendo, desde agua abajo de La Conquista (i), de límite entre las provincias de Córdoba y Ciudad-Real Su valle es solitario; pero recibe ar-

royos de POZOBLANCO (i) (10.000 h.) juzg.), y PEDROCHE (i). Cruza una angostura entre los montes de Santa Eufemia y el *Peñon de la Cruz*, extremo de la sierra de Almaden; despues de la cual, en una ligera entrada que hace en la provincia de Ciudad-Real, recibe por la derecha el *Alcudia*, y confluye en el triple límite de las de Ciudad-Real, Badajoz y Córdoba. El *Alcudia* nace en el collado de las *Ventillas*, que lo separa del *Jándula* (afluente del Guadalquivir), y corre por un valle fértil y quebrado, recibiendo por la derecha, poco ántes de su terminacion en los *Palacios de Guadalmez*, el rio *Valdeazogues*, que baja de BRAZATORTAS por ALMADENEJOS (i), y ALAMILLO (i), donde se reunen las aguas de ALMADEN (d) (7.800 h.) (juzg.), famoso por sus inagotables minas de mercurio. Todo el curso del *Valdeazogues* es seguido por el ferro-carril de Extremadura, que corta al Guadalmez en su reunion con él, que pertenece por entero á la provincia de Ciudad-Real.

(e) El *Esteras*, que baja de SACERUELA (i), por cerca de AGUDO (d) (Ciudad-Real). Confluye a. ab. de Zarzacapilla (Badajoz).

(f) El *Gualemar*, que nace en la provincia de Ciudad-Real; y en la de Badajoz pasa entre GARBAYUELA (d) y SIRUELO (i). Confluye a. ab. del Risco, y al S. de LA PUEBLA DE ALCOCER (2.800 h.) (juzg.), en la cumbre de la sierra de Láres.

Recibe asimismo por la izquierda:

(g) El *Dos Hermanas*, que baja de Los Torozos, al N. de CABEZA DEL BUEY, y confluye a. ab. del Gualemar.

(h) El *Almorchon*, que baja de ALMORCHON, empalme del ferro-carril de Córdoba á Badajoz con la línea general de Extremadura.

(i) El *Gualefra* ó *Guadaleja*, que baja de CASTUERA (d) (6.900 habitantes) (juzg.), y por cerca de CAMPANARIO (i), ricas poblaciones de *La Serena*, sobre la via férrea de Extremadura.

(j) El *Molar*, que baja de la pequeña *Sierra de Magacela* y se une al *Zújar* cerca de su terminacion. Los cuatro últimos afluentes pertenecen á Badajoz.

7.° El *Hortiga*, que baja de la sierra de la Candalija, y baña las faldas orientales de la *Sierra de Hortiga*, recogiendo

19.° El *Alcarrache*, nace en la sierra de Jeréz y recorre por la provincia de Badajoz un valle poco poblado, lamiendo las faldas setentrionales de la *Sierra Morena* y sierra de *Santa María*, derivaciones occidentales de la de Jeréz. Entra en Portugal (D. A. de Evora), al S. de VILLANUEVA DEL FRESNO (d), con el nombre de *Ribeira de Guadelim*, separa luego el D. A. de Evora del de Beja, y confluye bastante al S. de Mourâo.

20.° El *Ardila*.

Cuenca del Ardila.

OROGRAFÍA. No es muy extensa; pero adquiere interés por ser internacional, cruzar su region superior varias carreteras entre Andalucía y Extremadura, y contener crecido número de populosas villas, cuyas vegas componen en su conjunto un feracísimo territorio, sobre todo en España.

Se halla limitado al E., por las alturas entre las Sierras de *Túdia* y de *Llerena*; al N., por las Sierras de *Zafra*, *Jerez*, *Morena* y *Santa Maria*, que se enlazan con la de Portell hácia la confluencia del *Algueva*; y al S., por las Sierras de *Túdia*, de *San Ginés* y del *Castaño* en la de *Aracena*, y por los *Picos de Aroche*, estribacion de la de *Aracena*, que se extiende al N. por Cortegana, y luego al O. se prolonga hasta la sierra de *Ficalho*, la cual se ramifica al *Ardila*, al *Guadiana* y al *Chanza*.

CURSO DEL RIO. Nace en la sierra de Túdia, en los límites de Huelva y Badajoz, y corre al N. en esta última provincia por cerca de VALENCIA DEL VENTOSO (d), desde donde sigue al O; y desde la confluencia del *Bodion* (d), al S. O., rodeando las faldas setentrionales de la sierra de *Azauchal* ó *Fregenal*, término de la de *Castellones*, prolongacion de la de Túdia. Recibe por ambas orillas varios arroyos que riegan un fertilísimo territorio, y despues de entrar en Portugal en los límites de Badajoz y Huelva, sigue por el D. A. de Beja, y recibe en el castillo de *Nódar*, el *Múrtiga* (i); sigue al O. por un valle ménos poblado, y sin recibir agua ninguna por la derecha, pasa al pié de la plaza de MOURA (i) (Com.), y termina en seguida.

Recibe por la derecha:

(a) El *Bodion*, que baja de la sierra de Túdia por CALERA

DE LEON, y recibe por la derecha *La Ribera de Medina*, que baja de BIENVENIDA, MEDINA DE LAS TORRES y FUENTE DE CANTOS (7.100 h.) (juzg.) (Badajoz).

(b) Un arroyo que baja de la villa de JEREZ DE LOS CABALLEROS (8.500 h.) (juzg.), Remonta de Caballería con un cuartel para 80 h. y 100 c. Al N. de JEREZ se halla BURGUILLOS (Badajoz), villa muy rica.

(c) El *Golin*, que desciende de los VALLES de MATAMOROS y de SANTA ANA, y deja á su derecha á OLIVA DE JEREZ (Badajoz).

Recibe asimismo por la izquierda:

(d) El *Múrtiga*. Nace en la sierra del Castaño (Huelva), y recibe por la derecha arroyos como el *Sillo de Fuentes* que riega á CUMBRES MAYORES (Huelva); separa á Huelva de Badajoz, y se enriquece con vertientes que por su derecha vienen de SEGURA DE LEON, HIGUERA LA REAL y FREGENAL DE LA SIERRA (7.700 habitantes) (juzg.) (Badajoz). Sigue el Múrtiga á ENCINASOLA (Huelva), entra en Portugal en BARRANCOS (i) (D. A. de Beja), y confluye en el castillo de *Nódar*.

(e) El *Mortigão*. Nace en la falda setentrional de los Picos de Aroche, y recorre en su curso superior *La Dehesa de la Contienda*, fértiles pastos que se usan mancomunadamente por las jurisdicciones de AROCHE (sobre el *Chanza*), ENCINASOLA, y la plaza portuguesa de MOURA. Es, por decirlo así, neutral; y aunque manifiestamente tienen más derecho á ella las villas españolas que la portuguesa, no se ha dilucidado aun esa cuestion, no obstante los esfuerzos hechos para conseguirlo.

(f) El *Tutalega*, que baja de la Sierra de Ficalho por SOBRAL (D. A. de Beja).

21.° El *Euxóe* ó *Echóe*. Nace en la Sierra de Ficalho, corre al O. por el D. A. de Beja, y confluye al N. de SERPA (Com.)

22.° El *Rio das limas*. Nace en la Sierra de Ficalho, corre al S. O. por ALDEANOVA y SANTA IRIA (Beja), y confluye al N. del *Pulo do Lobo*.

23.° El *Chanza*.

Cuenca del Chanza.

OROGRAFÍA. Esta cuenca, importante porque el rio que le da nombre es fronterizo con Portugal, se halla limitada al N.

por los *Picos de Aroche* y la *Sierra de Ficalho*; y al S., por la de *Andébalo*, que se extiende por el *Cerro del Aguila* hácia Sanlúcar de Guadiana.

De esta sierra, y en las fuentes de la Ribera de Malagon (afluente de la izquierda), se destaca al O. la sierra de *Santa Bárbara*, que corta al Chanza, y se prolonga por su derecha con el mismo nombre, á relacionarse al N. con la de *Ficalho*, y al O. con la *Alcaria Ruiva*, formando sobre el Guadiana el *Salto del Lobo*.

Curso del rio. Nace en Cortegana, al pié de la Sierra de San Ginés, y corre al N. O. hasta Aroche (i), con un puente, único en el curso del *Chanza*, que sigue al O. por el pié de los Picos de Aroche y Sierra de Ficalho. A la altura de Ficalho (d), se dirige al S. O. entre la provincia de Huelva y el D. A. de Beja, y pasa al pié del castillo español de Paimogo (i), pequeño fuerte abaluartado, con foso y rebellin, de mala defensa, y que tiene por reducto interior la Iglesia del pueblo. Confluye a. arr. del Vascâo. Por la derecha no recibe afluente ninguno de importancia; pero por la provincia de Huelva bajan á unírsele el *Sillo* ó *Alcalabozo*, que recorre un valle solitario, y el *Malagon*, que nace en la Sierra de Andébalo, y corre al S. O. entre el Cerro del Aguila y la Sierra de Santa Bárbara por Cabezas Rubias (i), recibiendo aguas, por la derecha, de Paimogo, y por la izquierda, de Puebla de Guzman (3.900 h.), defendida por un castillo pentagonal con pequeños baluartes.

24.° Un arroyo que baja de Granado y confluye en Sanlúcar de Guadiana.

25.° El *Reberto*, que baja de San Silvestre.

26.° El *Val de Júdia*, que baña el término de Ayamonte. Estos tres arroyos riegan la provincia de Huelva, y son navegables en la pleamar, por alcanzarles las mareas lo mismo que á los correspondientes de la orilla derecha

FRONTERA HISPANO-PORTUGUESA.

A partir de la desembocadura del *Miño*, sigue á este por la mitad de su corriente hasta la confluencia del *Varzeas* que remonta hasta la cúspide de *Penagache*, de donde baja al curso

del *Olelas* hasta el *Limia*. Sigue luego por el *Castril* á alcanzar la cumbre de la sierra de *Jeréz*, y luego al E. por la de *Larouco*, salvo un entrante que hace al N., á tomar para Portugal 2 k. del curso del *Salas*; rodea por el S. O. las fuentes del *Bibol*, corta al Tamega al S. de FECES DE ABAJO; alcanza al *Mentes*, lo sigue a. arr., lo corta, así como al *Rabaçal* y al *Diabredo*, corta luego al *Túa*, al *Baceiro* y al *Sabor* y se dirige al S. á buscar el curso del rio de *las Manzanas*, que sigue hasta la altura de OUTEIRO. Corta luego hácia el E. el rio *Angueira* al S. de ALCAÑICES, y entre CASTRO LADRONES (España), y PARADELLA (Portugal), llega al *Duero*, que sigue hasta la confluencia del *Agueda*. Sigue este; el *Turones* hasta frente á ALDEA DEL OBISPO, y una línea convencional entre los cursos del Agueda y el Coa, hasta la union de las sierras de Gata y de las Mesas, al O. del puerto de Valverde del Fresno. Baja al *Torto*, lo sigue, y en seguida el *Eljas* por medio del *Basagueda*; luego el *Tajo*, hasta el *Sever*; este hasta el paralelo de Marvâo. Trepa luego la línea fronteriza hasta la cumbre de la sierra de *San Mamed*, corta el *Gévora*, sigue el *Abrílongo*, lo abandona, corta dos veces más al *Gévora* y sigue el *Caya* en su última parte.

Sigue luego el *Guadiana* hasta la confluencia del *Priega Muñoz*, corta al *Alcarrache*, al *Ardila* (en el punto divisorio de las provincias de Badajoz y Huelva), y al Múrtiga al E. de BARRANCOS. Se bifurca para comprender entre sus dos ramas la debatida *Dehesa de la Contienda*. El ramal oriental sigue los *Picos de Aroche*, se reune al occidental, y ya juntos alcanzan al Chanza al S. E. de FICALHO. Desde esta union, la frontera sigue sin interrupcion el Chanza y el Guadiana, hasta la desembocadura de este último. Como se ve es una frontera cási enteramente convencional, pero sin embargo de difícil paso por lo accidentada.

VIAS DE COMUNICACION.

Escasas son en la region del Guadiana, utilizándose aún muchos caminos naturales que unen poblaciones de importancia. Respecto á las carreteras y demás caminos de sangre, pueden considerarse divididos en cinco grupos. 1.°, el del Algar-

be. 2.°, Valdepeñas. 3.°, Ciudad-Real. 4.°, Mérida. 5.°, Badajoz. Los caminos del Alemtejo han sido reseñados ya en la region del Tajo, y no nos ocuparemos de ellos; pero en cambio, todos los ferro-carriles portugueses han de ser referidos al fin de esta seccion, última correspondiente á Portugal.

PRIMER GRUPO.—ALGARBE.

No consiste realmente más que en una sola carretera, la del litoral, que da derivaciones escasas y cortas. En resúmen el Algarbe se une al resto de Portugal por caminos de los cuales no se ha hecho aun reconocimiento militar alguno, segun hemos podido investigar personalmente.

Dicha carretera empieza en VILLARREAL DE SAN ANTONIO, y se dirige por todo el litoral á CACELLA (12 k.), TAVIRA (23'5 k.), OLHAO (43'5 k.), FARO (52'5 k.), SAN JOAO DA VENDA (60 k.), paso del *Quarteira* (77'5 k.), ALCANTARILLA (95 k.), VILLANOVA DE PORTIMAO (112'5 k.) y LAGOS (131 k.).

Da dos derivaciones:

1.ª La de SAN JOAO DA VENDA á LOULÉ (8 k.), unica parte construida de la carretera de Beja.

2.ª La de VILLANOVA DE PORTIMAO á MONCHIQUE (24 k.), por el curso del Boina y la sierra de Monchique.

Además, de SILVES hay un ramal de carretera á SAN BARTOLOMÉ DE MESSINES (16'5 k.), estacion del proyectado ferro-carril de Beja á Faro, ferro-carril que, de ese modo, y aprovechando la navegacion entre SILVES y VILLANOVA, le pone en fácil comunicacion con este último punto.

SEGUNDO GRUPO.—VALDEPEÑAS.

1.ª La carretera de OCAÑA (140'5 k.), por MANZANARES (27 kilómetros), VILLARTA DE SAN JUAN (54'5 k.), PUERTO-LÁPICHE (64'5 k.), MADRIDEJOS (81'5 k.) y TEMBLEQUE (107'5 k.). Forma parte de la carretera general de Andalucía, y no tiene más dificultades que el largo, estrecho y tortuoso puente de VILLARTA y el suave y corto PUERTO-LÁPICHE.

2.ª La de ALCARÁZ (85'5 k.), que se halla en construccion, y pasa por VILLANUEVA DE LOS INFANTES (31'5 k.) y VILLANUE-

VA DE LA FUENTE (60 k.). Se transita, hasta que se termine, por un camino carretero de 79 k.

3.ª La de LAS CORREDERAS (50 k.), por ALMURADIEL (30 k.); la divisoria de aguas se salva á los 37'5 k., y desde este punto se penetra por una série de desfiladeros, que á los 45'5 k. forman el terrible y escabroso *Puerto de Despeñaperros*, donde el rio Magaña corre entre el ferro-carril (i), y la carretera (d). (Es parte de la general de Andalucía).

4.ª La de ALMAGRO (35 k.), en construccion, por el MORAL (18'5 k.). Se utiliza ahora un buen camino carretero de 30 k.

TERCER GRUPO. CIUDAD-REAL.

1.ª La de PUERTO-LÁPICHE (52 k.), por DAIMIEL (29 k.) y ARENAS DE SAN JUAN (40 k.).

2.ª El camino carretero á QUINTANAR DE LA ORDEN (105 k.), que se separa de la anterior á los 40 k., y sigue por VILLARTA (53 k.) y ALCÁZAR DE SAN JUAN (79 k.). Corta al Gigüela dos veces, una en Villarta y otra 7 k. ántes de Alcázar. Liga á Ciudad-Real y al ferro-carril de Andalucía con la carretera general de Madrid á Valencia.

3.ª El camino carretero DEL PROVENCIO (136 k.), que se separa del anterior en DAIMIEL (29 k.), y sigue por MANZANARES (50 k.), ARGAMASILLA DE ALBA (79 k.), el TOMELLOSO (88 k.) y SOCUÉLLAMOS (114 k.). Se prolonga por SAN CLEMENTE (149 k.) á [illegible]LVERDE DE JÚCAR (192 k.), sobre la carretera de las Cabrillas. El PROVENCIO y OCAÑA están unidos por la carretera de Madrid á Albacete, que ya conocemos, y TEMBLEQUE á INFANTES por un camino carretero de 112 k., que pasa por VILLACAÑAS (15 k.) y QUERO (29 k.) (entre los cuales corta á los rios *Riánsares* y *Gigüela*), ALCÁZAR DE SAN JUAN (41 k.), ARGAMASILLA (71 k.) y LA CALERA (90 k.).

4.ª El de ALBACETE (211 k.), por ALMAGRO (22'5 k.), MANZANARES (59'5 k.) y LA CALERA (90'5 k.). Cruza las *Lagunas de Ruidera* (108 k.); y por EL BALLESTERO 152'5 k.), llega á BALAZOTE (182'5 k.), donde se reune á la carretera de Jaen á Albacete.

5.ª El camino de VALDEPEÑAS (52'5 k.), que ya conocemos

en parte y que pasa por ALMAGRO (22'5 k.) (véase segundo grupo).

6.ª La carretera de PUERTOLLANO (38'5 k.), por CARACUEL (20'5 k.) y ARGAMASILLA DE CALATRAVA (33 k.), despues del cual se pasa el rio *Abenójar* ó *Vega* por un puente de piedra.

7.ª El camino directo de CÓRDOBA (180'5 k.), por CARACUEL (20'5 k.), donde se separa del anterior, ALMODÓVAR DEL CAMPO (38'5 k.) (distante 6 k. de Puertollano por un camino de herradura); BRAZATORTAS (45 k.), CONQUISTA (85 k.) (sobre el Guadalmez), VILLANUEVA DE CÓRDOBA (102 k.), VILLAFRANCA DE CÓRDOBA (150 k.) (sobre el Guadalquivir), y las *Ventas de Alcolea* (164 k.), donde se reune á la carretera general. Es de herradura entre Brazatortas y La Conquista, y entre Villanueva y las Ventas de Alcolea. Además de ser el camino muy solitario, tiene el inconveniente de salvar varias sierras paralelas por el puerto de la *Tia Gila* (63'5 k.), el del *Horcajo* (67'5 kilómetros) y el del *Correo* (73'5 k.).

8.ª El de CÓRDOBA (240 k.), por ALMADEN (108 k.), que se separa del anterior á los 18'5 k. para SACERUELA (74 k.) y ALMADEN (108 k.), cruza el *Alcudia* (116 k.) y el *Guadalmez* (123'5 kilómetros), y sigue por SANTA EUFEMIA (137 k.), EL VISO (152'5 kilómetros), VILLAHARTA DE LA ALHONDIGUILLA (201 k.) y el *Castillo de la mano de hierro* (211 k.). Desde Villaharta es carretera. Hay que advertir que ALMADEN y CÓRDOBA están unidos por una carretera de 128 k. en construccion desde ALMADEN por SANTA EUFEMIA (28 k.) y EL VISO (42'5 k.), y terminada por ALCAZAREJOS (54 k.), ESPIEL (78 k.) y VILLAHARTA (92 k.). ALMADEN se une á ALMADENEJOS por un ramal de carretera de 14'5 kilómetros.

9.ª El de BADAJOZ (303'5 k.), por SACERUELA (74 k.), TALARRUBIAS (134 k.), VILLANUEVA DE LA SERENA (197 k.), DON BENITO (202'5 k.), MEDELLIN (211 k.), donde se pasa á la derecha del Guadiana por un puente de piedra, y SAN PEDRO (230'5 k.).

10.ª El de TOLEDO (104'5 k.) que ya conocemos (véase region del Tajo).

CUARTO GRUPO.—MÉRIDA.

1.ª La carretera de Madrid, por SAN PEDRO (14'5 k.), puente sobre el *Búrdalo* (37 k.), MIAJADAS (49 k.), segundo paso del *Búrdalo* (55'5 k.) y el puerto de *Santa Cruz* (69 k.).

2.ª La de los SANTOS DE MAIMONA (56 k.), por ALMENDRALEJO (27'5 k.) y VILLAFRANCA DE LOS BARROS (42 k.). Empalma en Los Santos con la de Badajoz á Sevilla.

3.ª La de BADAJOZ (58 k.), por LOBON (26'5 k.) y TALAVERA LA REAL (40'5 k.).

4.ª La de CÁCERES que ya conocemos (véase region del Tajo).

5.ª El camino de herradura del *Puerto de San Vicente* (147 kilómetros), que desde MIAJADAS (49 k.), sobre la carretera general de Extremadura, sigue para carros hasta LOGROSAN (93'5 kilómetros), cruza el *Ruecas* 3 k. despues de CAÑAMERO (104 kilómetros), por un vádo, el *Guadalupejo* ántes de GUADALUPE (119 k.), y sigue por ALIA (130 k.), al *Puerto de San Vicente* (147 k.), desde donde se continúa á Toledo por Navahermosa (véase region del Tajo).

QUINTO GRUPO.—BADAJOZ.

1.ª La carretera no concluida de ALBURQUERQUE (véase region del Tajo).

2.ª El camino de CÁCERES (véase region del Tajo).

3.ª La carretera de MÉRIDA (véase el cuarto grupo).

4.ª La de ALMENDRADEJO (53 k.), por TALAVERA LA REAL (17 k.). Se separa de la anterior á los 22 k. y sigue á LAS CASAS DE BARRANTES (27 k.) y SOLANA DE LOS BARROS (43 k.).

5.ª La de SEVILLA (216 k.), por ALBUERA (23 k.), SANTA MARTA (44 k.), LOS SANTOS (73'5 k.), FUENTE DE CANTOS (98 kilómetros) y MONESTERIO (121'5 k.). Se le reunen ramales procedentes de FREGENAL DE LA SIERRA y de LLERENA; pero como todos ellos se dirigen á Sevilla, demoramos su reseña para cuando estudiemos la region Bética.

6.ª El camino carretero de OLIVENZA (25 k.), que se está sustituyendo por una carretera. OLIVENZA, á su vez, se une

por un camino de carros de 53 k. á JERÉZ DE LOS CABALLEROS, pasando por TÁLIGA (19 k.) y la HIGUERA DE VARGAS (28 k.). JERÉZ y FREGENAL se unen por uno de herradura de 20 k.

7.ª El de ELVAS (18 k.) (véase la region del Tajo).

Ferro-carriles.—Parte española.

1.° El de Andalucía; que corta á esta region entre TEMBLEQUE (101 k.) y LA CONCEPCION DE ALMURADIEL (256 k.), por ALCÁZAR (148 k.), MANZANARES (197 k.) y VALDEPEÑAS (225 kilómetros).

2.° El de MADRID á VALENCIA por ALCÁZAR (148 k.), SOCUÉLLAMOS (187 k.) y MINAYA (226 k.), donde pasa á la cuenca del Júcar.

3.° El de MANZANARES á CIUDAD-REAL (66 k.), por DAIMIEL (22 k.) y ALMAGRO (43 k.).

4.° El de MADRID á BADAJOZ (506 k.), por URDA (101 k.), MALAGON (147 k.), CIUDAD-REAL (170 k.), ALMADEN (284 k.), ALMORCHON (326 k.), DON BENITO (394 k.) y MÉRIDA (447 k.). De Almorchon sale á Córdoba un ramal que veremos en la region Bética.

Ferro-carriles.—Parte portuguesa.

Los construidos tienen por centro á LISBOA, advirtiendo que los del *Alemtejo* parten de BARREIRO, situado en la orilla izquierda del *Mar de la Paja*, á unos 15 k. de Lisboa, á la que se une por vapores. Vamos á detallarlos, empezando por los que conducen al N.

1.° El de FONTAINHAS (376 k.), por SACAVEM (9 k.), toda la orilla del Tajo por SANTAREM (74 k.), hasta el *Entroncamento* (106 k.), THOMAR (120 k.), CHAO DAS MAÇAS (129 k.), POMBAL (169 k.), COIMBRA (217 k.), AVEIRO (272 k.), OVAR (301 k.), VILLANOVA DE GAIA (332 k.) (ú O'PORTO), VILLA DO CONDE (358 k.), y POVOA DE VARZIM (360 k.).

2.° El de CAMINHA (448 k.) por O'PORTO (332 k.), TROFA (362 k.), VILLANOVA DE FAMALICAO (376 k.), NINE (386 k.), BARCELLOS (402 k.) y VIANNA DO CASTELLO (422 k.).

3.° El de BRAGA (404 k.) por NINE (386 k.).

4.° El de JUNCAL (394 k.) por O'PORTO (332 k.), PAREDES (368 k.), PENAFIEL (371 k.) y CAHIDE (378 k.).

5.° El de BADAJOZ (281 k.), por *el Entroncamento* (106 k.), BARQUINHA (110 k.), PRAIA (118 k.), ABRANTES (135 k.), CRATO (199 k.), PORTALEGRE (216 k.), y ELVAS (265 k.). Corta el *Caya* á los 273 k. y la frontera á los 274 k.

6.° El de BARREIRO á SERPA (183 k.) por PINHAL NOVO (16 kilómetros), VENDAS NOVAS (57 k.), MONTEMOR o NOVO (75 k.), VIANNA DO ALEMTEJO (110 k.), CUBA (137 k.), BEJA (154 k.), y QUINTOS (173 k.), despues del cual se pasa el Guadiana. Da los siguientes ramales:

(a) El de EXTREMOZ (168 k.), que se separa de él en CASABLANCA (90 k.), y sigue por EVORA (118 k.),

(b) El de CASEVEL (201 k.), que se separa en BEJA (154 k.), y ha de prolongarse hasta Faro.

(c) El de SETÚBAL (28 k.), por PINHAL NOVO (16 k.).

REGION DEL GUADALQUIVIR.

OROGRAFÍA. Nada hay comparable á ella por la confusion de ramales montañosos que en todas direcciones la surcan y configuran caprichosamente los cursos de sus afluentes. Ya conocemos la Cordillera Mariánica, y sabemos que la verdadera sierra, la parte más encumbrada y fragosa, se halla en plena region Bética, y cortada repetidas veces por las aguas que desde la apenas señalada divisoria, van á caer por la derecha al Guadalquivir; pero aun es sencilla y de fácil comprension la orografía de esta orilla, si se compara con la de la opuesta, cuyos ramales se retuercen en extraños contornos, formando un enmarañamiento de valles y de gargantas, que aterra al que se ve obligado á dar, por medio de la palabra, una idea algo clara de sus múltiples bifurcaciones.

La limita por el N., como ya sabemos, la *Cordillera Mariánica*; por el E. la sierra de *Alcaráz* y las demás que sujetan por el O. la cuenca del Segura hasta el *Mojon de cuatro puntas*; y por el S., la *Cordillera Penibética* hasta su terminacion en el

Cabo de Tarifa. En esta region se hallan comprendidas las cuencas del *Piedra* y del *Odiel* y *Tinto*, al O. del Guadalquivir, y las del *Guadalete*, *Barbate* y demás arroyos que al S. de este van al Océano.

Este vasto circuito de montañas comprende la region más rica, fértil y hermosa de España. Distínguense en ella tres partes claramente definidas: 1.ª El alto curso del *Guadalquivir*, montañoso, cálido, y rico en olivares, pastos y maderas. 2.ª El bajo *Guadalquivir*, llano por la izquierda, montañoso ó pantanoso por la derecha, muy caluroso, feracísimo y rico en olivares, viñedos y cereales. 3.ª El alto curso del *Genil* (afluente de la izquierda), muy montañoso, fértil, pero templado, y hasta muy frio en el invierno por la proximidad de la *Sierra Nevada*, que con sus nieves perpétuas enfria los vientos africanos, que pudieran templar el rigor de la temperatura.

Ya tenemos idea de las estribaciones de la Cordillera Mariánica, que más bien forman por su union la cordillera principal. Una de ellas, desde *los altos de Villanueva de la Fuente*, se dirige por la orilla derecha del Guadarmena, y luego del Guadalimar, hasta el Guadalen, y se llama en general *La Loma de Chiclana*, en la cual descuellan *El Castellar de Santestéban*, el *Cerro de las dos Hermanas*, y el *Castellon de Valhendo*. Se enlaza á través de los rios Guadalen, Guarrizas, Guadiel, Rumblar y Jándula, con las sierras *Madrona* y de *Quintana*, y los *Pedroches*. Estas tres líneas de alturas, por sus múltiples derivaciones al Guadalquivir, ligadas entre sí, forman la *Sierra de Córdoba*, fragosa y pintoresca, apoyada sobre el mismo rio, entre el Yeguas y el Guadiato, afluentes suyos.

La sierra de *Peñaladrones*, que une los *Pedroches* á la de *la Grana*, se ramifica por la *Peña de Espiel*, por la orilla izquierda del Guadiato, y forma en su terminacion la parte central de la *Sierra de Córdoba*.

La *Calaveruela de la Coronada* proyecta por la izquierda del Bembézar unas lomas paralelas al Ecuador, que lo separan del Guadiato; y la más elevada de ellas, que se extiende desde el primer cambio de direccion del Bembézar al primero del Guadiato, y llamada sierra de *los Santos*, se enlaza, á través de

este último, con la de *Córdoba*; y á través del Bembézar, con las de *San Bernardo*, *Carneril* y *Llerena*.

Por último, de la *Sierra de Aracena* sale al S. la de *Santa Bárbara*, que se prolonga por el *Puerto Alto* y el *Cerro de San Cristóbal* en las fuentes del Tinto; y las montañas, extendiéndose tambien en ramales paralelos por ambas orillas de este rio, van á formar á la mitad de su curso la Sierra de *Rite*, que tiene que atravesar para unirse al Odiel.

Mucho hemos repetido aquí de lo dicho en la region del Guadiana; pero así lo hemos juzgado necesario para la completa comprension de la confusa region que ahora nos ocupa.

El *Yelmo*, punto culminante de la *Sierra de Segura*, á la vez que el más setentrional de ella, destaca paralelamente á la *Loma de Chiclana*, por la orilla opuesta del Guadalimar, la *Loma de Ubeda*, muralla uniforme, de cumbre aplanada, y de tan fácil tránsito, que permite el de una carretera entre Villanueva del Arzobispo y Baeza, por Ubeda, que le da nombre; y entre los varios cortísimos ramales que la *Loma de Ubeda* dirige al Guadalquivir, cuya orilla izquierda sujeta hasta la confluencia del Guadalimar, merece especial mencion la sierra de *Cuatro Villas*, por caer sobre él en su punto más setentrional, y por otra razon que en seguida conoceremos.

Ya sabemos que la *Sierra de Segura* tiene por rumbo general el del S. O., y que se reune cási en ángulo recto con *La Sagra*; pues bien: desde este punto, la de *Segura* se prolonga con el mismo rumbo por la de *Pozo Alcon*, que rodea las fuentes del Guadalquivir, y se une á la de *Cazorla*, que sigue su orilla izquierda paralelamente á la de Pozo Alcon, y termina en el *Tranco ó Salto de Monzoque*, que con la sierra de *Cuatro Villas* obliga al Guadalquivir á cambiar su primitiva direccion por la del S. O.

Ningun otro ramal considerable se halla ya en la Cordillera Ibérica, hasta uno que desde el *Mojon de cuatro puntas*, y por unas lomas muy elevadas, proyecta al N., sobre el Barbata, el monte *Javalcon*, eminencia aislada que domina de algo léjos el camino de Murcia á Granada por el collado de las Vertientes.

Cordillera Penibética. Una analogía existe entre ella y la Mariánica; y es, que ni en la una, ni en la otra, va señalada constantemente la divisoria de aguas por las cumbres más elevadas y perceptibles. Unicamente la *Sierra Nevada*, y las de *Alhamilla* y *Tejeda* ó *Alhama* son á la vez cumbres y divisorias generales; pues las que siguen, con los nombres de *Torcal de Antequera*, sierras de *Abdalajis*, *Prieta*, de *Tolox*, *Bermeja* y *Crestellina*, pertenecen por completo á la vertiente meridional.

La *Sierra Nevada*, macizo culminante de la Península, y cuyo punto más alto (pico de *Muley-Hacen* ó *Mulhacen*), alcanza la altitud de 3.554 m., solo inferior en Europa á las mayores de los Alpes, se extiende de E. á O. entre los cerros del *Almirez* y del *Caballo*. El del *Almirez* se enlaza al *Mojon de cuatro puntas* por un gran semicírculo cuya concavidad mira al S. E., cuyo diámetro tiene una longitud aproximada de 20 kilómetros, y cuya parte más setentrional es la de *Sierra de Gor*, que culmina en el monte de *Calares*. En este semicírculo nace el rio de Almería, sobre el cual se prolonga al E. la *Sierra Nevada*, desde *El Almirez* hasta *El Montenegro*, á enlazar con *Los Filabres*.

Desde *El Almirez*, señalan la cumbre de Sierra Nevada los cerros *del Lobo*, *Panderon*, de *la Alcazaba*, de *Muley-Hacen* y de *Veleta*, encerrando entre sus barrancadas simas profundísimas y eternamente nevadas, conocidas con el nombre genérico de *Corrales*, entre los cuales se distingue el de *Veleta*, manantial del Genil, y comprendido entre los dos últimos picos, que lo dominan desde enorme altura.

Desde el cerro *del Caballo* las montañas se deprimen por un elevado lomo, que permite el paso de la carretera de Granada á Motril, por el puerto *del Suspiro del Moro*, desde el cual la cresta se dirige al S. O., y luego al S., durante unos 26 k., á unirse al punto medio de la sierra de *Almijara*, paralela al Ecuador, y á la costa del Mediterráneo, que lame su pié. La sierra de *Almijara*, por el E., se extiende hasta el Guadalfeo, que la rodea por el N.; y por el O., continúa la divisoria hasta enlazarse á la más elevada de *Tejeda* ó *Alhama*, hácia el N. O. hasta la *Venta de los Alazores*, en las fuentes del Guadalhorce.

En este punto, por donde pasa la carretera de Granada á Málaga, se separa la divisoria de la cumbre principal; esta sigue al O. por *El Torcal de Antequera*, que desde la carretera de Antequera á Málaga se prolonga por la sierra de *Abdalajis*, la cual se dirige luego al S. O., encuentra al Guadalhorce en su principal cambio de rumbo, y continúa por la *Sierra Prieta* hasta la de *Tolox*, gran núcleo que lanza estribos en todas direcciones. Uno de ellos es la *Sierra Bermeja*, que forma la orilla izquierda del Genil (afluente del Guadiaro), y forma con la *Crestellina*, que le sucede, la terminacion de la cordillera principal en el *Cabo Sardina*.

Dejamos la divisoria general en la *Venta de los Alazores*. Desde este punto, se extiende al N. por un lomo suave y que facilita el paso del ferro-carril de Granada á Antequera, y que, girando al O., por las sierras de *Arcas* y de *Camorras*, se une á la de las *Yeguas*, que afecta la forma de una meseta, y destaca al N. insignificantes ramales que forman la márgen izquierda del Genil, entre los cuales se distingue la *Sierra de Estepa*. Esta meseta contiene *la Laguna Salada*, vertiente interior alimentada por las filtraciones y las lluvias que encauzan pequeños arroyuelos. La sierra de las *Yeguas*, en su parte occidental, se bifurca; la divisoria entre el Guadalquivir y el Guadalete se extiende al O. por el *Peñon de Algámitas* (orígen del Corbones y del Guadaira), y sierra de *Algodonales*; y luego S. O. por la de *Gibalbin*, progresivamente más bajas. Esta última se esparce y desaparece en las colinas que cubren el espacio comprendido entre Lebrija, Sanlúcar de Barrameda, Puerto de Santa María y Jeréz de la Frontera.

Miéntras tanto la divisoria general, desde la sierra de las *Yeguas*, se dirige al S. O. por las de *Lújar*, *Ubrique* y *Gallina* hasta el *Pico del Algibe*, y desde este al S. por la *Sierra Gitana*, la *Loma del Cadron*, la *Sierra Zanona* y la de *La Luz*, hasta el *Cabo Tarifa*. Esta última sierra se prolonga al N. O. en la costa del Océano por la sierra de *San Mateo* y la *Silla del Papa* hasta la desembocadura del Barbate por la del *Granado*.

Del *Pico del Algibe* (orígen del Barbate) se desprende al O. la sierra de las *Cabras*, que forma la orilla izquierda del Maja-

ceite (afluente del Guadalete), y esparce sus múltiples y bajos ramales por el Ducado de Medina-Sidonia, enviando aguas á la derecha del Barbate, y formando la costa entre Cádiz y la desembocadura de este rio al E. del *alto de Meca*, que forma en el Océano el *Cabo de Trafalgar* (1).

Tambien se desprende del *Pico del Algibe* entre el Guadarranque y el Hozgarganta (afluente del Guadiaro) la sierra de los *Gazules*, cuya última cumbre es el *Peñon de Gibraltar*, que cierra por el E. el Golfo de Algeciras.

Del punto medio de la sierra de *Lijar* se desprende al O. la elevada de *Grázalema* ó del *Pinar*, cuyo punto culminante es el cerro de *San Cristóbal* (1.715 m), y que con sus ásperos estribos cubre el espacio comprendido entre el Guadalete y el Majaceite.

La sierra de *Algodonales* destaca por la derecha del Salado de Moron, la *Sierra de Moron*, que en breve se deprime y enlaza con otra del mismo nombre, á la derecha del Guadaira, (y procedente del *Peñon de Algámitas*), que cubre de suavísimas colinas la orilla izquierda del Guadalquivir entre el Guadaira y el Corbones.

Del *Picacho de Veleta* se destacan al O., entre el Genil y el Monachil, el *Peñon de San Francisco* y el *Cerro Trebenque*, así como al S. del Monachil otras fragosas cumbres, que encierran con el *Cerro del Caballo* el rio Dílar, afluente del Genil.

El cerro de *Muley-Hacen* es orígen del más complicado de los ramales de la Sierra Nevada; el cual, con sus ramificaciones, cubre parte de las provincias de Granada, Jaen y Córdoba.

Dirígese primero al N. O. á unirse por un lomo suave á la sierra de *Huétor Santillan*, y por esta á la sierra de *Harana*, áspera cumbre que perpendicularmente á esta primera direccion, se extiende por ámbos lados, dando por el S. nacimiento al Darro, y formando la márgen izquierda del Cubillas. Su extremo oriental se liga, por otro collado que separan las fuentes de los rios Moro y Guadahortuna (afluentes del Genil y del Guadiana menor), á la sierra de *Lucena* ó *Altacoloma*, paralela

(1) Tristemente célebre por la derrota de la escuadra hispano-francesa por la inglesa el 21 de Octubre de 1805.

á ella. Su extremo occidental, con el nombre de *Sierra Elvira*, acaba en la confluencia del Cubillas y Guadalquivir.

Entre las sierras de *Lucena* y *Harana* sale al S. O. una cresta montañosa, que, miéntras forma la orilla izquierda del Moro, se llama sierra del *Aunar*; y en la orilla derecha del Moro y del Velillas, afluente suyo, *Sierra Parapanda*, que se une á la *Tiñosa*, de la que se halla separada por el rio Bilanor.

La de *Altacoloma* ó *Lucena*, se extiende al N. entre el Guadiana menor y el Jandulilla, por la *Sierra de Cabra del Santo Cristo*, cerrando la cuenca de este último con las de *Altamilla* y *Almajar*, á las que tambien da orígen. Estas dos serrezuelas no son en realidad sino el ramal más oriental de la *Sierra Mágina*, unida por la de *Barba* á la de *Lucena*, cási paralela al Ecuador, y que, además, destaca al N. por la izquierda del Gil de Olid el picacho de *Aznatin*; y al O., por la derecha del Guadalbullon (sobre el que termina en Jaen), el cerro del *Aguila*.

Otro ramal de la sierra de *Lucena* es la de *Frontil*, que separa al rio de la Guardia, afluente del Guadalbullon, del de las Mestas, afluente suyo.

La misma sierra de *Lucena* sigue al O. hasta las fuentes del Guadalbullon; y entónces proyecta al N. la de *Panderon*, continuada por el monte *Javalcuz*, al O. de Jaen, desde cuya poblacion se extiende al S. O. hasta las *Peñas de Martos*, en las fuentes del Salado de Porcuna, y esparce suaves y numerosos ramales al Guadalquivir.

La sierra de *Panderon* se prolonga al O. por las de las *Vívoras* y de *Orbé*, sobre la derecha del Guadajoz.

En Alcalá la Real, paso de la carretera de Córdoba á Granada, en las fuentes del Guadalcoton, se unen las sierras de *Lucena* y de *Priego* y el arranque de dos ramales que encierran el curso del Guadalcoton hasta las confluencias respectivas del Susana (d), y del Cadena (i), y se llaman respectivamente sierras de *Ahillo* y de *San Pedro*.

La de *Priego*, que acabamos de nombrar, y que, así como las de Lucena separa á Granada de Jaen, sirve ella de límite á Granada y Córdoba, es orígen de varios estribos. Uno se dirí-

ge al N. O. por las de *Cabra* y *Montilla*, entre los rios Guadajoz y Genil, deprimiéndose hácia Baena, Lucena y Puente Genil; y otros van á formar sobre el Genil las ya conocidas sierras *Tiñosa* y *Parapanda*.

Volvamos ahora á la sierra de *Tolox*, núcleo importante que señala el término de las más altas cumbres de la Cordillera Penibética. Unese esta sierra con la de *Lújar* por la *Blanquilla*, interpuesta entre el Guadiaro y el Guadateba, y origina, además de la *Sierra Bermeja*:

1.° La de *Ronda*, que, al principio hácia el O., y luego al S. O., forma la izquierda del Guadiaro, y termina por los *Altos de Gaucin*.

2.° La *Sierra Parda*, prolongada por la de *Mijas*, que de O. á E., y formando la costa al E. de Marbella, termina en las bocas del Guadalhorce.

Al O. del *Torçal de Antequera* sale hácia el S. la Sierra de *la Pizarra* que termina por los *Peñascales de Luna* sobre el mismo Guadalhorce, que al encontrarlos se dirige al S. E. hasta su terminacion. Otra sierra paralela á la costa se extiende entre los rios Guadalmedina y Velez, procedente de la cordillera principal en la Sierra de *Alhama*, al O. del *Puerto de Alfarnate*, y que culmina en el cerro de *Santo Pitar*.

Del Cerro *del Lobo*, en la Sierra Nevada, se desprende al S. un áspero y elevado ramal, que á los 22 ó 24 k. se esparce á derecha é izquierda. La ramificacion oriental es la Sierra *del Calar*, que estrecha el cáuce del rio de Adra; la occidental, más elevada y larga, toma los nombres de Sierras de *Contraviesa* y de *Lújar*, las que á través del Guadalfeo, y por el sitio llamado *El Tajo de los Vados*, se enlazan íntimamente con la Sierra de Almijara. El espacio comprendido entre las Sierras del *Calar*, *Contraviesa* y *Lújar*, y la cresta de la *Sierra Nevada*, son *las Alpujarras*, conjunto de valles estrechísimos de difícil tránsito, cubiertos de bosques, muy mal reconocidos aun, y último rincon donde se refugiaron los moriscos hasta su total expulsion.

Por último, el cerro *del Almirez* es orígen de otra importante estribacion, que extendida primero hácia el S. hasta el

Puntal de la Higuera, toma luego el nombre de *Sierra de Gádor*, y se dirige al E. y al O.; se une por este lado á la del *Calar*, á través del Guadalfeo; y por el E., adquiere gran elevacion y fragosidad hácia el curso del Rio de Almería, formando una de las costas más abruptas de la Península, y encerrando, con la *Sierra Nevada*, valles tan escabrosos como Las Alpujarras.

Hemos descrito de una vez las dos vertientes de la Sierra Nevada, para no dejar incompleta la reseña de tan intrincada y difícilmente inteligible Cordillera, aunque no corresponda á la vertiente occidental sino por una de las laderas, y haya que tener en cuenta que la parte más fragosa se extiende precisamente hácia la meridional.

Las principales altitudes de la Cordillera Penibética son:

Pico de Muley-Hacen	3.554 metros.
Pico de Veleta	3.470
Cerro de la Alcazaba	3.314
Cerro de la Caldera	3.289
Cerro de los Tajos altos	3.284
Cerro del Caballo	3.000
Cerro del Almirez	2.400
Sierra de Tejeda	2.134
Sierra de Gádor	2.089
Sierra de Alta Coloma	2.047
Cerro de las Plazoletas (Sierra de Tolox)	1.960
Sierra de Lújar	1.911
Sierra Harana	1.838
Pico de Zafarraya	1.754
Peñon de San Cristóbal	1.715
Mesa de Ronda	1.550
El Algibe	1.462
Reales de Benaguacil (Sierra Bermeja)	1.450
Sierra de Lijar	1.450
Torcal de Antequera	1.286
Sierra Blanquilla	1.267
Sierra Crestellina	1.212
Sierra de Algodonales	1.091
Sierra Elvira	894
Sierra de Arcas y Camorras	500
Sierra de Gibalbin	405

Los pasos principales de la Cordillera son:

Venta del Pájaro.....	Guadix á Almería.	
La Ragua.....	Guadix á Alpujarras.	
El Lobo ó Bérchul.....	Idem id.	
El Suspiro del Moro.....	Carretera de Granada á Motril..	1.000 m.
Ventana de Zafarraya.....	Camino de Granada á Velez-Málaga.	
Venta de los Alazores.....	Carretera de Granada á Málaga.	830
Puerto del Rey.....	Córdoba á Málaga.	
Cuesta de los Zumacales.....	Sevilla á Antequera...	459
Paso de Arriate.....	Osuna á Ronda (Sierra de Lijar).	
Mojon de la Víbora.....	De Ubrique á Jimena de la Frontera (entre las Sierras de Libar y Gallina.)	
Paso de las lomas de Cámara..	De Alcalá de los Gazules á Gimena de la Frontera (en la Sierra Gitana).	
Ranchos de la Ojid.....	De Cádiz á Algeciras.	
Puerto de Facinas.....	De Cádiz á Tarifa.	

De todos estos pasos, son relativamente buenos, por atravesarlos carreteras concluidas, los del *Suspiro del Moro*, *Alazores* y del *Rey*, y los demás son fatigosos en extremo, aunque sean transitados á falta de otros mejores, difíciles de hallar por las fragosidades de la sierra más abrupta y elevada de España.

Costas. Se extienden desde las bocas del Guadiana hasta el Cabo de Tarifa; pueden dividirse en dos partes: la comprendida entre el Guadiana y el Guadalquivir, y la del Guadalquivir á Tarifa.

La primera es arenisca, baja y presenta su concavidad hácia el mar. No tiene más entrada que la desembocadura de los rios Odiel y Tinto, medio cegada por las arenas.

La segunda es arenisca y baja hasta la *Isla de Leon*, más elevada entre esta y el Cabo de Trafalgar, y montañosa luego hasta el de Tarifa. Es convexa y sobresale en los Cabos llamados *Punta del Camaron*, del *Candor*, de *Trafalgar* y *Camarinal*. Isla notable, la de *Leon* ó *San Fernando*, separada del continente por el canal de *Santi Petri*, y limitada al N. por la ancha *bahía de Cádiz*. Semeja esta isla un triángulo, uno de cuyos lados es el canal, y cuyo vértice opuesto á este lado se prolonga al

N. O. hasta CADIZ (65.000 h.) (dos juzgs.), capital de provincia y de departamento marítimo, con doce cuarteles para 5.500 h. y 27 c., y un H. M. para 340 enfermos. Plaza fuerte de primer órden, cuyo recinto es irregular, de altos muros que sirven de dique á los embates de las olas, y otras obras flanqueantes. Por el istmo que la une al resto de la Isla de Leon, tiene un frente abaluartado de 1.200 piés de lado exterior, con varias obras sucesivas y ramales de mina que aumentan su fortaleza.

En uno de sus salientes al mâr, hay un hornabeque con foso, llamado castillo de *Santa Catalina*, con buenos alojamientos y bóvedas á prueba. Además, para la defensa de la bahía y de toda la Isla de Leon, existen tres baterías de costa, seis al campo y los siguientes castillos:

1.° El de *San Sebastian*, avanzado en el mar por la parte opuesta á la bahía, y colocado sobre peñascos inaccesibles. Su recinto es bajo, con baterías, torre de costa y buenos alojamientos y bóvedas; puede cortarse con facilidad la calzada de comunicacion con la plaza.

2.° El *del Puntal* ó de *San Lorenzo de los Puntales*, en un saliente de la costa interior de la isla. Recinto trapecial, con baterías alta y baja, y un reducto á flor de agua para fusilería, así como un baluarte en la gola con foso de agua.

3.° El de *Santi Petri*, en un islote á la desembocadura del canal de su nombre. Tiene la forma rectangular y una fuerte torre en su interior.

4.° El fuerte *Luis* en la punta del *Trocadero* (canal que afluye á la bahía desde el N. E.), y cruzando sus fuegos con el del Puntal anterior. Es una extensa batería, cerrada por la gola y con alojamientos.

5.° El de *Matagorda*, cuadrangular y al otro lado del Trocadero.

6.° El de *Santa Catalina*, á la boca de la bahía, y á media legua al O. del PUERTO DE SANTA MARÍA. Su recinto es curvo, tiene baterías, un hornabeque en la gola y buenos alojamientos (1).

(1) Cádiz fué tomada en 501 a. de J. C. por los cartagineses En 205 a. de J. C. por los romanos. Fué atacada en vano por los ingleses en 1625 y 1797. En su

Sobre el canal de Santi Petri se halla San Fernando (26.800 h.) (juzg.), con un Observatorio de marina, y un cuartel para 120 h.; y en la costa de la bahía opuesta á Cádiz el Puerto de Santa María (22.100 h.) (juzg.), con un cuartel para 540 h. y 364 c. (1). Se halla á la desembocadura del Guadalete.

A la salida de la bahía, en su extremo N, O., se halla Rota (8.000 h.) (2). El *Caño del Trocadero* divide la bahía de Cádiz en dos partes, y en la interior se hallan, el arsenal marítimo de La Carraca, al E.; y al N., Puerto Real (10.600 h.).

Además, en la costa de la region bética, se hallan:

1.° Sanlúcar de Barrameda (22.800 h.) (juzg.) (P. M.) con un cuartel para 200 h. y 30 c. Tiene por defensa el castillo del *Espíritu Santo*, semi-elíptico, con dos alas que le unen al hornabeque de la gola, con buenos alojamientos y enfilando la boca del Guadalquivir.

2.° Tarifa, en el Cabo de su nombre (12.200 h.), con cuatro cuarteles para 540 h. Sus fortificaciones se componen de siete frentes irregulares de muro antiguo, con adarve y torres, sin foso ni obras exteriores, y con edificios adosados y próximos. Dentro del recinto se halla muy cerca el antiguo castillo de *los Guzmanes*; en la *Isla de Palomas* ó de *Tarifa*, una torre de costa; y en el istmo que ahora la une al continente, una batería (3).

Posee faros esta costa en: Islas *Cristina* y *Canela*; desembocadura del *Piedra*; dos en la *Ria de Huelva*; tres en la boca del *Guadalquivir*; en Chipiona, Rota, Cadiz, *Trafalgar*, *Tarifa*.

---

puerto se rindió á los españoles, el 14 de Junio de 1808, la escuadra francesa del Almirante Romilly. Célebre por el prolongado bloqueo sufrido desde el 7 de Febrero de 1810 hasta el 24 de Agosto de 1812. Los fuertes del Trocadero fueron tomados por los franceses el 31 de Agosto de 1823; el de Santi Petri el 20 de Setiembre, y Cádiz el 30 despues de 10 dias de bombardeo.

(1) Fué saqueado en 1702 por la escuadra anglo-holandesa, que frustró un desembarco. Es célebre por el famoso decreto de Fernando VII en 1.° de Octubre de 1823, anulando todos sus actos como Rey constitucional.

(2) Saqueada en 1702 al mismo tiempo que el Puerto de Santa María.

(3) En Julio de 710 desembarcó en ella Tarif con 500 sarracenos, y le dió su nombre. Tomada á los moros el 21 de Setiembre de 1292 por D. Sancho el Bravo, y atacada en vano por el rebelde Infante D. Juan en 1294, dando ocasion para el acto heróico de Guzman el Bueno.

CURSOS DE LOS RIOS AL O. DEL GUADALQUIVIR.

Curso del Piedra. Nace junto á Villanueva de los Castillejos (1), al pié del cerro del Aguila; corre al S. hasta cerca de San Silvestre dl Guzman (d), y al S E. por Cartaya (i), en la carretera de Huelva á Ayamonte. Desemboca por una playa arenisca en la *Barra del Terron*, y es navegable, gracias á las mareas, desde Cartaya. Riega la provincia de Huelva.

Curso del Odiel. Este rio, que con el *Tinto* forma la ria de Huelva, separada del Océano por varias barras poco practicables, nace en Aracena (5.700 h.) (juzg.), y corre por un valle estrecho y montañoso, sujeto á la izquierda por las sierras de Santa Bárbara y Puerto alto, que no le envian más que cortísimos arroyos, y á la derecha por estribaciones de las sierras del Castaño, de Cabezuela y de Andévalo, entre las que corren varios afluentes de su derecha. Al recibir la *Ribera de Orague*, se dirige al S., dejando á su izquierda, en la cumbre de las lomas que lo separan del *Tinto*, á Valverde del Camino (7.000 h.) (juzg.). Recorre un valle más despejado; baña á Gibraleon (i), sobre la carretera de Huelva á Ayamonte; Huelva (i), (13.100 h.) (juzg.), capital de provincia, civil, militar y marítima, con un cuartel para 150 h. Desde Gibraleon es navegable á favor de las mareas, y forma *El Canal de Huelva*, donde se reune con el *Tinto* para salir al mar al O. de la extensa playa de las *Arenas Gordas*, que se extiende hasta la desembocadura del Guadalquivir.

Afluentes de la derecha. 1.° El arroyo de *Santa Olayita*, que baja de Alájar.

2.° El *Tortillo*, procedente de Jabugo.

3.° El *Odivarca*, que viene de Almonaster la Real.

4.° La *Ribera de Orague*, que nace al N. de El Cerro (sierra de Andévalo).

5.° El *Agustin* ó *Mal Paso*, que baja de La Peña por El Alosno y San Bartolomé de la Torre, en el camino de Huel-

(1) Gloriosa accion sostenida el 25 de Enero de 1811 por el General Ballesteros contra los franceses.

LEJO (i); y poco despues entra en la provincia de Córdoba, donde continúa formando grandes revueltas por VILLA DEL RIO (i), MONTORO (i) (13.300 h.) (juzg.), con un buen puente de piedra; PEDRO ABAD (i), y EL CARPIO (i). Ya en esta parte su orilla izquierda es llana, despejada y fertilísima. La derecha es siempre montañosa, pero riquísima, pues todas las lomas que se distinguen desde las orillas del Guadalquivir están cubiertas de espesos olivares ó de frondosos bosques. En VILLA DEL RIO recibe por la izquierda el *Salado de Porcuna*, y despues de MONTORO, por la derecha, el *Pedro Gil* y otros hasta el *Guadalmellato*, que confluye en las *Ventas de Alcolea*, en la que la carretera general, que desde Andújar venia por la orilla izquierda, pasa á la derecha por un gran puente de piedra (1). Tambien cruza á la orilla derecha por otro puente inmediato de aguas abajo, el ferro-carril de Andalucía, que venia por la izquierda desde Mengíbar.

Sigue al S. O. á CÓRDOBA (d) (50.000 h.) (dos juzgs), capital de provincia, con tres cuarteles para 1.000 h. y 260 c., un H. M. con 100 camas, un Establecimiento de Remonta para el arma de Caballería, y Depósito de caballos sementales. Antigua capital del Califato de su nombre (2). Es ciudad magnífica, pero decaida; tiene soberbios alrededores. Posee un puente muy bueno para la carretera general, y es empalme de ferrocarriles y carreteras.

Pasada Córdoba continúa el rio por un valle cada vez más admirable, lamiendo el pié de la florida y pintoresca Sierra Morena, y dejando á su izquierda una extensa y fertilísima llanura llamada *La Campiña*, en la que alternan abundantes olivares, viñedos y cereales, que hacen de ella una region bellísima. Su cáuce es ancho y su corriente suave; y sobre sus orillas se hallan hasta los límites de la provincia de Sevilla, ALMODÓVAR DEL RIO (d), POSADAS (d) (4.600 h.) (juzg.), y PALMA DEL RIO (i); recibiendo por la derecha el *Guadiato*, entre Almodóvar y Posadas; despues de esta el *Bembézar*, en seguida el *Guada-*

(1) Forzado por el General Dupont el 7 de Junio de 1808.
(2) Tomada en 1013 por los moros africanos sobre los árabes, y por Fernando el Santo el 29 de Junio de 1236.

lora, y frente á Palma el *Retortillo*; y por la izquierda, el *Guadajoz* despues de Córdoba, y el *Genil*, junto á Palma, en seguida del Retortillo.

Desde esta confluencia, separa las provincias de Córdoba y Sevilla hasta PEÑAFLOR (d), perteneciente á la de Sevilla, y desde donde, con grandes ondulaciones, sigue á LORA DLL RIO (d) (7.000 h.) (juzg.), *despoblado de Guadajoz* (i), ALCOLEA DEL RIO (d), VILLANUEVA DEL RIO (d), TOCINA (i), CANTILLANA (d), VILLAVERDE (d), BRENES (i), ALCALÁ DEL RIO (d), RINCONADA (i), ALGABA (d) y SEVILLA (i). Entre Lora y el despoblado de Guadajoz pasa á la orilla izquierda el ferro-carril de Andalucía; y en este trayecto recibe por la derecha, el *Guadalbácar* ántes de Lora; el *Galapagar* en Villanueva; el *Huesna* frente á Tocina; el *Viar* en Cantillana, y el *Cala*, ántes de Sevilla; y por la izquierda, el *Corbones*, ántes del despoblado de Guadajoz, y el *Brenes* en Brenes. La llanura de la izquierda es ya extensísima y tan uniforme, y de un color tan eternamente verde por los innumerables olivares que la cubren, que presenta el aspecto de un mar interior, en el que desempeñan el papel de barcas pescadoras los lindos y blancos molinos aceiteros que de trecho en trecho brillan entre la espesura. La misma orilla derecha es ya más despejada, y tambien se halla cuajada de viñedos, olivares y toda clase de cereales.

SEVILLA (133.900 h.) (cuatro juzgs.), capital del distrito militar de Andalucía, de provincia militar, civil y marítima, y de la Audiencia que comprende, además, las provincias de Córdoba, Huelva y Cádiz, es la tercera poblacion de España por su vecindario, y la primera por sus monumentos artísticos, y por sus recuerdos históricos. Situada en la márgen izquierda del *Guadalquivir*, se halla unida por el magnífico puente de San Fernando al populoso barrio de TRIANA, de donde parten carreteras á Mérida y Badajoz, á Aracena, y á Huelva. Es puerto mercante que admite buques de mediano calado, que cargan en el magnífico muelle de un kilómetro de largo, situado en la orilla izquierda, entre el Puente y la Torre del Oro. Además de su incomparable Catedral, y del morisco Alcázar con sus poéticos jardines, encierra Sevilla una magnífica Fábrica de

tabacos. Tiene 10 cuarteles, para 4.300 h. y 800 c.; un H. M. con 330 camas; una fábrica fundicion de cañones de bronce y hierro, que puede construir anualmente 700 piezas de artillería de campaña y 200.000 proyectiles; una pirotécnia militar, situada en el barrio de San Bernardo (extramuros), en la que se elaboran en gran escala cápsulas, chimeneas para armas portátiles, balas, cartuchos, etc. etc. (1).

Próxima á Sevilla, y en la orilla derecha del antiguo cáuce del Guadalquivir, que ahora recorre el *Cala*, se halla SANTI-PONCE, sobre las ruinas de *Itálica*; y rodean el panorama occidental de Sevilla otros pintorescos pueblecillos sobre los caminos de Badajoz y Huelva.

Sigue el rio al S. por GELBES (d), donde recibe por la izquierda el *Guadaira*; por CÓRIA DEL RIO (d), y recorre un terreno tan llano, que por derecha é izquierda del cáuce principal se abre en dos brazos que se subdividen en otros, y encierran las Islas *Menor* (i), y *Mayor* (d), las cuales forman parte del inundado territorio llamado *Las Marismas*. Al reunírsele el brazo derecho, describe el Guadalquivir un gran arco de círculo saliente al N. O., que termina en el Océano junto á SANLÚCAR DE BARRAMEDA (provincia marítima), y el *Castillo del Espíritu Santo* (i), que ya conocemos. El brazo que forma la Isla Mayor recibe el *Guadiamar*; el que forma la Isla Menor, el arroyo de *la Antigua*, y el *Salado de Moron*; el *Guadalquivir*, entre las uniones de sus dos brazos, el *Alocaz*; y despues de la reunion en último, el *Salado de las Cabezas*, y el *Caño de la Romanina* por la izquierda. Su curso es de unos 400 k., navegable durante 100 k. (desde Sevilla), para buques que no pasen de 400 toneladas. Desde la confluencia del Caño de la Romanina, es límite entre Sevilla y Cádiz; y desde la reunion de su brazo mayor. entre Cádiz y Huelva.

AFLUENTES DEL GUADALQUIVIR.

Análogamente á lo hecho en las cuencas del Tajo y del Guadiana, los consideraremos divididos en dos clases: los que pue-

(1) Fué tomada por Fernando el Santo el 23 de Noviembre de 1248, despues de 15 meses de asedio.

dan clasificarse como cuencas especiales, y los que no merezcan esa clasificacion. Pertenecen á la primera categoría únicamente el *Guadiana menor* y el *Genil*, que se le unen por la izquierda.

AFLUENTES DE LA DERECHA.

1.° Los arroyos *Barrosa, Aguamula, Bujamita* y de *Hornos*, que bajan de las faldas de la sierra de Segura, y se le reunen al E. de la de Cuatro villas.

2.° El *Guadalimar*, nace al pié del cerro de la Almenara, y lame las faldas occidentales del Padron de Bienservida, á espaldas de las fuentes del Mundo, en la provincia de Albacete. Gira muy pronto al O., y entra en la de Jaen por SILES (i) (3.300 h.) (juzg.). Recibe por la izquierda aguas de SEGURA DE LA SIERRA, al pié del Yelmo, y al recibir por la derecha el *Guadarmena*, se dirige al S. O. entre las lomas de Chiclana y Ubeda, por SORIHUELA (d) y cerca de SABIOTE (i). Sobre la loma de Chiclana, y no léjos de Sorihuela, se halla cási en la cumbre el CASTELLAR DE SANTISTÉBAN.

Al N. de UBEDA es cortado por la carretera de esta ciudad al paso de Despeñaperros; y despues de recibir por la derecha el *Guadalen*, se inflexiona más al S. O., hasta su terminacion á los 125 k. de su curso muy variable.

Recibe por la derecha:

(a) El *Guadarmena* que nace en las faldas occidentales de la sierra de Alcaráz (Albacete), cerca de su union con la Cordillera Mariánica; pasa al pié de ALCARAZ (i) (4.400 h.) (juzg.), y corre al S. por un terreno despejado y alto, pero que poco á poco se va accidentando, al alejarse de las mesetas centrales. A. ab. de VILLA PALACIOS separa las provincias de Albacete y Ciudad-Real; luego á esta de la de Jaen, y á las dos leguas y media de haber recorrido esta última, se reune al *Guadalimar* á la altura de CHICLANA (d).

(b) El *Guadalen*, nace al S. del *Campo de Montiel* y de los *alos de Albaladejo*, corre al S. O., riega á VILLAMANRIQUE (i) (Ciudad-Real), entra por terreno algo montañoso ya, en la provincia de Jaen, recibe por la izquierda arroyos procedentes de

MONTIZON, y otros puntos de la loma de Chiclana, es cortado cerca de ARQUILLOS (i), por la carretera de Despeñaperros á Ubeda, y confluye poco despues de recibir por la derecha el *Guarrizas*. Este baja tambien de la divisoria, paralelo y próximo al *Guadalen*; riega la provincia de Ciudad-Real, entra en la de Jaen ántes de ALDEA QUEMADA, deja á su izquierda en una altura á VILCHES, y es cortado por el ferro-carril de Andalucía, poco ántes de su terminacion, y ántes de recibir por la derecha el *Magaña* ó *Renegedero*, que por las *Ventas de Cárdenas* baja hácia el S., formando con su corriente el ya citado y horroroso desfiladero de *Despeñaperros*, surcado por la carretera y el ferro-carril de Andalucía. Tambien el *Magaña* empieza en Ciudad-Real y acaba en Jaen.

3.° El *Guadiel*, nace en la meseta de SANTA ELENA, donde se halla el famoso campo de batalla de las NAVAS DE TOLOSA (1). Pasa por LA CAROLINA (7.800 h.) (juzg.), y por CARBONEROS y GUARROMAN, entre LINARES (5 k. i) (36.600 h.) (juzg.), y BAILÉN (5 k. d) (10.000 h.) (2). Los cuatro primeros pueblos y BAILÉN se hallan sobre la carretera general de Andalucía, que en Bailén se bifurca para Jaen y Granada. El Guadiel riega la provincia de Jaen.

4.° El *Rumblar*, baja de la Cima del Rey (Ciudad-Real), al O. de Despeñaperros. Corre al S. por la provincia de Jaen, por un valle estrecho y montañoso, en que lo corta, cerca de RUMBLAR (i), y por un buen puente de fácil defensa, la carretera general de Andalucía. Este puente representó un papel en la batalla de Bailén.

5.° El *Jándula*, nace por várias fuentes de la sierra de Don Rodrigo ó de Almaden, y de las sierras Quintana y Madrona. Corre al E. bañando la parte oriental del *Valle de la Alcudia* (Ciudad-Real), y se dirige al S. desde la confluencia del *Fresnedas* (i) para recorrer un valle angosto y solitario; y penetran-

(1) Memorable por la que ganó el 16 de Julio de 1212 el ejército cristiano al mando de Alfonso VIII á los moros, que no volvieron desde entónces á pisar el suelo castellano.

(1) Campo de la batalla ganada el 19 de Julio de 1808 por el ejército español al francés, mandado por Dupont, que tuvo que capitular y rendirse.

do en la provincia de Jaen, confluye a. ab. de Andújar. Recibe por la izquierda el *Fresnedas*, que corre primero al O., y luego al S. desde las cercanías de EL VISO DEL MARQUÉS (Ciudad-Real), y al que á su vez se le reune por la derecha el *Puertollano*, procedente de BRAZATORTAS (i) y PUERTOLLANO (i), establecimiento de baños.

6.° El *Yeguas*, nace junto á los baños de FUENCALIENTE, en la sierra de Quintana (Ciudad-Real), y corre al S. por un valle solitario, señalando el límite de las provincias de Jaen y Córdoba, y confluyendo frente á Marmolejo.

7.° El *Pedro Gil*, que confluye a. ab. de Montoro (Córdoba).

8.° El *Guadalmellato* se forma de tres arroyos: el *Varas*, que baja de VILLANUEVA DE CÓRDOBA; el *Guadalbarbo*, que se le reune por la derecha y lame las faldas setentrionales de la Peña de Espiel, donde se halla VILLAHARTA DE LA ALHONDIGUILLA, en la carretera de Almaden á Córdoba; y el *Cuzna*, que por la izquierda se une á este último, procediendo del *Puerto Calatraveño* por un valle solitario. Reunidos los tres, siguen al S. á confluir a. arr. de las Ventas de Alcolea. Riega la provincia de Córdoba.

9.° El *Guadiato*, que es muy importante por contener el ferro-carril que de Córdoba, por Belmez, va á Almorchon en la línea general de Extremadura; nace en la Calaveruela, próximo al Zújar, y corre al S. E. por FUENTE OVEJUNA (1((7[illegible]00 h. a. dis.) (juzg.) (Córdoba). Lame las faldas meridionales de la sierra de la Grana hasta BELMEZ (i), situada al pié de Peñaladrones, y notable por sus ricas minas de carbon. Pasa luego por ESPIEL (i), de análoga riqueza, y rodea por el S. la sierra de los Santos por un valle solitario y salvage, por el que llega á bordear las faldas setentrionales de la sierra de Córdoba, que rodea á su vez por el O., para terminar entre Almodóvar y Posadas.

10.° El *Bembézar*. Nace en la Calaveruela, cerca de AZUAGA)00 h.) (Badajoz); entra en la provincia de Córdoba, corre mero de N. á S., y luego al E. por la falda meridional de la

---

) Su verdadero nombre es FUENTE-ABEJUNA.

Cuenca del Guadiana menor.

Orografía. Ocupa, sobre la Cordillera Ibérica, la parte comprendida entre *La Sagra* y el *Mojon de cuatro puntas*; sobre la Penibética, desde este punto al Pico de *Muley-Hacen*; se halla cerrada, al E. por las Sierras de *Segura*, *Pozo Alcon* y *Cazorla*; y al O., por las de *Harana*, *Alta Coloma*, y la de *Cabra del Santo Cristo*, ligadas entre sí por collados bastante suaves. Es muy ancha y bastante llana, en su region central, y estrecha y muy escabrosa en la inferior.

Curso del Rio. Se compone de varios de distintos nombres, y rivales en importancia; para la mayor claridad de su reseña, consideraremos como rio principal el de *Baza* ó *Gallego*, por la circunstancia de nacer en el Mojon de cuatro puntas, que es punto geográfico de primer órden.

El *Gallego* corre al N., en la provincia de Granada, por un valle estrecho y montañoso, sobre todo á la orilla derecha por donde bajan á unírsele numerosas vertientes de la Sierra de Baza. Riega á Caniles (d), y se introduce por la profunda *Hoya de Baza*, formada por las descendencias de las Sierras de Baza y de Lúcar. Baza (13.000 h.) (juzg.), que le da su nombre, se halla á la márgen izquierda (1). Cerca de Banamaurel recibe por la derecha el *Guardal*. y describe en seguida un ancho arco alrededor del Monte Javalcon, ya con el nombre de *Barbata*, dejando á su izquierda á Zújar (2).

Recibe luego por la derecha los rios *Castril* y *Guadalentin*, riega á Freila (i), recibe por la izquierda el *Arroyo del Baul*, y poco despues el rio *Guadix* ó *Fardes*. Al recibirlo, gira bruscamente al N., toma el nombre de *Guadiana menor*, y penetra despues de recibir el *Guadahortuna* (i), por un valle angostísimo (Jaen) en el cual tiene que romper la union de varias estribaciones paralelas, de las que sale, ya cerca de su terminacion, junto al *Salto Tugiense* (hoy puerto de Ausin), donde se halla enterrado el primer Escipion Africano. En su última par-

(1) Fué ocupada por los Reyes Católicos el 4 de Diciembre de 1489. Es célebre la Hoya por la victoria alcanzada el 3 de Noviembre de 1810 por el General Sebastiani sobre el General Blake.

(2) Accion de 9 de Agosto de 1811 perdida por los españoles.

te recibe arroyos de la sierra de Cazorla, pero no de la de Cabra.

Afluentes de la derecha. *(a)* El *Guardal*, que baja de N. á S. de la sierra Sagra por Huéscar (7 800 h.) (juzg.) (Granada), Galera, gira al O., y confluye a. ab. de Benamaurel. Recibe por la izquierda:

(α) El *Orce*, que baja de los collados que unen las sierras Sagra y de Topares, por Orce y Galera (Granada).

(β) El *Cúllar*, que desciende del Collado de las Vertientes (Granada), y se le reune en Benamaurel, despues de bañar á Cúllar de Baza (d). El *Guardal* se llama tambien *Rio Grande* ó *Barbata*.

(b) El *Castril*, que baja de la *Sierra Seca* (union de las de Segura y Sagra), por Castril y Córtes de Baza (Granada).

(c) El *Guadalentin*, que baja de la *Sierra Tañasca* (union de las de Segura y Pozo Alcon), por Pozo Alcon (Jaen), y confluye en la provincia de Granada.

Afuentes de la izquierda. *(d)* El arroyo del *Baul*, que nace muy cerca del *Rio de Baza*, lame las faldas orientales de la sierra de Gor, y es cortado en *La Venta del Baul* por la carretera de Murcia á Granada. Confluye a. ab. de Freila.

(e) El *Guadix* ó *Fardes* se compone de dos fuentes. La principal nace en el pico del Lobo, y corre al N. por La Calahorra (i) y Guadix (i) (11.800 h.) (juzg.) (1), donde su antes angostísimo valle se despeja. Sigue á Benalúa (d), donde se le une el *Fardes*; toma este nombre, y por un páramo poco poblado sigue al N. E. hasta su confluencia. Recibe por la derecha el *Gor* que baja de la sierra de Gor, y de Gor; y por la izquierda el *Fardes*, que nace en la sierra de Huétor Santillan, al S. de la sierra Harana, y corre al E. por Diezma (i) y los baños de Graena. La cuenca del *Guadix* pertenece á la provincia de Granada.

(f) El *Guadahortuna* que riega á Montejícar y Guadahorna (Granada).

Si se atendiera á poderosas razones físicas, el verdadero

1) Ocupada por los Reyes Católicos el 30 de Diciembre de 1489.

Guadalquivir deberia ser el que nace en el Mojon de cuatro puntas; pues, reunido á todos sus afluentes ántes del Salto Tugiense, ó sólo, presenta una línea fluvial mucho más larga é interesante que el Guadalquivir desde sus fuentes hasta su punto de reunion. Sin embargo, el error inveterado de considerar como rio principal al que desciende de la sierra de Pozo Alcon, no tiene enmienda, aunque tan lógico seria lo contrario.

4.° El *Jandulilla*. Corre encerrado entre las descendencias de la sierra de Cabra del Santo Cristo, por la derecha, y las sierras Barba, Mágina, de Altamilla y Almajar por la izquierda. Nace en la union de las de Barba y Alta Coloma, y riega á HUELMA (4.400 h) (juzg.), y SOLERA, y sin más accidente desemboca en el Guadalquivir (Jaen).

5.° Un arroyo que baja de la sierra Mágina por JODAR, sobre la carretera de Ubeda á Almería (Jaen).

6.° El *Gil de Olid*, que corre de S. á N., lamiendo las faldas orientales del Picacho de Aznatin, desde la sierra Mágina por ALBANCHEZ y BEDMAR (Jaen).

7.° El *Vil*, que corre de S. á N. desde la sierra Mágina por las faldas orientales del Cerro del Aguila, en cuya ladera á 1'5 kilómetros del *Vil* se halla la importante villa de MANCHA REAL (5.700 h.) (juzg.) (Jaen), en la carretera de Jaen á Albacete.

8.° El *Guadalbullon*. Nace en el extremo occidental de la sierra de Lucena, y corre por un valle escabroso y solitario hasta JAEN (i), estrechado al E. por un estribo de la sierra de Lucena, y al O. por la sierra de Panderon y el Javalcuz. JAEN (24.400 h.) (juzg.), es capital de provincia con un cuartel para 300 h. (1). Aguas abajo de Jaen, sale de las montañas que lo oprimen y riega un amenísimo valle hasta su confluencia al E. de Mengíbar. Recibe por la derecha, frente á Jaen, el rio de *La Guardia*, que baja del *Cerro de Almaden* al S. de la sierra Mágina, corre primero al S., y luego al N. O. desde CAMBIL, villa situada en un profundo barranco entre los cerros *Engeño* y *Achuelo*, que sustentan los castillos de *Cambil* y *Alhabar*; riega á PEGALAJAR y LA GUARDIA (i), y recibe mucho ántes de

(1) Tomada en Abril de 1246 por Fernando el Santo.

esta, por la izquierda, el rio de *Las Mestas*, del que le separa la sierra de Frontil, y que baja de CAMPILLO DE ARENAS (1), seguido por la carretera de Granada á Jaen. Es su valle tan escabroso, que esta carretera tiene que atravesar en él un estrecho túnel abierto artificialmente en uno de los contrafuertes de la orilla izquierda.

9.° El *Salado de Arjona*. Nace en el monte Javalcuz, y corre al N. O. desde TORREDONJIMENO (i), y por cerca de ARJONA (i) y ARJONILLA (i). Confluye en MARMOLEJO. Este rio y los anteriores, á contar desde el *Jandulilla*, riegan la provincia de Jaen.

10.° El *Salado de Porcuna*, nace al pié de la *Peña de Martos*, extremo occidental del monte Javalcuz, y corre al N. O. en la provincia de Jaen por un valle ancho y despejado, desde MARTOS (i) (14.700 h.) (juzg.), HIGUERA DE CALATRAVA (i), PORCUNA (d) y LOPERA (d), y desemboca a. ab. de VILLA DEL RIO (i) (Córdoba). En las mesetas que limitan su orilla izquierda se halla la importante villa cordobesa de BUJALANCE (30.000 h.) (juzgado).

11.° El *Guadajoz* se compone de varios arroyos, el principal de los cuales es el *Guadalcoton*. Nace este en la union de las sierras de Lucena y de Priego, en ALCALÁ LA REAL (15.900 h. a. dis.) (juzg.), y corre desde aquí al N. O., seguido por la no terminada carretera de Granada á Córdoba: y al recibir por la derecha el *Susana*, cambia su nombre por el rio de *San Juan de Locubin*, que procede de CASTILLO DE LOCUBIN, situado en la cumbre de la sierra de Ahillo. Recibe luego por la izquierda el *Caicena*, del que le separa la sierra de San Pedro, y empieza á separar la provincia de Jaen, por donde corria, de la de Córdoba (i), hasta que se le une por este lado el *Salado de Priego*, con el cual penetra en esta última; y despues de recibir por la derecha el *Viboras*, sigue con el nombre de *Guadajoz*, y por su ancho y fértil valle á CASTRO DEL RIO (i) (10.300 h.) (juzgado), entre las confluencias de los arroyos *Marbella* (i) y

(1) Batalla de 28 de Julio de 1823 ganada por el General Molitor al General Ballesteros.

Carchena (i). Por fin, despues de regar á TORRES CABRERA ,termina a. ab. de Córdoba.

Recibe por la derecha:

(a) El *Susana* ó *San Juan*, que baja de la sierra de Panderon por VALDEPEÑAS DE JAEN y recoge aguas de CASTILLO DE LOCUBIN.

(b) El *Víboras*, riega la dehesa de Martos y baña las faldas setentrionales de las sierras de Víboras y Orbé, en cuya union se halla la orilla de ALCAUDETE (8.500 h.) (1), cruce de las carreteras de Jaen á Málaga y de Córdoba á Granada.

Recibe por la izquierda:

(c) El *Caicena*, que baja de la sierra de Priego, por la provincia de Córdoba, y señala en su curso inferior el límite con Jaen.

(d) El *Salado de Priego*, que baja de una laguna situada en la sierra de su nombre, por PRIEGO DE CÓRDOBA (i) (15.700 h.) (juzgado), y FUENTE TÓJAR (i) (Córdoba).

(e) El *Marbella*, procedente de LUQUE (i) y BAENA (d) (13.300 h.) (juzg.), de importancia idéntica á la de Alcaudete (Córdoba).

(f) El *Carchena*, baja de NUEVA CARTEYA y recibe por la izquierda el *Vento-Gil*, receptáculo de las aguas de MONTEMAYOR y FERNAN-NUÑEZ, situados en las faldas de la sierra de Montilla, al N. O. de MONTILLA (13.200 h.) (juzg.) (2), sobre la carretera y ferro-carril de Córdoba á Málaga. Todo el bajo valle del Guadajoz pertenece á la provincia de Córdoba, y es fertilísimo.

12.° El *Gualmazan*, que es cortado en LA CARLOTA (1 k. i.) por la carretera general de Andalucía.

13.° El *Genil*.

Cuenca del Genil.

OROGRAFÍA. Los límites de esta cuenca, la más importante por todos conceptos de cuantas componen la region Mariani-Pénica, son: al S., la cordillera, desde el pico de *Muley-Hacen*

(1) Tomada en Agosto de 1312 por Fernando el Santo.
(2) Pátria del Gran Capitan. Antiguo Munda, donde el año 46 a. de J. C. batió César á los hijos de Pompeyo.

hasta el *Peñon de Algamitas*; al O., las *Lomas de Osuna*, que desvaneciéndose en la llanura, la separan del Corbones, y al N., las sierras de *Harana*, del *Aunar*. de *Lucena*, *Priego*, *Cabra* y *Montilla*, ó más bien los enlaces de ellas entre sí por sus extremos orientales, pues ellas mismas sirven para separar los primeros afluentes de la derecha del Genil.

Curso del rio. Nace en el *Corral de Veleta* (Granada), y corre al N. O. por el escabrosísimo barranco de *Guadarnon* donde se hallan Güejar-Sierra (i) y Pinos-Genil. Sale á la vega de Granada, y se dirige al O. lamiendo los muros de Granada (d). capital de distrito militar, de la provincia de su nombre, y de una Audiencia que comprende las provincias de Murcia, Granada, Jaen y Málaga. Tiene 76.100 h., tres juzgados, cinco cuarteles para 2.440 h. y 480 c., un H. M. con 290 camas, y una fábrica de pólvora situada á 5 k. de la ciudad, en la alquería de *El Farque*, para poder elaborar 50.000 kilógramos anuales.

Aunque es ciudad abierta, se halla defendida por el histórico palacio de la *Alhambra*, vasta fortaleza moruna, dominante y poco accesible. Es su recinto irregular, y lo compone un alto muro flanqueado por gruesos torreones y á propósito para colocar artillería. En uno de sus extremos hay una cortadura formada por un murallon terraplenado, sin foso, que aisla el frente, el cual, como último atrincheramiento, recibe el nombre de Ciudadela. Como obra avanzada, hay una torre antigua aislada en una altura próxima (1). En Granada confluye el *Darro*, que termina al pié de la *Alhambra*.

Desde este punto la márgen izquierda se ensancha notablemente, y por ella recibe el *Genil*, frente á las últimas descendencias de la sierra Elvira, los rios *Monachil* y *Dilar*. En esas descendencias se halla Atarfe (2).

Sigue á Santa Fé (i) (5.100 h.) (juzg.) (3); recibe por la derecha el *Cubillas*; por la izquierda el *Salado* y el *Marchan* ó *Al-*

(1) Entraron en ella solemnemente los Reyes Católicos el 2 de Enero de 1492.
(2) Donde se dió la batalla llamada de La Higueruela ganada por D. Juan II de Castilla á los moros granadinos en 1.° de Julio de 1331.
(3) Ciudad construida por los Reyes Católicos durante el sitio de Granada, para reemplazar su incendiado campamento.

hama, entre los cuales se halla LÁCHAR; por la derecha el *Vilanor*, y por la izquierda el *Manzanil*. Llega á LOJA (i) (18.200 h.) (juzgado) (1), sobre la carretera y ferro-carril de Granada á Málaga. En LOJA corta la union de la sierra Tiñosa y del *Monte Albohacen* (término setentrional de la de *Loja*), y cambia al salir de la estrechura la naturaleza de su valle que, ántes fresco y húmedo, adquiere rápidamente los caracteres de la cuenca baja del Guadalquivir.

Entra ántes de IZNAJAR en la provincia de Córdoba, que en las cercanías de CUEVAS (i), separa breve espacio de la de Málaga; y sigue por la primera, con algunas inflexiones hácia el N. O., por un valle muy despejado á la derecha, y algo ménos á la izquierda, donde aun lo domina la sierra de las Yeguas. Es cruzado al S. de BENAMEJÍ (d), por la carretera de Córdoba á Málaga, y vuelve á separar las provincias correspondientes, y luego las de Córdoba y Sevilla, hasta ántes de PUENTE GENIL (d) (10.900 h.) (Córdoba), en cuyo espacio recibe por la derecha el *Anzul*, y por la izquierda el rio de las *Yeguas*. Por fin, despues de separar una vez más á Córdoba y Sevilla y de recibir por la derecha el *Cabra*, gira al O., entra en esta última provincia, y al reunirse por la izquierda el rio *Blanco* ó *Salado*, vuelve al N. O. por ECIJA (i) (25.000 h.) (juzg.), hermosa ciudad situada sobre la carretera general, con un cuartel para 20 hombres.

Confluye, por fin, el Genil en la provincia de Córdoba, por PALMA DEL RIO (d), despues de un curso de 211 k.

AFLUENTES DE LA DERECHA. *(a)* El *Darro*, famoso por sus arenas de oro, nace en la sierra de Harana, al pié del Puerto de los Dientes de la Vieja, en la carretera de Granada á Murcia, y corre al S. O. por HUÉTOR SANTILLAN. Confluye en GRANADA, que atraviesa, al pié de la Alhambra.

(b) El *Beiro*, que como el anterior, pertenece á la provincia de Granada, no tiene más importancia que la de ser cruzado por las carreteras de Granada á Córdoba y Jaen.

(c) El *Cubillas*, que desciende del arranque de la sierra de

(2) Tomada el 26 de Mayo de 1486 por Fernando el Católico.

Alta Coloma por Iznalloz (3.000 h) (juzg.) (Granada), entre las sierras del Aunar y Harana, y confluye a. ab. de Pinos Puente, recibiendo, junto á su confluencia, y por la derecha, el *Velillas* ó *Moclin*, que baja de la union de las sierras de Lucena y Priego (Córdoba), á espaldas de Alcalá la Real, y corre luego por la provincia de Granada atravesando la union de las sierras de Parapanda y Aunar, y recibiendo por la izquierda el *Moro* que desde cerca de las fuentes del Guadahortuna y del Cubillas, baja al S. O. á cortar la carretera de Jaen á Granada a. arr. de Colomera (d), y á cruzar las mismas sierras que el *Moclin*.

(d) Un arroyo que baja de Illora (8.100 h.), al pié de la sierra Parapanda.

(e) El *Vilanor*, que baja de Montefrio (10.300 h.) (juzgado).

(f) El *Anzul*, que por un valle bastante ancho baja de Rute (i) (9.700 h.) (juzg.) (Córdoba), corre al O., y confluye en los límites con Sevilla; recibe por la derecha el *Cascajar*, qué baja de Lucena (19.500 h.) (juzg.) (Córdoba), en las carreteras de Córdoba y Jaen á Málaga.

(g) El *Cabra*, que baja de Cabra (d) (13.800 h.) (juzg.), al pié de la sierra de su nombre (Córdoba). Recorre hácia el O. un valle despejado, fértil y caluroso; es cortado en Aguilar de la Frontera (i) (11.700 h.) (juzg.), por la carretera y el ferro-carril de Córdoba á Málaga, y acaba en los límites con Sevilla, despues de recibir por la izquierda las aguas de la laguna salada de *Zoñar*, cuyos reflejos se distinguen desde el picacho Veleta (á 140 k.), y se halla próxima á Aguilar.

(h) Un arroyo que baja de La Rambla (6.200 h.) (juzg.) (Córdoba), y confluye en los confines de la provincia de Sevilla, donde el Genil se interna en ella.

Afluentes de la izquierda. *(i)* El *Monachil*. Nace del picacho Veleta, y corre al N. O. por un estrechísimo y poco transitable valle, cerrado á la derecha por el Peñon de San Francisco y el Cerro Trebenque; riega á Monachil y Huétor Vega, y confluye a. ab. de Granada.

(j) El *Dilar*. Nace en el picacho Veleta, en los ventisque-

ros de los *Borreguillos*; recibe aguas por la izquierda del Pico del Caballo, recorre un valle escabroso, es cortado en ALHENDIN por la carretera de Granada á Motril, y confluye al E. de Santa Fé.

(k) El *Salado* que baja de las *Ventas de Huelma*, en el camino directo de Granada á Málaga, y confluye al O. de Santa Fé.

(l) El *Marchan* ó *Alhama*, baja de la sierra de Tejeda, es cortado por el camino ántes citado en ALHAMA (i) (7.800 h.) (juzgado) (1), y termina a. arr. del Vilanor. Recibe el *Cacin*, que se le une por su derecha procedente del arranque de la sierra de Almijara, y cortado en CACIN por el mismo camino.

(m) El *Manzanil*, cortado por el mismo camino, y que confluye cerca de LOJA (i). Todos estos afluentes pertenecen á la provincia de Granada.

(n) El *Rio de las Yeguas*, que por un valle ancho y fértil, baja de la sierra de Yeguas por RODA (i), y CASARICHE (d) (Sevilla), y confluye en la provincia de Córdoba, a. arr. de Puente Genil.

(o) El *Salado* ó *Blanco* que nace en la sierra de Yeguas, recorre un valle ancho, llano y salinero, de S. á N., entre ESTEPA (d) (8.200 h.) (juzg.) (2), y OSUNA (i) (17.200 h.) (juzg.), ambos á alguna distancia del Salado, que riega la provincia de Sevilla, y confluye en el notable recodo del *Genil* ántes de Ecija.

14.° El *Madre vieja* que baja de FUENTES DE ANDALUCÍA (i) (Sevilla) y que entre LUISIANA (d), y *las Casas de la Moncloa* (i), es cortado por la carretera general de Andalucía; confluye entre Peñaflor y Lora.

15.° El *Corbones*. Nace en la *Sierra de las Ventanas* (parte de la de Líjar) en la provincia de Málaga; y entrando en seguida en la de Sevilla, corre al N. O. bañando las faldas setentrionales del Peñon de Algámitas y de la parte N. de la Sierra de Moron; recorre luego un territorio llano y fertilísimo, cu-

(1) Tomada por asalto por los cristianos en 1.° de Marzo de 1482.
(2) Célebre por un sitio sostenido en el siglo II antes de J. C. contra los romanos, de idénticos resultados, y no ménos heróico que el de Sagunto contra Aníbal.

bierto de olivares y granos, por PUEBLA DE CAZALLA (i), MARCHENA (i) (13.800 h.) (juzg.), y CARMONA (i) (17.400 h. (juzg.), en la carretera general de Andalucía. Confluye al E. del *Despoblado de Guadajoz*, despues de un curso de unos 100 k., y recibe, despues de MARCHENA y por la derecha, el *Salado* ó *Peinado*, que corre al pié de OSUNA (d) (17.200 h), (juzg.). CARMONA se halla situada en la falda setentrional de unas lomas que se extienden al S. O., cortadas por el *Guadaira*, y terminan sobre el Guadalquivir hácia CORIA DEL RIO, limitando por el E. el horizonte de Sevilla, cuyas lomas van seguidas cási constantemente por la carretera general, que ya desde las Casas de la Moncloa domina el terreno de sus alrededores.

16.° El *Guadaira*. Nace en el Peñon de Algámitas (Sevilla), y corre entre los dos brazos de la Sierra de Moron por MORON (d) 14.900 h.) (juzg.). Es cruzado por el ferro-carril de Utrera á Osuna, al S. O. DEL ARAHAL (8 k. derecha) (9.500 h.), pueblo sobre el camino de Sevilla á Granada, y recorre un valle llano y fertilísimo cortando en ALCALÁ DE GUADAIRA (d) (8.300 h.) (juzg.), la línea de lomas que unen á Carmona y Coria del Rio. Termina en la provincia de Sevilla, frente á GELVES, y recibe por la derecha el *Malajuncia* ó *Salado*, procedente de PARADAS (i), y por la izquierda el *Guadairilla*, ambos ántes de Alcalá.

17.° El Arroyo de *La Antigua*, que pasa por UTRERA (d) (15.100 h.) (juzg.) sobre la carretera de Sevilla y Madrid á Cádiz, y sobre la línea férrea de Andalucía. Confluye frente á la Isla menor (Sevilla).

18.° El *Salado de Moron*, que baja de la Sierra de Algodonales por MONTELLANO (Sevilla), es cruzado sucesivamente por la carretera y ferro-carril nombrados, y confluye frente á la Isla menor.

19.° El *Alocaz*, que confluye frente á la Isla menor (Sevilla).

20.° El *Salado de las Cabezas*, procedente de la Sierra de Gibalbin, y que deja á su derecha á CABEZAS DE SAN JUAN (1), sobre el ferro-carril de Andalucía, confluyendo frente á la Isla mayor (Sevilla).

---

(1) Célebre por el alzamiento constitucional de 1.° de Enero de 1820.

21.° El Arroyo ó *Caño de la Romanina*, de muy corto curso, que separa aproximadamente las provincias de Cádiz y Sevilla, y deja á su derecha á LEBRIJA (12.900 h.) sobre el ferro-carril de Andalucía.

CURSO DE LOS RIOS AL S. E. DEL GUADALQUIVIR.

Antes de describirlos, recordaremos que la cuenca de todos ellos se halla encerrada por dos crestas, que tienen su comun orígen en el *Peñon de Algámitas*. La setentrional se extiende por las Sierras de *Algodonales* y de *Gibalbin*; y la oriental, por las de *Lijar, Ubrique, Gallina, Pico del Algibe*, *Sierra Gitana, Loma del Cadron, Sierras Zanona* y de *La Luz*, hasta el Cabo de Tarifa. De ellas se destacan ramificaciones que ya conocemos, y la línea de montes entre el Cabo de Tarifa y la Sierra Gitana, se conocen tambien por los nombres de Sierras del *Cabrito*, de *Ojen* y de *Rompecoche*.

CURSO DEL GUADALETE. Se compone de dos fuentes pricipales: la más conocida vulgarmente por *Guadalete*, y el *Majaceite*.

El que se considera como principal, nace al N. de GRAZALEMA (8.000 h.) (juzg.), en las faldas setentrionales del Cerro de San Cristóbal, y corre al N. por un valle escabroso hasta ZAHARA, antigua plaza moruna, en situacion eminente sobre la falda de un cerro peñascoso (1). ZAHARA da su nombre al rio (que hasta ahora se llamaba de *Grazalema*), que gira al N. O. hasta la confluencia del *Olvera* (d), y lamiendo las faldas meridionales de la Sierra de Algodonales, atraviesa hácia el S. O. varias angosturas por PUERTO SERRANO (i), VILLAMARTIN (i), y BORNOS (d), situada al pié de la Sierra *del Calvario*, y frente á la de *Santícar*, cuya union rompe el *Zahara* para recorrer un territorio más ameno y despejado.

Rodea cási por completo á ARCOS DE LA FRONTERA (d) (12.300 h.) (juzg.); recibe por la derecha, ántes de LA PEDROSA, el rio de *La Espera*, y por la izquierda, en la misma PEDROSA, el *Majaceite*.

Ya con bastante caudal, sigue hácia el S. O. por terreno

(1) Tomada en 1.° de Octubre de 1407 por Don Fernando el de Antequera, perdida en 1481, y recuperada en 1483.

salino hasta la confluencia del *Salado de Paterna* (i). despues de la cual gira al N. O., y describe un arco saliente al N., por la *Cartuja de Jerez*, con puente para el camino de Jerez de la Frontera á Puerto Real. JEREZ DE LA FRONTERA (64.500 h.) (dos juzgados), se halla situada á 3 k. al N. O. de la Cartuja; es de las poblaciones más ricas de España, y productora de los mejores vinos generosos del mundo (1).

Se hace navegable el *Guadalete*, poco despues de *La Cartuja*, en la ensenada *del Portal*, y pasa, 10 k. más abajo, por el PUERTO DE SANTA MARÍA (22.100 h.) (juzg.) (ya descrita); y desemboca inmediatamente en el Océano á los 138 k. de un curso muy variable. Recorre constantemente la provincia de Cádiz, y en los alrededores de PUERTO SERRANO la separa de la de Sevilla.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Olvera* ó *Guadalporcum*, que nace al E. de SETENIL DE LAS BODEGAS (2), riega á OLVERA (d) (8.300 h.) (juzg.) (Cádiz), y recibe por la derecha el arroyo *Salado*, procedente de ALGÁMITAS (Sevilla), y el *Zaframagon*, que riega la provincia de Sevilla y confluye próximamente en los límites con Cádiz, que señalan el *Salado* y el *Olvera*.

2.° El *Salado de la Espera*, que nace en la union de las sierras de Algodonales y Gibalbin, muy cerca del curso del Salado de Moron, y corre al S. por ESPERA (Cádiz).

3.° El arroyo *Salado*, cuya única importancia consiste en ser cruzado por la carretera de Jeréz á Arcos de la Frontera.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Majaceite*, nace en las faldas meridionales del cerro de San Cristóbal, por varias fuentes, la principal de las cuales riega á BOSQUE (Cádiz); corre al S. hasta recibir por la izquierda las aguas de UBRIQUE, y sigue al O. por terreno escabroso, cruzando varias angosturas notables. Recibe varias arroyadas, no mereciendo nombrarse más que *El Tempul* (i), derivado durante la dominacion romana para surtir de aguas á Cádiz, y cuyo caudal cae ahora al *Majaceite*.

(1) Teatro de la funesta y memorable batalla del 31 de Julio de 711, llamada del Guadalete, que dió fin á la dominacion goda á los cuatro dias de pelea cási contínua.

(2) Tomada en 1484 por el ejército de los Reyes Catolicos.

Curso del Lirio ó Salado de Medina. Este pequeño rio no tiene más importancia que la de abrir el camino de Cádiz á Medina-Sidonia (12.100 h.) (juzg.), por Chiclana (d) (11.600 h.) (juzgado) (1).

Curso del Salado de Conil. Desemboca en Conil (d), y procede tambien de la meseta que corona Medina-Sidonia.

Curso del Barbate. Nace en el pico del Algibe, y corre al S. O. por Alcalá de los Gazules (9.300 h.) (i), regando un escabroso valle, que se abre despues á otro más ancho, cubierto de pantanos y praderas. Despues de recibir por la derecha el arroyo *Alamo*, desagua en la laguna de *La Janda*, vasta capa de agua rodeada al N. por la sierra Pedregosa ó Zanona, al S. por los montes de la Silla del Papa y la sierra de Retin, que le separan del mar, y al O. por la sierra de *Andilla*, ramificacion del monte de Medina-Sidonia. Esta laguna se halla costeada al S. por la carretera de Cádiz á Algeciras, que cruza la Silla del Papa por el puerto de Facinas.

El *Barbate* sale de la laguna por su extremo occidental, corre al O., y luego al S. desde Vejer de la Frontera (d) (11.100 h.), al N. del *Alto de Meca*, y del Cabo de Trafalgar, y sobre la carretera mencionada; y por fin, ya navegable para barcos chatos, y lamiendo las faldas occidentales de la pequeña sierra de Granado, termina á 8 k. al S de Vejér en una playa arenisca y pantanosa.

De las faldas de las sierras de Retin, de la Silla del Papa (sierra de San Mateo), y de la sierra de la Luz, bajan al Océano varios arroyos insignificantes por su cortísimo curso. Los tres últimos, llamados *de la Jara*, *Salado* y *Vega*, son cortados por la carretera de Tarifa á Cádiz (2). Todos los rios al S. del Guadalete, pertenecen á la provincia de Cádiz.

---

(1) Accion ganada por los anglo-españoles el 5 de Mayo de 1811.
(2) El *Salado* es célebre por la famosa batalla de 30 de Octubre de 1340 ganada por Alfonso XI.

VIAS DE COMUNICACION.

La escasez de comunicaciones de la vertiente meridional, que seguidamente vamos á describir, y la dependencia inmediata en que se halla respecto á la cuenca del Guadalquivir, hace parecer conveniente, bajo todos conceptos, demorar la reseña de las comunicaciones de esta region, hasta que, conocida la vertiente dicha, podamos con toda claridad comprenderlas en un solo párrafo.

FIN DE LA VERTIENTE OCCIDENTAL.

CAPÍTULO IV.

VERTIENTE MERIDIONAL.

Ideas generales y orografía. Reasumiendo lo dicho al tratar de las cuencas del Segura y del Guadalquivir, con las cuales confina, recordaremos que se halla limitada, al S., por la costa del Mediterráneo entre los Cabos de *Tarifa* y de *Gata*; y que sus límites terrestres se hallan formados por la Cordillera Ibérica entre el Cabo de *Gata* y el *Mojon de cuatro puntas*; y por la Penibética, desde este punto á la sierra de *la Luz*. La Ibérica, en la parte citada, se descompone en sierra de *Cabo de Gata*, de *Alhamilla* y de *los Filabres*, paralelas próximamente entre sí, y enlazadas por suaves collados, de los cuales lleva el nombre de *Campo de Nijar* la planicie que une las dos más meridionales.

De la Cordillera Penibética nada tenemos que decir, pues tanto la cresta principal, como los contrafuertes meridionales que separan las distintas cuencas de que nos vamos á ocupar, han sido recien descritos.

Distínguese esta region de todo el resto de España por su clima y vegetacion especiales. La circunstancia de hallarse cubierta de los vientos setentrionales por elevadas montañas, y la falta absoluta de obstáculos que la resguarden de las ardientes ráfagas africanas, son causas, que unidas á su latitud, la con-

cáuces, de las sierras de los Filabres y de Alhamilla. Se le reunen en TABERNAS, á la que envuelven, y desaguan al E. de Gádor (Almería).

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° La *Rambla de Laujár* ó *Andarax*, que desde el Cerro del Almirez corre al S. hasta LAUJÁR y al E. por CANJÁYAR (2 k. i) (3.900 h.) (juzg.), hasta su terminacion en ALHABIA (Almería). Recorre un valle abrupto y difíciil, que forma parte de las Alpujarras.

CURSO DE LOS RIOS AL O. DEL DE ALMERÍA. 1.° La *Rambla del Lentisco*, que nace por varias fuentes, una de las cuales viene de ENIX. Baña á VÍCAR (d), y limita por el E. el *Campo de Dalías*. Termina al N. de ROQUETAS, y señala el fin de la parte montañosa de la costa de Almería, á cuya provincia pertenece.

Cuenca del Rio Grande ó de Adra.

OROGRAFÍA. Esta cuenca, desde el Cabo de *las Sentinas*, que marca su extremo oriental, se halla circuida por la Sierra de *Gádor*, el Cerro *del Almirez*, la *Sierra Nevada* hasta el Pico *del Lobo*, el lomo que la liga á la de *Contraviesa*, y esta última hasta el Cabo *Sacratif*. Las descendencias orientales y meridionales de *La Contraviesa* forman varias pequeñas ramblas independientes, y algunos afluentes del *Adra*.

COSTAS. Areniscas en su parte oriental, que corresponde á la provincia de Almería, y accidentadas en la occidental, que pertenece á la de Granada. Su único puerto importante ADRA (11.300 h.), á la orilla derecha del rio de su nombre. Posee faros en el castillo de *Carchena* (al O. de la Calahonda) y en el Cabo *Sacratif*.

CURSO DE LOS RIOS AL E. DEL ADRA. Un arroyo que baja de DALÍAS (9.400 h.), y corre al S. por la provincia de Almería

CURSO DEL ADRA Ó RIO GRANDE. Nace con el nombre de *Cherin* en el puerto de Ragua, en los límites de Granada y Almería, y corre por esta última de N. á S. Antes de DARRICAL (i), recibe por la derecha el *Ugíjar*, y ántes aun (desde CHERIN), sirve de límite á dichas provincias, hasta 10 k. ántes de su desembocadura. Sigue por las faldas orientales de la Sierra del Calar, de la que sale por ALQUERÍA (d), lamiendo las faldas del

Cerrajon de Murtas de Contraviesa, y desembocando, como ya se ha dicho, por ADRA (d) (Almería). Su curso es de 50 k. perenne y abundante; su valle, escabroso.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. 1.° El *Paterna*, que baja del Cerro del Almirez por PATERNA (Almería) y ABCOLEA.

2.° El *Chico*, que baja de la Sierra de Gádor, por BERJA (i) (15.500 h.) (juzg.), á ALQUERÍA, 2 k., arriba de la cual desemboca (Almería).

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Ugíjar*, que baja del Pico del Lobo por VÁLOR (d), y UGÍJAR (i) (2.800 h.) (juzg.) (Granada), confluye a. arr. de Darrical, y recibe por la derecha el *Yátor*, de nacimiento muy próximo á él.

2.° *La Rambla de Turon*, que baja de TURON (Granada), por las faldas setentrionales de la *loma de Salabra*.

CURSOS DE LOS RIOS AL E. DEL ADRA. Unicamente bajan al mar algunas ramblas secas, y que sólo llevan agua en tiempo de lluvia. La más importante es la de *Albuñol*, por contener á ALBUÑOL (8.900 h.), juzgado de la provincia de Granada. Desemboca en la RÁBITA DE ALBUÑOL (d), marcando el cambio de modo de ser de la costa.

Cuenca del Guadalfeo.

OROGRAFÍA. Esta cuenca es más importante que las anteriores, pues contiene la carretera de Granada á Motril por el puerto del Suspiro del Moro, que es la comunicacion más directa entre Granada y el Mediterráneo. Su valle superior contiene el escabroso de *Las Alpujarras*, último refugio de los moriscos despues de la conquista de Granada. Se halla comprendida entre el Cabo *Sacratif* y la desembocadura del Rio Verde; y limitada por las Sierras de *Lújar* y *Contraviesa*, por la *Nevada* desde *El Panderon* (al O. del Lobo); por el lomo que la une á la *de Almijara*, y por esta desde su union hácia el E., por cuyo rumbo, á través del Guadalfeo, se une á la de *Lújar* en una estrechísima angostura llamada *Boca del Dragon* ó *Tajo de los Vados*, que sirve de separacion entre el montañoso valle superior del Guadalfeo, y la fértil y despejada vega de Motril.

COSTAS. Son abruptas y elevadas, excepto entre la desem-

bocadura y Motril, y no posee puerto importante; pues el de Motril está en CALAHONDA, pequeña bahía al E. del Cabo *Sacratif*; y no existe más faro que el de este Cabo.

CURSO DEL GUADALFEO. Nace por dos fuentes de los Picos de Muley-Hacen y Veleta, y corre al S. por barrancos salvages, que se despejan algo en la confluencia del *Cadiar*. Corre luego al O. por ORGIVA (d) (4.400 h.) (juzg.) (Granada), por una ancha y fértil vega; y al recibir por la derecha el rio *Izbor* ó *Durcal*, se dirige al S. O. á atravesar el *Tajo de los Vados*, y á continuar á VELEZ DE BENAUDALLA, para desembocar entre SALOBREÑA (d) y MOTRIL (5 k. izquierda) (16.700 h.) (juzg.), capital de provincia marítima; cuya playa, llamada *del Baradero*, tiene una pequeña batería con muro aspillerado, de poco valor por hallarse muy dominada.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. El *Cadiar*, que baja del Panderon, al S. por BÉRCHULES hasta CADIAR (d), y al O. por TORBISCON (i), hasta su confluencia.

AFUENTES DE LA DERECHA. El *Durcal*, que nace al pié del Puerto del Suspiro del Moro, corre al S. seguido por la carretera de Granada á Motril, y pasa por DURCAL (i), BEZNAR (i), é IZBOR (d), cuyo nombre toma. Recibe á su vez, por la izquierda, el *Lanjaron*, que baja del Cerro del Caballo por LANJARON (d), baños medicinales, y por la derecha, ántes aguas de las vertientes setentrionales de la Almijara. Todo el valle del *Guadalfeo* pertenece á Granada.

Cuenca del Guadalhorce.

OROGRAFÍA. Esta cuenca es, sin duda alguna, la más digna de estudio de la vertiente meridional. En ella, efectivamente, se reunen dos importantes carreteras (las de Málaga á Córdoba y Granada), y el ferro-carril que une las dos primeras poblaciones, y se ramifica á la tercera; y más que todo, le da interés el poseer á Málaga, lo cual ha sido orígen de una relativa aglomeracion de comunicaciones. Otra condicion contribuye á aumentar el interés que debe inspirarnos, y es la circunstancia de ocupar terreno en ambos lados de la cordillera principal, diferente en esta parte, como ya sabemos, de la divisoria de

aguas con el Guadalquivir; por lo cual, la cuenca del Guadalhorce queda dividida en dos regiones completamente distintas, climatológica y topográficamente. La region superior es templada, y presenta los mismos caracteres que los del bajo Genil y Corbones; la inferior es montañosa, cálida y muy fértil.

Los límites de esta cuenca, desde la sierra de *Almijara*, son: la de *Tejeda* ó *Alhama*, las de *Arcas* y *Camorras*, las de *Yeguas* y de *las Ventanas*, el *Peñon de Algámitas*, las sierras de *Peñoncillos* y de *Lijar*, la *Blanquilla*, la de *Tolox* y la *Bermeja*. Recordaremos que de la sierra de *Tolox* sale un estribo por la sierra *Parda* á la de *Mijas*; que al O. del *Torcal*, se desprende la sierra de *la Pizarra*, que acaba en *los Peñascales de Luna*; y que, además, al E. del puerto de los Alazores tiene su orígen un estribo, que más al S. toma el nombre de cerro de *Santo Pitar*, entre los rios Velez y Guadalmedina. Además del Guadalhorce, se hallan comprendidos en esta cuenca, que abarca la mayor parte de la provincia de Málaga y dos pequeños trozos de la de Granada, otros varios de menor caudal é importancia por E. y O.

Costa. Se halla comprendida entre la boca del Guadalfeo y el Cabo *Sardina* al E. de la del Guadiaro. Forma dos concavidades separadas por la punta de *Calaburras*, es elevada al O. de Málaga y al E. de Nerja, y sobre ella se encuentran:

1.° Almuñecar (8.200 h.) (1), Nerja y Torrox (7.200 h.) (juzgado), pequeños puertos en las descendencias de la Almijara, que por su proximidad al mar no les envia más que arroyos cortísimos y cási siempre secos, por las pocas nieves que se acumulan en ella. El primero pertenece á Granada; los otros dos á Málaga.

2.° Málaga (115.900 h.) (tres juzgs.), capital de provincia militar, marítima y civil, ciudad rica y magnífica en la desembocadura del Guadalmedina; uno de los mejores puertos del Mediterráneo, situado en el fondo de la bahía de su nombre. Tiene cinco cuarteles para 2.500 h., y un H. M. con 290 camas. Su defensa consiste en el castillo de *Gibralfaro*, situado sobre

(1) Célebre por el desembarco del primer Aben-Omeya que ocupó el Califato de Córdoba en 755.

un cerro poco accesible, de recinto irregular y de buena defensa. Rodéale una falsa braga, que proporciona fuegos bajos, y se le une por una caponera. Defienden el puerto dos pequeños fuertes y dos baterías en mediano estado (1).

3.° TORREMOLINOS (2.200 h.), con una batería cerrada en su gola por un torreon con foso; FUENGIROLA, con un castillo arruinado; MARBELLA (7.900 h.) (juzg.), en cuyas cercanías, á orillas del mar existe el castillo de *San Luis*, consistente en una torre de costa con alojamientos, cerrada por la gola con un muro aspillerado, y dependiente de la Comandancia general del Campo de Gibraltar, y ESTEPONA (10.000 h.) (juzg.), al pié de Sierra Bermeja, son cuatro puertecillos de la provincia de Málaga, de importancia muy secundaria, en el camino de Málaga á Gibraltar.

Esta costa posee faros en TORROX, *Torre de Mar* en la desembocadura de Velez, MÁLAGA, *Calaburras*, MARBELLA, ESTEPONA.

CURSO DE LOS RIOS AL G. DEL GUADALHORCE. 1.° El *Rio de Velez*, nace en el puerto de los Alazores, donde lo cruza por ALFARNATE (Málaga), la carretera de Granada á Málaga. Corre al S. E. entre PERIANA (i), paso del camino natural de Granada á Málaga por las Ventas de Zafarraya, y RIOGORDO (d), sobre el mismo camino; rompe cerca de BENAMARGOSA (d). y ALMÁCHAR (d) por un lado, y VIÑUELA (i) por otro, la angostura formada entre el cerro de Santo Pítar y las descendencias de la sierra de Tejeda; salvada la cual, prosigue por más despejados valles dejando á la izquierda á VELEZ-MÁLAGA (24.300 h.) (juzgado) (2), rica poblacion situada en una amenísima vega, desemboca en *Torre de Mar*, y recibe por la izquierda poco ántes de Viñuela un arroyo que baja del puerto de Zafarraya, acompañado por el camino de Alhama á Velez-Málaga; así como por la derecha, frente á este arroyo, el rio de *las Cuevas*, que baja de COLMENAR (4.800 h.) (juzg.), sobre la carretera de los Alazores.

(1) Tomada el 26 de Agosto de 1487 por los Reyes Católicos, despues de un horrible sitio.

(1) Tomada despues de un penoso sitio por Fernando el Católico el 8 de Mayo de 1487.

2.° El *Guadalmedina* nace en la cordillera, y á mitad de distancia entre los puertos de los Alazores y del Torcal, y recorre el histórico y quebrado territorio de *La Axarquía* (1); pasa cerca de CASA BERMEJA y de COLMENAR (i) (4.800 h.) (juzgado), y desemboca en MÁLAGA (i).

CURSO DEL GUADALHORCE. Tiene sus fuentes en la provincia de Granada, en el punto en que se separan la divisoria general y la cordillera principal. Corre al N. O., y en seguida al O., por las faldas setentrionales de esta última, regando á VILLANUEVA DEL TRABUCO (d) (Málaga), y la vega de ARCHIDONA (d) (8.000 h.) (juzg.). El valle es en esta parte, por la orilla derecha, bastante ancho. Pasa al N. de ANTEQUERA (i) (25.500 h.) (juzgado), importante ciudad situada en la falda de la sierra sobre la carretera y ferro-carril de Córdoba á Málaga (2); sigue al S. O. por BOBADILLA (d), estacion de empalme de las líneas férreas de Córdoba y Granada á Málaga, y situada al S. E. de la gran laguna salada de FUENTE DE PIEDRA, cuenca interior en la cumbre de la sierra de Yeguas.

Desde BOBADILLA se inclina al S. á atravesar por el angostísimo paso de *los Gaitanes* la union de las sierras de Abdalagis y Prieta, despues de recibir por la derecha el *Guadateba* y el *Burgo*. Corre entónces al S. E. por un valle escabrosísimo hasta la confluencia del arroyo de *las Piedras* (i), y luego al S. por ALORA (d) (10.000 h.) (juzg.) (3), donde recibe por la derecha el arroyo de *Carratraca*, y PIZARRA (i), en la falda de la sierra de su nombre; y al reunírsele por la derecha el *Rio Grande*, gira al E. por una preciosa y fértil vega llamada *Hoya de Málaga*, rica en toda clase de productos, por CÁRTAMA (d), situada frente á las pintorescas peñas de su nombre (i). Gira por última vez al S. E., recibe el *Campanillas* (i), y termina en la bahía de Málaga, al E. del cerro de *la Culebra* término de la sierra de Mijas. Su curso es de 116 k., muy variable, y caudaloso en invierno.

---

(1) Tristemente célebre por el terrible desastre de los cristianos en 1483 en las montañas de *Cútar*, llamadas desde entónces *Las Cuestas de la Matanza*

(2) Batalla ganada el 6 de Mayo de 1410 á los granadinos por el Infante Don Fernando, que tomó la ciudad el 16 de Setiembre.

(3) Tomada en 1484 por el ejército de los Reyes Católicos.

Afluentes de la izquierda. 1.° El arroyo de *las Piedras*, que baja de la Sierra de Abdalagis por Valle de Abdalagis (d).

2.° El *Campanillas*. Nace en el Torcal de Antequera, cruza parte de *la Axarquía*, es seguido por la derecha, en su parte superior, por la carretera de Antequera á Málaga, y termina a. ab. de la estacion férrea de Campanillas. Recibe por la derecha el *Cauche*, que baja de Cauche.

Afluentes de la derecha. 1.° El *Guadateba*, que nace en las cercanías del paso de Arriate, y corre al N. E. por un valle accidentado, regando las vegas de Cuevas del Becerro (i), Cañete la Real (i), y Peñarrubia (i). Recibe por la izquierda el arroyo *Salado* ó *Majaborregos*, procedente de Almargen (i), y Teba (i), y el *del Rincon*, procedente de la Sierra de Yeguas por Campillos (5.700 h.) (juzg.).

2.° El *Burgo* ó *Ardales*, que nace en Sierra Blanquilla, y corre al N. E. por las faldas occidentales de las Sierras de Tolox y Prieta: riega á Burgo (i), y Ardales (i), y confluye cerca del Guadateba.

3.° Un arroyo que baja de los baños de Carratraca, y confluye próximo á Alora.

4.° El *Rio Seco* ó de *Coin*, que nace en la Sierra de Mijas, pasa entre Monda (d) y Guaro (i), y cerca de Coin (d) (11.100 h.) (juzg.), corriendo al N. E. hasta su confluencia al S. y frente de Pizarra. Recibe por la izquierda el *Grande*, que baja de Tolox y Casarabonela, situadas en la falda de la Sierra de Tolox.

5.° El *Arroyo del Judío*, que recoge las aguas de Alhaurin el Grande, en la falda de la Sierra de Mijas.

Curso de los rios al O. del Guadalhorce. 1.° El de *Fuengirola*, que baja de Mijas á Fuengirola.

2.° El *Real*, que desemboca 4 k. al E. de Marbella.

3.° El *Verde*, que desemboca á 6'5 k. al O. de Marbella; es más largo que los anteriores.

4.° El *Guadalmina*, que termina 12 k. al O. del anterior.

Todos estos rios, y los afluentes del Guadalhorce, riegan la provincia de Málaga.

Cuenca de los Rios Guadiaro y Guadarranque.

Orografía. Esta cuenca, poco importante por sus comunicaciones, que son escasas y malísimas, lo es mucho por comprender la plaza de Algeciras, y, más aun, por el inexpugnable peñon de Gibraltar, colonia inglesa, que constantemente nos amenaza.

Se halla limitada, al E., por las Sierras *Crestellina*, *Bermeja*, de *Tolox* y *Blanquilla*; y al O., por las de *Lijar*, *Ubrique*, *Libar*, *Gallina*, *Pico del Algibe*, y resto de la divisoria general hasta el Cabo de Tarifa. Además de la Sierra de *los Gazules*, que desde el Algibe separa los rios Guadiaro y Guadarranque, existe otro estribo que tambien conocemos, y que, con el nombre de *Sierra de Ronda*, separa del Guadiaro su afluente el Genal. La parte alta de la cuenca lleva el nombre de *Serrania de Ronda*, intrincado macizo de montañas de confuso enlace y tránsito difícil.

Costa. Es arenisca entre el *Peñon de Gibraltar* y la desembocadura del Guadiaro. Entre el *Peñon* y la *Punta del Carnero*, se abre la *bahía de Algeciras*, vasto semicírculo, en cuya costa que mide al O., se halla Gibraltar, plaza inglesa, situada en una estrecha y larga península, consistente en una sola y enorme roca, cortada á pico sobre el Istmo estrecho que le une á España. Se halla este Peñon cuajado de casamatas en varios pisos en el mismo taladrados; y la parte que mira á la bahía tiene tambien varios órdenes de fortificaciones acasamatadas, baterías á barbeta en lo alto del Peñon; en suma, esta plaza es inexpugnable por los medios ordinarios de ataque, miéntras sus actuales poseedores sean dueños del mar (1). Enfrente de Gibraltar se halla Algeciras (12.500 h.) (juzg.) capital de provincia marítima y residencia del Comandante general del Campo de Gibraltar; plaza fuerte con cinco cuarteles, capaces de 680 h. y 68 c., y un H. M. para 180 enfermos. Protegen su bahía cuatro fuertes y una torre de costa (2).

Al N. de la bahía, y algo separada de la costa, se halla San

(1) La tomaron los ingleses en 4 de Agosto de 1704, aprovechando la escasez de guarnicion, y no se ha recuperado nunca, á pesar de haber sido atacada, entre otras veces, en el primer semestre de 1727, y en 1782 con baterías flotantes. Fué Gibraltar (*Gebel Tarik*) el primer punto que fortificó Tarik al desembarcar.

(2) Fué el punto de desembarque de Tarik en 711, y fué tomada á los moros por Alfonso XI el 26 de Marzo de 1344, despues de 20 meses de asedio.

Roque (8.700 h.) (juzg.), con dos cuarteles para 200 h. y 40 c., y que da su nombre al Campo que se extiende hácia Gibraltar, de cuya plaza le separaban hasta la guerra de la Independencia, hasta que los ingleses, *nuestros aliados*, las destruyeron, las llamadas *Líneas de San Felipe*, compuestas de una línea con flanqueos de 6.000 piés de desarrollo, con cinco plazas de armas. En sus extremos estaban los fuertes de *San Felipe* y *Santa Bárbara*, que eran grandes lunetas con hornabeques en la gola. Otros dos fuertes, tambien cerrados por la gola, defendian las avenidas por donde pudiera tomarse la línea de revés. En ella hay en la actualidad un cuartel para 120 h.

Al O. de la Punta del Carnero, la costa es pedregosa, áspera, y muy peligrosa en las tormentas del Estrecho.

Posee faros en la *Punta de Europa Isla Verde* junto á Algeciras, y Tarifa.

Curso del Guadiaro. Nace con el nombre de *Guadalevin* en las faldas occidentales del nudo de Tolox, y corre al O. por un valle escabroso hasta Ronda (d) (19.200 h.) (juzg.), con un cuartel para 660 h. (1), importante ciudad situada entre montañas elevadas que en la parte S. O. de la misma forman el *Tajo de Ronda*, vasta y profunda grieta. Ronda se une al populoso barrio del *Mercadillo* por un soberbio y atrevido puente de un solo arco sobre el tajo.

Agua abajo recibe por la derecha el *Guadalcovacin*, y se dirige al S., recibiendo inmediatamente el *Guadares* (d) y corriendo un estrecho valle que forman las sierras de Libar y de Ronda; toma el nombre de *Guadiaro*, y riega á Benaojan (d) y Jimena de Líbar (i); y despues de pasar al pié de Gaucin (i) (4.500 h.) (juzg.), sale de la provincia de Málaga, y entra en la de Cádiz. Gira al S. E., entra otra vez en la de Málaga un poco ántes de recibir por la izquierda el *Genal*; y por un valle más ancho, en el cual, en los *Cortijos de Montenegral* recibe por la derecha el *Hozgarganta*, sigue por la provincia de Cádiz á terminar en el Mediterráneo a. ab. de las *Ventas del Guadiaro* (d), á 25 k. de Gibraltar.

---

(1) Tomada en Mayo de 1485 por Fernando el Católico.

AFLUENTES DE LA IZQUIERDA. El *Genal* que desde IGUALEJA (Málaga) baña un valle angostísimo, entre la sierra de Ronda y las Bermeja y Crestellína. En las faldas orientales de la primera se hallan ATAJATE, BENADALID, ALGATOCIN y BENARRABÁ; y en las occidentales de la Bermeja, JABRIQUE.

AFLUENTES DE LA DERECHA. 1.° El *Guadalcovacin* ó rio de las *Ventillas*, que baja de la *Sierra de la Nieve* por ARRIATE (Málaga), en el camino de Osuna á Ronda.

2.° El *Guadares*, que baja de VILLALUENGA DEL ROSARIO (Cádiz), en la falda setentrional de la sierra de Libar, y rodea por el N. el *Peñon de Montejaque*. Baña á MONTEJAQUE (d) (Málaga), y confluye al S. del Guadalcovacin.

3.° El *Hozgarganta*. Nace en el *Peñon del Berrueco*, término meridional de la sierra de Libar, corre de N. á S. por la provincia de Cádiz, recibiendo aguas de la sierra Gallina y del Algibe, riega á JIMENA DE LA FRONTERA (i) (8.500 h.), y torciendo hácia el E., termina en los *Cortijos de Montenegral*.

CURSO DEL GUADARRANQUE. Nace en el Algibe, corre al S. E. por un valle fertilísimo y quebrado hasta CASTELLAR DE LA FRONTERA (i) (Cádiz), y desemboca en la bahía de Algeciras.

CURSO DE LOS RIOS AL O. DEL GUADARRANQUE. 1.° El *Palmones*, que recoge las aguas de las sierras de Rompecoche, Gien, Cabrito y de la Luz, y desemboca al N. de Algeciras.

2.° El *Guadalmesí*, que baja de la sierra de la Luz, y desemboca entre Algeciras y Tarifa. Ambos pertenecen á Cádiz.

VIAS DE COMUNICACION.

DE LAS REGIONES DEL GUADALQUIVIR Y MERIDIONAL.

Las carreteras de estas regiones están muy desigualmente repartidas, pues se hallan cási todas aglomeradas á la izquierda del Guadalquivir, miéntras que escasean muchísimo en la illa derecha y en la vertiente meridional; y en esta, especialmente, no existe ninguna longitudinal, y la única via cómoda ra unir sus poblaciones es el cabotaje.

En la misma orilla del Guadalquivir, y no léjos de ella, ve-

mos dos capitales importantes, Sevilla y Cádiz, completamente aisladas de otras dos no ménos interesantes, que son Granada y Málaga; y la misma carretera de Córdoba á Granada no está completamente terminada, sucediendo lo mismo con la de Granada á Murcia, que sólo está en explotacion hasta Gor.

Para la mas fácil y clara descripcion de todas esas carreteras las consideraremos divididas en tres grupos. Al primero pertenece únicamente la carretera general de Andalucía, que es, por decirlo así, la principal arteria de esta region; en el segundo comprenderemos las ramificaciones que desde diferentes puntos de esta carretera salen en varias direcciones, y en el tercero, las que irradian alrededor de Jaen, Granada, Málaga y Sevilla.

PRIMER GRUPO.

La carretera general de Andalucía se extiende entre MADRID y CÁDIZ (655 k.), y nos es ya conocida hasta LAS CORREDERAS (251 k.), desde donde se remonta á la alta meseta de SANTA ELENA (259 k.), y por LA CAROLINA (265 k.), y BAILÉN (291'5 k.), sigue á ANDÚJAR (320'5 k.), por donde pasa á la orilla izquierda del Guadalquivir. Continúa luego por VILLA DEL RIO (343'5 k.), EL CARPIO (364'5 k.), *Puente* y *Ventas de Alcolea* (381 k.), donde vuelve á pasar á la derecha, CÓRDOBA (391'5 k.), por cuyo puente vuelve á la orilla izquierda, ECIJA (440 k.), CARMONA (488 k.), ALCALÁ DE GUADAIRA (511 k.), UTRERA (531'5 k.), JERÉZ DE LA FRONTERA (600 k.), PUERTO DE SANTA MARÍA (617'5 k.), PUERTO REAL (626 k.) y SAN FERNANDO (639'5 k.). Entre Utrera y Jeréz, recorre la falda de la sierra de Gibalbin sin encontrar pueblo alguno, por cuya razon las tropas tienen que seguir en estas etapas otro camino que citaremos luego. Entre Puerto Real y Cádiz, costea la bahía de este nombre. Tiene ramificaciones en LAS CORREDERAS, BAILÉN, ANDÚJAR, CÓRDOBA, ECIJA, ALCALÁ DE GUADAIRA, UTRERA, JERÉZ, PUERTO DE SANTA MARÍA, SAN FERNANDO.

SEGUNDO GRUPO.—RAMIFICACIONES DE LA CARRETERA GENERAL.

Primera.—Las Corredera.

La carretera de ALMERÍA (235'5 k.). Empieza por ser una senda hasta el paso del *Guarrizas* (9'5 k.); y luego es carretera por ARQUILLOS (28 k.) (despues de cruzado el Guadalen), puente sobre el *Guadalimar* (39 k.) y UBEDA (52'5 k.). Se baja al *Guadalquivir*, que se pasa por un puente á los 66 k., para subir á JÓDAR (74 k.), término de la carretera, convertida entónces en un áspero camino de herradura que cruzando varias veces el *Jandulilla* sigue por CABRA DEL SANTO CRISTO (94'5 k.), ALAMEDILLA (110 k.) sobre el Guadahortuna, FONELAS sobre el Guadix (131'5 k.), donde se hace de carros, GUADIX (145'5 k.), *Puerto de Alboloduy* (159'5 k.), FIÑANA (173 k.), NACIMIENTO (192 k.), SANTA FÉ DE MONDÚJAR (217 k.) y GÁDOR (221 k.). En Santa Fé vuelve á ser carretera, y se le une otra de 38'5 k. que procede de FONDON á 5 k. al E. de LAUJÁR sobre el Andarax.

Segunda.—Bailén.

La carretera de JAEN (38'5 k.), por MENGÍBAR (15'5 k.), sobre el *Guadalquivir*, que se pasa por un puente colgante. Antes de este (á los 7 k.), se cruza el *Guadiel* por otro puente de un arco.

Tercera.—Andújar.

La de TORREDONJIMENO (38 k.), sobre la carretera de Córdoba á Jaen, con la que empalma 8 k. ántes. Pasa por ARJONA (14 k.), y cruza el *Salado de Arjona* á los 5'5 k.

Cuarta.—Córdoba.

1.° Las comunicaciones que la unen á la cuenca del Guadiana, y que ya se han descrito en ella.

2.° La carretera de JAEN (101 k.), por EL CARPIO (27 k.) (donde se separa de la carretera general), BUJALANCE (39'5 k.), CAÑETE DE LAS TORRES (47 k.), PORCUNA (60 k.) y TORREDONJIMENO (86 k.). Se halla en construccion entre Cañete y Porcuna, y corta á 2 k. al O. de esta poblacion al *Salado de Porcuna*.

3.° La de GRANADA (que describiremos en el tercer grupo).

4.° La de MÁLAGA (170'5 k.), sale de la general de Andalucía á 17 k. al S. O. de Córdoba, en lo alto de *la Cuesta del Espino*; y sigue por FERNAN-NUÑEZ (31'5 k.), MONTILLA (45'5 k.), AGUILAR (54'5 k.), MONTURQUE (64'5 k.) LUCENA (75'5 k.), donde se le une la carretera de Jaen, BENAMEJÍ (97'5 k.), 3'5 k. al Sur del cual se pasa el *Genil* por un puente de piedra, ANTEQUERA (124'5 k.), á 4 k. al S. del puente sobre el *Guadalhorce*, *Puerto del Torcal* (135'5 k.), y curso del *Campanillas*. Entre Antequera y Málaga (46 k.) no existe pueblo alguno, por cuya razon las tropas en sus marchas siguen uno de herradura, que desde el *Portazgo del Puerto* (135'5 k.), va á CAUCHE (140'5 k.), y CASA BERMEJA (147'5 k.) (que dista de Málaga 23 k.). 6 k. al O. de MONTILLA, se prolonga á LA RAMBLA un ramal de carretera de 4 k. En MONTURQUE se destaca á CABRA un ramal de 12 k., á unirse á la carretera de Jaen á Málaga y prolongarse al E. por CARCABUEY (33'5 k. de Monturque), á PRIEGO DE CÓRDOBA (43 kilómetros). Forma parte de la futura carretera de MONTURQUE á ALCALÁ LA REAL (73'5 k.).

Quinta.—Ecija.

1.° El camino carretero de BENAMEJÍ (65 k.), por PUENTE GENIL (32 k.), donde pasa á la derecha del *Genil*.

2.° El de ALGECIRAS (170 k.), por OSUNA (31 k.), SAUCEJO (52'5 k.), ARRIATE (83'5 k.), RONDA (92 k.) y SAN ROQUE (159 k.). Es de herradura desde Osuna. Corta el *Corbones* á los 57'5 k., el *Guadalcovacin* en Arriate, el *Guadiaro* en Ronda, el *Genal* varias veces, el *Guadiaro* otra vez á los 143 k. y el *Hozgarganta* á los 149 k. RONDA está unida á la estacion de GOBANTES, en el ferro-carril de Córdoba á Málaga, por una carretera de 57 k., que va por CUEVAS DEL BECERRO (21 k.) y PEÑARRUBIA (50 k.).

Sexta.—Alcalá de Guadaira.

1.° La carretera de SEVILLA (16 k.), que recorre un terreno despejado.

2.° El camino carretero de GRANADA (208 k.), por EL ARRAL (25 k.), OSUNA (62'5 k.), RODA (89'5 k.), ANTEQUERA (116 k

ARCHIDONA (133'5 k.) y LOJA (155'5 k.), donde se une á la carretera de Málaga. OSUNA se une á CARMONA (57 k.) por un camino carretero que pasa por MARCHENA (31 k.).

Sétima.—Utrera.

1.° Camino carretero de ECIJA (71 k.), por EL ARAHAL (22 kilómetros) y MARCHENA (36 k.). Acorta 20'5 k. la distancia de Madrid á Cádiz, con relacion á la carretera.

2.° Idem á SEVILLA (29 k.), por DOS HERMANAS (16 k.). Es 7 k. más corto que la carretera.

3.° Idem á JERÉZ DE LA FRONTERA (70 k.), por CABEZAS DE SAN JUAN (25 k.) y LEBRIJA (39'5 k.). Corta al *Salado de Moron* á los 12 k., y es preferible para la marcha de tropas á la carretera que en los 68'5 k. que ocupa entre Jeréz y Utrera no cruza pueblo alguno.

4.° Idem á SANLÚCAR DE BARRAMEDA (70'5 k.), por LEBRIJA (39'5 k.).

Octava.—Jeréz de la Frontera.

1.° La carretera de VILLAMARTIN (51 k.), que forma parte de la de RONDA (111 k.), sólo concluida hasta aquel punto; y que pasa por ARCOS DE LA FRONTERA (30 k.) y BORNOS (42 k.).

Novena.—Puerto de Santa María.

1.° La de SANLÚCAR DE BARRAMEDA (22 k.), que en la *Venta Alta* (8 k.), destaca un ramal de 9 k. á ROTA.

Décima.—San Fernando.

1.° La de ARCOS DE LA FRONTERA (66 k.), por CHICLANA (9 k.), MEDINA-SIDONIA (29 k.) y PATERNA (38'5 k.). Se separa de la general de Andalucía á 3 k. al E. de SAN FERNANDO, y corta al *Guadalete* 8 k. ántes de ARCOS, por un vado y una barca; y 2 k. despues de este paso se atraviesa el *Espera* por un puente.

2.° La de TARIFA (86'5 k.), terminada sólo hasta la *Venta Tahibilla* (61 k.), y que pasa por CHICLANA (9 k.), corta el *Co-* (25 k.) al N. E. de CONIL, y salva, entre la sierra de San ıteo y la Silla del Papa, el puerto de *Facinas* (65 k.), siguiende herradura hasta Tarifa. Pasa por VEJER á los 37'5 k.

TERCER GRUPO.

Primero.—Jaen.

1.° El camino de ALBACETE (250 5 k.), que corta al *Guadalbullon* (4 k.), al *Vil* (29 k.), al *Gil de Olid* (32'5 k.), al *Guadalquivir* en el *Puente del Obispo* (35 k.), sigue desde BAEZA (43 k.) las cumbres de la loma de Ubeda por UBEDA (51 k.), y TORREPEROGIL (59 k.), hasta VILLACARRILLO (78 k.). Hasta aquí es carretera; pero luego sigue de herradura, á cortar el *Guadalimar* (124'5 k.); pasa por ALCARÁZ (168'5 k.), se hace carretero, y desde BALAZOTE (222'5 k.), es carretera hasta el fin. VILLACARRILLO se une á ARQUILLOS por un ramal de carretera de 43 kilómetros, que se prolonga otros 10 hasta VILCHES, estacion del ferro-carril de Andalucía. De TORREPEROGIL sale un ramal de carretera de 37 k., cortando el Guadalquivir, á CAZORLA por PEAL DEL BECERRO (23'5 k.). A los 16 k. de Jaen, hay á la derecha un ramal de 2'5 k. á MANCHA REAL.

2.° La carretera de GRANADA (97 k.) se separa de la anterior á 5 k. al E. de Jaen, y sigue el estrecho valle del Rio de *La Guardia*, á cuya orilla izquierda pasa á los 17 k.; siendo tal la angostura de este desfiladero, llamado *El Estrecho de la Cerradura*, que á los 33 k. tiene que atravesar un pequeño túnel, llamado *La Puente de Arenas*; á los 38 k. se vuelve á pasar á la orilla derecha, y se llega á CAMPILLO DE ARENAS (39'5 k.). Pasa poco despues á la cuenca del Genil por el *Puerto Carretero* (42'5 k.), y corta al *Moro* (51 k.), al *Cubillas* (84 k.), y al *Beiro* (95'5 k.).

3.° La de MÁLAGA (196 k.), por TORREDONJIMENO (15'5 k.), MARTOS (22 k.), ALCAUDETE (39'5 k.), 13 k. ántes del cual se vadea el Rio *Salado*; se pasa el de *San Juan* por otro vado á los 46 k., y se llega á BAENA (65 k.), y de aquí á CABRA (91'5 k.), y LUCENA (101 k.), donde empalma con la de Córdoba. Además de la carretera de Monturque por Cabra á Priego, ya conocida, sale de CABRA un ramal de 34 k. á CASTRO DEL RIO, sobre de Granada á Córdoba,

Segundo.—Granada

1.° El camino de MURCIA (280 k.), que conocemos más allá del collado de *Las Vertientes* (137 k.). Es carretera hasta GOR (75 k.), y camino carretero despues. Sube por la derecha del *Darro*, cuyo curso abandona por el Puerto de *los Dientes de la Vieja* (24'5 k.). Sigue á DIEZMA (35 k.), GUADIX (54 k.), GOR (75 kilómetros), *Venta del Baul* (85'5 k.), BAZA (104'5 k.) y CÚLLAR DE BAZA (125'5 k.). Guadix y Granada distan 69'5 k. por el antiguo camino carretero, al cual lleva la carretera, contra lo ordinario, 14 k. de ventaja. De CÚLLAR sale á HUESCAR un ramal de 29 k. por GALERA (19'5 k.).

2.° La carretera de MOTRIL (69 k.). Cruza el *Genil*, el *Monachil* (3'5 k.), el *Dilar* (8 k.); sube por ALHENDIN (9'5 k.) al puerto del *Suspiro del Moro* (15 k.), desde donde baja al curso del *Durcal*, que sigue hasta su confluencia; cruza el *Guadalfeo* (54'5 k.); y por VELEZ DE BENAUDALLA (56'5 k.), sigue hasta el fin. MOTRIL se une á la playa por un ramal de 3 k.

3.° El camino de MÁLAGA (119'5 k.), por ARMILLA (5'5 k.), donde se separa del anterior, *Ventas de Huelma* (26'5 k.), sobre el Salado, CACIN (36'5 k.), ALHAMA (48 k.), *Ventas de Zafarraya* (62'5 k.), en la divisoria general, VIÑUELA (73'5 k.), VELEZ-MÁLAGA (84'5 k.), *Torre de Mar* (87'5 k.) sobre el Velez, y toda la costa hasta su fin. Es de carros entre Ventas de Huelma y Alhama, y entre Velez y Málaga. A 5 k. al S. de las *Ventas de Zafarraya* sale otro camino por PERIANA (73'5 k. desde Granada), á ROIGORDO (83'5 k.), y COLMENAR (87'5 k.), sobre el camino siguiente. Acorta la distancia en 2 k., y utiliza 29'5 k. de carretera.

4.° La carretera de MÁLAGA (128 k.), que sigue la orilla derecha del Genil, corta el *Beiro* (2 k.), el *Genil* (7 k.), sigue á SANTA FÉ (11 k.), al puente sobre el *Salado de Huelma* (14'5 k.), LÁCHAR (21'5 k.), puente sobre el *Marchal* (38 k.), puente sobre el *Manzanil* (50'5 k.), y LOJA (52'5 k.). Aquí se separa del Genil, empieza la subida al puerto de *Los Alazores* ó de *Alfarnate*. á la *Venta de los Alazores* (74'5 k.), se vadea el *Guadalhorce*, se alcanza el puerto á los 76'5 k., llegando á ALFARNATE (80 kilómetros), y bajándose á COLMENAR (98'5 k.), y MÁLAGA (128

kilómetros). El terreno es muy quebrado entre Loja y Málaga. De Loja sale á IZNAJAR un ramal de 22 k., cuya última legua, perteneciente á Córdoba, está en construccion.

5.° La de CÓRDOBA (152'5 k.) por PINOS-PUENTE (16 k.), *Puerto Lopez* (29 k.), ALCALÁ LA REAL (50'5 k.), CASTILLO DE LOCUBIN (57'5 k.), ALCAUDETE (74'5 k.), BAENA (99'5 k.), y CASTRO DEL RIO (116'5 k.). Corta al Rio *San Juan* (65 k.), ó Susana; y al *Guadajoz* (81 k. y 116'5 k.). Se halla en construccion entre Pinos-Puente y Puerto Lopez, y á partir de Castro. En la primera interrupcion es carretero, y en la segunda de herradura. ALCALÁ LA REAL y BAENA están unidos por un camino de herradura que acorta 10 k., y pasa por LUQUE (á 7 k. de Baena).

Tercero.—Málaga.

1.° Los caminos á Sevilla y Córdoba por Antequera, á Jaen y á Granada (conocidos).

2.° El camino de MURCIA (413'5 k.), por *Torre de Mar* (32 kilómetros), NERJA (53 k.), ALMUÑECAR (78 k.), MOTRIL (98 k.), *Rábita de Albuñol* (138 k.), ADRA (152 k.), ROQUETAS (185'5 k.), ALMERÍA (205'5 k.), despues de la cual atraviesa el *Campo de Nijar*, cruza repetidas veces los Rios *Alias* y *Aguas*, y por VERA (284 k.), el *Almanzora* (298'5 k.), y el *Pulpis* (299 k.), llega á AGUILAS (316'5 k.), desde donde es carretera, y lo conocemos. Es de herradura hasta ADRA.

3.° El camino de TARIFA (149'5 k.), por ARROYO DE LA MIEL (18 k.), FUENGIROLA (31 k.), MARBELLA (56'5 k.), ESTEPONA (83 kilómetros), Barca del *Guadiaro* (103'5 k.), SAN ROQUE (118'5 kilómetros), y ALGECIRAS (129'5 k.). Este camino es ya carretera entre Marbella y Estepona, distantes por ella 26 k.; de carros hasta Arroyo de la Miel, y entre San Roque y Algeciras. Corta á los 6 k. el Guadalahorce por una barca.

4.° El de UTRERA (191 k.) por ALHAURIN EL GRANDE (24'5 k.), COIN (32 k.), JUNQUERA (51'5 k.), BURGO (59 k.), RONDA (80'5 kilómetros), GRAZALEMA (101'5 k.). UBRIQUE (116 k.), y VILLAMARTIN (146'5 k.). Corta al *Guadalhorce* á los 8'5 k.; al *Sêco* á los 33'5 k.; al *Grande* á los 38 k., y al *Burgo* á los 59 k. A los 84'5 kilómetros se vadea el *Guadalcovacin*, y á los 165 k. el *Salado*

de Moron. Es carretera hasta ALHAURIN, y de VILLAMARTIN á UTRERA.

5.° El camino de OSUNA (112 k.), por ALORA (35'5 k.), CARRATRACA (52 k.), ARDALES (57 k.) y CAMPILLOS (76'5 k.); se une al camino de Sevilla á Granada por Osuna á 9 k. al E. de esta ciudad. Pasa el *Guadalhorce* por una barca á los 34'5 kilómetros; el *Burgo* por Ardales; el ~~*Majaberregos*~~ Teba 67 k. ántes de Peñarrubia, y el *Salado* (afluente del Genil) á los 103'5 k.

Cuarto.—Sevilla.

1.° Los caminos que la unen á diversos puntos de la márgen izquierda del Guadalquivir, y que ya hemos reseñado.

2.° La carretera de BADAJOZ (216 k.), por la *Venta de lo alto* (37 k.), EL RONQUILLO (50 k.), SANTA OLALLA (74'5 k.), *Venta del Culebrin* (89 k.), *Puerto de Monesterio* (96 k.), y MONESTERIO (98 k.). Corta á la *Ribera de Huelva* (41 k.), al *Cala* (81'5 k.) y al *Culebrin* en la Venta. Destaca los siguientes ramales:

(a) La carretera de *Venta del Culebrin* (89 k.) á LLERENA (125 k.).

(b) La de SANTA OLALLA (74'5 k.) á ARROYO MOLINOS (99 kilómetros), sobre el Cala, y á FREGENAL (127 k.).

(c) La de la *Venta de lo alto* (37 k.), por el *Castillo de los Guardas* (91 k.) á ARACENA (134'5 k.).

2.° La de AYAMONTE (134 k.), que tiene 5 k. comunes con la anterior, y sigue al O. por SANLÚCAR LA MAYOR (20 k.), puente sobre el *Guadiamar* (24 k.), NIEBLA (65 k.), SAN JUAN DEL PUERTO (81 k.), HUELVA (94 k.); GIBRALEON (108 k.) y CARTAYA (128 k.). Niebla y Gibraleon están unidos por un camino de 25 k., de herradura hasta TRIGUEROS (14 k.).

3. El camino de MOGUER (83 k.), por BOLLULLOS DE LA MITACION (16 k.) (hasta donde es carretera), AZNALCÁZAR (27 k.), PILAS (32 k.) y ALMONTE (52 k.). Desde Almonte es de herradura.

Ferro-carriles de la region del Guadalquivir y de la vertiente meridional.

1.° El de MADRID por las *Ventas de Cárdenas* (266 k.), SANTA ELENA (279 k.), VILCHES (296 k.), VADOLLANO (306 k.),

MENGÍBAR 336 k.), donde pasa á la izquierda del Guadalquivir, MONTORO (398 k.), *Ventas de Alcolea* (431 k.), donde pasa á la derecha, CÓRDOBA (442 k.), LORA DEL RIO (517 k.), donde pasa á la izquierda, LA RINCONADA (561 k) y SEVILLA (573 k.).

2.° El de CÓRDOBA, por MONTILLA (50 k.), PUENTE GENIL (76 k.), RODA (92 k.), BOBADILLA (124 k.), GOBANTES (136 k.), ALORA (155 k) y CAMPANILLAS (182 k.) á MÁLAGA (193 k.).

3.° El de BOBADILLA por ANTEQUERA (16 k.), ARCHIDONA (36 kilómetros), LOJA (71 k.) y PINOS-PUENTE (88 k.) á GRANADA (123 k.).

4.° El de CÓRDOBA á ESPIEL (52 k.), BELMEZ (72 k.) y ALMORCHON (136 k.), donde empalma con el de Extremadura.

5.° El de SEVILLA por ALCALÁ DE GUADAIRA (15 k.) al VISO DE ALCOR (31 k.).

6.° El de SEVILLA por UTRERA (31 k.), *Empalme* (47 k.) y CORONIL (50 k.) á MORON (66 k.).

7.° El de UTRERA por el mismo *Empalme* (16 k.), y ARAHAL (29'5 k.) á MARCHENA (43 k.), OSUNA (79 k.) y RODA 112 k.).

8.° El de SEVILLA por UTRERA (31 k.), ~~*Empalme* (47~~ k.), LAS CABEZAS (55 k.), LEBRIJA (72 k.), JERÉZ (104 k.), PUERTO DE SANTA MARIA (119 k.), PUERTO REAL (128 k.) y SAN FERNANDO (138 k.) á CÁDIZ (153 k.). De un ramal de 15 k. de JERÉZ á SANLÚCAR DE BARRAMEDA.

9.° El de SEVILLA á MÉRIDA por TOCINA (35 k.), punto de empalme con la línea de Madrid, y PEDROSO (68 k.). Se halla luego en construccion hasta Zafra (Cuenca del Guadiana), desde donde empieza una segunda seccion por LOS SANTOS DE MAIMONA (8 k.), VILLAFRANCA DE LOS BARROS (21 k.) y ALMENDRALEJO (36 k.) á MÉRIDA (65 k.).

FIN DE LA VERTIENTE MERIDIONAL.

CAPÍTULO V.

ISLAS ADYACENTES DE ESPAÑA Y PORTUGAL
Y POSESIONES ESPAÑOLAS DE LA COSTA SETENTRIONAL DE ÁFRICA.

ISLAS BALEARES.

IDEAS GENERALES Y OROGRAFÍA. El grupo de las Islas Baleares, que forma una de las provincias de España, y además comprende por sí solo un distrito militar, se compone de las de *Mallorca, Menorca, Ibiza, Formentera, Cabrera* y otros islotes de menor importancia. Se hallan situados entre las latitudes 38° 38′, y 40° 6′ 31″ N., desde la *Punta de Cala* (Formentera), al *Cabo Caballería* (Menorca); y entre las longitudes 4° 49′ 40″ y [illegible]3′ 29″ E., desde las *Islas Bledas* (al O. de la de Ibiza), al *Cabo [illegible]la Mola* en Menorca.

El esqueleto montañoso de las Baleares parece distintamente la prolongacion de las montañas que acaban en los Cabos de San Antonio, San Martin y la Nao. Siguiendo con la imaginacion el enlace submarino de esta divisoria, se encuentra primero la Isla de *Ibiza*, cuya cumbre principal se extiende de S. O. á N. E., entre el Cabo de *Llentrisca* y la *Punta Grosa*, por el *Cerro Grande* y el de *Campvey*, separados por una depresion que con el nombre de *Coll de San Rafael* da paso al [illegible]mino de Ibiza á San Antonio; vuelve á aparecer la cresta en [illegible] Cabo de *La Mola* de la Isla de *Mallorca*, y se extiende en la [illegible]sma direccion, formando la costa Nor-occidental de la mis[illegible]a, hasta el Cabo *Formentor*, donde se sumerge una vez más,

hasta el Cabo *Bayolí* (Menorca), cuya isla no presenta más elevacion notable que el *Monte Toro*.

En la *Silla de Torrellas*, punto culminante de la Cordillera Mallorquina, se inicia la divisoria general de aguas de esta isla, que consiste en una meseta cultivada, y de pequeña elevacion. cuya cumbre principal se dirige al S. E., y, al aproximarse á la costa del S. E., se esparce por ella entre los Cabos de *Salinas* y *Ferrutx*; por cuya razon, las más largas corrientes de la isla tienen las direcciones al S. O., y al N. E; y, por lo demás, tienen todas pequeñisima importancia. Si esto último decimos de Mallorca, con mayor razon lo podemos repetir de las demás islas.

Las mayores altitudes que en ellas se encuentran, son:

Silla de Torrellas (Mallorca)	1.570 metros.
Puig den Torrella (idem)	1.463
Puig Mayor de Lluch (idem)	1.163
Puig de Galatró (idem)	980
Mola del Esclop (idem)	794
Coll de Sollér (De Palma á Sollér)	562
Bec de Ferrutx ó de Farruch (Mallorca)	532
Puig del Tex (idem)	426
Campvey (Ibiza)	396
Monte Toro (Menorca)	368
La Mola (Formentera)	183
Coll de San Rafael (De Ibiza á San Antonio)	161
La Mola (Fortaleza de Isabel II, Menorca)	80
Llanura general de Menorca	50

Vamos á reseñar brevemente todas las islas por órden de situacion.

Primera.—Formentera.

Tiene la forma de un triángulo próximamente isósceles, prolongado desde su vértice oriental por un mogote dominado por *La Mola*, punto culminante de la isla. El istmo arenoso que liga sus dos partes, tiene al N. la playa de *La Tramontana*, y al S. la del *Mediodia*. La principal de las tres parroquias q asientan en ella, es la de San Francisco Javier, en la co occidental. Sus Cabos son los de la *Punta del Aguila* y de *Punta de la Cala* al O. y al E., y al N. se prolonga por los isl

tes *del Espalmador* y de *los Ahorcados*, que la ligan á la de Ibiza. Hay faros en la *Punta de la Cala*, en la isla *del Espalmador* y en la de *los Ahorcados*.

Segunda.—Ibiza.

Es una isla de 572 k. cuadrados, larga de 39 k. y ancha 18 kilómetros. Sus mayores dimensiones se extienden de S. O. á N. E., entre los Cabos de *Llentrisca* y *Punta Grossa*, y sus puertos principales son:

1.° Ibiza (7.400 h.) (juzg.), capital de la isla, situada en la costa oriental en una peña eminente, y en el fondo de una bahía que limitan el Cabo de *Martinet* y la Isla de *los Ahorcados*, y que resguardan, aunque imperfectamente, las Islas *Plana* y *Grossa*. Tiene dos cuarteles para 68 h. y 40 c., y por defensa siete fuertes abaluartados, sin foso ni obras exteriores, dominados por un castillo con alojamientos, y una batería regular (1).

2.° San Antonio Abad, en la costa occidental, tiene una bahía más grande y segura que la de Ibiza, por hallarse resguardada del Levante; dicha bahía se llama *Pormani* ó *Puerto Magno*. Frente á esta bahía se hallan la *Isla Cunillera* y las *Islas Bledas* y del *Espartal*. Junto al Cabo *Campanich* (el más oriental de Ibiza), se halla la Isla de *Tagomago*; y al O. del de *Llentrisca*, las de *Vedra*. Hay faros en Ibiza, *Isla Cunillera* y *Punta Grossa*.

Tercera.—Mallorca.

Ya hemos visto que esta isla se apoya al N. O. en una cordillera unida y elevada, que por sus suaves descendencias meridionales forma su totalidad. La costa que forma dicha cordillera y la que se extiende opuestamente á ella, son cási rectas, y sólo abiertas en algunas pequeñas calas. En cambio, los otros dos lados del cuadrilátero que forma la isla, se hallan profundamente recortados. La del N. E., comprendida entre los Cabos *Formentor* y de *Pera*, se abre en las dos grandes *Bahías Pollenza* ó *Puerto menor*, y de *Alcúdia* ó *Puerto mayor*, separadas por un largo promontorio que termina en el Cabo *del*

(1) Fué tomada por los catalanes á los moros el 10 de Agosto de 1114.

Pinar. La del S. O., entre los Cabos de *La Mola* y de *Salinas*, se abre en otras dos bahías, la una entre los Cabos de *Salinas* y *Blanco*, que encierra el pequeño puerto de CAMPOS, y la otra llamada *Bahía de Palma*, muy extensa y profunda, y limitada por los Cabos de *Regaña* (al E.), y de *Cala Figuera* (al O.). Entre este y el de *La Mola* se abre la profunda aunque poco segura bahía de *Santa Ponsa* (1).

Las principales poblaciones de Mallorca, son:

1.° PALMA (58.200 h.) (dos juzgs.), capital de distrito militar, de provincia militar, civil y marítima, y de la Audiencia de las islas; situada en la bahía de su nombre, con cuatro cuarteles para 2.550 h. y 120 c., y un H. M. con 200 camas. Las fortificaciones consisten en un vasto pentágono irregular abaluartado, con un hornabeque avanzado por la parte de tierra, fosó, camino cubierto y glásis, excepto en los frentes marítimos. Aumentan su defensa, el fuerte de *San Cárlos*, cuadrilátero abaluartado, con foso, camino cubierto y batería avanzada, rodeando á un castillo antiguo y que protege la entrada del puerto de Palma; y el castillo de *Bellver*, fortaleza antigua con torreones, de muy pocas condiciones defensivas (2).

2.° LLUCHMAYOR (8.900 h.), al S. E., y á 24 k. de Palma.

3.° FELANITX (11.000 h.), al E. y á 25 k. de Lluchmayor. A 12 k. al E. de Felanitx, se halla en la costa el *Puerto Colon*, que sirve para la salida de sus productos.

4.° MANACOR (14.900 h.) (juzg.), á 48'5 k. al E. de Palma, con cuartel para 96 h. y 16 c.

5.° ARTÁ, al N. E. y á 17 k. de Manacor, y al S. O. del Cabo de Pera.

6.° ALCÚDIA (2.300 h.), plaza fuerte en el fondo de la bahía de su nombre, en el istmo del Promontorio, que lo separa del Puerto Menor. Se halla á 53 k. al N. E. de Palma, tiene dos cuarteles para 100 h. y 10 c., y rodéanla dos recintos; el exterior abaluartado y muy débil, y el interior fuerte muro con adarbe,

---

(1) Desembarque de D. Jaime el Conquistador el 8 de Setiembre de 1223.
(2) Tomada por los catalanes en 1115, abandonada luego, y tomada definitivamente por D. Jaime el Conquistador el 31 de Diciembre de 1228.

foso y torreones con baterías. En las cercanías hay una torre de costa y una batería.

7.° Pollenza (8.500 h.), junto á su bahía, con un castillo consistente en una torre de costa exagonal, con foso y camino cubierto.

8.° Soller (7.900 h.), situado al pié de la Silla de Torrellas, á 5'5 k. del puerto de su nombre, en la costa N. O. de Mallorca; cuyo puerto está defendido por una torre de costa.

9.° Inca (6.800 h.) (juzg.), situada á 29 k. de Palma, sobre el camino de Alcúdia.

10.° Porreras, entre Lluchmayor y Felanitx.

Además, se hallan en la costa oriental de la isla, el castillo de Porto Petro, que es una mediana torre de costa, el de Piedra Picada, idéntico al anterior, y el de Cap de Pera (2.400 habitantes), exagonal, antiguo y débil. Tiene torreones y alojamientos, pero no obras exteriores.

Al S. del Cabo Salinas se hallan las Islas *Conejera* y *Cabrera*. Esta última tiene un buen fondeadero (el de Anciola); y en el Puerto de Cabrera, al N., un castillo, consistente en un torreon irregular muy elevado, sin flanqueo, y con tres baterías á distintas alturas.

Al O. del Cabo de *Grosser* se halla la Isla *Dragonera*, insignificante.

Hay faros en Palma, Puerto Pí junto á Palma, Cabo *Calafiera*, Isla *Dragonera*, *Punta Grossa*, *Cruz de Soller*, Cabo *Formentor*, Alcudia, Cap de Pera, Puerto Colon, *Cabo Salinas*, *Isla Cabras*, *Cabo Blanco*.

4.°—Menorca.

Esta isla se extiende de N. O. á S. E. entre los Cabos *Menorca* y de *La Mola*; su longitud es de unos 58 k., por unos 28 kilómetros de mayor anchura. Sus poblaciones principales son:

1.° Mahon (15.800 h.) (juzg.), capital de provincia marítima, plaza fuerte, y puerto importante, situado en el fondo de una bahía segurísima. Tiene siete cuarteles para 4.450 h., y H. M. con 1.200 c. El puerto está defendido por la gran fortaleza de *Isabel II*, ó de *La Mola*, situada en el Istmo de la

península que lo limita por el E., no terminada, y cuyos fuegos se cruzan con los del Castillo de *San Felipe*, en la orilla opuesta. Hoy varias baterías á flor de agua (1)

2.° CIUDADELA (7.800 h.), situada en el extremo opuesto de la isla, á 45 k. de Mahon, con un cuartel para 30 h. y 20 c., y ceñida de un recinto octogonal irregular, con seis frentes abaluartados, y dos escarpados. No tiene foso ni camino cubierto. La entrada del puerto se halla defendida por una torre de costa.

3.° FORNELL (900 h.), fondeadero muy seguro, situado al N. de la isla, y al E. del Cabo Caballería. Tiene un pequeño reducto abaluartado con foso y cubrecaras en dos de sus frentes. Dos baterías cubren la entrada del puerto, y dentro de él la Isla *Sangantona* es susceptible de habilitarse para la defensa.

4.° ALAYOR, MERCADAL y FERRERIAS, sobre el camino de Mahon á Ciudadela.

VIAS DE COMUNICACION.

1.° VIAS MARÍTIMAS. 1.° IBIZA dista 105 millas de Valencia.

2.° PALMA dista 135 millas de Barcelona, 73 m. de Ibiza, y 103 m. de Mahon.

3.° ALCUDIA dista 103 m. de Barcelona, y 63 m. de Mahon.

4.° MAHON dista 138 m. de Barcelona.

2.° VIAS TERRESTRES. 1.° La carretera de IBIZA á SAN ANTONIO (15'5 k.) por el *Coll de San Rafael* (7 k.).

2.° La de PALMA á ANDRAITZ (30 k.), que cruza á los 18'5 la Riera de *Santa Ponsa*, por un puente de tres arcos.

3.° La de VALLDEMUSA (15'5 k.).

4.° La del *Puerto de Soller* (37 k.) por SOLLER (31'5 k.); atraviesa un desfiladero entre el *Puigmayor* (d), y el del *Tex* (i).

5.° La de POLLENZA (55 k.), por INCA (29 k.).

6.° La de ALCUDIA (53 k.), que se separa de la anterior á los 43 k., y se prolonga desde la Alcudia por un camino carretero de 2 k., al puerto de su nombre.

7.° La de ARTÁ (65'5 k.), por MANACOR (48'5 k.), y SAN LORENS (55'5 k.). Entre estos dos últimos es de carros.

(1) Tomada por los franceses en Junio de 1756, y reconquistada en Febre de 1782.

8.° La de LLUCHMAYOR (24 k.). Se prolonga por un camino carretero á SANTANY (40 k.), y á la *Cala Figuera* (54 k.).

9.° El camino de INCÁ á MANACOR (31 k.).

10.° El de MANACOR á SANTANY (29 k.), por FELANITZ (15 k.).

11.° La carretera de MAHON á CIUDADELA (45 k.), por ALAYOR (12 k.) (i), y MERCADAL (19 k.).

12.° La de MAHON á SAN CLEMENTE (5'5 k.).

13.° La de MAHON á VILLACÁRLOS (2'5 k.).

14.° La de MAHON á SAN LUIS (4'5 k.).

15.° El camino de herradura de MERCADAL á FORNELL (9 k.).

Están concedidas dos líneas férreas: una de PALMA á MANACOR por LLUCHMAYOR, POTRERAS y FELANITZ, y otra de MANACOR á INCÁ, por PETRA y SINÉU, con un ramal á MURO y LA PUEBLA, Suman los trozos terminados 29 k.

POSESIONES ESPAÑOLAS DEL NORTE DE AFRICA.

1.° CEUTA (2.700 h.) (juzg.), plaza fuerte situada en la lengua de tierra que separa del Continente Africano el promontorio *Hacho*. situado al Sur de Gibraltar, y en el lado opuesto del Estrecho de este nombre. Tiene 16 cuarteles para 7.700 h. y 100 c., y un H. M. con 500 camas. Cierran el Istmo dos frentes abaluartados sucesivos, con varias obras destacadas, que, aunque exíguas y dominadas, vienen á formar otras dos líneas [illegible] galerías de mina. La poblacion está dividida en dos trozos separados por un foso, y cada una tiene su recinto cerrado de muralla con baterías, y algunas obras flanqueantes. Por último, el *Hacho*, separado tambien del recinto anterior por foso y muro, tiene en su contorno un pequeño castillo y diez baterías ligadas por una muralla en los trozos accesibles de la costa; y en lo más alto una fortaleza antigua, exágono irregular con cinco obras flanqueantes. En la línea avanzada *del Serrallo*, existe el fuerte moderno del *Príncipe Alfonso*, y seis torres desadas. Es Comandancia general exenta.

[illegible].° *Peñon de* VELEZ DE LA GOMERA. Consiste en un peñon [illegible]lado en el mar, y dominado desde la costa. Tiene 300 h., [illegible]o cuarteles para 360 h., y un H. M. para 70 enfermos. Su

defensa se compone de tres recintos sucesivos en escalones, de muros irregulares, con torres, baterías y minas. En otro peñon próximo hay un fuerte avanzado.

3.° ALHUCEMAS (300 h.) Se halla en una isla á 2.000 piés de la costa africana, y en la gran bahía de su nombre; sus fortificaciones se componen de una muralla que circuye la isla, ménos por la parte escarpada, con algunas baterías; y en la playa, un trozo de muro aspillerado, á manera de camino de ronda. Un peñasco cercano está circuido tambien por un muro, unido á la isla. Tiene un faro, tres cuarteles para 100 h., y un H. M. con 50 camas.

4.° MELILLA (1.500 h.), situada al S. E. del Cabo *Tres forcas*, sobre el pequeño rio *del Oro*. Tiene 18 cuarteles para 1.560 h., y un H. M. con 240 camas. El núcleo de esta plaza, hácia el mar, es una fortaleza antigua con recinto cerrado, adicionada con algunas defensas más modernas; dos frentes abaluartados sucesivos, con numerosas obras, forman otras dos líneas de defensa hácia el exterior, y por último, hay una línea avanzada de 2.000 pasos de longitud, compuesta de siete frentes unidos por cortinas, con camino cubierto y galerías de mina. Faro.

5.° *Islas Chafarinas* (400 h.). Son tres, que forman un arco cóncavo hácia el Africa, frente al Cabo del Agua, al S. E. de Melilla. Las principales son: la *del Congreso*, que domina á las otras, y la de *Isabel II*. Tienen cinco cuarteles para 700 h. y un H. M. con 30 camas. Forman uno de los fondeaderos más seguros del Mediterráneo.

ISLAS CANARIAS.

Estas islas, que constituyen una Capitanía general, y una provincia civil, en condiciones idénticas á las de la Península, fueron conquistadas el año 1405 por el aventurero francés Juan de Bethencourt, y pertenecen desde los Reyes Católicos a España. Su clima suave y sano, su prodigiosa fertilidad, su situacion admirable sobre los caminos de las Antillas y del Cabo de Buena Esperanza, y su proximidad á la Costa Africana, les dan la mayor importancia, y hacen de ellas uno de los mejores florones de la Corona de España.

Compónese este Archipiélago de siete islas grandes y cuatro pequeñas. Las grandes son, de E. á O., *Lanzarote, Fuerteventura, Gran Ganaria, Tenerife, Gomera, Palma é Hierro*; y las pequeñas, *Alegranza, Montaña Clara* y *Roque del Este*, al N. de Lanzarote, y *la Isleta* al N. de Fuerteventura; sin contar bastantes rocas que no se pueden enumerar.

Se hallan comprendidas entre los grados de latitud 27° 44′ N. en la punta de *la Rastinga* en la Isla de Hierro, y los 29° 26′ N. en la Isla Alegranza (*Punta Delgada*): y entre los 9° 39′ 20″ longitud O., y 14° 30′ 59″ longitud O. del Meridiano de Madrid, entre la Isla de Roque del Este y la *Punta de la Dehesa* de la Isla de Hierro, que los marinos suelen usar como primer meridiano.

A pesar de su situacion privilegiada, las Canarias se hallan en un sensible estado de decadencia por la falta de poblacion, que deja yermos sus campos; su comercio es casi nulo, sin embargo de que de algunos años á esta parte ha tomado incremento el cultivo de la cochinilla, azúcar y tabaco, lo cual da esperanzas de progresiva, aunque lenta prosperidad para esa interesante provincia del Reino.

Isla de Lanzarote.

Situacion geográfica. Se halla comprendida entre los 9° 4[illegible]′ y 10° 11′ longitud O., entre las Puntas *del Mojon Blanco* y *Montaña Roja*, y entre los 28° 50′, y 29° 14′ latitud N. entre los Cabos de *Matagorda* y de *Fariones*.

Descripcion física. Su forma es prolongada, y confuso su sistema de montañas. Estas, no muy elevadas, forman una cresta discontínua de S. O. á N. E., y son más abruptas en la parte N. La costa es vária, alternando las rocas y las playas, aunque predominando las primeras. Los cursos de agua no merecen mencion.

Puertos y defensas de la costa. 1.° Arrecife (2.700 h.) (Jazg.), situado en la costa oriental, próximo á los 29° de latitud, y cuyas defensas consisten en el Castillo de *San Gabriel*, situado en la Península roquiza que la separa del fondeadero de Naos, y el de *San Cárlos*, que defiende este fondeadero, más

seguro que el de Arrecife; este pueblo tiene dos cuarteles para 90 h.

2.° El Puerto de Las Coloradas, al O. de la Punta de Matagorda, y defendido por la *Torre del Aguila.*

Poblaciones del interior. 1.° Teguise (3.700 h. á. dis.). cuyas cercanías están defendidas por el Castillo de *Santa Bárbara,* á 2'5 k., sobre el camino de Arrecife.

2.° Tinajos, próximo á la costa occidental.

3.° Yaiza, al S. O.

Vias de comunicacion. Son, por decirlo así, nulas; pues el camino que une á Arrecife con Teguise, y que tiene 12'5 k., es de herradura, y de difícil tránsito. Hay una carretera á Yaiza (22 k.), y el caserío de Femes (27'5 k.), que se convierte en un camino malísimo hasta el fondeadero de Las Coloradas (35 k.). La carretera recorre terreno llano, y la senda muy accidentado.

Hay en el Cabo *Pechigueras* un faro que se combina con otro del Cabo *Martino* en la *Isleta* ó *Isla de Lobos.*

Isla de Fuerteventura.

Situacion geográfica. Se halla comprendida entre los 10° 8', y 10° 51' de longitud O., en las puntas *Roja* y de *Jandia,* y entre los 28° 4', y 28° 45' de latitud N. entre el *Morro del Sable gordo,* y la *Punta Gorda.*

Descripcion física. Es de forma muy prolongada (140 k. largo por 38 k. de ancho), y se compone de dos penínsulas m[illegible] desiguales, unidas por un Istmo accidentado en su parte Norte. Su línea divisoria es baja é interrumpida, aunque escabrosa. Sus costas son pedregosas, excepto en la parte meridional del Istmo, en la cual se hallan la playa y fondeadero de *Matas Blancas.* Las corrientes, sin importancia.

Puertos y defensas de la costa. 1.° Puerto de Cabras (500 h.), en la costa oriental, á los 28° 32' de latitud, capital de la isla, con un cuartel para 60 h. Dista de Arrecife 44 millas

2.° Puerto de Grantarajal, en la costa meridional. Es n[illegible]tural y poco frecuentado.

3.° Fondeadero de *Matas Blancas.*

4.° Tindaya, aldea de la costa occidental.

5.° San Antonio ó Los Lajares, al N. de Tindaya.

Poblaciones del interior. 1.° Betancuria, antigua capital de la isla.

2.° Antigua, en el centro de la isla.

3.° Tuineje, al S. de la anterior.

Vias de comunicacion. Todas son de herradura y accidentadas. Las más importantes son las que unen á Puerto Cabras con San Antonio (43'5 k.), por Tindaya (16'5 k.); con *Matas Blancas* (60'5 k.) por Tuineje (31'5 k.); y con Grantarajal (45'5 k.), por el mismo Tuineje (31'5 k.). Tambien es interesante la de Tuineje á Tindaya (43 k.), por Betancuria (19 k.). Tiene un faro en el Cabo *Jardia*.

Isla de Gran Canaria.

Situacion geográfica. Se halla entre los 11° 42' y los 12° 10', longitud O., en las puntas *Melenera* y de *la Aldea*; y entre los 27° 45' y los 28° 13' 30", latitud N., en las puntas de *Taozo* y de *Guadartema*.

Descripcion física. Tiene una forma próximamente elíptica, con el eje mayor en la direccion del Meridiano. Su sistema de montañas es un núcleo central de poca altura y prolongado de N. á S., que esparce en todas direcciones estribos radiales, que comprenden entre sí numerosos pero exíguos barrancos. La costa occidental es peñascosa y en la oriental [illegible]nan las playas y los acantilados. La isla tiene al N. un apéndice peninsular llamado *Isleta*, unida á la masa principal por el istmo arenoso de *Guanartema*.

Puertos y defensas de la costa. 1.° Las Palmas (17.700 habitantes) (juzg.), Audiencia que comprende á las Islas Canarias, plaza situada en un llano, sobre un saliente de la costa oriental; se halla defendida: por la Torre de *San Cristóbal*, á 2 k. al S. del muelle y sobre la costa; batería de *Santa Isabel*, á mitad de distancia del anterior al muelle; fuerte de *Santa [illegible]a*, á la mitad del muelle; torre de *Santa Catalina*, á la izierda, sobre el camino del puerto de la Luz; batería de *La [illegible]ta*, al O. de *Las Palmas*, sobre un monte, dominando el [illegible]erto y la carretera de Guia; luneta de *la Atalaya*, castillo de

Ha sido demolido

San Francisco del Risco y *Batería de Saludos*, sobre la misma meseta que la anterior, formando un triángulo susceptible de muy buena defensa, y coronado por el segundo de ellos, cási inexpugnable. Tiene dos cuarteles para 430 h. Dista de Arrecife 142 millas, de Puerto Cabras 98 millas y Santa Cruz de Tenerife 55 millas.

2.° Puerto de La Luz. Este pequeño puerto está defendido por el castillo de *la Luz* y la batería de *San Fernando*. Se halla situado junto al istmo de Guanartema, al E.

3.° Bahía de la Aldea, en la costa occidental.

4.° Fondeadero de Gando, defendido por la *Torre de Gando*. Al S. de Las Palmas en la costa oriental.

Poblaciones del interior. 1.° Telde (9.300 h.).

2.° Arguimes, próximo á la costa oriental.

3.° Ingenio, al N. O. de la anterior.

4.° San Nicolás, cerca del fondeadero de La Aldea.

5.° Guia (5.200 h. a. dis.) (juzg.), al N. de la isla, con cuartel para 108 h.

Vias de comunicacion. 1.° La carretera de Las Palmas al puerto de La Luz (5 k.), que se prolonga hasta la punta de la Isleta.

2.° La de Telde (12'5 k.), que se prolonga por uno de herradura á Ingenio (25'5 k.), Arguimes (28 k.) y Mas Palomas (43 k.), en la parte meridional.

3.° El camino de herradura á San Nicolás (58'5 k.), que atraviesa la isla por Tejeda (31 k.), y se prolonga hasta el fondeadero de la Aldea (64'5 k.).

4.° El camino de herradura á San Nicolás (64'5 k.), por Guia (30'5 k.).

Tiene un faro en la punta de *la Isleta*.

Isla de Tenerife.

Situacion geográfica. Se halla comprendida entre los 28° 1' y 28° 37' latitud N., en las Puntas *Rasca* y *Anaga*; y entre los 12° 27' y 13° 16' longitud O. en la punta de *la Mancha* y el Cabo de *Teno*.

Descripcion física. Esta isla, la más importante de las

Canarias, por su poblacion, riqueza y altitud, tiene la forma de un triángulo cási isósceles, cuyos lados iguales van de la punta de *Anaga* (N. E.), á las puntas *Rasca* (S.) y *Teno* (O.). El punto culminante de la isla es el pico volcánico de *Teyde* (4.473 m.), hácia su centro. Rodéale una alta meseta de carácter volcánico tambien, ceñida por una cadena circular de montes llamados *Centrales* ó de *las Cañadas*. Estas, al N. se prolongan por un apéndice del mismo nombre, que desde La Laguna toma el de Montes de *Anaga*. De las faldas de estas montañas bajan al mar numerosos barrancos de poquísima importancia, y solo algo temibles durante las grandes lluvias. La costa es peñascosa en general con pocas playas.

Puertos y defensas de la costa. 1.° Santa Cruz de Tenerife (16.600 h.) (juzg.), capital de las provincias militar, marítima y civil de las Canarias, y del distrito militar del mismo nombre. Se halla en la costa oriental, en terreno llano, tiene dos cuarteles para 700 h. y un H. M. con 137 camas; y sus defensas, contando de N. á S., son: 1.°, el castillo de *Paso alto*, que defiende la rada y la costa; 2.°, el de *San Miguel*, que defiende la rada; 3.°, el de *Almeida*, en situacion dominante, es la llave de la rada y tiene casamatas; 4.°, las baterías de *San Antonio* y de *Saludos*, en el recinto; 5.°, la de *Santa Isabel*, sobre un escarpado; 6.°, el *Castillo de San Pedro*; 7.°, la batería de *Santa Rosa*, en el recinto; 8.°, el castillo de *San Cristóbal*, cuadrátero abaluartado; 9.°, las baterías de la *Concepcion* y de *San Francisco*, en el recinto; 10.°, el castillo de *San Juan*. Además, á 5 k. y sobre el camino de Orotava, á la derecha, se halla el castillo de *San Joaquin*. Santa Cruz dista de Cádiz 669 millas; de las Palmas de Gran Canaria 55 millas.

2.° Valle de San Andrés, á 6 k. al N. de Santa Cruz, pequeño puerto con torre circular.

3.° La Orotava (8.300 h. a. dis.) (juzg.), en la costa setentrional y á muy corta distancia de su puerto, que se llama de la Cruz (4.200 h.). La Orotava tiene un cuartel para 164 h. y la Cruz otro para 30 h., y para su defensa el castillo de *San Telmo*, á la derecha del muelle, sobre un risco, eptágono regular muy pequeño; la batería de *Santa Bárbara*, más próxima,

que defiende la entrada, y el pequeño castillo pentagonal de *San Felipe,* al N. de la poblacion, para defender la playa.

4.° Ycod de los Vinos (5.600 h. a. dis.), muy cerca de la costa, cón un cuartel para 80 h.

5.° Garachico (2.400 h. a. dis.), pequeño puerto al O., y á 22 k. de Orotava; defendido por el castillo de *San Miguel.* torreon rectangular muy descuidado.

6.° Los Silos (1.200 h.), sobre la pequeña bahía de su nombre, al O. de Garachico, y con un cuartel para 90 h.

7.° Candelaria (2.300 h. a. dis.), sobre la costa oriental, á 20 k. de Santa Cruz de Tenerife. Tiene para su defensa la batería circular de *Santiago.*

Poblaciones del interior. 1.ª La Laguna (11.000 h.) (juzgado), situada al S. de las montañas de Anaga. Tiene un cuartel para 230 h.

2.° Granadilla (3.500 h. m. dis.), al S. de la isla, con un cuartel para 12 h.

3.° Adeje, no léjos de la costa occidental.

Vias de comunicacion. Son escasísimas y cási todas no lejanas de la costa; pues el Circo de las Cañadas, ni es cruzado por caminos, ni tiene habitantes, por su espantosa esterilidad, Existen:

1.° La carretera de Santa Cruz de Tenerife á Orotava (35 k.) por La Laguna (9 k.), que recorre las faldas setentrionales de las montañas de las Cañadas. Se prolonga hasta Buenavista (75 k. de Santa Cruz), al N. E. del Cabo de Teno, por un camino de herradura, que partiendo de Orotava (35 k.), sigue por Icod (59 k.) y Los Silos (64 k.) por la costa.

2.° Un largo y tortuoso camino de herradura, que desde Santa Cruz, y rodeando por el S. las montañas centrales, va á Buenavista (139 k.), por Candelaria (20 k.), Güimar (27 kilómetros), Granadilla (73 k.) y Adeje (99 k.). Este camino corta unos treinta barrancos, todos perpendiculares á la costa, y que dificultan mucho la marcha durante las lluvias.

3.° Un malísimo camino de Orotava á Güimar (20 k.) por el paso de *Las Negritas,* al N. E. de las montañas circulares de Las Cañadas.

4.° Una carretera de LA LAGUNA á la aldea de TEJINA (10 kilómetros), al N. de la isla.

5.° Una senda de 7 k. entre SANTA CRUZ DE TENERIFE y el VALLE DE SAN ANDRÉS, por la costa. Faros, SANTA CRUZ DE TENERIFE, Punta de *La Mancha*.

Isla de la Gomera.

SITUACION GEOGRÁFICA. Está comprendida entre los 28° 2', y 28° 13' latitud N., en el Cabo del *Becerro* y la *Bahía de Vallehermoso*; y entre los 13° 20' y los 13° 43' de longitud O., en las puntas de *San Cristóbal* y del *Valle gran Rey*.

DESCRIPCION FÍSICA. Esta isla es una sola montaña de mediana elevacion, cuya cúspide lleva el nombre de *Cumbre Garojona*, y cuyas faldas se derraman uniformemente á los cuatro rumbos. Sus barrancos son de poca importancia, y está muy deshabitada, salvo en las cercanías de la costa.

PUERTOS Y DEFENSAS DE LA COSTA. SAN SEBASTIAN DE LA GOMERA (2 400 h.), con un cuartel para 25 h:, y defendida por los castillos de *Los Remedios* y del *Buen paso* y por la *Torre del Conde*. Dista de Santa Cruz de Tenerife 64 millas.

POBLACIONES DEL INTERIOR. VALLEHERMOSO, no léjos de la bahía de su nombre.

VIAS DE COMUNICACION. Nulas.

Isla de la Palma.

SITUACION GEOGRÁFICA. Se halla entre los 14° 3', y 14° 21' longitud O., en las puntas *Llana* y *Gorda*, y entre los 28° 29' 30", y los 28° 53' latitud N., en las puntas de *Fuencaliente* y de *Juan Adaly*.

DESCRIPCION FÍSICA. Su centro está formado por una montaña volcánica, cuya meseta superior afecta la forma de un círculo rodeado por una cresta abrupta, y que, por su aspecto, lleva el nombre de *La Caldera*. Rodea á este circo una meseta ás baja é irregular, pero tambien volcánica y despoblada, ıyas descendencias forman la costa, generalmente roquiza, y ıe no tiene más entrante notable que el Gran Golfo de Santa ruz de la Palma.

PUERTOS Y DEFENSAS DE LA COSTA. 1.° SANTA CRUZ DE LA PALMA (6.600 h.) (juzg.), capital de la isla, situada en el fondo de la bahía de su nombre, con cuarteles para 380 h., y que tiene, para su defensa, los castillos de *San Miguel* y *Santa Catalina*, distantes entre sí 1.500 m., el de *San Cárlos*, sobre un risco, á 3.200 m. del muelle; y seis baterías, que enlazan los dos últimos. Dista de Santa Cruz de Orotava 65 millas.

2.° TASACORTE, fondeadero de la costa occidental, con el castillo de *Juan Grage*.

3.° SAN ANDRÉS y SAUCES al N. de Santa Cruz.

POBLACIONES DEL INTERIOR. 1.° EL PASO, al pié de la Caldera.

2.° ARGUEL.

3.° MAZO, al S. de Santa Cruz, cerca de la costa.

VIAS DE COMUNICACION. Un mal camino de herradura rodea toda la isla; y, además, otro une á SANTA CRUZ con TASACORTE (25'5 k.) por EL PASO (18'5 k.) y ARGUEL (23'5 k.). Faros en SANTA CRUZ y en el *Cabo Campillo* (al N. E.).

Isla de Hierro.

SITUACION GEOGRÁFICA. Está entre los 14° 18', y los 14° 30' 59" longitud O., en las puntas del *Hierro* y de la *Dehesa*; y los 27° 44', y 27° 50' 30" en las puntas de la *Rastinga* y de *Hamacas*.

DESCRIPCION FÍSICA. Su forma es irregular, su costa acantilada, su elevacion poca y su terreno árido y quebrado.

PUERTOS Y DEFENSAS DE LA COSTA. El único notable es el de HIERRO, en la costa oriental, que sirve de punto de embarque, y se enlaza por un camino de herradura de 7'5 k. con VALVERDE capital de la isla, y pueblo muy diseminado; el puerto dista de Santa Cruz de Tenerife 107 millas, y de la Gomera 43 millas.

ISLAS ADYACENTES DE PORTUGAL.

Consideramos como tales á los grupos de *Las Azores* y de *Madera*, y diremos cuatro palabras de ellas, así como de las de *Cabo verde*, que aunque oficialmente ultramarinas, se hallan englobadas en la division judicial peninsular.

Islas Azores.

Se componen de las islas de *San Miguel*, capital PONTA DELGADA (15.000 h) (Com. y D. A.), defendida por el castillo de *San Braz.*=*Santa María.*=grupo de *Las Hormigas.*=*Terceira*; capital suya y del Archipiélago ANGRA DO HEROISMO (11.800 habitantes) (Com. y D. A.). Departamento marítimo y division militar, defendida por el castillo de *San Sebastian.*=*Graciosa,*= *San Jorge.*=*Pico.*=*Faial*, capital HORTA (8.500 h.) (Com. y D. A.), defendida por el castillo de *Santa Cruz.*=*Flores.*=*Corvo.* Se halla situado este Archipiélago entre los 36° 57′, y 39° 41′ latitud N., y los 21° 14′ y 27° 34′ longitud O. del meridiano de Madrid.

Islas de Madera

Este Archipiélago se compone de las dos islas de *Madera* y *Porto Santo*, y de otras desiertas. Sus latitudes extremas son: 32° 25′, y 33° 7′ N., y sus longitudes contadas de Madrid, 12° 54′, y 13° 31′ O.

Su capital es FUNCHAL (17.900 h.) (Com. y D. A.), defendida por los fuertes de *San Felipe, San Pedro* y de *San Francisco de Santa Cruz.*

Islas de Cabo Verde.

Se hallan situadas entre los 14° 45′, y 17° 14′ de latitud N., y los 21° 56′, y 24° 36′ de longitud O., contada desde Madrid, y á 327 millas al O. del Cabo Verde en la costa de Africa. Existen 10 islas y dos islotes, formando dos grupos, el de *Barlovento* ó del N., y el de *Sotavento* ó del S.

El grupo de *Barlovento* tiene seis islas, á saber: *San Antonio, San Vicente, Santa Lucía, San Nicolás, Sol* y *Boa Vista*, y los islotes de *Branca* y *Braza*. Ocupan una extension de 162 millas de N. O. á S. E.

El de *Sotavento* tiene las cuatro islas *Brava, Fogo, Santiago* y *Maio*, orientadas al O. S. O., y ocupando 93 millas. Los dos grupos distan 40 millas. La mayor de todas las islas es la de Santiago que contiene á PRAIA, capital del Archipiélago.

FIN.

ÍNDICE ANALÍTICO.

Páginas.

Informes facultativos..... V
Prólogo..... XII
Abreviaturas principales..... XVI
Nociones generales..... 1
Extructura orográfica de la Península Ibérica..... 21
Comunicaciones generales..... 24

CAPITULO I.—VERTIENTE ORIENTAL.

Ideas generales..... 31
Orografía.—Montes Pirineos..... 32

Primera Seccion.—Rios ultra-ibéricos.

Cuenca de la Muga..... 38
— del Fluviá..... 40
— del Ter..... 41
— del Tordera..... 44
— del Besós..... 46
— del Llobregat..... 48
— de los Rios Foix, Montagut y Gayá..... 51
— del Francolí..... 52

Segunda Seccion.—Rio Ebro.

Orografía..... 54
Curso del Ebro..... 55
Afluentes de la izquierda del Ebro.—Cuenca del Nela..... 60
Cuenca del Losa..... 61
— del Omecillo..... Id.
— del Bayas..... 62
— del Zadorra..... 63
— del Ega..... 67
— del Aragon..... 72
— del Gállego..... 81
— del Segre..... 84
— del Ciurana..... 91
ordillera Ibérica..... Id.
fluentes de la derecha del Ebro..... 95

Páginas.

Cuenca del Oca..... 96
— del Oroncillo..... 97
— del Tiron..... 99
— del Nagerilla..... 100
— del Iregua..... 101
— del Cidacos..... 102
— del Alhama..... 104
— del Queiles..... 105
— del Huecha..... 103
— del Jalon..... 106
— del Huerva..... 111
— del Aguas..... 112
— del Martin..... Id.
— del Guadalope..... 113
— del Nonaspe..... 115
Ultimos afluentes de la derecha del Ebro..... 117

Tercera Seccion.—Rios del Maestrazgo.

Orografía..... 118
Curso de La Cénia..... 120
— del Cerbol, Calig, Segarra y Mijares..... 121
— del Bechi y Barranco de la Fonfreda..... 122
Belcaide y Palancia..... 123
Vias de comunicacion..... Id.

Cuarta Seccion.—Cuenca del Túria.

Orografía..... 124
Costas.—Curso del Túria..... 125
Afluentes de la izquierda.—Curso del Chiva..... 126
Vias de comunicacion..... 127

Quinta Seccion.—Cuenca del Júcar.

Orografía..... [illegible]
Costa..... [illegible]
Curso del Júcar..... Id.
Afluentes de la izquierda..... 130
— de la derecha..... 132
Cursos del Serpis, Gallinera, Bullent y Girona..... 133
Vias de comunicacion..... 134

Sexta Seccion.—Cuenca del Segura.

Orografía..... 135
Costa..... 138
Cursos del Algar, Acequia de Polop y Sella..... 140
— del Aigües, Monnegre, Rambla de las Ovejas y Vinalapó.. 141
— del Segura..... 142
Afluentes de la izquierda..... 143
— de la derecha..... 144
Cursos del Nogalte y Almanzora..... 145
— del Aguas y Alias..... 146
Vias de comunicacion..... Id.

Páginas.

CAPITULO II.—VERTIENTE SETENTRIONAL.

Ideas generales..... 149
Orografía.—Montes Pirineos..... 150

REGION VASCO-NAVARRA.

Orografía..... 153
Costa..... 155
Cursos del Nivelle y Bidasoa..... 156
—— del Oyarzun..... 157
—— del Urumea y Oria..... 158
—— del Urola..... 159
—— del Deva, Ondarroa, Lequeitio y Mundaca..... 160
—— del Butron y Nervion..... 161
—— del Somorrostro..... 163
Vias de comunicacion..... 164

REGION CANTÁBRICA.

Orografía..... 169
Costa.—Cursos del Agüera y Ason..... 171
Cursos del Solórzano y Miera..... 172
—— del Pas y Besaya..... 173
—— Nansa y Deva..... 174
Vias de comunicacion..... 175

REGION ASTÚRICA.

Orografía..... 177
Costa.—Curso de los rios entre Deva y Sella..... 178
Cursos del Sella y de los pequeños rios á su Oeste..... 179
—— del Nalon..... 180
—— del Bárcena y del Negro..... 181
Vias de comunicacion..... Id.

REGION GALÁICA.

Orografía..... 183
Costa..... 185
Curso del Návia..... 186
—— del Eo..... 187
—— del Masma, Oro, Landrove, Sor y Mera..... 188
—— del Porto de Cabo, Júbia, Eume, Mandeo, Mero y Allones.. 189
—— del Rio del Puerto y de Castro..... 190
Vias de comunicacion..... Id.

CAPITULO III.—VERTIENTE OCCIDENTAL.

Ideas generales..... 191

REGION DEL MIÑO.

Cuencas de los rios al N. del Miño.—Orografía..... 193
Costa..... 194
Cursos del Jallas y Tambre..... 195
—— del Ulla..... 196
—— del Umia, Lerez y Oitaben..... 198

Páginas.

Cuenca del Miño.—Orografía..... 199
Costa.—Curso del Miño..... 201
Afluentes de la derecha..... 202
—— de la izquierda..... 203
Cuenca de los Rios meridionales hasta el Duero..... 205
Costa.—Curso del Limia..... 206
Afluentes de la izquierda.—Cursos del Neiva, Cavado y Ave..... 207
Curso del Leça.—Vias de comunicacion..... 208

REGION DEL DUERO.

Ideas generales..... 211

REGION SUPERIOR.

Orografía.—Cordillera Carpeto-Vetónica..... 212
Curso del Duero..... 215
Primeros afluentes de la derecha..... 217
Cuenca del Pisuerga. -Orografía..... 219
Curso del Pisuerga..... 220
Afluentes de la izquierda..... 221
—— de la derecha..... 223
Cuenca del Esla.—Orografía..... 224
Cursos del Valderaduey y Esla..... 225
Afluentes de derecha é izquierda..... 226
—— de la izquierda del Duero..... 228
Primeros afluentes de la izquierda..... 229
Cuenca del Adaja.—Orografía.—Curso del rio..... 230
Afluentes de la derecha..... 231
—— de la izquierda.—Cuenca de los rios entre Adaja y Tormes..... 232
Cuenca del Tormes..... 234
—— del Yeltes..... 235
—— del Agueda..... 236
Vias de comunicacion..... 239
Region inferior del Duero.—Orografía..... [illegible]
Curso inferior del Duero..... [illegible]
Afluentes de la derecha—Sabor..... Id.
Curso del Tua..... 250
—— del Pinhâo y Corgo..... 251
—— del Sermenha y Tamega..... 252
—— del Souza.—Afluentes de la izquierda.—Coa..... 253
—— del Teja, Torto, Tavora, Tedo y Temitolas..... 254
—— Balsemâo, Paiva y Pedonde..... 255
Cuenca del Vouga.—Orografía..... Id.
Costa.—Curso del rio..... 256
Cuenca del Mondego.—Orografía..... 257
Costa.—Curso del rio..... 259
Curso de los rios al S. del Mondego..... 261
Vias de comunicacion..... 263

REGION DEL TAJO.

Ideas generales.—Cordillera Oretana..... 269
Costa..... 272

Páginas.

Curso del Tajo..... 278
Afluentes de la derecha..... 279
Cursos del Oceseca, Cabrilla y Gallo..... 280
—— del Ablanquejo, Cifuentes y Arlas..... 281
Cuenca del Jarama.—Orografía..... Id.
Curso del Jarama..... 282
—— del Gualen y Guadarrama..... 286
Cuenca del Alberche..... 287
—— del Tiétar.—Orografía..... 288
Curso del Tietar..... 289
—— Fresneda. Cuenca del Alagon..... 290
Cuenca del Eljas..... 292
Cuencas del Ponsul y Laca..... 293
Cuenca del Zézere..... 295
Afluentes de la izquierda del Tajo..... 296
Cuenca del Guadiela.—Orografía..... Id.
Curso del Guadiela..... 297
Cuenca del Almonte..... 300
Cursos del Salor y Sever..... 301
Cuenca del Ervedal.— Orografía..... 302
Curso del Ervedal..... 303
Cuenca del Sadão.—Orografía.—Curso del rio..... 304
Afluentes del Sadão..... 305
Rios al S. del Sadão..... Id.
Vias de comunicacion..... 306

REGION DEL GUADIANA.

Orografía.—Cordillera Mariánica..... 315
Cuencas del Algarbe..... 319
Curso del Guadiana..... 322
Afluentes de la derecha.—Cuenca del Gigüela.—Orografía..... 328
Curso del Gigüela..... 329
Cuenca del Gévora.—Orografía.—Curso del rio..... 332
Curso del Caya..... 333
Afluentes de la izquierda.—Cuenca del Javalon.—Orografía..... 336
Curso del Javalon.—Cuenca del Zújar..... 337
Curso del Zúcar..... 339
Cuenca del Ardila..... 342
—— del Chanza..... 343
Frontera hispano-portuguesa..... 344
Vias de comunicacion..... 345

REGION DEL GUADALQUIVIR.

Orografía..... 351
Cordillera Penibética..... 354
Costas..... 360
Rios al O. del Guadalquivir.—Curso del Piedra..... 363
Curso del Odiel..... Id.
Curso del Tinto.—Curso del Guadalquivir..... 364
Afluentes del Guadalquivir..... 368
Afluentes de la derecha del Guadalquivir..... 369
—— de la izquierda del Guadalquivir..... 373

Páginas.

Cuenca del Guadiana menor..... 374
—— del Genil..... 378
Rios al S. E. del Guadalquivir.—Curso del Guadalete..... 384
Cursos del Lirio, Salado de Conil y Barbate..... 386
Vias de comunicacion..... 387

CAPITULO IV.—Vertiente meridional.

Ideas generales y orografía..... 389
Cuenca del Andarax..... 390
—— del Rio Grande ó de Adra..... 392
—— del Guadalfeo..... 393
—— del Guadalhorce..... 394
—— del Guadiaro y Guadarranque..... 399
Vias de comunicacion..... 401

CAPITULO V.—Islas adyacentes de España y Portugal, y posesiones españolas de la costa setentrional de Africa.

Islas Baleares.—Ideas generales y orografía..... 411
Formentera..... 412
Ibiza.—Mallorca..... 413
Menorca..... 415
Vias de comunicacion..... 416
Posesiones españolas del Norte de Africa..... 417
Islas Canarias..... 418
Isla de Lanzarote..... 419
Isla de Fuerteventura..... 420
Isla de Gran Canaria..... 421
Isla de Tenerife..... 422
Islas de la Gomera y de la Palma..... 425
Isla de Hierro..... 426
Islas adyacentes de Portugal..... Id.

INDICE ALFABÉTICO DE LAS POBLACIONES NOMBRADAS EN ESTA OBRA

A

Abadiano..... 162
Abanades..... 284
Abandames..... 175
Abarzuza..... 70
Abendiego..... 283
Abenójar..... 337
Abia de la Obispalía. 329
Ablanque..... 281
Abrantes..... 277
Abreiro..... 250
Acedo..... 69
Acehuche..... 290
Acquerenza..... 320
Adal..... 171
Adanero..... 244
Adeje..... 424
Ademuz..... 125
Adra..... 392
Adrada (La)..... 289
Aezcoa (Valle de)... 75
Ager..... 87
Agoncillo..... 102
Agramunt..... 86
Agreda..... 105
[illegible]viva..... 114
[illegible]da..... 257
[illegible]güera..... 61 y 171
Aguiar de Souza.... 253
Aguilar..... 103
Aguilar de Campoó. 220
Aguilar de la Frontera..... 381
Aguilar de Navarra. 69
Aguilas..... 139
Ahillones..... 340
Aibar..... 73
Aigües..... 141
Aijon..... 331
Ainhoué..... 156
Ainsa..... 88
Aisa..... 83
Alaejos..... 233
Alagon..... 58
Alájar..... 363
Alamedilla..... 403
Alamillo..... 339
Alandroal..... 334
Alange..... 340
Alar del Rey..... 220
Alarcon..... 129
Alayor..... 416
Alba..... 209
Alba de Tormes.... 234
Albacete..... 132
Albaida..... 133
Albaladejito..... 307
Albaladejo del Cuende..... 129
Albalate de las Nogueras..... 297
Albalate del Arzobispo..... 113
Albalatillo..... 89
Alballade..... 305
Albanchez..... 376
Albarracin..... 125
Albatera..... 143
Albeiza..... 69
Albelda..... 101
Albentosa..... 122
Alberca (La)..... 329
Albergaria nova.... 257
Albergaria velha... 257
Alberguería de Argañan..... 237
Alberique..... 130
Alberite..... 101
Albocacer..... 121
Albor..... 320
Albox..... 145
Albudeite..... 144
Albuera (La)..... 341
Albufeira..... 320
Albujon..... 147
Albuñol..... 393
Alburquerque..... 333
Alcacer do Sal..... 304
Alcafoces..... 292
Alcaine..... 113
Alcalá de Chisvert.. 123
Alcalá de Henares.. 283
Alcalá de Guadaira. 383
Alcalá de Júcar..... 130
Alcalá de la Selva.. 121
Alcalá de la Vega... 131
Alcalá del Rio..... 367
Alcalá de los Gazules..... 386
Alcalá la Real..... 377
Alcanar..... 120
Alcántara..... 276
Alcantarilla... 142 y 320
Alcañices..... 250
Alcañiz..... 114
Alcaráz..... 369
Alcaudete..... 378
Alcaudete de la Jara. 299
Alcázar de San Juan. 330
Alcazarejos..... 348
Alcazarén..... 232
Alcira..... 130
Alcobaza..... 262
Alcocer..... 297
Alcochete..... 304
Alcolea..... 393
Alcolea de Calatrava. 324
Alcolea de Cinca.... 88
Alcolea del Rio..... 367
Alcollarin..... 332
Alconchel..... 341
Alcora..... 122
Alcorcon..... 308
Alcorisa..... 114
Alcoroches..... 280
Alcoutim..... 327
Alcoy..... 133
Alcudia..... 414
Alcudia de Crespins. 134
Alcuéscar..... 332
Aldea (La)..... 422
Aldea Centenera.... 300
Aldea del Cano..... 311
Aldea del Fresno... 287
Aldea del Obispo... 237
Aldeagallega..... 304
Aldealpozo..... 229
Aldeanova... 267 y 343
Aldeanueva del Camino..... 291
Aldeaquemada..... 370
Alegrete..... 333
Alegría de Alava... 65
Alegría de Guipúzcoa..... 158
Alemquer..... 295

Aleson..... 100
Alfambra..... 126
Alfara..... 60
Alfara de Algimia... 123
Alfarnates..... 396
Alfaro..... 57
Alfarrás..... 88
Alfayates..... 254
Alfaz..... 140
Alfeicirão..... 312
Alfundão..... 305
Algaba..... 367
Algámitas..... 385
Algatocin..... 401
Algeciras..... 399
Algemesí..... 132
Algezúr..... 306
Algora..... 284
Algorta..... 162
Algoz..... 320
Alhábia..... 391
Alhandra..... 312
Alhama de Aragon.. 108
Alhama de Granada. 382
Alhama de Murcia.. 145
Alhaurin el Grande. 398
Alhendin..... 382
Alhucemas..... 418
Alia..... 331
Aliaga..... 114
Aliaguilla..... 132
Alicante..... 139
Alija de los Melones. 227
Alijó..... 251
Aliseda..... 301
Aljubarrota..... 262
Aljucen..... 332
Almaceda..... 294
Almâchar..... 396
Almada..... 278
Almaden..... 339
Almaden de la Plata. 372
Almadenejos..... 339
Almagro..... 336
Almandoz..... 157
Almansa..... 133
Almarail..... 229
Almaraz..... 276
Almárgen..... 398
Almarza..... 238
Almazan..... 215
Almazora..... 121
Almeida..... 237
Almenar..... 229
Almenara..... 124
Almendralejo..... 340
Almería..... 391
Almiruete..... 284
Almodóvar..... 335
Almodóvar del Campo..... 337
Almodóvar del Pinar..... 130
Almodóvar del Rio.. 366
Almonaster la Real.. 363
Almonacid de la Cuba..... 112
Almonacid de Toledo..... 298
Almonacid de Zorita. 274
Almonte..... 409
Almorchon..... 339
Almunia de Doña Godina..... 108
Almuñias (Las)..... 89
Almuñecar..... 395
Alora..... 397
Alosno (El)..... 363
Alpalhão..... 302
Alpedrinha..... 293
Alpuente..... 126
Alquería..... 39
Alqueva..... 335
Alsásua..... 77
Altable..... 99
Altafulla..... 52
Alte..... 320
Allea..... 140
Alumbres..... 139
Alustante..... 280
Alzola..... 160
Allariz..... 205
Allo..... 69
Amandi..... 1 9
Amarante..... 252
Amares..... 207
Ambasaguas..... 226
Ambasmestas.. 180 y 204
Ambite..... 284
Amer..... 43
Ameyugo..... 98
Amézaga..... 167
Amieira..... 294
Amorevieta..... 162
Ampolla..... 54
Amposta..... 59
Ampuero..... 171
Amurrio..... 161
Ancião..... 295
Ancin..... 9
Anciola..... 415
Andoain..... 158
Andorra..... 87
Andosilla..... 70
Andraitz..... 416
Andújar..... 365
Angeles..... 195
Anglesols..... 86
Angra do Heroismo. 427
Angües..... 89
Anguiano..... 100
Anguita..... 284
Angunciana..... 99
Anha..... 206
Anoz..... 77
Ansó..... 78
Antella..... 130
Antequera..... 397
Antigua..... 421
Antoñana..... 70
Anzánigo..... 82
Anzo..... 197
Añe..... 232
Añover..... 275
Aoiz..... 75
Apata-monasterio... 162
Aracena..... 363
Aragoncillo..... 281
Arahal (El)..... 383
Aramayona..... 160
Aranaz..... 156
Aranda de Duero.. 216
Aranda de Moncayo 190
Arándiga..... 109
Aranga..... 189
Aranjuez..... 274
Arañuel..... 121
Aravaca..... 286
Arce..... 173
Arciniega (Valle de). 163
Arcos (Los)..... 69
Arcos de Anadia... 257
Arcos de la Frontera 384
Arcos de Medinaceli 108
Arcos de Valdevez. 207
Archena..... 142
Archidona..... 397
Ardáes..... 253
Ardales..... 398
Ardisa..... 82
Arechavaleta..... 160
Aren..... 57
Arena (La)..... 180
Arenal..... 289
Arenas..... 175
Arenas (Las)..... 162
Arenas de San Juan.
Arenas de San Pedro
Arenys de Mar.....
Ares..... 189
Areta..... 161
Arévalo..... 231
Argamasilla de Alba 322
Argamasilla de Calatrava..... 327
Arganil..... 261
Argelés..... 38
Argoñoz..... 172
Arguel..... 426
Arguimes..... 422
Ariza..... 108
Arizala..... 74
Arjona..... 377
Arjonilla..... 377
Arlucea..... 65
Armamar..... 254
Armentia..... 65
Armilla..... 407
Armiñon..... 65

Armuña 284
Arnedillo 103
Arnedo 103
Arnego 197
Arnoya ..... 2[illegible]
Aroche 344
Arouca 255
Arquillos 370
Arraiollos 314
Arrancudiaga 161
Arrayoz 164
Arrecife 419
Arredondo ..... 17[illegible]
Arriasgoiti (Valle de) .75
Arriate 401
Arrifana de Sousa .. 254
Arriondas (Las) 179
Arronches 333
Arrondoz 165
Arroniz 70
Arroyo de la Miel .. 408
Arroyo del Puerco .. 310
Arroyomolinos de Leon 373
Arruda 296
Artá 414
Artabia 70
Artajo 80
Artajona 81
Artesa 86
Arteta 77
Arzua 197
Asarta 69
Ascara 73
Ascó 59
Asiain 77
Asin 89
Ason 171
Aspe 141
Astigarraga 158
Astillero de Guar-[illegible]izo 173
[illegible]torga 227
Astrain 81
Astudillo 223
Asúa 163
Atajate 401
Atalaya 293
Atapuerca 222
Ataun 159
Atauri 70
Ateca 108
Athouguia de Bolea . 263
Atienza 283
Ausejo 102
Avalos 68
Avellas do Caminho 257
Aveyro 256
Avila 231
Avilés 180
Avintes 249
Aviz 308
Ayamonte 327
Ayerbe 83
Ayguafreda 46
Ayllon 230
Ayna 143
Ayora 133
Aytona 86
Azagra 70
Azaila 119
Azambuja 295
Azcoitia 159
Azinhal 327
Aznalcázar 419
Azofra ..... 1[illegible]
Azpeitia 159
Azpilcueta 156
Azuaga 371
Azuqueca 283

B

Babilafuente 234
Badajoz 326
Badalona 47
Baena 378
Baeza 365
Báguena 109
Bahabon ..... 22[illegible]
Baides 283
Bailén 370
Balaguer 86
Balazote 132
Balsada 205
Baltanás 223
Ballestero (El) 347
Ballobar 88
Bande 206
Banyuls 39
Bañeras 141
Bañeza (La) 227
Bañon 110
Baños ... 100, 220 y 291
Baños de Carbalio ... 189
Baños de Molgas ... 205
Baracaldo 163
Barahona 229
Barajas de Melo 307
Baralla 203
Barambio 162
Barañain 76
Barasoain 75
Barba de Puerco ... 237
Barbastro 88
Barca de Alba 217
Barcala (Valle) 196
Barcelona 46
Barcelos ..... 187 y 207
Bárcena de Cicero .. 172
Bárcena de Pié de Concha 173
Barcio 182
Barco de Avila 234
Barco de Valdeorras 204
Barcones 229
Barquinha 313
Barracas 124
Barrancos 343
Barreiro 351
Barreiros 210
Barrios de Curueño . 226
Basaburúa Mayor .. 77
Basaburúa Menor ... 157
Basauri 161
Báscara 41
Basella 89
Batalha 261
Batloria 45
Bátres 286
Batuecas (Las) 291
Bayona de Galicia .. 198
Bayona de Tajuña .. 282
Baza 374
Baztan (Nuevo) 284
Baztan (Valle de) ... 156
Beasain 158
Beceite 117
Becerril de Campos . 221
Bedmar 376
Bégis 123
Begonte 203
Behobia 157
Beja 305
Béjar 291
Belalcazar 338
Belascoain 76
Belchite 112
Belem 278
Beleña 284
Belmez 371
Belmonte. 181, 294 y 330
Belorado 99
Belunza 167
Belvis de la Jara ... 299
Bellegarde 37
Bellver 85
Bembibre 205
Benabarre 87
Benadalid 401
Benalúa 375
Benamargosa 396
Benamaurel 374
Benamejí 380
Benaojan 400
Benarrabá 401
Benasque 88
Benavente ..... 227 y 303
Benicarló 121
Benicasim 123
Benidorm 140
Beniel 143
Benifallet 117
Benifallim 147
Benimamet 134
Beniparrell 127
Benquerencia 301
Berantevilla 65
Berástegui 159

Berberana..... 42
Bérchules..... 394
Berdun..... 74
Berga..... 49
Bergantiños (Valle). 189
Berganzo..... 65
Bergüenda..... 42
Berja..... 393
Berlanga..... 340
Berlanga de Duero.. 229
Bermeo..... 164
Bermillo de Sayago. 233
Bernardos..... 231
Bernedo..... 69
Berriatua..... 160
Berroeta..... 157
Berués..... 179
Berrueza (La)..... 69
Berzosa..... 218
Besalú..... 41
Bessa..... 253
Betancuria..... 421
Betanzos..... 189
Betelu..... 159
Beteta..... 297
Beznar..... 394
Biar..... 142
Bielsa..... 88
Bienvenida..... 343
Biescas..... 82
Bilbao..... 161
Bimianzo (Valle de). 190
Biota..... 78
Biriatu..... 157
Bisbal (La)..... 42
Biurrun..... 75
Blanca..... 142
Blanes..... 45
Boadilla de Rioseco 225
Bobadella..... 253
Bobadilla..... 397
Bocairente..... 141
Boceguillas..... 239
Boecillo..... 242
Boimorto..... 208
Bolaños..... 225 y 336
Bolea..... 83
Bolivar..... 160
Boltaña..... 89
Bollullos de la Mitacion..... 409
Boniches..... 131
Bonza..... 211
Boñar..... 226
Boñices..... 229
Borau (Valle de).... 74
Borba..... 314
Borja..... 105
Borjas..... 86
Bornos..... 384
Borrenes..... 211
Bosque..... 385
Botão..... 260
Bouças..... 248
Bóveda..... 62 y 203
Bóveda (La)..... 233
Braga..... 208
Braganza..... 251
Brandomil..... 195
Brantega..... 197
Brañuelas..... 228
Brazatortas..... 371
Brenes..... 367
Bribiesca..... 96
Brihuega..... 284
Briñas..... 56
Bri nes..... 57
Britello..... 206
Brocos..... 196
Broto (Valle de)..... 89
Brozas..... 310
Bruch (El)..... 50
Brugnolas..... 44
Brunete..... 286
Buadella..... 39
Bubierca..... 108
Bucellas..... 296
Buelles..... 175
Buenafuente..... 273
Buenache de Alarcon..... 129
Buenache de la Sierra..... 130
Buenavista..... 424
Buendia..... 298
Buitrago..... 285
Bujalance..... 377
Bujaraloz..... 83
Bunheiro..... 256
Burbáguena..... 109
Burceña..... 163
Búrganes..... 228
Burgo..... 398
Burgo de Osma..... 218
Burgos..... 222
Burguete..... 75
Burguí..... 75
Burguillos.... 310 y 343

C

Cabanes..... 39
Cabañal..... 126
Cabañas de Vírtus.. 60
Cabeçao..... 303
Cabeza del Buey.... 339
Cabezas de San Juan. 383
Cabezas Rubias..... 344
Cabezon..... 220
Cabezon de la Sal... 174
Cabezuela..... 291
Cábia..... 222
Cabra..... 387
Cabra del Santo Cristo..... 403
Cabras (Puerto)..... 420
Cabredo..... 69
Cabrera..... 415
Cabrera (La)..... 307
Cabuérniga (Valle de)..... 174
Cacabelos..... 204
Cacella..... 321
Cáceres..... 304
Cacilhas..... 278
Cacin..... 382
Cadaques..... 39
Cádiar..... 394
Cádiz..... 361
Cadreita..... 84
Cadron..... 197
Cahide..... 351
Cala..... 372
Calabor..... 249
Calahonda..... 394
Calahorra..... 57
Calahorra (La)..... 375
Calamocha..... 109
Calanda..... 114
Calasparra..... 142
Calatañazor..... 218
Calatayud..... 108
Caldas da Rainha... 262
Caldas de Besaya... 174
Caldas de Monchique..... 320
Caldas de Montbuy. 47
Caldas de Oviedo... 182
Caldas de Reyes.... 198
Calella..... 45
Calera (La)..... 347
Calera de Leon..... 342
Calig..... 121
Calvarrasa de abajo. 244
Calvos de Randin... 207
Calzada de Calatrava..... 336
Calzada de Valdunciel..... [illegible]
Callosa de Ensarriá. 140
Callosa de Segura... 144
Camarasa..... 86
Camariñas..... 190
Cambados..... 196
Cambres..... 255
Cambrils..... 52
Caminha..... 202
Caminreal..... 110
Campanario..... 339
Campanillas..... 411
Camparañon..... 218
Campillo de Alto buey..... 139
Campillo de Arenas. 377
Campillo de la Jara. 299
Campillo de Llerena. 340
Campillos..... 398
Campisábalos..... 284
Campo..... 88

Campo de Caso..... 180
Campo maior..... 333
Campos..... 414
Camprodon..... 42
Canales de Molina.. 281
Cancelle á Foz Dão. 260
Canda..... 250
Candás..... 180
Candelaria..... 424
Canduela..... 221
Canero..... 182
Canfranc..... 73
Cangas de Onís..... 179
Cangas de Tineo.... 181
Canha..... 304
Caniles..... 374
Canjáyar..... 392
Cantalapiedra..... 233
Cantavieja..... 115
Cantillana..... 367
Cañada..... 337
Cañada (La)..... 315
Cañada del Hoyo (La) 131
Cañamares..... 297
Cañamero..... 332
Cañaveras..... 297
Cañeda..... 173
Cañete..... 131
Cañete de las Torres..... 403
Cañete la Real..... 398
Cañiza (La)..... 203
Caparroso..... 74
Cap de Pera..... 415
Capellades..... 50
Carabancheles (Los). 308
Caracuel..... 337
Caraminal..... 191
Caravaca..... 144
Carballedo..... 210
Carballino..... 203
Carboneras..... 131
Carboneras (Castillo de)..... 140
Carbonero de Ausin. 231
Carbonero el mayor. 230
Carboneros..... 370
Carcabuey..... 404
Carcagente..... 130
Carcar..... 70
Carcastillo..... 74
Cardedeu..... 48
Cardenete..... 131
Cardeña Jimeno.... 222
Cardiel..... 288
Cardigos..... 295
Cardona..... 49
Carlet..... 132
Carlota (La)..... 378
Carmona..... 383
Carmonita..... 332
Carolina (La)..... 370
Carpio (El)..... 233 y 366
Carraca (La)..... 362
Carrascal del Rio... 230
Carrascalejo de Huebra..... 236
Carrascosa de Henares..... 284
Carratraca..... 398
Carregado..... 312
Carregal..... 267
Carril..... 196
Carrion de los Condes..... 223
Cartagena..... 139
Cártama..... 397
Cartaxo..... 297
Cartaya..... 363
Cártes..... 174
Carvalhos..... 266
Casabermeja..... 397
Casa blanca..... 351
Casa la Reina..... 99
Casarabonela..... 398
Casar de Talamanca. 307
Casariche..... 382
Casas bajas..... 125
Casas de Barrantes.. 349
Casas de Don Pedro. 325
Casas de Lázaro.... 143
Casas del Campillo.. 134
Casas Ibañez..... 131
Casasimarro..... 129
Cascàes..... 279
Cascante..... 105
Cáseda..... 74
Caseras..... 117
Casevel..... 304
Caspe..... 59
Cassá de la Selva... 44
Castalla..... 141
Castanheira..... 278
Castanheiro do Norte 251
Castañar de Ibor.... 299
Castañares de las Cuevas..... 101
Castedo..... 251
Castejon..... 57 y 297
Castelho de Neiva... 207
Castelnou..... 113
Castellar de la Frontera..... 401
Castellar del Nuch.. 49
Castellar de Santistéban..... 369
Castell de Fels..... 50
Castelfullit..... 89
Castelfullit de la Rosa..... 41
Castello bom..... 253
Castello branco..... 291
Castello de Vide.... 302
Castello melhor..... 238
Castellon de Ampurias..... 39
Castellon de la Plana 121
Castello Rodrigo.... 238
Castellote..... 114
Castellserá..... 86
Castilbiscar..... 80
Castilblanco..... 324
Castil de Peones.... 96
Castilfrio..... 229
Castillejo..... 240 y 315
Castillo..... 122 y 163
Castillo de Locubin. 377
Castrelo..... 190
Castril..... 375
Castrillo..... 205 y 230
Castro..... 195
Castro Caldelas..... 205
Castrocontrigo..... 228
Castro Daire..... 255
Castro del Rio..... 377
Castrogeriz..... 221
Castrogonzalo..... 226
Castro Laboreiro.... 207
Castro ladrones..... 217
Castromarim..... 327
Castronuevo..... 225
Castronuño..... 216
Castropol..... 288
Castro Urdiales..... 171
Castro Vicente..... 250
Castroverde..... 335
Castuera..... 339
Catarroja..... 127
Catraia dos Poços... 267
Cauche..... 398
Caudete..... 142
Cavada (La)..... 172
Cavez..... 252
Cazalla de la Sierra. 372
Cazalegas..... 288
Cazorla..... 373
Cea..... 203 y 226
Ceanuri..... 163
Cebreros..... 287
Ceceda..... 179
Ceceño..... 174
Ceclavin..... 291
Cedeira..... 189
Cegama..... 158
Cehegin..... 144
Ceia..... 260
Ceinos..... 225
Ceira..... 261
Celada del Camino.. 222
Celanova..... 205
Celórico..... 259
Cénia (La)..... 120
Cenicero..... 57
Centella..... 141
Centellas..... 48
Cercal..... 305 y 312
Cerdaña (La)..... 85
Cereceda..... 175
Cerezo de Abajo.... 299

Cernégula 97
Cerralbo..... 235
Cerro (El)..... 363
Certá..... 295
Cervera ..... 90 y 134
Cervera del Maestre. 121
Cervera de Rio Alhama..... 103
Cervera de Rio Pisuerga..... 290
Cestona..... 159
Cetina. 108
Ceuta..... 417
Cezimbra 363
Cicujano..... 70
Ciempozuelos..... 282
Ciérvana 162
Cieza..... 142
Cifuentes 281
Cigudosa 103
Cillórigo (Valle de).. 174
Cinco Villas de Aragon..... ... 78
Cinco Villas de Navarra..... 156
Cintra..... 263
Cintruénigo..... 104
Ciordia..... 77
Cirat 121
Cirauqui 77
Cisla 232
Cistérniga..... 239
Citadelhe 253
Ciudadela..... 416
Ciudad Real..... 324
Ciudad Rodrigo.... 236
Clariana 50
Clavijo..... 101
Cobaco 235
Cobaleda..... 215
Cobanera 96
Cobeta..... 281
Coca..... 231
Codesoso..... 195
Codosera (La)..... 333
Cofrentes 130
Cogollos 239
Cogolludo..... 284
Coimbra..... 259
Coin..... 398
Coja..... 261
Colindres 171
Colmenar 396
Colmenar de la Sierra..... 282
Colmenar de Oreja.. 274
Colmenar Viejo 285
Colomera 381
Colomes 43
Coloradas (Las)..... 120
Colunga..... 179
Collares..... 263
Comillas 174
Conanglell 42
Conceição..... 321
Concentaina 133
Concepcion de Almuradiel..... 337
Condeixa 312
Congosto..... 203
Conil..... 386
Conquista (La)..... 338
Constancia..... 277
Constantina..... 372
Consuegra 330
Contrasta..... 70
Corbins..... 86
Corcubion..... 195
Cordobilla 332
Córdoba 336
Corella 104
Coria..... 291
Coria del Rio 368
Coriscada..... 254
Corme..... 190
Cornago 104
Cornella 49
Cornellana..... 182
Cornudella..... 91
Cornudilla 96
Coronil..... 411
Corral de Almaguer. 330
Corral de Calatrava. 324
Corral de Caracuel ó Calatrava..... 324
Corrales (Los)..... 173
Correderas (Las).... 402
Correpoco..... 174
Cortegana..... 344
Cortelázar la Real.. 373
Cortes de Arenoso.. 122
Cortes de Baza..... 375
Cortes de Ebro..... 58
Cortezubi..... 161
Coruche 303
Coruña (La)..... 185
Cosío..... 174
Cospeito..... 202
Costoja 37
Cota 256
Cotillas..... 142
Couço..... 303
Covelhos..... 253
Covilha..... 294
Crato..... 303
Crevillente..... 141
Cruz de Orotava (La) 423
Cruzul..... 187
Cuart..... 124
Cuartango (Valle de). 62
Cuba 335
Cubellas..... 51
Cubilla 97
Cubillejo de la Sierra 111
Cubillo..... 55
Cubo 97
Cudillero..... 183
Cuéllar 230
Cuenca 129
Cuervo 298
Cuevas..... 380
Cuevas de Cañart... 114
Cuevas del Becerro. 398
Cuevas de Vera 145
Cuevas de Vinromá. 121
Culla 122
Cúllar de Baza..... 375
Cullera 130
Cumbres Mayores.. 143
Cuntis 209
Curro..... 209
Cutanda 109

Ch

Chacin 250
Chafarinas (Islas)... 418
Chantada..... 201
Chão das Maças.... 312
Chapinería 288
Chavaler..... 229
Chaves 252
Checa..... 280
Chelva 126
Cherin 392
Chert..... 123
Cherta..... 59
Chiclana 369
Chiclana..... 386
Chilches..... 123
Chinchilla de Monte Aragon..... 132
Chinchon 284
Chirivel 145
Chiva 127
Chulilla..... 125

D

Dalías..... 392
Daimiel..... 336
Daroca..... 109
Darrical..... 392
Deleitosa 300
Délica..... 161
Dénia 133
Descargamaría 292
Destriana 238
Deusto..... 162
Deva 160
Dicastillo..... 69
Diezma 407
Dima..... 163
Dolores..... 143
Domeño..... 125
Don Alvaro 340
Donamaría..... 157
Don Benito..... 325
Doña María..... 391

Dos Barrios..... 298
Dos Hermanas 405
Driebes..... 274
Dubra (Valle de).... 196
Dueñas..... 220
Dueñas de Medina.. 233
Durana..... 65
Durango..... 162
Durcal..... 394
Duruelo 215

E

Ecija..... 380
Echalar..... 156
Echarri-Aranaz.... 77
Echauri..... 76
Egea de los Caballeros..... 78
Egües..... 79
Eibar..... 160
Eiras..... 266
Eirol..... 256
Ejulbe..... 114
Elanchove..... 166
Elche..... 141
Elda..... 141
Elgoibar..... 160
Elizondo..... 156
Eljas..... 292
Elorriaga 66
Elorrio..... 162
Elósua..... 159
Elvas..... 333
Elvetea 156
Elviña..... 189
Enate..... 88
Encientes..... 196
Encinas..... 243
Encinas de abajo... 234
Encinasola..... 343
[illegible]llas..... 61
[illegible]so..... 103
Enguera..... 133
Enguídanos..... 131
Enix..... 392
Entrambasaguas.... 173
Entrambasmestas... 173
Entrerios..... 249
Epila 108
Erandio..... 163
Ericeira..... 263
Errazu..... 156
Erro (Valle de)..... 75
Ervedoza do Douro. 267
Escalada..... 55
Escalante..... 172
Escalona..... 287
Escalona de Cinca.. 88
Escatron..... 59
Escorial (El)..... 286
Escoriaza..... 160
Escurial (El)..... 332
Esgueira..... 266
Espadilla..... 121
Esparraguera..... 50
Espejo..... 62 y 229
Espera..... 385
Espiel..... 371
Espina..... 182
Espinar (El)..... 242
Espinhal..... 261
Espinosa de Jadraque..... 283
Espinosa de los Monteros..... 61
Esplegares..... 281
Espluga (La).. 52
Espolla..... 39
Espozende 207
Estadilla..... 88
Estarreja 256
Estarrona..... 67
Estéban Vela..... 230
Estella..... 69
Estepa..... 382
Estepona..... 396
Esterás de Medina.. 107
Esteríbar (Valle de). 76
Estrada... 197
Estreito..... 295
Estremoz..... 303
Euguí..... 76
Eume..... 189
Evora 305
Evoramonte..... 303
Ezcaray 99
Ezcurra..... 157

F

Fafe..... 208
Fago..... 75
Fail..... 260
Falset..... 91
Fanlo..... 82 y 89
Fánzara..... 121
Farás..... 41
Faro..... 321
Favaios..... 251
Fayon 59
Feces de abajo..... 252
Feira 255
Felanitz..... 414
Femes..... 420
Fermoselle 217
Fernadeiros 206
Fernan Caballero... 330
Fernan Nuñez..... 378
Ferreira 305
Ferreira d'Aves..... 256
Ferrerías..... 416
Ferrol (El) 185
Ficalho..... 344
Figueira de Castello Rodrigo..... 238
Figueira da Foz de Mondego..... 260
Figueira dos Caballeiros..... 305
Figueras ..... 40 y 188
Fiñana..... 391
Fiscal..... 89
Fitero..... 104
Flix..... 59
Foios 253
Fondon..... 403
Fonelas..... 403
Fonfria 111
Fonsagrada..... 187
Fontaneira..... 187
Fontainhas..... 350
Fontella..... 107
Fontibre 55
Fontrubí 51
Forcall..... 114
Fornell..... 416
Fornos 260
Fornos de Algodres. 259
Foz d'Arouce..... 261
Fozouro..... 188
Frades..... 230
Fraga..... 88
Fragoas..... 255
Frandovinez..... 222
Frechas..... 250
Frechilla..... 225
Fredes..... 120
Fregenal de la Sierra 343
Fregeneda (La)..... 217
Freila..... 374
Freineda..... 237
Freixeda..... 254
Freixieiro..... 252
Fresneda (La)..... 117
Fresnedoso..... 299
Frias..... 56
Friol..... 203
Fronteira 303
Fuceta..... 321
Fuembellida..... 223
Fuencaliente 371
Fuencarral..... 308
Fuengirola..... 396
Fuenmayor..... 57
Fuensanta..... 130
Fuentebureba 98
Fuente Cambron,... 229
Fuentecen..... 229
Fuente de Cantos... 343
Fuente del Maestre.. 341
Fuente de Piedra... 397
Fuenteguinaldo..... 237
Fuente la Higuera.. 133
Fuente la Peña..... 233
Fuentelespio de Haro 329
Fuente ovejuna..... 371
Fuenterrabía 157
Fuentes..... 130

Fuentesauco..... 333
Fuentes de Andalucía..... 382
Fuentes de Ebro.... 111
Fuentes de Leon.... 378
Fuentes de Oñoro... 237
Fuentetójar..... 378
Fuentidueña..... 230
Fuentidueña de Tajo 277
Funchal..... 424
Fundâo..... 295

G

Gádor..... 391
Galapagar..... 286
Galera..... 375
Galisteo..... 291
Galve..... 126 y 284
Galvez..... 298
Gallegos de Argañan. 237
Gallur..... 58
Gama..... 172
Gamarra Mayor..... 65
Gamonal..... 222
Gándara..... 210
Gandesa..... 117
Gandía..... 133
Gando..... 422
Garachico..... 424
Garbayuela..... 389
García..... 91
Garcinarro..... 298
Garralde..... 80
Garray..... 215
Garriga (La)..... 46
Garrovilla (La)..... 326
Garrovillas..... 276
Garvâo..... 304
Gascueña..... 297
Gata..... 134 y 292
Gaucin..... 400
Gaztelu..... 163
Gea..... 125
Gelbes..... 368
Gérgal..... 391
Grona..... 43
Getafe..... 286
Gibaja..... 171
Gibraleon..... 363
Gibraltar..... 399
Gijon..... 180
Gimileo..... 99
Ginzo de Limia..... 207
Gironda (La)..... 253
Gironella..... 49
Gobantes..... 404
Godena..... 375
Goes..... 261
Goizueta..... 158
Gollegá..... 277
Gómara..... 229
Gondomar..... 209
Goñi (Valle de)..... 77
Gor..... 407
Gordejuela (Valle de) 163
Gormaz..... 216
Gouvea..... 260
Goviendes..... 179
Goyan..... 202
Grá..... 89
Gracia..... 47
Gradefes..... 226
Grado..... 180
Graja de Iniesta.... 131
Grajal de Campos... 225
Grajanejos..... 284
Granada..... 379
Granadilla.... 291 y 424
Granado..... 344
Granátula..... 337
Grandas de Salime.. 187
Grándola..... 305
Granja (La)..... 231
Granja de Torrehermosa..... 338
Granollers..... 46
Grantarajal..... 420
Grañen..... 89
Grao (El)..... 126
Grao de Burriana... 124
Grao de Castellon... 121
Graus..... 88
Grazalema..... 384
Grisen..... 108
Guadalajara..... 283
Guadalcanal..... 372
Guadalix..... 285
Guadalupe..... 331
Guadarrama..... 286
Guadahortuna..... 375
Guadix..... 375
Guarda..... 254
Guardamar..... 143
Guardia (La). 56, 202 y 375
Guardia de Toledo (La)..... 298
Guareña..... 340
Guaro..... 398
Guarroman..... 370
Güejar-Sierra..... 379
Guernica..... 161
Guesalaz (Valle de).. 77
Guetaria..... 159
Guevara..... 64
Guia..... 422
Guillena..... 372
Guillerías (Las)..... 43
Güimar..... 424
Guimarâes..... 207
Guin..... 206
Guiteriz..... 211
Gúdar..... 126
Gurrea..... 82
Gurri..... 87

H

Haro..... 56
Hecho..... 74
Helechosa..... 324
Hellin..... 143
Hendaya..... 157
Heras..... 173
Herce..... 103
Heredades das Luces 314
Heredia..... 64
Herencia..... 329
Herencias (Las)..... 275
Herguijuela..... 332
Hermida..... 174
Hermisende..... 250
Hérmua..... 160
Hernani..... 158
Hernan-Perez..... 292
Herradon (El)..... 288
Herrera de Duero... 218
Herrera del Duque.. 337
Herrera de Rio Pisuerga..... 220
Herrerías..... 139
Herreros de Suso... 233
Herreruela..... 311
Hervás..... 291
Hiendelaencina..... 284
Hierro..... 426
Higuera de Calatrava 377
Higuera de Llerena. 340
Higuera de Vargas.. 350
Higuera la Real..... 343
Híjar..... 113
Hinojosa de Duero.. 235
Hinojosa de la Sierra 215
Hinojosa del Duque. 338
Hita..... 284
Honrubia..... 129
Horcajada de las Torres..... [illegible]
Horcajo de las Torres..... 233
Hornachuelos..... 372
Horta..... 427
Hortigosa..... 102
Hortigosa de Moraña 232
Horts..... 39
Hospitalets..... 88
Hostalets..... 90
Hostalrich..... 45
Hoyo (El)..... 288
Hoyos..... 292
Huarte..... 76
Huarte Araquil..... 76
Huebro..... 392
Huélamo..... 129
Huelma..... 376
Huelva..... 363
Huelves..... 330
Huércal-Overa..... 145
Huerta..... 293

Huerta del Rey..... 229
Huerta Hernando... 273
Huesa..... 112
Huesca..... 89
Huéscar..... 375
Huete..... 298
Huetes..... 179
Huétor-Santillan.... 380
Huétor-Vega..... 381
Humanes..... 283
Humanes de Madrid. 286

I

Ibarranguelua..... 166
Ibeas..... 222
Ibero..... 77
Ibi..... 141
Ibiricu..... 74
Ibiza..... 413
Icod de los Vinos... 424
Idanha a Nova..... 293
Idanha a Velha..... 293
Idiazábal..... 159
Idocin..... 76
Igea de Cornago.... 104
Iglesuela (La)..... 289
Igualada..... 50
Igualeja..... 401
Ilarraza..... 66
Illano..... 187
Illescas..... 286
Imon..... 283
Inca..... 415
Infantes..... 337
Infiesto..... 179
Ingenio..... 422
Iraeta..... 159
Irañeta..... 77
Ircio..... 56
I[illegible]..... 157
[illegible]..... 156
I[illegible]an..... 77
Isaba..... 75
Isabela (La)..... 297
Isna..... 295
Isobol..... 85
Isso..... 143
Izarra..... 62
Izbor..... 394
Iznajar..... 380
Iznalloz..... 381
Iznatoraf..... 365

J

abrique..... 401
abugo..... 363
ica..... 74
aen..... 376
adraque..... 283
ambrina..... 283
arandilla..... 290
Jaraicejo..... 300
Jarceley..... 181
Játiva..... 133
Jávea..... 134
Jerez de la Frontera. 385
Jerez de los Caballeros..... 343
Jérica..... 123
Jeromenha..... 326
Jerte..... 291
Jijona..... 141
Jimena de la Frontera..... 401
Jimena de Líbar.... 400
Jódar..... 376
Jorquera..... 180
Juarros de Rio Moros..... 232
Jubera..... 102
Jumilla..... 143
Juncâes..... 259
Juncal..... 351
Junqueira..... 250
Junquera..... 408
Junquera (La)..... 40
Junquera de Ambía. 205
Justa..... 201

L

Labajos..... 232
Labastida..... 68
Labata..... 89
Labayen..... 157
Lácar..... 77
Lacorzana..... 65
Láchar..... 380
Lage..... 190
Lageeza..... 260
Lagoa..... 250
Lagos..... 320
Laguardia de Alava. 68
Laguna (La)..... 424
Laguna de Negrillos. 227
Laiño..... 209
Lajares (Los)..... 421
Lalin..... 197
Lamegal..... 254
Lamego..... 255
Lana (Valle de)..... 70
Landete..... 132
Landrove..... 188
Langa..... 216
Langreo..... 180
Languilla..... 229
Lanjaron..... 394
Lanz..... 77
Larraga..... 76
Larrasoaña..... 76
Larrodrigo..... 245
Lasarte..... 158
Lastra (La)..... 174
Lastres..... 179
Latjár..... 392
Lavos..... 260
Laza..... 252
Lebrija..... 384
Lecaroz..... 156
Lecumberri..... 77
Ledanca..... 284
Ledesma..... 234
Leganés..... 286
Legaria..... 69
Legazpia..... 159
Leiria..... 261
Leiza..... 159
Lemona..... 162
Lemus (Valle de).... 205
Leon..... 227
Lequeitio..... 160
Lérida..... 86
Lerin..... 70
Lerma..... 223
Lesaca..... 156
Leza..... 102
Lezama..... 163
Libros..... 127
Liédena..... 75
Liérganes..... 172
Liessa..... 89
Liétor..... 143
Lillo..... 298
Limpias..... 171
Linares..... 122 y 370
Lindoso..... 206
Liria..... 126
Lisboa..... 278
Liza..... 264
Lizarza..... 159
Lobera..... 78 y 207
Lobios..... 206
Lobon..... 326
Lodon..... 181
Lodosa..... 57
Logroño..... 57
Logrosan..... 332
Lois..... 226
Loja..... 380
Lopera..... 377
Lora del Rio..... 367
Loranca..... 284
Lorca..... 77 y 145
Losar de la Vera... 289
Loulé..... 321
Lourinhà..... 263
Louzaá..... 261
Lozoya..... 284
Luanco..... 178
Luarca..... 181
Lúbia..... 218
Lubian..... 250
Lucena..... 381
Lucena del Cid..... 122
Lucena del Puerto.. 364
Luciana..... 324
Luco..... 66

Ludiente..... 122
Luesia..... 78
Lugo..... 201
Lugones..... 182
Luisiana..... 383
Lumbier..... 75
Lumbreras..... 147
Luque..... 378
Luz (La)..... 422
Luzon..... 284

LI

Llagostera..... 44
Llamas de la Rivera. 227
Llanes..... 178
Llansa..... 39
Llavorsi..... 87
Lledó..... 117
Llerena..... 340
Llivia..... 85
Llodio..... 161
Lloret..... 45
Lluchmayor..... 414

M

Macao..... 277
Macedo dos Caballeiros..... 250
Madrid..... 285
Madridejos..... 332
Madrigal de las altas Torres..... 233
Madrigalejo de la Vera..... 239
Madrigalejo del Monte..... 223
Maella..... 117
Maestu..... 70
Mafra..... 263
Magallon..... 105
Magaz..... 220
Mahon..... 415
Maicas..... 112
Mainar..... 111
Málaga..... 395
Malagon..... 330
Maleannos..... 262
Malgrat..... 45
Malpartida de Cáceres..... 310
Malpartida de la Serena..... 340
Malpartida de Plasencia..... 290
Malpica..... 275
Mallen..... 105
Manacor..... 414
Mancha Real..... 376
Mandayona..... 307
Mangoalde..... 260
Manresa..... 50
Mansilla de las Mulas 226
Manteigas..... 294
Manzanares..... 336
Manzanares el Real. 285
Manzarbeitia..... 162
Mañaria..... 162
Maqueda..... 308
Marbella..... 396
Marco de Canaveces 252
Marchena..... 383
Margaride..... 208
Maria..... 111 y 144
Marin..... 198
Marinha grande... 284
Marmolejo..... 365
Marquina..... 160
Marquinez..... 65
Martim-longo..... 335
Martinxel..... 295
Martorell..... 49
Martos..... 377
Marvão..... 301
Masa..... 240
Mas de Barberans... 118
Mas de las Matas.... 114
Masegoso..... 284
Masioe..... 203
Mas nuevo..... 117
Mas Palomas..... 122
Mata de Cuéllar. .. 230
Matamoros (Valle de) 343
Mataporquera..... 221
Matapozuelos..... 231
Mataró..... 46
Matilla de los Caños. 236
Mattosinhos..... 208
Maya..... 156
Mayorga de Campos 226
Mazarron..... 159
Mazo..... 126
Mealhada..... 257
Meda..... 254
Medas (Islas)..... 42
Medellin..... 325
Medinaceli..... 108
Medina de las Torres..... 343
Medina del Campo.. 232
Medina de Pomar.. 61
Medina de Rioseco.. 225
Medina-Sidonia..... 386
Meijaboy..... 208
Meimão..... 295
Meimoa..... 295
Meira..... 201
Mejorada del Campo 283
Melgaço..... 202
Melgar de Fernamental..... 220
Melgar de Yuso..... 220
Mélida..... 74
Mélides..... 306
Melilla..... 418
Mellid..... 193
Membrilla..... 336
Membrio..... 301
Menasalbas..... 298
Mendaro..... 160
Mendavia..... 69
Mendaza..... 69
Mendigorria..... 76
Mengabril..... 340
Mengíbar..... 365
Méntrida..... 287
Mequinenza..... 59
Mera..... 188
Mercadal..... 116
Mercadillo..... 167
Mérida..... 325
Mértola..... 327
Meruelo..... 172
Mesas de Ibor..... 299
Mesquita..... 335
Messejana..... 304
Mezão Frio..... 252
Miajadas..... 332
Miedes..... 111
Mieres..... 181
Mijas..... 398
Milagro..... 74 y 229
Minaya..... 350
Minglanilla..... 134
Mingorría..... 231
Mino..... 189
Mira..... 132 y 256
Miraflores de la Sierra..... 285
Miranda..... 181
Miranda de Arga... 76
Miranda de Ebro... 56
Miranda do Corvo.. 261
Miranda do Douro.. 217
Mirandella..... [illegible]
Miravalles..... [illegible]
Mocejon..... [illegible]
Mogadouro..... 250
Mogente..... 133
Moguer..... 364
Mohorte..... 130
Mimenta da Beira.. 254
Moinhos..... 313
Moita..... 267
Mojácar..... 146
Mojados..... 230
Molar (El)..... 307
Molina de Aragon... 280
Molinos (Los)..... 315
Molins de Rey..... 49
Molleda..... 176
Molledo..... 176
Mollet..... 47
Molló..... 43
Mombeltran..... 289
Mombuey..... 223
Monachil..... 381

Monasterio de Rodilla..... 97
Moncada..... 46
Monçâo..... 202
Moncofar..... 123
Monchique..... 320
Monda..... 398
Mondim..... 255
Mondim de Basto... 252
Mondoñedo..... 188
Mondragon..... 160
Moneo..... 60
Monesterio..... 349
Moneva..... 112
Monforte..... 292 y 314
Monforte de Lemus. 205
Monforte de Rio Libre..... 265
Monfortinho..... 292
Monistrol..... 49
Monjós..... 52
Monleon..... 290
Monóvar..... 141
Monreal..... 76
Monreal de Jalon... 108
Monreal del Campo. 109
Monroy..... 132 y 300
Monsagro..... 237
Monsaraz..... 327
Montalban..... 113
Montalegre..... 207
Montalvo..... 329
Montan..... 122
Montanchez..... 301
Montanejos..... 121
Montargil..... 303
Montblanc..... 53
Monteágudo..... 105
Montefrio..... 381
Montefurado..... 204
Montejaque..... 401
[illegible]ícar..... 375
[illegible]tellano..... 383
Montemayor..... 378
Montemor o novo... 304
Montemor o velho.. 260
Monterey..... 252
Monterrubio de la Sierra..... 100
Montesclaros..... 289
Montesquiú..... 42
Montfalcó..... 89
Montiel..... 337
Montijo..... 326
Montilla..... 378
Montizon..... 370
Montlouis..... 90
Montmaló..... 47
Montoro..... 366
Montuenga..... 242
Monturque..... 404
Monzon..... 88
Monzon de Campos. 224
Mora de Ebro..... 59
Mora de Rubielos... 122
Mora de Toledo..... 298
Mora la Nueva..... 59
Moral de Calatrava. 337
Moraleja..... 310
Morales de Tajuña.. 284
Morasverdes..... 236
Morata de Jalon.... 108
Moratalla..... 144
Morella..... 114
Moreruela..... 226
Morés..... 108
Morga..... 161
Morgovejo..... 226
Moron..... 229 y 383
Mortagoa..... 260
Mós..... 201
Mosqueruela..... 122
Móstoles..... 286
Mota del Cuervo (La)..... 330
Mota del Marqués (La)..... 224
Motilla del Palancar. 130
Motrico..... 160
Motril..... 394
Moura..... 342
Mourâo..... 327
Moya..... 132
Moyá del Oller..... 49
Mu hamiel..... 141
Muedra (La)..... 215
Muel..... 111
Mues..... 69
Muez..... 77
Mugaire..... 156
Mugem..... 302
Mugia..... 190
Mula..... 144
Munain..... 64
Mundaca..... 161
Munguía..... 161
Munil a..... 103
Muras..... 189
Murça de Panoias... 251
Murcia..... 142
Murelaga..... 160
Murguía..... 62
Murias de Paredes.. 227
Muriedas..... 173
Murieta..... 69
Murillo..... 102
Murillo de Gállego.. 82
Murillo el Fruto.... 74
Muro..... 117
Muro de Ambasaguas 104
Muros..... 183 y 195
Murtoza..... 256
Muruarte..... 81
Musitu..... 70
Muzquiz..... 173

N

Nacimiento..... 391
Nágera..... 100
Nalda..... 101
Nambroca..... 310
Nanclares..... 64
Naos..... 119
Nérganes..... 175
Narvaja..... 66
Narvarte..... 156
Navacerrada..... 309
Navaconcejo..... 291
Nava de Béjar..... 291
Navs de la Asuncion 232
Nava del Rey..... 233
Nava de Rey..... 309
Navahermosa..... 299
Navalcarnero..... 286
Navalmanzano..... 230
Navalmoral de la Mata..... 289
Navalmoral de Pusa. 299
Navalosa..... 287
Navalperal..... 288
Navalvillar de Ibor. 289
Navarrete..... 69
Navascués..... 75
Navas del Madroño. 310
Navas del Marqués.. 288
Navas de Oro..... 231
Navas de Tolosa (Las) 370
Navasfrias..... 236
Nave..... 254
Návia..... 187
Nazar..... 69
Neda..... 189
Negreira..... 195
Nerja..... 395
Nestosa (La)..... 172
Niebla..... 364
Níjar..... 391
Nine..... 350
Niza..... 302
Noain..... 77
Noarve..... 159
Noceda..... 171
Nocedal..... 168
Nogales..... 186
Nombela..... 288
Nonaspe..... 117
Noreña..... 180
Novelda..... 141
Noya..... 195
Núcia..... 140
Nuestra Señora del Puente..... 225
Nueva Carteya..... 378
Nuévalos..... 109
Nules..... 122
Numancia..... 215

O

Obanos..... 78
Obeso..... 174
Obidos..... 262
Ocaña..... 298
Ocentejo..... 273
Ocio..... 65
Ochandiano..... 66
Ochagavia..... 75
O'deleite..... 335
O'demira..... 306
O'desseixe..... 306
Odivellas..... 314
Oeiras..... 273
Ois da Ribeira..... 257
Oitieiro..... 250
Ojedo..... 175
Olagüe..... 77
Olaveaga..... 162
Olba..... 121
Olbeiroa..... 195
Oleiros..... 295
Olhão..... 321
Oliana..... 85
Oliete..... 113
Olite..... 76
Oliva..... 133
Oliva de Jerez..... 343
Olivares..... 129
Oliveira de Azemeis. 257
Oliveira de Ospital.. 261
Olivenza..... 341
Olmeda (La)..... 218
Olmedo..... 231
Olot..... 41
Olvera..... 385
Ollo..... 77
Olloniego..... 180
Oncala..... 104
Ondarroa..... 160
Ontaneda..... 176
Onteniente..... 133
Ontomin..... 97
Onzonilla..... 244
Oña..... 96
Oñate..... 160
Opácua..... 71
Oquendo (Valle de).. 163
Orbaiceta..... 75
Orbaiz..... 75
Orbara..... 75
Orce..... 375
Ordenes..... 196
Orduña..... 161
Oreja..... 274
Orellana la Vieja... 325
Orense..... 201
Orgaz..... 298
Orgiva..... 394
Orihuela..... 143
Orihuela del Tremedal..... 280
Oriñon..... 171
Orio..... 158
Ormaíztegui..... 159
Orna..... 283
Ornayo..... 175
Orobio..... 162
Oron..... 98
Oronoz..... 156
Oropesa..... 120 y 289
Oroquieta..... 77
Ororbia..... 76
Orotava (La)..... 413
Oriós..... 251
Ortigueira..... 188
Ortuella..... 163
Oruña..... 173
Osma..... 62 y 218
Osorno..... 223
Ossa de Montiel..... 322
Ostiz..... 77
Osuna..... 382
Oteiza..... 78
Otero..... 201
Otero de Rey..... 201
Otero de Sanabria... 228
Ouguella..... 333
Ourem (Nuestra Señora de)..... 295
Ourique..... 304
Ouviaño..... 187
Ovar..... 256
Ovelha..... 253
Oviedo..... 180
Oyarzun..... 157
Oyeregui..... 156

P

Paço de Vinhães.... 250
Pacheco..... 148
Paderne..... 320
Padornelo..... 250
Padron..... 197
Paimogo..... 344
Pajarejo..... 280
Palacios de Guadalmez (Los)..... 339
Palamós..... 45
Palau Tordera..... 45
Palazuelos..... 212
Palencia..... 224
Palenzuela..... 223
Palma (La)..... 364
Palma del Rio..... 366
Palma de Mallorca.. 414
Palmas (Las)..... 421
Palmella..... 305
Palmeira..... 196
Palomas..... 340
Palomera..... 130
Palos de Moguer.... 364
Pallás (El)..... 87
Pampliega..... 222
Pamplona..... 76
Panadés (El)..... 51
Pancorbo..... 98
Panoias..... 304
Panticosa..... 83
Parada..... 203
Parada de Monteiros. 252
Parada de Ventosa.. 206
Paradas..... 383
Paradinha..... 250
Pardilho..... 256
Pardo (El)..... 285
Paredes..... 253 y 307
Paredes de Coura... 205
Parga..... 203
Páriza..... 65
Pasages (Los)..... 157
Pasaron..... 290
Paso (El)..... 426
Pastrana..... 281
Paterna... 143, 393 y 405
Real del Becerro.... 406
Pederneira..... 262
Pedernoso (El)..... 330
Pedraza de la Sierra. 216
Pedregal..... 110
Pedro Abad..... 366
Pedroche..... 339
Pedrogão..... 293
Pedrogão grande... 294
Pedrogão pequeño.. 294
Pedrosa (La)..... 384
Pedrosa del Príncipe 221
Pedroso (El)..... 372
Pegalajar..... 376
Pego..... 133
Pegoes..... 304
Pelayos..... 287
Peleagonzalo..... 216
Peleas de arriba.... 233
Pemés..... [illegible]
Penacova..... [illegible]
Penafiel..... [illegible]
Penagarcía..... 293
Penamaçor..... 293
Peniche..... 262
Peña (La)..... 82
Peñacastillo..... 175
Peñacerrada..... 65
Peñafiel..... 216 y 292
Peñaflor..... 180 y 367
Peñalba..... 83
Peñalba de San Estéban..... 229
Peñalen..... 273
Peñaranda de Bracamonte..... 233
Peñaranda de Duero. 219
Peñarroya..... 117
Peñarrubia..... 398
Peñas de San Pedro. 143
Peñíscola..... 119
Pera..... 320

Peralejos..... 280
Perales..... 127 y 292
Perales de Tajuña... 284
Peralta de Alfocea.. 89
Peralta de Arga.... 76
Peralvillo..... 324
Pereiro..... 335
Perelada..... 40
Perelló..... 54
Periana..... 396
Pernes..... 295
Pero Pinheiro..... 311
Perpignan..... 38
Petin..... 204
Petra..... 417
Pezo da Regua..... 249
Picazo (El)..... 129
Pico de Regalados.. 207
Picon..... 324
Piedrabuena..... 331
Piedrahita..... 235
Piedra Picada..... 415
Piedras Albas..... 292
Piega Ponte..... 187
Pilas..... 409
Pina..... 59
Pinell..... 118
Pinello..... 250
Pinhal de Poças.... 264
Pinhal Novo..... 314
Pinheiro de Bemposta..... 257
Pinhel..... 254
Pinos Genil..... 379
Pinos Puente..... 381
Pinzio..... 267
Piñero (El)..... 233
Piqueras..... 280
Piquin..... 187
Pitilla..... 78
Pizarra..... 397
[illegible]cia..... 291
[illegible]cia de Jalon... 108
Plasencia de las Armas..... 160
Plencia..... 161
Poblacion (La)..... 68
Pobla de Lillet..... 49
Pobla de Mosaluca.. 116
Pobla de Segur..... 87
Pobladura del Valle. 227
Poblet (Monasterio de)..... 52
Poblete..... 324
Podence..... 265
Pola de Gordón..... 226
Pola de Labiana..... 180
Pola de Lena..... 181
Pola de Siero..... 180
Pola de Sobrescópio. 180
Pollenza..... 415
Pollos..... 216
Pombal..... 261
Pombeiro..... 261
Ponferrada..... 203
Pons..... 86
Ponta Delgada..... 427
Pont de Bar..... 85
Pont de Molins..... 39
Ponte d'Almárgen... 256
Ponte de barca..... 206
Ponte de lima..... 206
Ponte de Sor..... 303
Ponte dos ovos..... 255
Pontevedra..... 198
Porcuna..... 377
Porman..... 139
Porreras..... 407
Porriño..... 203
Portalegre..... 302
Portalrubio..... 113
Portbou..... 44
Portel..... 305
Porto..... 249
Porto de Moz..... 261
Porto do Carne..... 259
Porto d'Ovelha..... 253
Porto Petro..... 407
Portugalete..... 162
Portvendres..... 39
Porzuna..... 331
Posadas..... 366
Potes..... 174
Potreras..... 417
Poveda de la Sierra. 273
Poveña..... 163
Poves..... 62
Povoa de Lanhoso.. 207
Povoa de Varzim... 208
Poyatos..... 297
Pozo Alcon..... 375
Pozoblanco..... 339
Pozo Rubio..... 329
Pozuelo de Calatrava..... 337
Pozuelos..... 324
Prádanos..... 223
Prádanos de Bureba. 96
Prades..... 94
Prado..... 197
Praia..... 277 y 427
Prats de Llusanés... 49
Právia..... 180
Priego..... 297
Priego de Córdoba.. 378
Proenzasnovas..... 313
Provencio (El)..... 329
Provezende..... 251
Puebla (La)..... 417
Puebla de Alcocer.. 339
Puebla de Arganzon 65
Puebla de Benifazá. 121
Puebla de Castro... 88
Puebla de Cazalla.. 333
Puebla de Don Fadrique..... 147
Puebla de Don Rodrigo..... 324
Puebla de Ea..... 166
Puebla de Guzman.. 344
Puebla de Híjar.... 112
Puebla del Brollon. 205
Puebla del Dean.... 196
Puebla del Salvador 135
Puebla del Vallés... 282
Puebla de Mesia.... 196
Puebla de Montalban..... 275
Puebla de Navia de Suarna..... 186
Puebla de Obando.. 333
Puebla de Sanabria. 228
Puebla de Sancho Perez..... 340
Puebla de San Julian..... 203
Puebla de Tribes... 205
Puebla de Valdávia. 241
Puebla de Valverde. 124
Puebla de Yeltes.... 235
Pueblanueva..... 275
Pueblonuevo del Mar..... 126
Puendeluna..... 83
Puenteareas..... 203
Puente Caldelas.... 199
Puente Cesures.... 209
Puente de Congosto. 234
Puente de Domingo Florez..... 205
Puente del Arzobispo..... 276
Puente de Montañana..... 87
Puentedeume..... 189
Puente Duero..... 216
Puente Genil..... 380
Puente la Reina.... 76
Puentelarrá..... 56
Puente Nansa..... 174
Puentes (Los)..... 182
Puentes de García Rodriguez..... 189
Puente Ulla..... 208
Puente Viesgo..... 173
Puerto de Santa María..... 362
Puerto Lápiche..... 328
Puertollano..... 371
Puerto Marin..... 201
Puerto Mingalbo... 122
Puerto Real..... 362
Puerto Serrano..... 384
Pueyo..... 75 y 83
Puigcerdá..... 85
Puigreig..... 49
Pulgar..... 298
Purchena..... 145
Púrias..... 147

Q

Quarteira..... 320
Quero..... 329
Quinta do Espinho.. 266
Quintana del Puente 222
Quintanar de la Orden..... 329
Quintanar del Rey.. 131
Quintanilla..... 221
Quintanilla de Abajo 216
Quintanilla de Arriba..... 216
Quintela..... 201
Quinto..... 59
Quintos..... 335
Quiroga..... 204

R

Rábade..... 201
Rábita de Albuñol (La)..... 393
Raiva..... 261
Rajadell..... 51
Ramacastañas..... 289
Ramales..... 171
Rambla La)..... 381
Ramil..... 196
Rascafria..... 284
Real de la Jara..... 372
Redinha..... 261
Redondela..... 198
Redondo..... 220 y 334
Refoios..... 253
Regil..... 160
Rego de Murta..... 313
Regua..... 249
Reguengos..... 334
Reinosa..... 55
Rejas de San Estéban..... 218
Rena..... 332
Renedo..... 173
Renedo de Valderaduey..... 225
Rentería..... 157
Requeijo..... 196 y 257
Requejada (La)..... 174
Requena..... 132
Resende..... 249
Retamosa..... 300
Retascon..... 110
Retuerta..... 331
Reus..... 53
Rialp..... 87
Rianjo..... 198
Riaño..... 226
Riaza..... 229
Ribeira..... 196
Ribelles..... 89
Ribesalbes..... 121
Ricla..... 110
Ricote..... 142
Rilves..... 304
Rinconada..... 361
Rincon de Soto..... 57
Riofrio..... 307
Riogordo..... 396
Riomayor..... 295
Rionegro del Puente 228
Riosequillo..... 225
Ripodas..... 75
Ripoll..... 42
Riquelme..... 148
Risco..... 318
Rivadavia..... 201
Rivadeo..... 188
Rivadesella..... 179
Rivas..... 43 y 223
Rivera del Fresno.. 340
Rivera de Sor,..... 188
Roa..... 216
Robla (La)..... 227
Roblegordo..... 285
Robres..... 102
Roca (La)..... 311
R da..... 43 y 382
Roda (La)..... 130
Rodellar..... 89
Rojales..... 143
Roncal..... 75
Roncesvalles..... 75
Ronda..... 400
Ronquillo (El)..... 409
Roquetas..... 118 y 392
Rosas..... 39
Rosmaninhal..... 292
Rota..... 362
Rotglá y Corverá... 135
Rozas (Las).... 55 y 309
Rua (La)..... 204
Rubian..... 205
Rubí de Bracamonte 233
Rueda..... 233
Rueda (La)..... 103
Rueta..... 78
Ruidera..... 322
Ruivaes..... 207
Rùmblar..... 370
Runa..... 263
Rute..... 381
Ruzafa..... 126

S

Sabadell..... 47
Sabiote..... 369
Sabugal..... 253
Sabugosa..... 266
Sacavem..... 296
Sacedon..... 297
Saceruela..... 339
Sada..... 189
Sádaba..... 78
Saelices..... 281
Saelices el Chico.... 237
Sagres..... 319
Sagunto..... 123
Sahagun..... 226
Sahun..... 88
Saillagousse..... 90
Saja..... 176
Salamanca..... 234
Salamonde..... 207
Salas de Bureba.... 97
Salas de los Infantes 223
Saldaña..... 223
Salduero..... 215
Salime..... 187
Salinas de Añana... 62
Salinas de Lenitz... 160
Salinas de Medinaceli..... 108
Salinas de Monreal.. 76
Salinas de Oro..... 71
Salinas de Rio Pisuerga..... 220
Salinas de Sein..... 88
Salir..... 320
Salobreña..... 394
Salomon..... 226
Salorino..... 301
Salou..... 53
Salsadella..... 121
Salvacañete..... 131
Salvaleon..... 341
Salvatierra de Magos 278
Salvaterra do Estremo..... 292
Salvatierra. 64, 75 y 202
Sallent..... 82
Sama..... 180
Samaniego..... 68
Sames..... 179
Samora Correia..... 304
Samos..... 202
San Adrian..... [illegible]
San Adrian de Besós..... 46
San Agustin..... 285
San Andrés.. 102 y 426
San Andrés de Palomar..... 47
San Andrés (Valle de)..... 423
San Antonio..... 421
San Antonio Abad.. 413
San Antonio de Urquiola..... 66
San Asensio..... 99
San Bartolomé de las Abiertas..... 299
San Bartolomé de la Torre..... 363
San Bartolomé de Messines..... 320
San Boy de Llobregat..... 49

San Cárlos de Abanades..... 223
San Cárlos de la Rápita..... 59
San Cebrian de Castrotorafe..... 226
San Celoni..... 45
San Clemente. 330 y 417
San Clodio..... 204
San Cristóbal de Entreviñas..... 244
Sancti-Spíritus..... 236
San Chidrian..... 232
Sanchonuño..... 230
Sandoval de la Reina 221
San Estéban de Gormaz..... 216
San Estéban de Pravia..... 180
San Felices de los Gallegos..... 237
San Feliú de Codinas 47
San Feliú de Guixols 45
San Feliú de Llobregat..... 49
San Feliú de Pallerols..... 44
San Fernando..... 362
San Fernando de Vivero..... 282
San Francisco Javier 412
San Gregorio..... 264
Sangüesa..... 74
San Hipólito de Voltregá..... 43
San Ildefonso..... 231
San João da Foz Douro..... 249
San João da Pesqueira..... 254
San João da Venda. 346
San Jorge..... 123
San Juan..... 147
San Juan de las Abadesas..... 42
San Juan del Puerto 409
San Juan de Luz.... 156
San Julian..... 333
San Leonardo..... 218
San Lorenzo..... 179
San Lorenzo del Escorial..... 286
Sanlúcar de Barrameda..... 362
Sanlúcar de Guadiana..... 327
Sanlúcar la Mayor.. 378
San Luis..... 417
San Llorens..... 416
San Llorens de Cerdans..... 38
San Llorens de la Muga..... 39
San Llorens de Mornnys..... 49
San Mamed da Foz Tua..... 251
San Márcos da Serra 320
San Martin de Bóveda..... 210
San Martin de Castañeda..... 228
San Martin de Elines..... 55
San Mantin de Provensals..... 47
San Martin de Pusa. 299
San Martin de Rubiales..... 216
San Martin de Valdeiglesias..... 288
San Martinho..... 264
San Mateo..... 121
San Miguel de la Rivera..... 233
San Miguel de Lueña 173
San Muñoz..... 236
San Nicolás..... 422
San Nicolás del Puerto..... 372
San Pablo..... 140
San Pedro..... 349
San Pedro de Cadeira..... 263
San Pedro de la Nava..... 226
San Pedro do Sul... 256
Sau Pedro Pescador. 41
San Pelayo de Olloniego..... 182
San Roman... 102 y 210
San Romão..... 304
San Roque..... 400
Sans..... 47
San Sadurni..... 50
San Salvador de Cantamuga..... 220
San Salvador del Valle..... 168
San Saturnino de Osormont..... 44
San Sebastian..... 258
San Sebastian de la Gomera..... 425
San Sebastian de los Reyes..... 308
San Silvestre de Guzman..... 344
Sansol..... 69
Sansoler..... 245
Santa Agueda..... 160
Santa Ana (Valle de) 343
Santa Cara..... 74
Santa Clara a Velha 306
Santa Clara de Terrão..... 249
Santa Coloma de Farnés..... 45
Santa Coloma de Queralt..... 52
Santa Comba..... 195
Santa Comba Dão... 260
Santa Cristina..... 241
Santa Cruz de Campezu..... 69
Santa Cruz de la Palma..... 426
Santa Cruz de la Zarza..... 298
Santa Cruz de los Pinares..... 288
Santa Cruz de Moya 125
Santa Cruz de Mudela..... 337
Santa Cruz de Tenerife..... 423
Santa Elena..... 370
Santa Eufemia..... 348
Santa Eugenia de Ribeira..... 196
Santa Eulalia..... 47
Santa Eulalia de Oscos..... 187
Santa Fé..... 379
Santa Fé de Mondújar..... 391
Santa Gadea..... 99
Santa Iria..... 348
Santa Julia..... 87
Santa Liestra..... 88
Santa María de los Llanos..... 330
Santa María del Prado..... 218
Santa María de Nieva 232
Santa Marina..... 182
Santa Marta.... 228 y 341
Santa Marta de Ortigueira..... 188
Santander..... 178
Santany..... 417
Santa Olalla..... 409
Santa Pola..... 141
Santarem..... 277
Santestéban de Lerin..... 156
San Thirso..... 207
Santiago de Cassem. 306
Santiago del Campo. 300
Santibañez de Ayllon..... 230
Santillana..... 223
Santillana del Mar.. 176
Santiponce..... 368
Santiso de Abres... 187
Santiurde..... 176
Santiuste..... 280
Santo Domingo de la Calzada..... 99

Santoña..... 172
Santos de Maimona (Los)..... 340
Santo Tomé..... 373
Santovenia..... 222 y 226
Santullano..... 182
Santurce..... 162
San Vicente. 54, 148 y 310
San Vicente de Alcántara..... 301
San Vicente de la Barquera..... 174
San Vicente de la Sonsierra..... 57
Saodomil..... 261
Sardoal..... 313
Sariñena..... 89
Sarracin..... 239
Sarre..... 156
Sarria..... 203
Sarzeda..... 293
Sástago..... 59
Saucejo..... 404
Saucelle..... 217
Sauces..... 426
Saviñanigo..... 82
Sax..... 141
Seca (La)..... 233
Secada..... 182
Sedano..... 96
Segorbe..... 123
Segovia..... 231
Segura..... 158 y 292
Segura de Aragon... 113
Segura de la Sierra. 369
Segura de Leon..... 343
Seijido..... 198
Selaya..... 173
Selva de mar..... 39
Sella..... 140
Sellent..... 49
Sena..... 187
Senegüe..... 82
Seo de Urgel..... 85
Sepúlveda..... 230
Sequeros..... 291
Sernache..... 312
Sernache de Bomjardin..... 295
Serpa..... 335
Sesma..... 71
Setcasas..... 42
Setenil de las bodegas..... 385
Setúbal..... 305
Sevilla..... 367
Siétamo..... 89
Sigüenza..... 283
Siles..... 369
Silos (Los)..... 424
Sils..... 45
Silves..... 320
Silla..... 134
Simancas..... 221
Sinarcas..... 125
Sines..... 306
Sineu..... 417
Sinfàes..... 249
Siruelo..... 339
Sobral..... 263 y 343
Sobreira Formosa.. 293
Socuéllamos..... 330
Sodupe..... 163
Solana..... 300
Solana (La)..... 336
Solana (Valle de la). 89
Solana de los Barros, 341
Solares..... 175
Solera..... 376
Solsona..... 50
Soller..... 415
Somed..... 109
Somorrostro (Valle de)..... 163
Somosierra..... 285
Sondica..... 163
Sorauren..... 77
Sorbas..... 146
Sordillos..... 240
Soria..... 215
Sorihuela..... 244 y 369
Sorlada..... 69
Sorribe..... 181
Sorripas..... 82
Sort..... 87
Sós..... 78
Soto..... 181
Soto de Cameros.... 102
Soto de San Estéban..... 218
Soto Palacios..... 222
Soto Serrano..... 291
Soure..... 261
Suances..... 174
Subijana..... 62
Sueca..... 130
Suella cabras..... 103
Sumbilla..... 156

T

Tabernas..... 392
Tabernes..... 89
Tabernes de Valdigna..... 134
Taboa..... 259
Tafalla..... 75
Talamanca..... 282
Talarrubias..... 348
Talavera de la Reina. 275
Talavera la Real.... 326
Talavera la Vieja... 276
Táliga..... 341
Tamames..... 235
Tamarite de Litera . 88
Tamariz de Campos. 225
Taracena..... 307
Tarancon..... 330
Tarazona..... 131 y 231
Tarazona de Aragon..... 105
Taravilla..... 280
Tardesillas..... 229
Tardienta..... 83
Tarifa..... 362
Tarragona..... 53
Tarrasa..... 48
Tárrega..... 91
Tasacorte..... 426
Tauste..... 78
Tavara..... 245
Tavira..... 321
Teba..... 398
Teguise..... 420
Teixoso..... 313
Tejeda..... 422
Tejera..... 251
Tejina..... 425
Telde..... 422
Telleriarte..... 159
Tembleque..... 298
Temple..... 189
Tentúgal..... 266
Teruel..... 125
Terzaga..... 280
Tévar..... 129
Thomar..... 295
Tibi..... 141
Tiermas..... 74
Tierzo..... 280
Tíjola..... 145
Tinajos..... 420
Tindaya..... 420
Tineo..... 183
Tirgo..... 99
Titulcia..... 282
Tivenis..... [illegible]
Tobarra..... [illegible]
Tocina..... [illegible]
Toga..... 121
Toledo..... 275
Tolosa..... 158 y 303
Tolox..... 398
Tolva..... 87
Tomelloso (El)..... 322
Tondella..... 260
Toñanes..... 174
Torbiscon..... 394
Tordesilos..... 280
Tordesillas..... 216
Tordomar..... 223
Tormantos..... 99
Tornavacas..... 291
Toro..... 216
Torquemada..... 220
Torralba..... 229, y 308
Torralba de Calatrava..... 336
Torraño..... 229

Torreblanca..... 120
Torrecilla de Cameros..... 101
Torrecuadrada..... 280
Torrechiva..... 121
Torre de Moncorbo. 250
Torre de Velilla.... 114
Torredongimeno.... 377
Torregutierrez..... 242
Torrejon de Ardoz.. 284
Torrejon del Rey... 307
Torrelaguna..... 285
Torrelapaja..... 108
Torrelasarcas..... 113
Torrelavega..... 174
Torrelodones..... 286
Torre los Negros.... 110
Torremocha..... 301
Torremolinos..... 396
Torremontalvo..... 100
Torrente..... 127
Torrepadre..... 223
Torre Perogil..... 365
Torres..... 69
Torres Cabrera..... 378
Torres de Segre.... 86
Torres novas..... 277
Torres vedras..... 263
Torrevieja..... 140
Torrijos..... 287
Torroella de Montgrí..... 43
Torrox..... 395
Tortosa..... 59
Totana..... 145
Trafaría..... 279
Tragacete..... 129
Tragó..... 87
Traibuenas..... 74
Tramacastillo..... 82
[illegible]coso..... 254
[illegible]rra..... 174
[illegible]nes..... 187
Tremp..... 87
Trespaderne..... 55
Treviana..... 99
Treviño..... 65
Triaba..... 201
Tria Castela..... 203
Triana..... 267
Trijueque..... 284
Trillo..... 273
Trofa..... 264
Trono..... 206
Trubia..... 180
Trujillo..... 301
Tubilla del Agua.... 96
Tudanca..... 174
Tudela de Duero.... 216
Tudela de Ebro.... 57
Tuineje..... 421
Tuloza..... 303
Turleque..... 298
Turon..... 393
Tuy..... 202

U

Ubeda..... 365
Ubrique..... 386
Uceda..... 282
Ucero..... 218
Uclés..... 330
Ugíjar..... 393
Uldecona..... 120
Ulibarri-Gamboa... 64
Uncastillo..... 78
Union (La)..... 139
Unza..... 63
Uña..... 130
Urbiola..... 71
Urda..... 330
Urdax..... 156
Urnieta..... 165
Urquiza..... 222
Urraca Miguel..... 243
Urrault (Valle de)... 75
Urries..... 78
Urroz..... 75
Usagre..... 340
Usúrbil..... 158
Utiel..... 132
Utrera..... 383

V

Vacia Madrid..... 282
Vado (El)..... 282
Vadocondes..... 216
Vadollano..... 409
Val..... 297
Valárlos..... 37
Valdecaballeros.... 331
Valdeganga..... 130
Valdegovía..... 62
Valdelacasa..... 299
Valdelateja..... 55
Valdemorillo..... 288
Valdenoceda..... 55
Valdepeñas..... 337
Valdepeñas de Jaen. 378
Valdepeñas de la Sierra..... 282
Valdeprado..... 175
Valderas..... 226
Valderrobles..... 116
Valdés..... 181
Valdestillas..... 231
Valdetorres..... 340
Valença da Beira... 254
Valença do Minho.. 202
Valencia..... 126
Valencia de Alcántara..... 301
Valencia de Don Juan..... 226
Valencia de las Torres..... 340
Valencia del Ventoso..... 142
Válor..... 393
Valória la Buena.... 220
Valmaseda..... 163
Valsequillo..... 338
Valsereny..... 49
Valtablado..... 273
Valverde..... 426
Valverde de Júcar.. 129
Valverde del Camino 363
Valverde del Fresno 392
Valverde de Mérida. 332
Valladolid..... 221
Vallat..... 121
Vallbona..... 121
Valdealgorfa..... 1 5
Valldemusa..... 416
Vall de Uxó..... 123
Valle de Abdalagis. 398
Valle de Cabuérniga 174
Valle de la Serena.. 340
Valle de San Andrés. 423
Vallehermoso..... 425
Valle Passos..... 251
Vallfogona..... 86
Vallongo..... 253
Valls..... 53
Vañes..... 220
Vargas..... 173
Vecilla (La)..... 226
Vecilla de Valderaduey..... 225
Vega..... 179
Vega (La)..... 181
Vega de Infanzones. 226
Vega de Rivadeo... 188
Vegamian..... 226
Veger de la Frontera..... 386
Velada..... 244
Velez blanco..... 145
Velez de Benaudalla 394
Velez de la Gomera. 417
Velez-Málaga..... 396
Velez-Rubio..... 145
Venda do Sebo..... 267
Vendas novas..... 351
Vendrell..... 52
Venta de la Encina.. 135
Venta del Moro..... 131
Ventas con Peña Aguilera..... 298
Ventas de Urquillo.. 66
Ventosa..... 220
Vera..... 146 y 156
Vergara..... 160
Verges..... 43
Verin..... 252
Verriz..... 162
Viana..... 69 y 218

Viana de Cega..... 230
Viana del Bollo..... 205
Vianna do Alemtejo. 305
Vianna do Castello.. 206
Vicálvaro..... 286
Vicar..... 392
Vich..... 44
Vid (La)..... 216
Vidania 160
Vide 261
Vieira..... 261
Vieyra..... 207
Vigo..... 198
Vilaller..... 87
Vilarinho..... 250
Vilasacra..... 39
Vilaseca 54
Vilches..... 370
Vilória..... 230
Vilvest 86
Vilvestre..... 249
Vilviestre de los Nabos..... 245
Villaba..... 76
Villabañez..... 219
Villaboa..... 187
Villaboim..... 314
Villabona..... 158
Villacañas..... 330
Villacárlos..... 447
Villacarriedo..... 173
Villacarrillo 365
Villacastin 242
Villaconejos..... 297
Villacortez..... 259 y 267
Villada 225
Villa d' Egreja..... 260
Villa del Prado..... 287
Villa del Rio..... 366
Villa de Nogueira... 265
Villadiego..... 222
Villa do Conde..... 208
Villa do Ponte..... 254
Villa do Sul..... 256
Villaescusa de las Torres..... 220
Villafeliche..... 109
Villafer..... 226
Villaflor 277
Villafranca. 109, 158 y 278
Villafranca de Córdoba..... 348
Villafranca del Castillo..... 286
Villafranca del Cid.. 122
Villafranca de los Barros..... 340
Villafranca de los Caballeros..... 329
Villafranca del Panadés..... 51
Villafranca del Vierzo..... 204
Villafranca de Montes de Oca..... 96
Villafrechós..... 225
Villagarcía..... 196 y 317
Villagonzalo..... 325
Villaharta de la Alhondiguilla..... 374
Villahermosa..... 122
Villajoyosa..... 140
Villalar..... 224
Villalba.... 132, 203 y 284
Villalpando..... 225
Villalon..... 225
Villaluenga del Rosario..... 404
Villalumbroso..... 221
Villamanrique..... 370
Villamanrique de Tajo..... 274
Villamanrique de Zúñiga..... 373
Villamanta..... 288
Villamañan..... 227
Villamar..... 210
Villamartin.... 204 y 384
Villamayor..... 254
Villameriel de Cerrato..... 224
Villamesías..... 332
Villamia..... 74
Villamiel..... 286
Villanova d'Anços.. 261
Villanova da Rainha. 279
Villanova de Cerveira..... 202
Villanova de Famalição..... 208
Villanova de Foz Coa 253
Villanova de Gaia... 249
Villanova de Milfontes..... 306
Villanova de Ourem. 342
Villanova de Portimão..... 320
Villanueva de Alcardete..... 329
Villanueva de Cameros..... 101
Villanueva de Castellon..... 130
Villanueva de Córdoba..... 371
Villanueva de Gállego..... 82
Villanueva de la Jara 131
Villanueva del Arzobispo..... 365
Villanueva de la Serena..... 325
Villanueva de las Torres..... 233
Villanueva de la Vera..... 269
Villanueva del Carrizo..... 227
Villanueva del Fresno..... 342
Villanueva de Lorenzana..... 188
Villanueva de los Castillejos..... 363
Villanueva de los Infantes..... 337
Villanueva del Rio.. 367
Villanueva del Trabuco..... 397
Villanueva de San Mancio..... 225
Villanueva de Sigena..... 89
Villanueva y Geltrú. 54
Villaodriz..... 187
Villapalacios..... 369
Villapouca d'Aguiar. 251
Villaquirán..... 240
Villaralbo..... 246
Villareayo..... 60
Villar de Arnedo... 402
Villar de Cañas..... 329
Villar de Domingo García..... 297
Villar de Frades.... 244
Villar de la Encina.. 329
Villar del Arzobispo. 426
Villar del Páramo... 227
Villar del Pedroso.. 299
Villar del Rio..... 403
Villar de Pedro Alonso..... 236
Villarente..... 241
Villargordo de Cabriel..... 434
Villargordo de Júcar 429
Villarinho..... [illegible]
Villarmea..... [illegible]
Villaro..... [illegible]
Villarreal..... 124 y 254
Villarreal de Alava.. 65
Villarreal de San Antonio..... 327
Villarreal de San Cárlos ó de Plasencia..... 276
Villarreal de Zumárraga..... 439
Villarroban..... 41
Villarrobledo..... 329
Villarrubia de los Ojos..... 329
Villarrubio..... 330
Villarta de los Montes..... 324
Villarta de San Juan 329
Villasana..... 463
Villasante..... 61
Villasayas..... 229

Villasequilla..... 298
Villastar..... 127
Villatobas..... 298
Villatoro..... 230
Villatoya..... 131
Villatuerta..... 70
Villavaquerin..... 219
Villavelasco..... 225
Villa velha de Rodâo 277
Villaverde.. 180, 207, 233 y 367
Villaverde de Trucíos..... 171
Villavicencio de los Caballeros..... 225
Villaviciosa.... 179 y 307
Villaviciosa de Odon 286
Villaviçosa..... 334
Villena..... 141
Villodrigo..... 222
Víllora..... 132
Víllores..... 114
Villorinho de San Romão..... 251
Vímbodi..... 52
Vimeiro..... 263
Vimieiro..... 303
Vimioso..... 250
Vinaceite..... 112
Vinaixa..... 53
Vinaroz..... 121
Vincios..... 209
Vinhães..... 250
Vinuesa..... 215
Viñuela..... 396
Vio (Valle de)..... 89
Viscarret..... 80
Viscarrués..... 83
Visillo (El)..... 337
Viso (El)..... 338
Viso de Alcor..... 411
Viso del Marqués... 337
Vistabella..... 122
Vitigudino..... 236
Vitoria..... 64
Vivel..... 113
Viver..... 123
Vivero..... 188
Vizeu..... 260
Vouga..... 256
Vouzella..... 256
Vozmediano..... 105

Y

Yaiza..... 420
Yanzi..... 156
Yanguas..... 103
Yarza..... 158
Yébenes..... 298
Yecla..... 143 y 236
Yela..... 284
Yerri (Valle de)..... 77
Yeste..... 143
Yunquera..... 284
Yunta (La)..... 109
Yurre..... 163

Z

Zafra..... 340
Zafrilla..... 131
Zahara..... 384
Zaida (La)..... 59
Zalamea..... 340
Zalamea la Real.... 364
Zamarra..... 236
Zambrana..... 65
Zamora..... 217
Zamudio..... 163
Zaorejas..... 273
Zaragoza..... 58
Zarauz..... 153
Zarzacapilla..... 338
Zarzalamayor..... 310
Zarzosa..... 103
Zarzosa de Rio Pisuerga..... 220
Zarzuela..... 283
Zorita..... 114
Zorita de los Canes. 274
Zornoza..... 162
Zorroza..... 162
Zubielqui..... 69
Zubiri..... 76
Zuera..... 82
Zufre..... 373
Zújar..... 374
Zumárraga..... 159
Zumaya..... 159

ERRATAS IMPORTANTES.

PÁGINA.	LÍNEA.	DICE.	DEBE DECIR.
18	24	Porta.....	Ponta
19	25	Porta.....	Ponta
36	7	Costabona.....	Castabona
36	12	poco paso.....	paso poco
37	7	S.....	E
38	12	Fúcar.....	Júcar.
53	2	Rajals.....	Rojals
71	12	45 k.—25 k.....	42'5 k.—17 k.
71	13	29 k.....	25.5 k
76	4	pasando antes.....	pasando
79	1	9 k.....	10 k.
79	2	14 k.—16 k.....	15 k.—17 k
79	3	20 k.—45 k.....	25'5 k.—42.5 k.
81	17	Ibero (17 k)	Ororbia (15 k)
110	14	2'2 k.....	22 k.
145 y 147	11 y 26	Carrasco y.....	Carrascoy
162	20	Apata, Monasterio.....	Apata-monasterio
167	23	Usarbil.....	Usurbil
174	26	Puente.....	Fuente
180	26	Arenas.....	La Arena
193	21	vertiente.....	véase
221	16	legua..	laguna
222	5	Trigara.....	Trigaza
222	22	Vega.....	Vena
229	17 y 22	Retuerto.....	Rituerto
258	32	Zizera.....	Zézere
301	17	Solorino.....	Salorino
352	21	Santestéban.....	Santistéban

This book should be returned to the Library on or before the last date stamped below.

A fine of five cents a day is incurred by retaining it beyond the specified time.

Please return promptly.